

**"Автомотокөлiк құралдары мен оларға тiркемелердi мемлекеттiк техникалық байқауды жүргiзудiң тәртiбiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Iшкi iстер министрiнiң 1999 жылғы 22 қарашадағы N 587 бұйрығына өзгерiстер мен толықтырулар енгiзу туралы**

***Күшін жойған***

Қазақстан Республикасының Ішкі істер министрінің 2001 жылғы 12 қараша N 787 бұйрығы. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде 2001 жылғы 14 желтоқсанда тіркелді. Тіркеу N 1699. Бұйрықтың күші жойылды - Ішкі істер министрінің 2006 жылғы 8 маусымдағы N 263 бұйрығымен.

*Ескерту: Бұйрықтың күші жойылды - Ішкі істер министрінің 2006 жылғы 8 маусымдағы*
 
N 263
 
*бұйрығымен*
.
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Автомотокөлiк құралдары мен оларға тiркемелердi мемлекеттiк техникалық байқауды жүргiзудiң ұйымдастырылуын жетiлдiру мақсатында 
**БҰЙЫРАМЫН**
: 
  
      1. "Автомотокөлiк құралдары мен оларға тiркемелердi мемлекеттiк техникалық байқауды жүргiзудiң тәртiбiн бекiту туралы" Қазақстан Республикасы Iшкi iстер министрiнiң 1999 жылғы 22 қарашадағы N 587 
бұйрығына
 мынадай өзгерiстер мен толықтырулар енгiзiлсiн: 
  
      1) 4-тармақтағы "департаментiнiң бастығына" деген сөздер "комитетiне" деген сөзбен ауыстырылсын; 
  
      2) көрсетiлген бұйрықпен бекiтiлген Автомотокөлiк құралдары мен оларға тiркемелердi мемлекеттiк техникалық байқауды жүргiзудiң тәртiбiне (бұдан әрi - Тәртiп): 
  
      6-тармақта: 
  
      3-тармақшадағы "1 қаңтардан 31 маусымға дейiн" деген сөздер "1 сәуiрден 30 қыркүйекке дейiн" деген сөздермен ауыстырылсын; 
  
      4-тармақша мынадай редакцияда жазылсын: 
  
      "осы тармақтың 1), 2) тармақшаларында көрсетiлген көлiк құралдарын қоспағандағы жеке адамдардың көлiк құралдары жылына бiр рет 1 сәуiрден 30 қыркүйекке дейiнгi кезеңде техникалық байқауға жатады."; 
  
      мынадай мазмұндағы 5-тармақшамен толықтырылсын: 
  
      "Қазақстан Республикасы аумағына әкелiнген көлiк құралдары республика аумағында алғаш рет тiркеумен байланысты тiркеу iс-қимылдарын жасау кезiнде жол полициясының тiркеу-емтихан алу бөлiмшелерiнде техникалық байқауға жатады."; 
  
      10 және 11-тармақтар мынадай редакцияда жазылсын: 
  
      "10. Қазақстан Республикасы Iшкi iстер министрлiгiнiң Жол полициясы комитетi (бұдан әрi мәтiн бойынша - ЖП Комитетi) конкурстың ұйымдастырушысы болады. 
  
      11. Конкурс Қазақстан Республикасының Ішкi iстер министрлiгi бекiткен кестеде белгiленген мерзiмдерде жыл сайын 1 ақпаннан 1 сәуiрге дейiнгi кезеңде өткiзiледi."; 
  
      12-тармақтағы "Жол полициясы басқармасы" деген сөздер "ЖП Комитетi" деген сөздермен ауыстырылсын; 
  
      13-тармақтағы "қарашаға" деген сөз "ақпанға" деген сөзбен ауыстырылсын; 
  
      15-тармақтағы "Облыстардың, Астана, Алматы қалаларының IIБ (ҚIIБ) Жол полициясы басқармасының" деген сөздер "ЖП Комитетiнiң" деген сөздермен ауыстырылсын;
  
      17-тармақтың 8) тармақшасы мынадай редакцияда жазылсын:
  
      "Техникалық қадағалау" автоматтандырылған ақпараттық iздеу жүйесiнiң жұмыс iстеуi үшiн жағдайлардың болуын;";
  
      18-тармақтағы "Жол полициясының уәкiлеттi қызметкерлерi конкурстық комиссияның мүшелерiмен бiрлесiп" деген сөздер "жол полициясының аумақтық бөлiмшесiнiң бастығы немесе жол полициясының уәкiлеттi қызметкерлерi" деген сөздермен ауыстырылсын;
  
      19-тармақтағы "Жол полициясының уәкiлеттi қызметкерi" деген сөздер "осы Тәртiптiң 18-тармағына сәйкес тексеру жүргiзген адам" деген сөздермен ауыстырылсын;
  
      24-тармақтың 10) тармақшасындағы "1 қазанына" деген сөздер "31 наурызына" деген сөздермен ауыстырылсын;
  
      25-тармақтағы "қарашаға" деген сөз "ақпанға" деген сөзбен ауыстырылсын;
  
      26-тармақтағы "қаңтарға" деген сөз "сәуiрге" деген сөзбен  ауыстырылсын;
  
      27-тармақтағы "айдан" деген сөз "аптадан" деген сөзбен ауыстырылсын;
  
      35-тармақтың 5) тармақшасындағы бiрiншi абзацта "диагностикалық картаны" деген сөздердiң алдынан "көлiк құралдары және олардың техникалық жағдайы туралы деректер базасы пайдаланыла отырып берiлген" деген сөздермен толықтырылсын; 
  
      36-тармақтың 1) тармақшасы алынып тасталсын; 
  
      36-тармақтың 7) тармақшасындағы "диагностикалық картаны" деген сөздердiң алдынан "көлiк құралдары және олардың техникалық жағдайы туралы деректер базасы пайдаланыла отырып берiлген" деген сөздермен толықтырылсын; 
  
      41-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:
  
      "41. Жол полициясының тiркеу-емтихан алу бөлiмшелерiнде алғаш рет тiркелетiн Қазақстан Республикасының аумағына әкелiнген көлiк құралдары олардың заңнамада көзделген жол қозғалысы қауiпсiздiгінiң белгiленген талаптарына сай болуын растайтын құжаттың негiзiнде техникалық жағдайын диагностикалаусыз техникалық байқауға жатады."
  
      3) Тәртiпке 1-қосымшада:
  
      7-тармақ мынадай редакцияда жазылсын:
  
      "Техникалық қадағалау" автоматтандырылған ақпараттық iздеу жүйесiнiң жұмыс iстеуi үшiн жағдайлардың болуы."
  
      10-тармақ алынып тасталсын;
  
      4) Тәртiпке 2-қосымшада:
  
      реттiк нөмiрi 8-баған мынадай редакцияда жазылсын:
  
      "Техникалық қадағалау" автоматтандырылған ақпараттық iздеу жүйесiнiң жұмыс iстеуi үшiн жағдайлардың болуы";
  
      реттiк нөмiрi 11-баған алынып тасталсын;
  
      5) Тәртiпке 4-қосымша осы бұйрыққа қосымшаға сәйкес редакцияда жазылсын;
  
      6) Тәртiпке 5-қосымшадағы реттiк нөмiрi 10-баған алынып тасталсын.
  
      2. Астана қаласы IIБ-нiң, Алматы қаласы IIББ-нiң, облыстардағы IIБ-IIББ-нiң бастықтары:
  
      1) жол полициясы қызметкерлерiнiң осы бұйрықтың талаптарын оқып-үйренуiн қамтамасыз етсiн және жұмысты Тәртiпке енгiзiлген өзгерiстерге сәйкес ұйымдастырсын; 
  
      2) мемлекеттiк техникалық байқауды өткiзу кезiндегi жекелеген талаптардың өзгергендiгi туралы көлiк құралдары иелерiн хабарландыру жөнiндегi iс-шараларды жүргiзсiн.
  
      3. Бұйрықтың орындалуын бақылау Iшкi iстер вице-министрi полиция генерал-майоры И.И.Оттоға және Қазақстан Республикасы Iшкi iстер министрлiгiнiң Жол полициясы комитетiне (Н.Т. Мырзабеков) жүктелсiн.
  
      4. Осы бұйрық Қазақстан Республикасының Әдiлет министрлiгiнде мемлекеттiк тiркеуден өткен күнiнен бастап қолданысқа енедi.

*Қазақстан Республикасының*
  
*Ішкі істер министрі*
  
*генерал-майор*

     "КЕЛІСІЛДІ"
  
     Қазақстан Республикасының
  
     Көлік және коммуникациялар
  
     бірінші вице-министрі

                                          Қазақстан Республикасы
  
                                             Ішкiiсминiнiң
  
                                         2001 жылғы 12 қарашадағы
  
                                             N 787 бұйрығына
  
                                               N 4 қосымша

**ДИАГНОСТИКАЛЫҚ КАРТА**
  
     (заполняется уполномоченным работником станции
  
        (пункта) технического диагностирования)

Диагностика пунктiнiң атауы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
ДИАГНОСТИКАЛЫҚ КАРТАНІҢ N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Ағымдағы техникалық байқаудың датасы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Тоқсан техникалық байқаудан 
  
өту датасы (автобустар үшiн)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Көлiктің мемлекеттiк нөмiрi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Маркасы, нұсқасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Көлік куәлiгiнiң сериясы, нөмiрi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Көлiктің түрi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Қозғағыштың N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Шасси N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Кузовтың N\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Отын түрi:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Өндiрген елi (ТМД, шетелдiк)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Шығарылған жылы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Жүрген жолы, км\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Қуаты (ат күшi/кВт)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Отыратын орын саны (автобустар үшiн)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Қозғағыштың көлемi, см3 (жеңiл көлiктерге)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Жүк көтергiштiгi, кг (жүк таситын көлiктерге)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Тiркеуге алу орыны (қала, аудан)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Иесiнiң коды (1-заңды тұлға, 2-жеке тұлға)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Автокөлiкте техникалық байқауға табыс ететiн
  
адамның тегi/заңды тұлғаның атауы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Аты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Әкесiнiң аты/Ведомство\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
ЖК-нiң берiлген датасы, N сериясы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Уақытша тiркеу:/датасы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Iс-қимыл мерзiмi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Мекен-жайы: Облысы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Ауданы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Елді мекенi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Көшесi,Үйi, Пәтерi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
ЭДК-ны берген Мемлекеттiк
  
автоинспекторы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Тiркеушi\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Топтың атауы   ! Конструкция параметрлерiнiң, !        !        !
  
               ! құрамдас бөлшектерінің немесе! Көрсет.!Сарапшы.!Сарапшы.
  
               ! қосымша құрылғыларының атауы ! кіштері!  ның   !ның қолы
  
               !                              !        !  мөрі  !
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Тормозная       1. Детали тормозной системы     
  
система:        (повреждения)                   \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
Тежеуiш жүйесi: 2. Эффективность стояночного    
  
                тормоза                         \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                3. Герметичность тормозного         МПа
  
                привода (давление в МПа)        \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                4. Разность тормозных сил             %
  
                передних колес                  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
                5. Разность тормозных сил             %
  
                задних колес                    \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                6. Тормозной путь (при 
  
                проверке вне стендовых                м
  
                условий), метров                \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                7. Установившееся замедление,      м/с2
  
                метров/с2                       \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                8. Время срабатывания                 С
  
                тормозной системы, сек.         \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                9. Удельная тормозная сила            % 
  
                                                \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Рулевое         10. Сила по шкале динамометра,  
  
управление:     кг/сек.                         \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
Рульдiк         11. Суммарный люфт на рулевом 
  
басқару:        колесе, градусов                \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                12. Состояние рулевого 
  
                управления (удовл.-неудовл.)    \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Световые        13. Соответствие стандарту 
  
приборы:        внешних световых приборов       \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
Жарық           14. Высота установки фары, мм        мм
  
приборлары:                                     \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
                15. Угол наклона светового 
  
                пучка в вертикальной            \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_
  
                плоскости
  
                16. Расстояние от проекции 
  
                центра фары до светотеневой          мм
  
                границы пучка по экрану, мм     \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Ходовая часть:  17. Карданный вал               
  
Жүрiс бөлiгi:   (повреждения, крепление)        \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
                18. Сцепление (исправность)     \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
                19. Тягово-сцепное устройство 
  
                (исправность)                   \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
                20. Колеса (повреждения 
  
                крепление)                      \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
                21. Шины (размеры, остаток           мм
  
                рисунка протектора (мм))        \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Стеклоочисти.   22. Стеклоочистители,
  
тели, стекло.   стеклоомыватели, обогрев
  
омыватели:      (наличие, исправность)          \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
әйнек тазарт.   23. Максимальная частота        ход/мин
  
қыштар,         перемещения щеток, ход/мин      \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
әйнек жуғыштар  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Двигатель и его 24.Герметичность топливной
  
системы:        системы                         \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_ 
  
Қозғағыш және   25. Топливные баки
  
оның жүйелерi   (соответствие стандарту)        \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
                26. Токсичность выхлопных газов       % 
  
                                                \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
                27. Дымность выхлопных газов          % 
  
                                                \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Прочие элементы 28. Зеркала заднего вида
  
конструкции:    (соответствие стандарту)        \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
Конструкцияның  29. Светопропускаемость стекол        %
  
басқа да                                        \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
элементтерi     30. Воздушный манометр 
  
                (исправность)                   \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
                31. Спидометр (исправность)     \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
                32. Приспособление для 
  
                подавления помех радиоприему    
  
                (наличие, исправность)          \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
                33. Замки дверей, звуковой 
  
                сигнал, аварийные выходы,
  
                мех. регулировка сидения 
  
                водителя, ремни безопасности,
  
                грязи защитные фартуки, 
  
                знак аварийной остановки,
  
                огнетушитель, аптечка 
  
                (наличие, исправность)          \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_  
  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Заключение госавтоинспектора: 
  
Мемлекеттік автомобиль инспекторының қорытындысы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Примечание: Ескерту: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Свидетельство и талон техосмотра N: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Техникалық байқау куәлiгi мен талонының нөмiрi \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
  
Государственный автомобильный инспектор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Штамп
  
Мемлекеттік автомобиль инспекторы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мөртаңба
  
ТО: ТҚ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК