

**Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидаларын бекіту туралы**

Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 11 желтоқсандағы № 870 Бұйрығы. Қазақстан Республикасының Әділет министрлігінде 2013 жылы 17 қаңтарда № 8281 тіркелді.

      "Темір жол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабының 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес **БҰЙЫРАМЫН:**

      1. Қоса беріліп отырған Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру бекіту туралы қағидалары бекітілсін.

      2. Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің Көлік және қатынас жолдары комитеті (Н.И. Қилыбай):

      1) осы бұйрықтың Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінде мемлекеттік тіркелуін;

      2) осы бұйрықтың бұқаралық ақпарат құралдарында, оның ішінде Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрлігінің интернет ресурсында кейіннен ресми жариялануын және оның МОИП-да орналасуын қамтамасыз етсін.

      3. Осы бұйрықтың орындалуын бақылау Қазақстан Республикасының Көлік және коммуникация вице-министрі Р.В. Склярға жүктелсін.

      4. Осы бұйрық алғашқы ресми жарияланған күнінен бастап күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* | *А. Жұмағалиев* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Қазақстан Республикасы Көлік және коммуникация министрінің 2012 жылғы 11 желтоқсандағы № 870 бұйрығымен бекітілген |

**Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы**  
**және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы**  
**есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидалары**

**1-тарау. Жалпы ережелер**

      Ескерту. 1-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      1. Осы Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасы (бұдан әрі – Қағида) "Темір жол көлігі туралы" 2001 жылғы 8 желтоқсандағы Қазақстан Республикасы Заңының 14-бабы 2-тармағының 29) тармақшасына сәйкес әзірленді.

      2. Осы Қағидада мынадай ұғымдар пайдаланылады:

      1) автоматтандырылған жүйе – кәсіпорынның өндірістік қызметін жүзеге асыру шеңберінде технологиялық процестерді басқаруға арналған тағайындалған аппараттық және бағдарламалық құралдар кешені;

      2) бастапқы деректер – есептілікті қалыптастыру кезінде пайдаланылатын бастапқы есепке алу құжаттарының деректері;

      3) "Жол ведомосын ықпалдастырып өңдеу" бірыңғай кешені (бұдан әрі – ЖТЫӨ БК) – жүк жөнелтілімін тасымалдау маршруты бойынша жол жұмысының көлемі есептелетін және соған сәйкес тасымалдау бойынша кіріс үлесі анықталатын жол ведомосын өңдеу үшін жұмыс істейтін автоматтандырылған жүйе;

      4) жол жүру құжаты (билет) - жолаушыларды, багажды, жүк-багажды темір жол көлігімен тасымалдау шартын жасасқан кезде ресімделетін тасымалдау құжаты;

      5) жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы бастапқы есепке алу құжаты (бұдан әрі - бастапқы есепке алу құжаты) – бастапқы мәліметтер кіретін, статистикалық деректерді есепке алу үшін пайдаланылатын құжат, сондай-ақ Қағиданың 5, 6 және 7-тармақтарында аталған құжаттар;

      6) "Машинист маршрутын ықпалдастырып өңдеу" автоматтандырылған жүйесі (бұдан әрі – ММЫӨ АЖ) - машинист маршруты құжаттарының ақпаратын жедел өңдеу және шығатын ақпараттың толық тізбесін қалыптастыру міндетін шешуге арналған автоматтандырылған жүйе;

      7) "Тасымалдарды жедел басқару" автоматтандырылған жүйесі (бұдан әрі – ТЖБАЖ) – тасымалдау процесі туралы ақпаратты автоматтандырып дайындау және ұсыну үшін арналған автоматтандырылған жүйе;

      8) Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы – жолаушыларды, багажды, жүк-багажын, пошта жөнелтілімдерін тасымалдау бойынша қызметтер көрсететін, бүкіл магистральдық теміржол желісінде поездарды қалыптастыру жоспарын іске асыруды, оның ішінде арнайы және әскери тасымалдаулар бойынша қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайтын заңды тұлға;

      9) Ұлттық теміржол компаниясы – Қазақстан Республикасы Үкіметінің шешімі бойынша құрылған, акцияларының бақылау пакеті ұлттық басқарушы холдингке тиесілі, дамудың жалпы бағыттарын айқындайтын және теміржол көлігі саласында қызметін жүзеге асыратын Ұлттық инфрақұрылым операторы, ұлттық тасымалдаушылар және өзге де үлестес заңды тұлғалар қызметінің бағыттарын үйлестіруді қамтамасыз ететін акционерлік қоғам;

      10. Ұлттық жүк тасымалдаушы – жүктерді тасымалдау бойынша қызметтер көрсететін, оның ішінде арнайы және әскери тасымалдауларды орындайтын, бүкіл магистральдық теміржол желісінде поездарды қалыптастыру жоспарын іске асыруды қамтамасыз ететін Қазақстан Республикасының Үкіметі айқындайтын заңды тұлға;

      Ескерту. 2-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.06.2017 № 415 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

      3. Осы Қағида:

      1) Ұлттық жолаушылар тасымалдаушының, Ұлттық жүк тасымалдаушының, тасымалдаушының, вагондар (контейнерлер) операторының жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау көрсеткіштері туралы;

      2) локомотивтік тартқыш операторының, Ұлттық жолаушылар тасымалдаушының, Ұлттық жүк тасымалдаушының, тасымалдаушының, вагондар (контейнерлер) операторының тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштері туралы есепті жүргізу және есептілікті ұсыну тәртібін белгілейді.

      Тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштерін есепке алу, жолаушылар, багаж, жүк-багаж, жүк тасымалдау көрсеткіштерін есепке алу бастапқы есепке алу құжаттарын толтыру және бастапқы деректерді Ұлттық темір жол компаниясының автоматтандырылған жүйелеріне ұсыну арқылы жүргізіледі.

      Темір жол көлігінде бірыңғай есепке алу-есеп беру уақыты қолданылады. Халықаралық қатынастағы есепке алу-есеп беру уақыты Қазақстан Республикасының халықаралық шарттарында белгіленеді.

      Ескерту. 3-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.06.2017 № 415 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

      4. Ұлттық темір жол компаниясы ұсынылған бастапқы деректердің негізінде жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштері туралы есептілікті қалыптастырып, соның негізінде темір жол көлігі саласындағы уәкілетті органға және Қазақстан Республикасының басқа мемлекеттік органдарына, Ұлттық әл-ауқат қорына және Ұлттық темір жол компаниясы мүшесі болып табылатын халықаралық ұйымдарға есептілік нысандары мен анықтамалық ақпарат түрінде деректер береді.

**2-тарау. Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштерін есепке алуды жүргізу тәртібі**

      Ескерту. 2-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      5. Жолаушыларды, багажды және жүк-багажды тасымалдау туралы көрсеткіштерді есепке алуды жүргізу үшін бастапқы есепке алу құжаттары:

      1) осы Қағидаға 1-қосымшаға сәйкес нысан бойынша жол жүру құжаты (билет);

      2) осы Қағидаға 2-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ЛУ-12 нысанды багаж квитанциясы;

      3) осы Қағидаға 3-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ЛУ-12п нысанды почта вагонының жол жүрісі квитанциясы;

      4) осы Қағидаға 4-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ЛУ-12б нысанды жүк-багаж квитанциясы болып табылады.

      Жолаушылар, багаж, жүк-багаж тасымалдау көрсеткіштері туралы бастапқы деректер Ұлттық темір жол компаниясының АБЖ-на толтырылған ЛУ-12, ЛУ-12п, ЛУ-12б нысандарындағы бастапқы есепке алу құжаттарының деректері негізінде ұсынылады.

      Жолаушылар, багаж, жүк-багаж тасымалдау көрсеткіштері туралы бастапқы деректер Ұлттық темір жол компаниясының АБЖ-на ұсыну нақты уақыт режимінде автоматтандырылған тәсілмен, сондай-ақ тәулік сайын есеп берілетін уақыт аяқталған соң 2 сағат өткенде автоматтандырылмаған тәсілмен жүзеге асырылады.

      Жолаушыларды, багажды, жүк-багажын тасымалдау көрсеткіштерін есепке алған кезде есеп беру уақыты Нұр-Сұлтан уақыты бойынша 00 сағат 00 минут болып табылады.

      Ескерту. 5-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      6. Жүктерді тасымалдау туралы көрсеткіштерді есепке алуды жүргізу үшін бастапқы есепке алу құжаттары:

      1) "Жолаушыларды, багажды, жүктерді, жүк-багажды және почта жөнелтілімдерін тасымалдау қағидаларын бекіту туралы" Қазақстан Республикасы Инвестициялар және даму министрінің 2015 жылғы 30 сәуірдегі № 545 бұйрығымен бекітілген нысан бойынша Теміржол көлігімен жүк тасымалдау қағидаларының 16-қосымшасына сәйкес ГУ-29-О нысанды жол ведомосы және жол ведомосының түбіртектері (Нормативтік құқықтық актілердің мемлекеттік тіркеу тізілімінде № 13714 тіркелген);

      2) осы Қағидаға 5-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ГУ-30 және 6-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ГУ-64 нысандарының жол ведомостары;

      3) осы Қағидаға 7-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ГУ-38 нысанды вагон қағазы болып табылады.

      Жүк тасымалдарының көрсеткіштері туралы бастапқы деректерді Ұлттық темір жол компаниясы ЖТЫӨ БК-ға толтырылған ГУ-29-О, ГУ-30, ГУ-64, ГУ-38 нысандарындағы бастапқы есепке алу құжаттарының деректері негізінде нақты уақыт режимінде автоматтандырылған тәсілмен береді.

      Жүк тасымалдау көрсеткіштерін есепке алған кезде есеп беру уақыты Нұр-Сұлтан уақыты бойынша 20 сағат 00 минут болып табылады.

      Ескерту. 6-тармаққа өзгеріс енгізілді - ҚР Инвестициялар және даму министрінің 28.04.2018 № 288 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі); 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрықтарымен.

      7. Тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштерін есепке алуды жүргізу үшін бастапқы есепке алу құжаттары:

      1) осы Қағидаға 8-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ДУ-1Л нысанда жолаушылар поезының анықтама қағазы;

      2) осы Қағидаға 9-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ДУ-1 нысанды жүк поезының анықтама қағазы;

      3) жол жүру құжаты (билет);

      4) осы Қағидаға 10-қосымшаға сәйкес нысан бойынша ТУ-3 нысанды машинист маршруты (осы Қағидаға қосымша) болып табылады.

      Тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдаланудың көрсеткіштері туралы бастапқы деректер Ұлттық темір жол компаниясының ТОБАЖ-на және ЖТЫӨ БК-на нақты уақыт режимінде автоматтандырылған тәсілмен беріледі. ТОБАЖ-ға бастапқы деректер ДУ-1л және ДУ-1, ЖТЫӨ ЕК-ға толтырылған ТУ-3 нысанды бастапқы есепке алу құжаттарының негізінде ұсынылады.

      Жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштерін есепке алған кезде Нұр-Сұлтан уақыты бойынша 20 сағат 00 минут есеп беру уақыты болып табылады.

      Ескерту. 7-тармаққа өзгеріс енгізілді – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      8. Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы, Ұлттық жүк тасымалдаушы, тасымалдаушы, локомотивтік тартқыш операторы, вагондар (контейнерлер) операторы есепке алуды жүргізудің дұрыстығын және бастапқы есепке алу құжаттарының уақтылы толтырылуын, сондай-ақ бастапқы деректерді Ұлттық темір жол компаниясының автоматтандырылған жүйелеріне ұсынудың толықтығын, дұрыстығын және уақтылығын қамтамасыз етеді.

      Ескерту. 8-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.06.2017 № 415 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

**3-тарау. Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті беру тәртібі**

      Ескерту. 3-тараудың тақырыбы жаңа редакцияда – ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрінің 05.11.2019 № 825 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен.

      9. Ұлттық темір жол компаниясының автоматтандырылған жүйелеріне Ұлттық жолаушылар тасымалдаушы, Ұлттық жүк тасымалдаушы, тасымалдаушының, вагондар (контейнерлер) операторының берген жолаушыларды, багажды, жүк-багажды және локомотивтік тартқыш операторы ұсынған жүктерді тасымалдау көрсеткіштері туралы бастапқы деректердің және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштері туралы бастапқы деректердің негізінде Ұлттық темір жол компаниясы жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштері туралы есептілікті автоматтандырылған режимде қалыптастырады.

      Ескерту. 9-тармақ жаңа редакцияда – ҚР Инвестициялар және даму министрінің 30.06.2017 № 415 (алғашқы ресми жарияланған күнінен кейін күнтізбелік он күн өткен соң қолданысқа енгізіледі) бұйрығымен

      10. Ұлттық темір жол компаниясы автоматтандырылған жүйелерден қалыптастырылған жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану көрсеткіштері туралы есептіліктің негізінде есептілік нысандары және анықтамалық ақпарат түрінде деректерді қалыптастырып, оларды темір жол көлігі саласындағы уәкілетті органға және Қазақстан Республикасының басқа мемлекеттік органдарына, Ұлттық әл-ауқат қорына және Ұлттық темір жол компаниясы мүшесі болып табылатын халықаралық ұйымдарға береді.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 1-қосымша |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЦЗХ АБЖ ЖОЛ ЖҮРУ ҚҰЖАТЫ  27 ЭКСПРЕСС ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ СЕРИЯ  АСУ | | | | | | | | |
| ПОЕЗД  №  шифр | ЖӨНЕЛТІЛҮ  ОТПРАВЛЕНИЕ | | | | ВАГОН  № типі  ВАГОН  № тип | БАҒАСЫ теңге  ЦЕНА тенге | Адамдар саны  Кол-во человек | ҚҰЖАТ ТҮРІ  ВИД ДОКУМЕНТА |
| КҮНІ  число | АЙЫ  месяц | САҒАТ  часы | минут | билет плацкарт  билет плацкарт |
| ОБРАЗЕЦ | | | | | | | | |
| Штрих код | | | | | | | | |

|  |
| --- |
| КЗХ АБЖ БАҚЫЛАУ КУПОНЫ  27 ЭКСПРЕСС жол жүру үшін жол жүру құжатынсыз жарамсыз СЕРИЯ  АСУ КОНТРОЛЬНЫЙ КУПОН  без проездного документа для проезда недействителен |
| ОБРАЗЕЦ |
| Штрих код |

|  |
| --- |
| КЗХ АБЖ КАССИРДІҢ КУПОНЫ  27 ЭКСПРЕСС жол жүру үшін жарамсыз СЕРИЯ  АСУ КУПОН КАССИРА  для проезда недействителен |
| ОБРАЗЕЦ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 2-қосымша |

**ЛУ-12 нысанды багаж квитанциясы**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЛУ-12 | 27 КЗХ БАГАЖ  квитанциясы СЕРИЯСЫ  №\_\_\_\_\_\_ поезд "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  Жөнелту стансасы, станса коды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (айқын мөрқалыбы)  Тағайындалған стансасы, оның коды, жолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (анық жазу қажет)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арқылы №\_\_\_\_ маршрут  (жүру маршрутын көрсету қажет)  Жөнелтуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тегі, аты, әкесінің аты және мекен-жайы)  Алушы және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тегі, аты, әкесінің аты және мекен-жайы)  Ұсынылған билеттердің № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жарияланған құндылығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (жалпы) (сөзбен) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Орын саны | Орама түрі | Салмағы | Жеке орындардың немесе жалпы мәлімделген құндылығы | Арақашықтығы \_\_\_\_ км | | | | | | | | | Тасу ақысы | | Жарияланған құндылығы үшін | | Темір жол тораптарында тапсыру үшін алым  (№5 ТР) | | Барлығы | | |  |  |  |  | теңге | тиын | теңге | тиын | теңге | тиын | теңге | тиын | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Орындар жиынтығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № чек  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ алынды  (сөзбен)  Жөнелту стансасының \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  багаж орамасының кемшіліктері туралы белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| |  | | --- | | (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | | "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж. Сериясы  *Багаж кассирі\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  (қолы) |

**ТАСЫМАЛДАУ ҚАҒИДАСЫНАН ҮЗІНДІ КӨШІРМЕ**

      1. Багаж тағайындалған стансасында багаж квитанциясын ұсынушыға беріледі, бұл ретте квитанция қайтарып алынады.

      2. 30 күн ішінде (келген тәулігін санамағанда) талап етілмеген багаж өткізу үшін сауда ұйымдарына беріледі.

      3. Багаждың құндылығын жариялау ұсынылады. Егер багаждың құндылығы жарияланбаса, онда оның жоғалтылуы үшін оның орнын толтыру салмағының әр килограмы үшін белгіленген төлем мөлшерінде жүргізіледі.

      4. Соның ішінде багаж тағайындалған стансасына келмегенде, ал оны жеткізу мерзімі аяқталғанда, багаж иесі оны басқа стансаға қайта жөнелтуді талап ете алады. Багаж иесі станса бастығына багажды қайта жөнелту туралы өтініш беруі тиіс.

      5. Багаж вагонынсыз келе жатқан поезда жол жүріп келе жатқан жолаушылардың багажы багаж вагоны бар тиісті бағыттағы бірінші поезда немесе почта-багаж поезында жөнелтіледі.

      6. Велосипедтерді, мотоциклдерді, мопедтерді және т.с.с. қабылдаған кезде багаж квитанциясында міндетті түрде олардың зауыттық нөмірі, маркасы және олардың қандай жарақтары (сорғысы, фонары, сөмкесі және т.с.с.) бар екендігі көрсетіледі.

      7. Багажды жеткізу мерзімін бұзғаны үшін темір жол әр тәулік үшін тасу ақысының 10 пайызы мөлшерінде, бірақ тасу ақысының 90 пайызынан жоғары емес айыппұл төлейді. Айыппұл төлеуді жолаушының талап етуі бойынша жасалған акті негізінде багажды берген кезде тағайындалған стансасының бастығы жүргізеді.

      8. Ақысыз сақтау уақытын санамағанда, келген багаждың сақталғаны үшін тәулігіне орын үшін белгіленген төлемнің мөлшерінде алынады.

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Стансаның багажды қайта жөнелту туралы белгісі:**

      "Багаждың уақтылы келмеуі себепті оны \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стансасына

      дейін қайта жіберу туралы өтініш".

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  | | --- | | (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | | "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  *Станса бастығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  (қолы) |
| **Багажды беру туралы белгілер** | |
| |  | | --- | | (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) |   **Багаждың келмеуі туралы белгі** |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЛУ-12 | 27 КЗХ **БАГАЖ**  **ЖОЛ ТІЗІМДЕМЕСІ** СЕРИЯСЫ  №\_\_\_\_\_\_ поезд "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  Жөнелту стансасы, станса коды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (айқын мөрқалыбы)  Тағайындалған стансасы, оның коды, жолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (анық жазу қажет)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арқылы №\_\_\_\_ маршрут  (жүру маршрутын көрсету қажет)  Жөнелтуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тегі, аты, әкесінің аты және мекен-жайы)  Алушы және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тегі, аты, әкесінің аты және мекен-жайы)  Ұсынылған билеттердің № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жарияланған құндылығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (жалпы) (сөзбен) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Орын саны | Орама түрі | Салмағы | Жеке орындардың немесе жалпы мәлімделген құндылығы | Арақашықтығы \_\_\_\_ км | | | | | | | | | Тасу ақысы | | Жарияланған құндылығы үшін | | Темір жол тораптарында тапсыру үшін алым  (№ 5 ТР) | | Барлығы | | |  |  |  |  | теңге | тиын | теңге | тиын | теңге | тиын | теңге | тиын | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Орындар жиынтығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № чек  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ алынды  (сөзбен)  Жөнелту стансасының \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  багаж орамасының кемшіліктері туралы белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | |
| |  | | --- | | (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | |  |

      Келуі туралы белгі:

      Келу кітабының реттік №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  | | --- | | (тағайындалған стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | | БАГАЖДЫ ҚАЙТА ТИЕГЕН СТАНСАЛАРДЫҢ БЕЛГІЛЕРІ | |
| КЕЛУІ  (күнтізбелік мөрқалыбы) | ЖӨНЕЛТІЛУІ  (күнтізбелік мөрқалыбы) |
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |

      Қосымша: 1 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      БАГАЖДЫ БЕРУ ТУРАЛЫ БЕЛГІ

|  |
| --- |
| (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) |

      Қолы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ЛУ-12 | 27 КЗХ **БАГАЖ КВИТАНЦИЯСЫНЫҢ**  **ТҮБІРТЕГІ**   СЕРИЯСЫ  №\_\_\_\_\_\_ поезд "\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  Жөнелту стансасы, станса коды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (айқын мөрқалыбы)  Тағайындалған стансасы, оның коды, жолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (анық жазу қажет)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арқылы №\_\_\_\_ маршрут  (жүру маршрутын көрсету қажет)  Жөнелтуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тегі, аты, әкесінің аты және мекен-жайы)  Алушы және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (тегі, аты, әкесінің аты және мекен-жайы)  Ұсынылған билеттердің № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жарияланған құндылығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (жалпы) (сөзбен) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Орын саны | Орама түрі | Салмағы | Жеке орындардың немесе жалпы мәлімделген құндылығы | Арақашықтығы \_\_\_\_ км | | | | | | | | | Тасу ақысы | | Жарияланған құндылығы үшін | | Темір жол тораптарында тапсыру үшін алым  (№5 ТР) | | Барлығы | | |  |  |  |  | теңге | тиын | теңге | тиын | теңге | тиын | теңге | тиын | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| Орындар жиынтығы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № чек  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ алынды  (сөзбен)  Жөнелту стансасының \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  багаж орамасының кемшіліктері туралы белгілері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | |
| |  | | --- | | (стансаның күнтізбелік мөрқалыбы) | |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 3-қосымша |

      27 КЗХ

      Пошта вагонының жол жүрісіне

      КВИТАНЦИЯСЫНЫҢ ТҮБІРТЕГІ

      КОРЕШОК КВИТАНЦИИ на пробег почтового вагона СЕРИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. № ЛУ – 12-п | Поездың  №  поезда | **Образец**  **Үлгі**  (Жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбы)  (Календарный штампель станции отправления) | | Пошта  вагонының №  № почтового вагона | Осьтердің саны  Колич. осей |
|  |  |  |
| Жөнелту  станциясы  Станция  отправления | | Келу станциясы  және жолы  Станция и дорога  назначения | | |
| Через арқылы | | | Маршруттың №  Маршрут | |
| № \_\_\_пошта бөлімшесінің Квитанцияның түбіртегі станциямен  өтінімі (наряд) ФО-3а есебі кезінде НФ ұсынылады  Заявка (наряд) Корешок квитанции представляется  почтового отделения №\_\_\_ станцией в НФ при отчете ФО-3а | | | | |
| Тасымалдау үшін төлем Багаж кассирі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  орталықтандырылған тәртіппен (қолы)/(подпись)  Оплата за перевозку централизованным порядком Багажный кассир | | | | |

      27 КЗХ

      Пошта вагонының жол жүрісіне

      КВИТАНЦИЯ

      на пробег почтового вагона СЕРИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. № ЛУ – 12-п | Поездың  №  поезда | **Образец**  **Үлгі**  (Жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбы)  (Календарный штампель станции отправления) | | Пошта  вагонының №  № почтового вагона | Осьтердің саны  Колич. осей |
|  |  |  |
| Жөнелту  станциясы  Станция  отправления | | Келу станциясы  және жолы  Станция и дорога  назначения | | |
| Через арқылы | | | Маршруттың №  Маршрут | |
| № \_\_\_пошта бөлімшесінің Квитанция пошта  өтінімі (наряд) бөлімшесіне тапсырылады  Заявка (наряд) Квитанция вручается  почтового отделения №\_\_\_ почтовому отделению | | | | |
| Тасымалдау үшін төлем Багаж кассирі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  орталықтандырылған тәртіппен (қолы)/(подпись)  Оплата за перевозку централизованным порядком Багажный кассир | | | | |

      27 КЗХ

      Пошта вагонының жол жүрісіне

      ЖОЛ ТІЗІМДЕМЕСІ

      ДОРОЖНАЯ ВЕДОМОСТЬ на пробег почтового вагона СЕРИЯ

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. № ЛУ – 12-п | Поездың  №  поезда | **Образец**  **Үлгі**  (Жөнелту станциясының күнтізбелік мөрқалыбы)  (Календарный штампель станции отправления) | | Пошта  вагонының №  № почтового вагона | Осьтердің саны  Колич. осей |
|  |  |  |
| Жөнелту  станциясы  Станция  отправления | | Келу станциясы  және жолы  Станция и дорога  назначения | | |
| Через арқылы | | | Маршруттың №  Маршрут | |
| № \_\_\_пошта бөлімшесінің Жол тізімдемесі жол журу барысында бірге журу  өтінімі (наряд) үшін пошта вагонының бастығында тапсырылады  Заявка (наряд) Дор. ведомость вручается начальнику почтового  почтового отделения №\_\_\_ вагона для сопровождения на всем пути следования | | | | |
| Тасымалдау үшін төлем Багаж кассирі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  орталықтандырылған тәртіппен (қолы)/(подпись)  Оплата за перевозку централизованным порядком Багажный кассир | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 4-қосымша |

      27 КЗХ **ЖҮК-БАГАЖ**

**КВИТАНЦИЯСЫ** Сериясы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № \_\_\_\_\_\_ поезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  (жөнелтілген күні)  Жөнелту стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (айқын мөрқалыбы)  Тағайындалған стансасы, жолы \_\_\_\_\_\_\_  (анық жазу қажет)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арқылы №\_\_\_\_\_\_\_  (жүру маршруты) маршрут  Жөнелтуші және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Т.А.Ә., ұйымның атауы және  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  почталық мекен-жайы)  Алушы және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Т.А.Ә., ұйымның атауы және  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  почталық мекен-жайы)  Жарияланған құндылығының жалпы  сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен) | | **ТАСЫМАЛДАУ ҚАҒИДАСЫНАН**  **ҮЗІНДІ КӨШІРМЕ**  1. Тағайындалған станса жүк-багаждың келгені туралы алушыға телефон арқылы немесе тапсырысты хатпен (ашық хатпен) хабарлауға міндетті. Хабарлама үшін қолданыстағы қағидаларға сәйкес алым алынады.  2. Жөнелтуші тез бүлінетін жүкті алуға келу уақыты туралы алушыны хабардар етуге міндетті.  3. Мекемелердің, кәсіпорындар мен ұйымдардың атына келген жүк-багаж сенімхат бойынша жүк-багажды алуға уәкілеттенген тұлғаның жеке басының құжатын ұсынуы арқылы беріледі. Жеке тұлғалардың атына келген жүк-багаж алушыға немесе оның сенімхаты бойынша басқа тұлғаға төлқұжатын немесе оны ауыстыратын басқа құжатты ұсынуы арқылы беріледі.  4. Тағайындалған стансасына келген жүк-багаж 24 сағат ішінде (жүк-багажды түсірген күнді санамағанда) ақысыз сақталады. Әрі қарай сақталуы үшін белгіленген төлем алынады.  5. Хабарлама жіберілген соң тағайындалған стансасында 5 тәулік ішінде талап етілмеген жүк-багаж белгіленген тәртіппен тиісті ұйымдарға тапсырылуға жатады.  6. Алушы жүк-багажды алған кезде оның салмағын тексеруді талап етуге құқылы. Станса жүк-багаж салмағын тексеру үшін тарифпен көзделген алымды алады. |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Орын саны | Орама түрі | Жүктің атауы | Іс жүзіндегі салмағы | Жеке орындардың немесе жалпы жарияланған құндылығы | Арақашық.\_\_\_\_км | | | | Алынды | теңге | тиын | |  |  |  |  |  | 1. Тасу ақысы………  2. Жарияланған құндылығы үшін………  3. Т.ж. тораптарында тапсыру үшін алым  (ТР №5) ………  4…………… | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Орындар жиынтығы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен) | | | | | Барлығы.. |  |  | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ алынды  (сөзбен)  № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ чек  Жүк-багаж орамасының кемшіліктері туралы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  жөнелту стансасының белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| |  | | --- | |  | | "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  Сериясы  *Багаж*  *кассирі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  *(қолы)* |
| (жөнелту стансасының  күнтізбелік мөрқалыбы)  ЛУ №12-б-98- | |

      27 КЗХ **ЖҮК-БАГАЖ**

**ЖОЛ ТІЗІМДЕМЕСІ** Сериясы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № \_\_\_\_\_\_ поезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  (жөнелтілген күні)  Жөнелту стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (айқын мөрқалыбы)  Тағайындалған стансасы, жолы \_\_\_\_\_\_\_  (анық жазу қажет)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арқылы №\_\_ маршрут  (жүру маршруты)  Жөнелтуші және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Т.А.Ә., ұйымның атауы және  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  почталық мекен-жайы)  Алушы және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Т.А.Ә., ұйымның атауы және  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  почталық мекен-жайы)  Жарияланған құндылығының жалпы  сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен) | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Келуі туралы белгі:  Реттік №\_\_  Келу кітабы   |  | | --- | |  |   (тағайындалған стансасының күнтізбелік мөрқалыбы) | |  |  | | --- | --- | | ЖҮК-БАГАЖДЫ ҚАЙТА ТИЕУ СТАНСАСЫНЫҢ БЕЛГІСІ | | | Келуі (күнтізбелік мөрқалыбы) | Жөнелтілуі (күнтізбелік мөрқалыбы) | | 1 | 1 | | 2 | 2 | | 3 | 3 | |   Қосымша: 1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  2. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  3. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Алушының қолхаты**  Жүк-багаж жол тізімдемесінің бет жағында аталған жүк-багаж бір жолғы немесе тұрақты (керек емесін сызып тастауы қажет) №\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж. сенімхат бойынша  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж. үшін   \_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ ж. алдым  *(қолы)*  Жеке басының құжаты №\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ қаласы  \_\_\_\_\_\_\_ көшесі №\_\_\_ үй №\_\_\_\_пәтер  Алушының мекен-жайы \_\_\_\_\_\_ көшесі  №\_\_\_\_\_\_\_\_\_ үй №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_пәтер  Беру туралы белгі   |  | | --- | |  |   (жөнелту стансасының  күнтізбелік мөрқалыбы) |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Орын саны | Орама түрі | Жүктің атауы | Іс жүзіндегі салмағы | Жеке орындардың немесе жалпы жарияланған құндылығы | Арақашық.\_\_\_\_км | | | | Алынды | теңге | тиын | |  |  |  |  |  | 1. Тасу ақысы………  2. Жарияланған құндылығы үшін……  3. Т.ж. тораптарында тапсыру үшін алым  (ТР №5) ………  4…………… | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Орындар жиынтығы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен) | | | | | Барлығы.. |  |  | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ алынды  (сөзбен)  № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ чек  Жүк-багаж орамасының кемшіліктері туралы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  жөнелту стансасының белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| |  | | --- | |  | | "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  Сериясы  Багаж  кассирі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (қолы) |
| (жөнелту стансасының  күнтізбелік мөрқалыбы)  ЛУ №12-б-98- | |

      27 КЗХ **ЖҮК-БАГАЖ**

**КВИТАНЦИЯСЫНЫҢ** Сериясы

**ТҮБІРТЕГІ**

|  |  |
| --- | --- |
| № \_\_\_\_\_\_ поезд \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  (жөнелтілген күні)  Жөнелту стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (айқын мөрқалыбы)  Тағайындалған стансасы, жолы \_\_\_\_\_\_\_  (анық жазу қажет)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ арқылы №\_\_\_ маршрут  (жүру маршруты)  Жөнелтуші және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Т.А.Ә., ұйымның атауы және  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  почталық мекен-жайы)  Алушы және оның мекен-жайы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (Т.А.Ә., ұйымның атауы және  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  почталық мекен-жайы)  Жарияланған құндылығының жалпы  сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен) | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Орын саны | Орама түрі | Жүктің атауы | Іс жүзіндегі салмағы | Жеке орындардың немесе жалпы жарияланған құндылығы | Арақашық.\_\_\_\_км | | | | Алынды | теңге | тиын | |  |  |  |  |  | 1. Тасу ақысы………  2. Жарияланған құндылығы үшін……  3. Т.ж. тораптарында тапсыру үшін алым  (ТР №5) ………  4.………… | | | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  | | Орындар жиынтығы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (сөзбен) | | | | | Барлығы.. |  |  | | |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ алынды  (сөзбен)  № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ чек  Жүк-багаж орамасының кемшіліктері туралы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  жөнелту стансасының белгісі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| |  | | --- | |  | | "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж.  Сериясы  Багаж  кассирі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (қолы) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 5-қосымша ГУ-30 нысаны |

      Үлкен жылдамдықты

      ЖОЛ ТІЗІМДЕМЕСІ

      Жеткізу мерзімі "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_ж. аяқталады.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагонның түрі | | Вагонның № | | Жүккөтергіштігі | | Осьтерінің саны | | Келу кітабының № | | | Тасымалдау санаты | |
|  | |  | |  | |  | |
| Коды  Жөнелту  стансасы | | | | | | | | | Коды  Тағайындаған  стансасы | | | |
| Жөнелтуші | | | | | | | | | Алушы | | | |
| Оның мекен-жайы | | | |
| Орын саны | Жүктің атауы | | Вагонға тиеудің техникалық нормасы | | Жүктің белгіленген массасы, кг-мен | | | | | Тарифтік белгілері:  Тобы, позициясы \_\_\_\_\_\_\_\_\_  Схемасы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Айрықша тариф № | | |
| Жөнелтуші белгілеген | | Станса белгілеген | | |
|  |  | |  | |  | |  | | | \_\_\_\_\_ км үшін төлемдерді есептеу | | теңге |
|  |  | |  | |  | |  | | | Тасу ақысы | |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | Жолсерік | |  |
|  |  | |  | |  | |  | | | Тоңазытқыш көлік | |  |
|  | ЖИЫНТЫҒЫ | | | |  | |  | | | Жылу беру | |  |
| Жөнелткен кезде өндіріліп алынды \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (сомасы сөзбен)  Чекпен, қолма-қол ақшамен Тауарлық кассир \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(қолы) | | | | | | | | | | Жиынтығы  Тиеу | |  |
| Түпкілікті есеп айырысу бойынша төленді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(сомасы сөзбен)  Чекпен, қолма-қол ақшамен Жүкті алдым "\_\_" күні\_\_\_\_\_\_\_айы 20\_\_ж.   20\_\_жылғы \_\_\_\_\_\_\_ № сенімхат бойынша  Алушының есеп айырысу шоты №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Алушының қолхаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Төлқұжатының сериясы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Мекен-жайы: | | | | | | | | | | Түсіру  Таразылау  Сақтау, тәулік үшін | |  |
|  |
|  |
| Барлығы | |  |
| Жөнелткен кезде  Берген кезде | |  |

**Уақыт туралы күнтізбелік мөрқалыптар**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Толтырылады \_\_\_\_ |  | | |
| Жөнелту станциясының коды |
| Жүктің нөмірі | Жүкті тасымалдауға қабылдау | Жүктің келуі | Жүкті темір жолдың түсіруі немесе алушының құралдарымен түсіруге беру |
| Массасы, кг-мен |
| Тасу ақысы |
| Толтырылады \_\_\_\_\_\_\_\_ | **Өту пункттерінің мөрқалыптары**  **(бедерін айқын етіп, қатаң түрде тор**  **нөмірлерінің реті бойынша қойылады)** | | |
| Желілік арақашықтық |
| Әкелу арақашықтығы |
| Әкету арақашықтығы | 1 | 2 | 3 |
| Жөнелту стансасы, маршрут нөмірі, маршрут арақашықтығы |
| 4 | 5 | 6 | 7 |
| 8 | 9 | 10 | 11 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 6-қосымша ГУ-64 нысаны |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ст.

      Келу кітабының № **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_жылдамдықты**

|  |
| --- |
| **жұмыстық емес парк вагондарында тасымалдауға арналған** |
| **ЖОЛ ТІЗІМДЕМЕСІ** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагондардың түрі | Вагондардың № | Жүккөтергіштігі | | Осьтерінің саны | Цистернаның үлгісі | | (Кім) берген куәлік бойынша | | Берілген күні | Куәлігінің  № | |
|  |  |  | |  |  | |  | |  |  | |
| Тағайындалған стансасы | | | | | | | | | | | |
| Жөнелтуші | | | | | | Алушы | | | | | |
| Есеп айырысу шотының №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |  | | | | | |
| Жүктің атауы | | | Жалпы массасы | | | Тауарлық кассирдің қолы | | Тарифтік белгілер:  Тобы \_\_\_\_  Позициясы \_\_\_\_\_  Схемасы\_\_\_\_\_ | | | |
|  | | |  | | | (сөзбен) | | Төлемдерді есептеу  \_\_\_км үшін | | | теңге |
|  | | |  | | |  | | |  |
| Жөнелткен кезде төленді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тауарлық кассир \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (қолы) | | | | | | 1. Тасу ақысы  2. Жолсерік  3. | | |  |
|  |
| Берген кезде төленді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чек № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тауарлық кассир \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (қолы) | | | | | | (сөзбен) | | Барлығы | | |  |
| Жөнелткен кезде  Берген кезде | | |
| Жүкті 20\_\_жылғы \_\_\_\_\_\_\_айының "\_\_" күні алдым | | | | | |  | | Кірістерді бөлу  А) тариф  Б) бастапқы және соңғы операциялар | | |  |

      (Кім) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_үшін. 20\_\_\_жылғы \_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_ сенімхат бойынша

      Алушының есеп айырысу шотының №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Алушының қолхаты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Мекен-жайы:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      ГУ–64 нысаны

      Жүкті жөнелтуге

      қабылдау уақыты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ҚАЙТАДАН ЖІБЕРУ (жергілікті қатынаста)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Жүк қайтадан жіберілген стансаның атауы | Қайтадан жіберу негіздемесі (жол бөлімшесі өкімінің күні мен нөмірі) | Баратын жері өзгертілген стансаның мөрқалыбы және станса бастығының қолы |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

      Жүктің келу уақыты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жүкті беру күні (тағайындалған стансаның

      мөрқалыбы)

|  |
| --- |
|  |

      ӨТУ ПУНКТТЕРІНІҢ МӨРҚАЛЫПТАРЫ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

      ГУ–64 нысаны

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ст.

      Келу кітабының №

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_жылдамдықты**  
**(жүк, үлкен, жолаушы)**  
**жол тізімдемесінің**  
**ТҮБІРТЕГІ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вагондардың түрі | Вагондардың № | Жүккөтергіштігі | | Осьтерінің саны | Цистернасының үлгісі | | (Кім) берген куәлік бойынша | | Берілген күні | Куәліктің № | |
|  |  |  | |  |  | |  | |  |  | |
| Тағайындалған стансасы | | | | | | | | | | | |
| Жөнелтуші | | | | | | Алушы | | | | | |
| Есеп айырысу шоты №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | |  | | | | | |
| Жүктің атауы | | | Жалпы массасы | | | Тауарлық кассирдің қолы | | Тарифтік белгілер:  Тобы \_\_\_\_\_  Позициясы\_\_\_\_\_  Схемасы\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | | |  | | | (сөзбен) | | Төлемдерді есептеу  \_\_\_км үшін | | | теңге |
|  | | |  | | |  | | |  |
| Жөнелткен кезде төленді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чектің № \_\_\_\_\_\_\_ Тауарлық кассир\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(қолы) | | | | | | 4. Тасу ақысы  5. Жолсерік  6. | | |  |
|  |
| Берген кезде төленді \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Чектің № \_\_\_\_\_\_\_\_\_Тауарлық кассир\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(қолы) | | | | | | (сөзбен) | | Барлығы | | |  |
| Жөнелткен кезде  Берген кезде | | |
| Жүктің тасымалдауға қабылданғаны туралы квитанцияны алдым  Жөнелткен кезде өндіріліп алынған соманы растаймын   Жөнелтуші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(қолы)   Жол жүру куәлігін алдым   Жүк жолсерігі\_\_\_\_\_\_\_(қолы) | | | | | |  | | Кірістерді бөлу  А) тариф  Б) бастапқы және соңғы операциялар | | |  |
| КЕСІЛЕТІН ЖЕРІ | | | | | | | | | | | |

      ГУ–64 нысаны

**Жүкті жұмыстық емес парк вагондарында**  
**тасымалдауға қабылдау туралы**  
**КВИТАНЦИЯ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тағайындалған станса | Жүктің атауы | Жалпы массасы |
| Арқылы |  |  |
| Жөнелтуші |  |  |
| Алушы |  |  |
| Жөнелткен кезде төленді\_\_\_\_\_\_\_(сөзбен) |  |  |

      Тауарлық кассирдің қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**КЕСІЛЕТІН ЖЕРІ**

      Жүкті тасымалдауға қабылдау күні № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ вагон

      (жөнелту станциясының мөрқалыбы) \_\_\_\_\_\_\_\_ Вагонның түрі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Көтергіш күші \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді

      тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде

      жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті

      есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына

      7-қосымша

      ГУ–38 нысаны

      ВАГОН ПАРАҒЫ

      ГУ-38а нысаны

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Вагондық жөнелтілімге арналған**  **ВАГОН ПАРАҒЫ** | |  |  | | --- | --- | | Вагон туралы мәліметтер | | | Осьтерінің саны | Жүккөтергіштігі, т | |  |  | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Анықтама қағазына арналған кодтар | | | | | | | | | | | | Жүктің массасы, тонна | Вагон тағайындалған станция | Жүктің коды | Алушының коды | Ерекше таңбалар | | БПҚ | Контейнерлер саны | | Шығу шекаралық стансасы | Вагонның тарасы | | 1-белгі – маршрут, жұмыстық емес парк,  2-белгі – тасалау коды,  3-белгі – габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | | (пломбы) саны | | 1,2-белгі –тиелген,  3,4-белгі – бос | | | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | | 0 | 0000 | | 000000 | 000 | |  |  |  |  |  | |  |  | |  |  | |  | | | | |  |  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  | |
| **ВАГОН №** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.ж. \_\_\_\_\_ күні \_\_\_\_\_ айы 20 \_\_\_\_\_\_ ж. | |
| Жүкқағазға сәйкес жүк массасын анықтау тәсілі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жүкті түсіру пункті \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |

      БЕКІТУ-ПЛОМБЫЛАУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ (ПЛОМБЫЛАР) ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | БПҚ (пломбылар) саны | Үлгісі | Бақылау белгілері | Кім орнатты (жөнелтуші, т.ж., кеден) | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | | --- | | Белгі соғуға арналған жер | |

      ГУ-38а нысанының сырт жағы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жөнелтілім № | Жүк жөнелтілетін станса | Жүк тағайындалған станса | Жүктің массасы, кг | Жүктің атауы | Алушы | Орын саны | Орама түрі | Жүк қайта тиелген вагонның № |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Вагон жүк тиеуге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Тиелді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Вагон жүк түсіруге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Түсірілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Жүк дұрыс тиелді және бекітілді. Төңкерілуден болатын босаңсулардың болуын тексердім.  (қажет емесін сызып тастау қажет)  Лауазымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тегі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      ГУ-38б нысаны

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршруттық немесе топтық  жөнелтілімге арналған  ВАГОН ПАРАҒЫ  №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_жөнелтілім  Жөнелту стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.ж.  \_\_\_\_ күні \_\_\_\_ айы 20\_\_\_\_ ж.  Тағайындалған стансасы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.ж.  Вагондарды кірме жолға беру үшін \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Алушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жүктің атауы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Жүкқағазға сәйкес жүктің массасын анықтау тәсілі  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Анықтама қағазға арналған кодтар | | | | | Тағайындалған стансасы | Жүктің коды | Алушының коды | Шықпа шекаралық станса | | 000000 | 00000000 | 0000 | 000000 | |  |  |  |  | |  | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Маршрут туралы мәліметтер | | | | | | | | Жүктің массасы, тонна | Осьтердің саны | Вагондардың тарасы, тонна | Тасалау коды | Барынша жоғары габаритсіздік | Маршруттың коды | Маршруттың № | | 0000 | 000 | 0000 | 0 | 0000 | 0 | 00 | |  |  |  |  |  |  |  | | **Белгі соғуға арналған жер** | | | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с  № | Вагонның № | Иесінің коды | Жүктің массасы, тонна | Тасалау коды | Габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | БПҚ (пломбылар) саны | Вагонның тарасы | Ескертпе | Р/с  № | Вагонның № | Иесінің коды | Жүктің массасы, тонна | Тасалау коды | Габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | БПҚ (пломбылар) саны | Вагонның тарасы | Ескертпе |
| 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 | 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  | 16 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  | 17 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  | 18 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  | 19 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |  | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |  | 21 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |  | 22 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |  | 23 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |  | 24 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |  | 25 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |  | 26 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |  | 27 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |  | 28 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |  | 29 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |  | 30 |  |  |  |  |  |  |  |  |

      жалғасы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с  № | Вагонның № | Иесінің коды | Жүктің массасы, тонна | Тасалау коды | Габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | БПҚ (пломбылар) саны | Вагонның тарасы | Ескертпе | Р/с  № | Вагонның № | Иесінің коды | Жүктің массасы, тонна | Тасалау коды | Габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | БПҚ (пломбылар) саны | Вагонның тарасы | Ескертпе |
| 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 | 00 | 00000000 | 00 | 000 | 0 | 0 | 0 | 000 | 000000 |
| 31 |  |  |  |  |  |  |  |  | 46 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |  |  |  | 47 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |  |  |  | 48 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |  |  |  | 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |  |  |  | 50 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |  |  |  | 51 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |  |  |  | 52 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |  |  |  | 53 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |  |  |  | 54 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |  |  |  | 55 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |  |  |  | 56 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |  |  |  | 57 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 43 |  |  |  |  |  |  |  |  | 58 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |  |  |  | 59 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 45 |  |  |  |  |  |  |  |  | 60 |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Вагон жүк тиеуге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Тиелді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Вагон жүк түсіруге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Түсірілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Жүк дұрыс тиелді және бекітілді. Төңкерілуден болатын босаңсулардың болуын тексердім.  (қажет емесін сызып тастау қажет)  Лауазымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тегі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

**№ \_\_\_\_ жөнелтілімге арналған ГУ-38б нысанды вагон парағына**  
**қосымша парақ**  
**БЕКІТУ-ПЛОМБЫЛАУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ (ПЛОМБЫЛАР) ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с  № | Вагонның № | Бекіту-пломбылау құрылғылары (пломбылар) туралы мәліметтер | | | |
| Саны | Үлгісі | Бақылаулық таңбалар | Кім орнатты |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |  |
| 28 |  |  |  |  |  |
| 29 |  |  |  |  |  |
| 30 |  |  |  |  |  |
| 31 |  |  |  |  |  |
| 32 |  |  |  |  |  |
| 33 |  |  |  |  |  |
| 34 |  |  |  |  |  |
| 35 |  |  |  |  |  |
| 36 |  |  |  |  |  |
| 37 |  |  |  |  |  |
| 38 |  |  |  |  |  |
| 39 |  |  |  |  |  |
| 40 |  |  |  |  |  |
| 41 |  |  |  |  |  |
| 42 |  |  |  |  |  |
| 43 |  |  |  |  |  |
| 44 |  |  |  |  |  |
| 45 |  |  |  |  |  |
| 46 |  |  |  |  |  |
| 47 |  |  |  |  |  |
| 48 |  |  |  |  |  |
| 49 |  |  |  |  |  |
| 50 |  |  |  |  |  |
| 51 |  |  |  |  |  |
| 52 |  |  |  |  |  |
| 53 |  |  |  |  |  |
| 54 |  |  |  |  |  |
| 55 |  |  |  |  |  |
| 56 |  |  |  |  |  |
| 57 |  |  |  |  |  |
| 58 |  |  |  |  |  |
| 59 |  |  |  |  |  |
| 60 |  |  |  |  |  |
| 61 |  |  |  |  |  |
| 62 |  |  |  |  |  |
| 63 |  |  |  |  |  |
| 64 |  |  |  |  |  |
| 65 |  |  |  |  |  |
| 66 |  |  |  |  |  |
| 67 |  |  |  |  |  |
| 68 |  |  |  |  |  |
| 69 |  |  |  |  |  |
| 70 |  |  |  |  |  |
| 71 |  |  |  |  |  |
| 72 |  |  |  |  |  |
| 73 |  |  |  |  |  |
| 74 |  |  |  |  |  |
| 75 |  |  |  |  |  |
| 76 |  |  |  |  |  |
| 77 |  |  |  |  |  |
| 78 |  |  |  |  |  |

      Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Форма ГУ-38в

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Контейнерлік жөнелтілімдерге арналған**  **ВАГОН ПАРАҒЫ**  **№**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **ВАГОН**   |  |  | | --- | --- | | ВАГОН ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР | | | Осьтер саны | Жүккөтергіштігі, т | |  |  |   Тиелген/қалыптастырылған стансасы\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ және \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.ж. \_\_\_\_\_\_ күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ айы 20\_\_\_\_ж.  Жүк түсіру/сұрыптау стансасы\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.ж.  Вагонды кірме жолға беру үшін \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Анықтама қағазына арналған кодтар | | | | | | | | | | | Жүктің массасы, тонна | Вагон тағайындалған станция | Жүктің коды | Алушының коды | Ерекше таңбалар | БПҚ | Контейнерлер саны | Шығу шекаралық стансасы | Вагонның тарасы | Ескертпе | | 1-белгі – маршрут, жұмыстық емес парк,  2-белгі – тасалау коды,  3-белгі – габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | (пломбы) саны | | 1,2-белгі –тиелген,  3,4-белгі – бос | | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 0000 | 000000 | 000 | 000000 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | |  | | --- | | **Белгі соғуға арналған жер** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с  № | Контейнердің № | Иесінің коды | Үлгі-мөлшері | Жөнелтілім№ | Контейнерді жөнелткен станса мен жол | Контейнер тағайындалған станса мен жол | Жүктің массасы, кг | Контейнер тарасының массасы, кг | Алушы | Ескертпе |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      \* Қажет емесін сызып тастау қажет

|  |  |
| --- | --- |
| Вагон жүк тиеуге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Тиелді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Вагон жүк түсіруге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Түсірілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Контейнерлер дұрыс тиелді және бекітілді.  Лауазымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тегі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

      Форма ГУ 38г

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ұсақ жөнелтілімдерге арналған**  **ВАГОН ПАРАҒЫ**  **№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ВАГОН**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | Вагон және жүк туралы мәліметтер | | | | Осьтер саны | Жүккөтергіштігі, т | Жөнелтілімдер саны | |  |  |  |   Тиелген/қалыптастырылған стансасы\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ және \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.ж. \_\_\_\_\_\_ күні \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ айы 20\_\_\_\_ж.  Жүк түсіру/сұрыптау стансасы\* \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ т.ж.  Вагонды кірме жолға беру үшін \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Анықтама қағазына арналған кодтар | | | | | | | | | | Жүктің массасы, тонна | Вагон тағайындалған станция | Жүктің коды | Алушының коды | Ерекше таңбалар | БПҚ | Шығу шекаралық стансасы | Вагонның тарасы | Ескертпе | | 1-белгі – маршрут, жұмыстық емес парк,  2-белгі – тасалау коды,  3-белгі – габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | (пломбы) саны | | 000 | 000000 | 00000000 | 0000 | 000 | 0 | 000000 | 000 | 000000 | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | | | | | |  |  |  | |  |  |  | |

      БЕКІТУ-ПЛОМБЫЛАУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ (ПЛОМБЫЛАР) ТУРАЛЫ МӘЛІМЕТТЕР

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | БПҚ (пломбылар) саны | Үлгісі | Бақылау белгілері | Кім орнатты (жөнелтуші, т.ж., кеден) | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | |  |  |  |  | | |  | | --- | | **Белгі соғуға арналған жер** | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жөнелтілім  № | Жүктің тағайындалған стансасы | Шартты таңбалар | Жүктің массасы, кг | Жүктің атауы | Т.ж. маркасы | Орындар саны | Орама түрі | Жүкті жөнелткен станса | Сұрыптау кезіндегі жергілікті таңбалау |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      ГУ-38г нысанының сырт жағы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Жөнелтілім  № | Жүк тағайындалған станса | Шартты таңбалар | Жүктің массасы, кг | Жүктің атауы | Т.ж. маркасы | Орындар саны | Орама түрі | Жүкті жөнелткен станса | Сұрыптау кезіндегі жергілікті таңбалау |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Вагон жүк тиеуге берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Тиелді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Вагон жүк түсіруге/сұрыптауға берілді  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Жүгі түсірілді/сұрыпталды  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  күні (күні, айы) уақыты (сағ.,мин.)  Қабылдап-тапсырушы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| Жүк дұрыс тиелді және бекітілді.  Лауазымы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тегі \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 8-қосымша ДУ–1л нысаны |

      № \_\_\_\_ ЖОЛАУШЫЛАР ПОЕЗЫНЫҢ

      АНЫҚТАМА ҚАҒАЗЫ

      №\_\_ жолаушылар (қала маңындағы) поезы

      Жөнелтілген күні "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Жөнелткен стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тағайындалған стансасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с  № | Вагонның есепке алу №/жол шифры | Вагонның түрі (үлгісі) | Вагонның жөнелткен және жүрген жолында тіркелген стансасы | Тағайындалған (ағытылған) стансасы | "Қазақстан темір жолы" ҰК" АҚ-тың вагон тіркеу туралы мәлімдеген құрылымдық бөлімшесінің атауы | Вагонды тіркеу және (немесе) ағыту туралы "Жолаушылар тасымалы" АҚ бұйрығының күні мен № | Тіркелген вагондағы жауапты тұлғаның Т.А.Ә. (қолы, мөрқалыбы) |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 |  |  |  |  |  |  |  |
| 16 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 |  |  |  |  |  |  |  |
| 18 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21 |  |  |  |  |  |  |  |
| 22 |  |  |  |  |  |  |  |
| 23 |  |  |  |  |  |  |  |
| 24 |  |  |  |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |  |  |  |

      Тасымалдаушының уәкілетті қызметкері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Т.А.Ә.)

      Тасымалдаушының уәкілетті қызметкері \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (қолы)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 9-қосымша ДУ-1 нысаны |

**№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ ЖҮК ПОЕЗЫНЫІ АНЫҚТАМА ҚАҒАЗЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Қалыптастырылған стансасы | | | | | | | | | | | | Құрамның № | | **Тағайындалған стансасы** | | | | | | | | |
| 0000 | | | | | | | | | | | | 00 (0) | | 0000 | | | | | | | | |
| Басы 1  Соңы 2 | | Күні | Айы | | | Сағат | | Минут | | Шартты ұзындығы | | | Брутто массасы | | Тасалау коды | | | Габаритсіздік индексі | | Асыранды құс | | Маршрут |
| 0 | | 00 | 00 | | | 00 | | 00 | | 000 | | | 00000 | | 0 | | | 0000 | | 0 | | 0 |
|  | |  |  | | |  | |  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  |
| Р/с  № | Вагонның № | | | Иесінің коды | Жүктің массасы, тонна | | Вагонның тағайындалған стансасы | | Жүктің коды | | Алушының коды | | Ерекше таңбалар | | | БПҚ | Кконтейнерлер саны | | Шығу шекаралық стансасы | | Вагонның тарасы | Ескертпе |
| 11-белгі – маршрут, жұмыстық емес парк,  2-белгі – тасалау коды,  3-белгі – габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | | | 1,2-белгі – тиелген,  3,4-белгі – бос | |
| 00 (0) | 00000000 | | | 00 | 000 | | 000000 | | 00000000 | | 0000 | | 000 | | | 0 | 0000 | | 000000 | | 000 | 000000 |
| 01 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 02 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 03 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 04 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 05 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 06 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 07 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 08 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 09 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 10 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 11 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 12 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 13 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 14 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 15 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 16 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 17 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 18 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 19 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 20 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 21 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 22 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 23 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 24 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 25 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 26 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 27 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 28 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 29 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 30 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 31 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 32 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 33 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 34 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 35 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 36 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 37 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 38 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 39 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 40 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 41 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 42 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 43 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |
| 44 |  | | |  |  | |  | |  | |  | |  | | |  |  | |  | |  |  |

      1-қосымшаның жалғасы

      ДУ-1 нысанының сырт жағы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Р/с  № | Вагонның № | | | | | Иесінің коды | | | Жүктің массасы, тонна | | Вагонның тағайындалған стансасы | | | | | Жүктің коды | | | | | | Алушының коды | | | Ерекше таңбалар | | | | | БПҚ | | Контейнерлер саны | | | | | | Шығу шекаралық стансасы | | | | | | Вагонның тарасы | | | Ескертпе | |  |  |
| 11-белгі – маршрут, жұмыстық емес парк,  2-белгі – тасалау коды,  3-белгі – габаритсіз., асыранды құс., ДБ, НГ | | | | | 1,2-белгі – тиелген,  3,4-белгі – бос | | | | | |  |  |
| 00 (0) | 00000000 | | | | | 00 | | | 000 | | 000000 | | | | | 00000000 | | | | | | 0000 | | | 000 | | | | | 0 | | 0000 | | | | | | 000000 | | | | | | 000 | | | 000000 | |  |  |
| 45 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 46 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 47 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 48 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 49 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 50 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 51 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 52 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 53 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 54 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 55 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 56 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 57 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 58 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 59 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 60 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 61 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 62 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 63 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 64 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 65 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 66 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| 67 |  | | | | |  | | |  | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | | |  | | |  | |  |  |
| Осьтерінің барлығы | |  | | | | Тағайындалған жолдары бойынша тиелген вагондардың саны | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Вагон түрі  Вагонның күйі | | | | | Төбесі жабық | | | Платформалар | | | | Үсті ашық вагондар | | | | | | | | Цистерналар | | | | | | | | Рефрижераторлық | | | Өзгесі | | | | | | | | | | | | | | | | | Барлығы |  |  |
| Барлығы | | | 4-осьті | | | | | | | | | | | 6/8- осьті | | |  |  |
| Барлығы | | Соның ішінде | | | | | | Барлығы | | | Соның ішінде | | | | | Соның ішінде | | | | | | | | | | |  |  |
| 4-осьті | | | 8-осьті | | | мүкәммалдық парк | | | 8-осьті | | цмв | | окт | | | зрв | | фтг | | мвз | |  |  |
| Жұмыстық парк | | Тиелген | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Бос | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Жұмыстық емес парк | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Жиынтығы | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Жұмыстық парк | | Тиелген | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Бос | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Жұмыстық емес парк | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Жиынтығы | | | | |  | | |  | | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  | |  | | |  |  |  |
| Бұдан басқа, физикалық бірліктер | | | | | | | Жолаушы вагондары | | | | | | | | | | | Жұмыс істемейтін локомотивтер, механизмдер және т.б. | | | | | | | | | Жолаушы вагондары | | | | | | | | | | Жұмыс істемейтін локомотивтер, механизмдер және т.б. | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |  |  |
| Поездың массасы, тонна | | | | | | | Тара | | | | | | Нетто | | | | | | | | Брутто | | | | | | Тара | | | | | | Нетто | | | | | | | | | Брутто | | | | | | |  |  |
|  | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | |  |  |
| Поездың шартты ұзындығы | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Контейнерлердің саны | | | Барлығы | | | | Ортатонналық | | | | | | | | Ірітонналық | | | | | | | | | Барлығы | | | | | Ортатонналық | | | | | | | | | | | Ірітонналық | | | | | | | | |  |  |
| тиелген | бос | | | тиелген | | | бос | | | | | тиелген | | | | бос | | | | | тиелген | | | бос | | тиелген | | | | | | бос | | | | | тиелген | | | | | | бос | | |  |  |
|  | | |  |  | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |  | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ДСП  Оператор | Құрастырған станса  (Мөрқалыбы) | ДСП  Оператор | Құрамды өзгерткен станса  (Мөрқалыбы) |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды, жүктерді тасымалдау туралы және тасымалдау кезінде жылжымалы құрамды пайдалану туралы есептілікті есепке алуды жүргізу мен беру қағидасына 10-қосымша ТУ-3 нысаны |

**Машинист маршруты**

      ТУ-3а

      1-бөлім. Локомотив және локомотив бригадасының құрамы туралы мәліметтер

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Қатынас код ы | Маршрут № | Тіркелген депосының коды | | Сериясы мен индексі | Сериясының коды | Локомотив нөмірі мен сериясының коды | ТУ-3аВц нысаны  МАРШРУТ  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_т.ж.  (локомотив тіркелген дело)  20\_\_\_жылғы  \_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_  \*\* \*\*  күні айы | Машинистің Т.А.Ә. | | Машинистің Т.А.Ә. | |
| локо мотивтің | бригаданың | Табельдік нөмірі | Лауазымдық белгісі | Табельдік нөмірі | Лауазымдық белгісі |
| \*\*\* | \*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | М360 | \*\* | \*\*\*\*\* | \*\*\*\* | \* | \*\*\*\* | \* |
| - | - | 3-4 | 5-6 | Э-1 | 7-8 | 9-11 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2-бөлім. | | | | | 3-бөлім. Бригаданың жұмыс істеу және тынығу уақыты туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | |
| Бөлім | Бөлім бойынша жолдардың саны | | | |  | Бөлім | Жол | Жұмысқа келу уақыты | Локомотив қабылдаудыбастау уақыты | Жолдарда ауыстырған кездегі қызметтік белгі немесе локомотивті тапсыруды аяқтау уақыты | БҚ-дан жүріп өту уақыты | | Тапсыруды аяқтау уақыты | Локомотив бригадасы жұмысының аяқталу уақыты | Айналым депосына кірген кезде  алдыңғы бригаданың БҚ-дан өткен сәті | | |
| 3 | 5 | 8 |  |  | деподан шыққан кезде | депоға кірген кезде | күні | айы | уақыты |
| \* | \* | \* | \* | - | - | \* | \* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* |  | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\* |
| 2 |  |  |  |  | Уақыт көрсеткіштері | 3 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Депо немесе БҚ бойынша кезекшінің қолы |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 5-бөлім. Отынды немесе электр энергиясын алу және жұмсау туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Бөлім | Жолдар | Қабылданды | | Сапардан соң тапсырылды | 1-марка | | 2-марка | | 3-марка | | 4-марка | | Алу белгісі | Акт бойынша алынды | Қойманың атауы | Тәуліктік талаптардың №, отынды алу күні | Уақыты (сағ, мин) | |
| локомотивті депоға қойған кезде машинистен | машинист деподан немесе жолдарда ауыстырған кезде |  | |  | |  | |  | | локомотивтің қоймаға келуі | отын алуды аяқтауы |
| код | саны | код | саны | код | саны | код | саны |
| \* | \* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\*\* | \* | \*\*\* |  | - | - | - |
| 5 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тапсырушының қолы | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Берушінің қолы |  | | |
| Қабылдаушының қолы | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Алушының қолы |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | 8-бөлім. Маневрлік жұмыс туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Бөлім | Жол | Маневрлер кезіндегі жұмыс орны немесе дара келе жатқан кезде поездың нөмірі | Жұмыс түрінің коды | Жұмыс орнының (станцияның) коды | Қашықтық (желілік жол жүрісі) | Поездың нетто салмағы | Т км брутто | Іс жүзінде жолда болу уақыты | Бос тұрып қалу | | | | | Станциялардағы маневрлер | | | Отын бойынша нормаланатын поезд-учаске | Маневрлерге арналған уақыт | | | | Бос тұрып қалу уақыты | | Норма коды (парктің) | Өңделген вагондардың саны | Станция бойынша кезекшінің қолы |
| станцияларда | | | | айналым депосында | аралық | айналым | тіркелген | басталуы | | келді | | техникалық операцияларда | станцияда |
| аралық | айналым | тіркелген | бригадаларды ауыстыру | Дара жүру үшін | | | |
| жөнелтілді | | келді | |
| сағ | Мин. | сағ | Мин. |
| \* | \*\* | 360 макеті | \*\* | \*\*\*\*\* | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\* | \* |
| - | - | Э-1 макеті | 12-13 | 14-16 | 17-19 | 20-23 | 24-26 | 27-28 | 29-30 | 31-32 | 33-34 | 35-36 | 37-39 | 40-41 | 42-43 | 44-45 | 46-47 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 3 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 4 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 5 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 6 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 7 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6-бөлім. Ескертулер  Машинистің қолы  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Маршрутты қабылдаған тұлғаның  лауазымы мен қолы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

      ТУ-3 ВЦЕ нысаны

**7-тарау. Поездың жүрісі, салмағы және құрамы туралы мәліметтер**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Ю 1 | | 1-бөлім. Локомотив және локомотив бригадасының құрамы туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | Ю 2 | 2-бөлім. Локомотив бригадасының жолаушылар поезының вагонында резервте жүруі | | | | | | |
| Қатынас коды | Тіркелген депосының коды | | | Локомотивтердің немесе секциялардың №№ | | | | \_\_\_\_\_\_\_т.ж.  локомотив  тіркелген  депо  МАРШРУТ  20\_\_\_\_жылғы\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_күні  \_\_\_\_\_\_\_айы | Машинистің Т.А.Ә. | | Машинист көмекшісінің Т.А.Ә. | | Үшінші тұлғаның Т.А.Ә. | |  |  | | | | | | |
| локомотивтің | бригаданың | | 1 | 2 | 3 | 4 |  |  |  |  |  |  | Бағыты | Жол | Күні, поездың № | Жөнелтілген станциясы | Жөнелтілген уақыты | Тағайындалған станциясы | Келу уақыты | Қолы |
| Табельдік  № | лауазымдық белгісі | Табельдік  № | лауазымдық белгісі | Табельдік  № | лауазымдық белгісі |
|  |  |  |  | \*\*\*\* |  | \*\*\*\* |  |
| сол жаққа | 1 |  |  |  |  |  | Депо басшылығы |
| \*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\* | \* | \*\*\*\* | \* | \*\*\*\* | \* |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | кері қарай | 2 |  |  |  |  |  | Станция бойынша кезекші |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | |  | | | | Ю 3 | 3-бөлім. Бригаданың жұмыс істеу және тынығу уақыты туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | |
| Жүру жолы | | Жол | Жұмысқа келу уақыты | | Локомотив қабылдауды бастау уақыты | Жолдарда ауыстырған кезде | | Соңғы станция бригадасының ауысу белгісі | БҚ-дан жүріп өту уақыты | | Локомотивті тапсырудың аяқталу уақыты және локомотив бара жатқан станция | Бастапқы станция бригадасының ауысу белгісі | Локомотив бригадасы жұмысының аяқталу уақыты | Айналым депосына кірген кезде | | | Бос тұрып қалу | | | Тынығуды бастаудың іс жүзіндегі уақыты | Тынығуды бермеу себептері |
| тапсырушы бригаданың локомотив тапсыруды аяқтау уақыты | поездың № және локомотив келген станция |
| деподан шыққан кезде | депоға кірген кезде |
| Осы локомотивпен жүрген алдыңғы бригаданың БҚ-дан жүріп өту сәті | | | жөндеуде |  | Сапар кезінде локомотив бригадасының жұмыс істеу уақытының нормасы |  |
| күні | айы | уақыты |
|  | | \* | \*\*\*\* | | \*\*\*\* | \*\*\*\* |  | \* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \* | \*\*\*\* | \*\* | \*\*\* | \*\*\* |  |  | \*\*\*\* | \*\*\*\* |  |
| сол жаққа | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| кері қарай | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| қолы | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Ю 4 | 4-бөлім. Итермелеуде, қосарланған тартымда және жіберуде жұмыс істейтін локомотивтер туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | | | | | Ю 6 | 6-бөлім |
| Жол | Жүру түрі (қос. тартым, итеру, қайта жіберу, топтама) | Жүру түрінің коды | Локомотив тіркелген депоның коды | Локомотивтердің немесе секциялардың №№ | | | | Станциядан немесе км-ден | | Станцияға немесе км-ге дейін | | Жіберу локомотивіне дейін бригадасыз | | | | | | Жол | Ескертулер | Код |
|  |  |  |  | 1 | 2 | 3 | 4 | атауы | коды | атауы | коды | күні | айы | уақыты | күні | айы | уақыты |  |  |  |
|  |  |  | \*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\* |  |  | \*\*\*\*\* |  | \*\*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\*\*\* | \* |  | \*\*\*\* |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 1 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2 |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | Ю 5 | 5-бөлім. Отынды немесе электр энергиясын алу және жұмсау туралы мәліметтер | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 |  |  |
| Жүру жолы | Жол | Қабылданды | | | Жеткізілген соң тапсырылды | Есептеуіштің көрсеткіштері | | | | 1-марка | | 2-марка | | 3-марка | | Беру белгісі | Акт бойынша отын алынды | Қойманың атауы | Тәуліктік талаптардың №, отынды алу күні | Уақыты (сағ/мин) | | 4 |  |  |
| депоға қойған кезде машинистен | машинист деподан немесе жолдарда ауыстырған кезде | | рекуперация | | электрооталл. вас | |  |  |  |  |  |  | локомотивтің отын қоймасына келу уақыты | отын құюды аяқтау | 5 |  |  |
| 6 |  |  |
| қабылданды | тапсырылды | қабылданды | тапсырылды | код | саны | код | саны | код | саны | 7 |  |  |
| 8 |  |  |
| сол жаққа | \* |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 9 |  |  |
|  | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \*\*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \*\*\*\*\* | \* | \* |  |  | 10 |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Машинистің қолы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| кері қарай |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Қолы | тапсырушының | |  | |  | |  | |  | | | | | | |  | | Қолы | берушінің |  |  |  |
| қабылдаушының | |  | |  | |  | |  | | | | | | | алушының |  | |  |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Cтанция | | Уақыты | |  | Тыйым салушы белгілердің жанында тұрып қалу уақыты, сағ., мин. |  |  |  | Поездың  тоннамен өлшенген салмағы | | Жолаушы паркі вагондары физикалық бірлікте | | | |  | | | | | Жүк паркі вагондары физикалық бірлікте | | | | | | | | | | | | | |
| атауы | қызметтік белгі | үсті жабық | платформалар | үсті ашық вагондар | цистерналар | соның ішінде мүкәммал | рефрижератор | өзгесі | цемент тасығыштар | шекемтас тасығыштар | фитингтік платформалар | астық тасығыштар | минерал тасығыштар | Жұмыс паркі жүк вагондары жиынтығы  (тиелген-бос) |  |  |  |  |
| Жолы | Атауы | Коды | келу | жөнелту | Маневрлердң ұзақтығы | Вагон немесе кешігулер туралы белгілер | Поездың № | Жұмыс түрінің коды | нетто | брутто | жұмсақ, қатқыл | почта | багаж | өзгесі | Жұмыс істемейтін локомотивтер, механизмдер, жұмыс паркінің вагондары | Поездың осьтердегі құрамы | Поездың шартты ұзындығы | ДСП-ның немесе машинистің қолы |
| \* | \*\* | \*\*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\*\*\*\*\* |  | \*\*\* | \*\* | \*\*\*\*\* | \*\* | \*\*\*\* | \*\*\*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\*\* | \*\* |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Тиел. | Щ 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Бос | Щ 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

© 2012. Қазақстан Республикасы Әділет министрлігінің «Қазақстан Республикасының Заңнама және құқықтық ақпарат институты» ШЖҚ РМК