

**Об утверждении паспортов республиканских бюджетных программ на 2004 год
(Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан)**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 26 декабря 2003 года N 1327

       Примечание РЦПИ: см.  P031327

        В соответствии с  Законом Республики Казахстан от 1 апреля 1999 года "О бюджетной системе" Правительство Республики Казахстан постановляет:

      1. Утвердить паспорта республиканских бюджетных программ на 2004 год:

      Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан согласно приложениям 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140.

      2. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2004 года.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан*

Приложение 122

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 001**
**"Обеспечение деятельности уполномоченного органа**
**в области транспорта и коммуникаций" на 2004 год**

      1. Стоимость: 1032034 тысячи тенге (один миллиард тридцать два миллиона тридцать четыре тысячи тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 425 Кодекса Республики Казахстан от 12 июня 2001 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет" (Налоговый Кодекс);  статья 5 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  статья 9 Закона Республики Казахстан от 17 апреля 1995 года "О лицензировании"; статьи  3\_\_ ,  8\_\_ ,  18\_ ,  21-24 Закона Республики Казахстан от 23 июля 1999 года "О государственной службе";  статья 28 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";  Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании";  Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации";  Закон Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте";  Закон Республики Казахстан от 5 декабря 2003 года "О республиканском бюджете на 2004 год";  Указ Президента Республики Казахстан от 18 сентября 1998 года N 4075 "О дальнейших мерах по совершенствованию подготовки, переподготовки и повышения квалификации государственных служащих";  Указ Президента Республики Казахстан от 31 июля 2000 года N 427 "О мерах по улучшению работы государственного аппарата, борьбе с бюрократизмом и сокращению документооборота";  постановление Правительства Республики Казахстан от 25 декабря 1996 года N 1621 "Об утверждения Положения о порядке и условиях лицензирования перевозок опасных грузов, международных перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и квалификационных требований в Республике Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 27 мая 1997 года N 885 "Об утверждении положения о порядке и условиях лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов на морском и речном транспорте в Республике Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июля 1998 года N 714 "Об утверждении Правил лицензирования перевозок пассажиров и грузов, опасных грузов железнодорожным транспортом в Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 8 сентября 1999 года N 1334 "Вопросы Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2000 года N 599 "Отдельные вопросы Комитета гражданской авиации и Комитета транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года N 1706 "О концепции обучения государственных служащих";  постановление Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года N 1260 "О реализации Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2004 год".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: Обеспечение деятельности центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений, для достижения максимально эффективного выполнения возложенных на них функций и задач, обновление теоретических и практических знаний, умений и навыков по образовательным программам в сфере профессиональной деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными требованиями для эффективного выполнения своих должностных обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.

      5. Задачи бюджетной программы: содержание центрального аппарата Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, его комитетов и их территориальных подразделений; повышение профессиональной квалификации государственных служащих; системно-техническое обслуживание локально-вычислительной сети Министерства и его территориальных органов; техническое обслуживание оргтехники; сопровождение информационно-телекоммуникационных систем Министерства и его территориальных органов, включающее в себя абонентскую и арендную плату за услуги по доступу к сетям передачи данных; выдача лицензий и иных разрешительных документов и контроль за соблюдением лицензиатами квалификационных требований к лицензируемым видам деятельности; разработка новых и совершенствование действующих нормативных правовых актов, регламентирующих вопросы использования воздушного пространства, организации воздушного движения и деятельности гражданской и экспериментальной авиации; передислокация и техническое оснащение постов транспортного контроля и модернизация весового оборудования; содержание, обслуживание и ремонт контрольно-измерительного весового оборудования, специального автомобильного транспорта и инспекторских водных судов; укрепление материально-технической базы.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   001        Обеспече-

               ние дея-

               тельности

               уполномо-

               ченного

               органа в

               области

               транспорта

               и коммуни-

               каций

2         001  Аппарат    Содержание центрального   В те-  Минис-

               централь-  аппарата Министерства     чение  терство

               ного       транспорта и коммуника-   года   транс-

               органа     ций Республики Казахстан         порта и

                          и его комитетов согласно         коммуни-

                          лимиту штатной числен-           каций

                          ности в количестве 414           Респуб-

                          единиц.                          лики

                          Содержание, аренда слу-          Казах-

                          жебного автотранспорта           стан,

                          в количестве 14 единиц           Комитеты

                          согласно утвержденному           и его

                          нормативу положенности.          террито-

                          Обеспечение специалистов         риальные

                          Комитета транспортного           органы

                          контроля служебной уни-

                          формой в количестве 1240

                          комплектов, нагрудными

                          знаками в количестве 320

                          единиц и шевронами в ко-

                          личестве 1240 комплектов.

                          Приобретение услуг по

                          изготовлению бланков

                          строгой отчетности, в том

                          числе бланков лицензий,

                          разрешений, учетных и

                          прочих документов в коли-

                          честве 400 600 штук.

                          Подготовка документов по

                          ведению государственных

                          регистров воздушных судов,

                          трасс и аэродромов для

                          гражданской авиации:

                          1. Положения по безопас-

                          ности труда и производст-

                          венной санитарии при тех-

                          ническом обслуживании

                          авиационной техники в

                          эксплуатационных пред-

                          приятиях, ремонтных

                          заводах, учебно-летных

                          организациях, в летно-

                          испытательных подразделе-

                          ниях гражданской авиации

                          Республики Казахстан (с

                          учетом действующих отрас-

                          левых стандартов по тех-

                          ническому обслуживанию

                          самолетов и вертолетов).

                          2. Положения по безопас-

                          ности труда и производст-

                          венной санитарии в службах

                          спецтранспорта авиапред-

                          приятий и автохозяй-

                          ствах организаций граждан-

                          ской авиации.

                          3. Правила обеспечения

                          охраны труда, техники

                          безопасности и производст-

                          венной санитарии на объек-

                          тах топливо обеспечения

                          предприятий гражданской

                          авиации.

                          4. Правила техники безо-

                          пасности при эксплуатации

                          объектов радиотехнических

                          полетов и электросвязи

                          гражданской авиации.

                          5. Правила по технике

                          безопасности и производст-

                          венной санитарии на авиа-

                          ционно-химических работах

                          и при работе со спецжид-

                          костями.

                          6. Правила государственной

                          регистрации аэродромов

                          гражданской авиации и

                          экспериментальной авиации.

                          7. Типовая инструкция по

                          охране труда для работаю-

                          щих в комиссии по рассле-

                          дованию авиационных проис-

                          шествий.

                          8. Положение по обеспече-

                          нию безопасности труда и

                          производственной санитарии

                          при работе с лакокрасоч-

                          ными материалами на пред-

                          приятиях гражданской

                          авиации.

                          9. Положение о системе

                          управления охраной труда

                          в гражданской авиации.

                          Основные положения.

                          10. Типовая инструкция по

                          охране труда аэродромных

                          рабочих.

                          11. Типовая инструкция по

                          охране труда для летного

                          экипажа воздушных судов.

                          12. Типовые нормативы

                          численности работников в

                          организациях гражданской

                          авиации Республики Казах-

                          стан.

                          13. Нормы летной годности

                          гражданских воздушных

                          судов.

                          Приобретение специальных

                          средств и имущества для

                          расследования авиационных

                          происшествий.

                          Проведение работ по сис-

                          темно-техническому обслу-

                          живанию локально-вычисли-

                          тельной сети, техническому

                          обслуживанию компьютерной

                          и оргтехники в количестве:

                          5 серверов, 400 компьюте-

                          ров, 250 принтеров, сопро-

                          вождению информационно-

                          телекоммуникационных сис-

                          тем, включающее в себя

                          абонентскую и арендную

                          плату за услуги по доступу

                          к сетям передачи данных

                          Министерства транспорта и

                          коммуникаций Республики

                          Казахстан.

                          Оплата расходов на

                          осуществление мероприятий

                          по передислокации 7 (семи)

                          сотрудников Аэрокосмичес-

                          кого комитета в город

                          Астану: компенсационные

                          выплаты; оплата транспорт-

                          ных услуг.

3         002  Аппараты   Содержание территориальных В те- Минис-

               террито-   органов комитетов Минис-   чение терство

               риальных   терства транспорта и       года  транс-

               органов    коммуникаций Республики          порта

                          Казахстан согласно лимиту        и ком-

                          штатной численности в            муника-

                          количестве 922 единиц.           ций

                          Содержание, аренда слу-          Респуб-

                          жебного автотранспорта в         лики

                          количестве 32 единиц            Казахстан

                          и специального автотран-

                          спорта в количестве

                          78 единиц

                          согласно утвержденному

                          нормативу положенности.

                          Проведение работ по сис-

                          темно-техническому обслу-

                          живанию локально-вычисли-

                          тельной сети, техническому

                          обслуживанию компьютерной

                          и оргтехники в количестве:

                          350 компьютеров, 283 прин-

                          теров.

                          Содержание функционального

                          имущества (содержание,

                          проведение профилактичес-

                          ких и ремонтных работ

                          контрольно-измерительного

                          весового оборудования - 77

                          единиц и инспекторских

                          водных судов - 18 единиц,

                          приобретение прочих това-

                          ров (включая ГСМ для вод-

                          ного транспорта), оплата

                          услуг судового экипажа,

                          услуги юридических и

                          физических лиц).

                          Передислокация и модерни-

                          зация 7 постов и техни-

                          ческое оснащение 1 поста

                          транспортного контроля в

                          соответствии с проектно-

                          сметной документацией.

4         007  Повышение  Приобретение услуг по     В те-  Минис-

               квалифи-   повышению квалификации    чение  терство

               кации      государственных служащих  года   транс-

               государ-   согласно утвержденному           порта и

               ственных   плану повышения квалифи-         коммуни-

               служащих   кации, в том числе обуче-        каций

                          ние государственному             Респуб-

                          языку, среднегодовое             лики

                          количество государствен-         Казах-

                          ных служащих, проходящих         стан

                          курсы повышения квалифи-

                          кации 360 человек.

5         008  Капиталь-  Капитальный ремонт здания В те-  Минис-

               ный ремонт территориального управле- чение  терство

               зданий,    ния транспортного конт-   года   транс-

               помещений  роля по Акмолинской              порта и

               и соору-   области                          коммуни-

               жений                                       каций

               государ-                                    Респуб-

               ственных                                    лики Ка-

               органов                                     захстан

6         009  Мате-      Оснащение Министерства    В те-  Минис-

               риально-   транспорта и коммуникаций чение  терство

               техничес-  компьютерной и организа-  года   транс-

               кое осна-  ционной техникой в коли-         порта и

               щение      честве: 31 компьютеров,          коммуни-

               государ-   24 принтеров, 2 видео-           каций

               ственных   магнитофона,                     Респуб-

               органов    1 DVD проигрывателя              лики

                          4 сканера,                       Казах-

                          45 блоков бесперебойного         стан

                          питания, 1 плоттер, 1

                          сервер, 1 ноутбук,

                          1 NT-адаптер, 1 профес-

                          сиональная цифровая камера,

                          18 организационной

                          техники.

                          Приобретение 2 комплектов

                          программного обеспечения.

                          Приобретение здания для

                          управления транспортного

                          контроля Мангистауской

                          области и здания поста

                          транспортного контроля

                          для Костанайской области.

------------------------------------------------------------------- <\*>

      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 9 августа 2004 г.  N 197м ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: Качественное и своевременное выполнение возложенных на Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан функций и задач; повышение профессионального уровня государственных служащих согласно требованиям профессиональной государственной службы, в соответствии с современными экономическими условиями.

Приложение 123

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 002**
**"Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 31609259 тысяч тенге (тридцать один миллиард шестьсот девять миллионов двести пятьдесят девять тысяч тенге).  <\*>

      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 20 июля 1999 года "О ратификации Соглашения о займе (Проект реструктуризации дорожно-транспортной отрасли) между Республикой Казахстан и Международным Банком Реконструкции и Развития";  3акон Республики Казахстан от 30 декабря 1999 года "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития для проекта дороги "Алматы-Гульшад";  Закон Республики Казахстан от 13 ноября 2000 года "О ратификации Соглашения Истисна'А между Республикой Казахстан и Исламским Банком Развития по реконструкции последнего участка автодороги Караганда - Астана (секция IV между Вишневкой и Астаной)";  Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения в форме обмена нотами между Правительством Республики Казахстан и Правительством Японии о намерении предоставления Японским банком международного сотрудничества займа Правительству Республики Казахстан для осуществления проекта реконструкции дорожной сети Западного Казахстана";  Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции дорожной сети Западного Казахстана между Японским банком Международного Сотрудничества и Правительством Республики Казахстан";  Закон Республики Казахстан от 30 марта 2001 года "О ратификации Соглашения о займе между Республикой Казахстан и Саудовским Фондом Развития (проект "Дорога Караганда - Астана"), совершенного 5 числа месяца Шабан 1421 года Хиджры, соответствующего 1 ноябрю 2000 года";  Закон Республики Казахстан от 10 июля 2001 года "О ратификации Соглашения о займе между Правительством Республики Казахстан и Фондом Развития Абу-Даби для финансирования строительства дороги Караганда - Астана, совершенного 28 апреля 2001 года";  статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан";  статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";  Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе по Проекту развития автодорожной отрасли между Республикой Казахстан и Европейским Банком Реконструкции и Развития";  Закон Республики Казахстан от 31 января 2002 года "О ратификации Соглашения о займе (Обычные Операции) (Проект реконструкции дороги регионального значения Алматы - Бишкек) (Казахстанский компонент) между Республикой Казахстан и Азиатским Банком Развития";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: развитие транспортной инфраструктуры.

      5. Задачи бюджетной программы: строительство, реабилитация, реконструкция автодорог республиканского значения и разработка проектно-сметной документации, прошедшую государственную экспертизу.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы. -------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   002        Развитие

               автомо-

               бильных

               дорог на

               республи-

               канском

               уровне

2         004  Реализация Реализация инвестиционных В те-  Минис-

               проекта за проектов, направленных на чение  терство

               счет внеш- развитие автомобильных    года   транс-

               них займов дорог на республиканском         порта и

                          уровне, по перечню и в           коммуни-

                          пределах сумм согласно           каций

                          приложению 2 к постанов-         Респуб-

                          лению Правительства Рес-         лики

                          публики Казахстан от             Казах-

                          12.12.2003 года N 1260:          стан

                          Развитие автомобильных

                          дорог на сумму - 9 891 414

                          тыс. тенге, в том числе:

                          1. Реконструкция дорожной

                          сети в Западном Казахстане

                          - 4 573 660 тыс. тенге

                          (Приказы Комитета по делам

                          строительства Министерства

                          индустрии и торговли Рес-

                          публики Казахстан N 257-

                          ПИР от 30.06.2003 г.,

                          N 252-ПИР от 27.06.2003

                          г.):

                          надзор за строительством;

                          реконструкция

                          автодорог Западного Ка-

                          захстана согласно деталь-

                          ному проекту и контрактам

                          с подрядчиками.

                          2. Реабилитация автодороги

                          Алматы-Астана - 1405122

                          тыс. тенге, в том числе:

                          2.1 Реабилитация автодо-

                          роги Алматы-Караганда-

                          Астана-Боровое на участках

                          Алматы-Гульшад и Акчатау-

                          Караганда - 316175 тыс.

                          тенге:

                          надзор за строительством;

                          реконструкция автодороги

                          Алматы-Караганда-Астана-

                          Боровое на участках

                          Алматы-Гульшад и Акчатау-

                          Караганда согласно деталь-

                          ному проекту и контрактам

                          с подрядчиками.

                          2.2 Реабилитация автодо-

                          роги Караганда-Астана на

                          участках:

                          2.2.1 Осакаровка - Виш-

                          невка - 298588 тыс.

                          тенге:

                          надзор за строительством;

                          реконструкция автодороги

                          Караганда-Астана на

                          участке Осакаровка-Виш-

                          невка согласно детальному

                          проекту и контрактам с

                          подрядчиками;

                          устройство стационарного

                          электрического освещения

                          и обустройство дороги

                          Караганда - Астана. (Приказы

                          Комитета автомобильных дорог

                          и строительства

                          инфраструктурного комплекса

                          Министерства транспорта и

                          коммуникаций Республики

                          Казахстан N 85 и 86 от 7

                          июля 2004 г.).

                          2.2.2 Вишневка - Астана -

                          475589 тыс. тенге:

                          приобретение основного

                          оборудования;

                          реконструкция автодороги

                          Караганда-Астана на

                          участке Вишневка-Астана

                          согласно детальному проекту

                          и контрактам с подрядчиками.

                          2.2.3 Караганда-Осакаровка

                          - 314770 тыс. тенге:

                          Реконструкция автодороги

                          Караганда-Астана на участ-

                          ке Караганда-Осакаровка

                          согласно детальному проек-

                          ту и контрактам с подряд-

                          чиками.

                          3. Проект развития авто-

                          дорожной отрасли (Алматы-

                          Бишкек) - 3691905 тыс.

                          тенге (Приказы Комитета

                          по делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики

                          Казахстан N 373-ПИР от

                          25.09.2003 г., N 372-ПИР

                          от 25.09.2003 г.,

                          N 361-ПИР от 18.09.2003

                          г.), в том числе на

                          участках:

                          3.1 Алматы-Узынагач -

                          1211591 тыс. тенге:

                          консалтинговые услуги;

                          реабилитация автодороги

                          Алматы-Георгиевка на

                          участке Алматы-Узынагач

                          согласно детальному

                          проекту и контрактам с

                          подрядчиками.

                          3.2 Узынагач - Георгиев-

                          ка - 2480314 тыс. тенге:

                          надзор за строительством;

                          приобретение оборудования;

                          реабилитация автодороги

                          Алматы-Георгиевка на

                          участке Узынагач-Георгиев-

                          ка согласно детальному

                          проекту и контрактам с

                          подрядчиками.

                          4. Реконструкция автодо-

                          роги Актау-Атырау -

                          220 727 тыс. тенге:

                          надзор за строительством;

                          разовая комиссия Европей-

                          скому Банку Реконструкции

                          и Развития.

3         005  Реализация Реализация инвестиционных В те-  Минис-

               проекта за проектов, направленных на чение  терство

               счет внут- развитие автомобильных    года   транс-

               ренних     дорог на республиканском         порта и

               займов     уровне, по перечню и в           коммуни-

                          пределах сумм согласно           каций

                          приложению 2 к постановле-       Респуб-

                          нию Правительства Респуб-        лики

                          лики Казахстан от                Казах-

                          12.12.2003 года N 1260:          стан

                          1. Строительство и ре-

                          конструкция автодорог -

                          308,24 км на сумму

                          10306389 тыс.тенге, в

                          том числе:

                          город Риддер - граница

                          Республики Алтай -16 км

                          на сумму 373 640 тыс.

                          тенге (Приказ Комитета

                          по делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики Ка-

                          захстан N 148 от

                          25.06.2002 г.);

                          участка проезда через

                          город Караганду - 18,1 км

                          на сумму 661 694 тыс.

                          тенге (Приказ Комитета по

                          делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики

                          Казахстан N 51-ПИР от

                          05.02.2002 г.);

                          Карабутак - Иргиз - гра-

                          ница Кызылординской

                          области на автодороге

                          Самара - Шымкент - 33 км

                          на сумму 860 839 тыс.

                          тенге (Приказы Комитета

                          по делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики

                          Казахстан N 363-ПИР от

                          22.11.2002 г., N 230-ПИР

                          от 12.06.2003 г.);

                          Астана - Костанай -

                          Челябинск - 218 км на

                          сумму 5564897 тыс.

                          тенге (Приказы Комитета

                          по делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики

                          Казахстан N 247-ПИР

                          от 25.06.2003 г.,

                          N 273-ПИР от 07.07.2003

                          г., N 274-ПИР от

                          07.07.2003г., N 344

                          от 02.09.2003 г., N 345

                          от 02.09.2003 г.,

                          N 290-ПИР от 16.07.2003

                          г.);

                          граница Российской

                          Федерации - Уральск -

                          Актобе - 2106298 тыс.

                          тенге

                          (Приказ Комитета по делам

                          строительства Министер-

                          ства индустрии и торговли

                          Республики Казахстан

                          N 258-ПИР от 30.06.2003

                          г.); закупка дорожно-строительных

                          материалов;

                          Бейнеу - Акжигит -

                          граница Узбекистана - 9,24

                          км на сумму 387378 тыс.

                          тенге (Приказ Комитета по

                          делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики Казах-

                          стан N 263-ПИР от

                          01.07.2003 г.);

                          Западный обход города

                          Рудного - 6,9 км на сумму

                          220376 тыс. тенге

                          восстановление паводкового

                          разрушения на мостовом

                          переходе ПК 254+90 по

                          автодороге "Кызыласкер-

                          Кировский" - 84357 тыс.

                          тенге (Приказ Комитета

                          автомобильных дорог и

                          строительства инфраструк-

                          турного комплекса Министер-

                          ства транспорта и коммуникаций

                          Республики Казахстан N 14

                          от 30.01.2004 г.).

                          Реконструкция автодороги

                          Ушарал - Достык - 7 км

                          на сумму 46910 тыс. тенге.

                          Затраты на авторский и

                          технический надзор, техно-

                          логическое сопровождение

                          строительства, государст-

                          венную экспертизу конкур-

                          сной документации, испытание

                          моста.

                          Строительство, реконструк-

                          ция и проектно-изыскатель-

                          ские работы автодорог рес-

                          публиканского значения.

                          Разборка существующего

                          дорожного покрытия, земля-

                          ные работы, подстилающий

                          слой, возмещение убытков

                          и потерь сельскохозяйст-

                          венных производителей,

                          переустройство коммуника-

                          ций, устройство искусст-

                          венных сооружений, осно-

                          вания дороги, асфальто-

                          бетонного покрытия, обо-

                          чин, работы по разметке,

                          обстановке и обустройству

                          пути, рекультивация карье-

                          ров и резервов, проведение

                          восстановительных работ

                          паводкового разрушения в

                          соответствии с проектно-

                          сметной документацией,

                          прошедший в установленном

                          порядке государственную

                          экспертизу и утверждение и

                          договоров. Ввод в эксплуата-

                          цию.

                          2. Проектно-изыскательские

                          работы на реконструкцию

                          автомобильных дорог рес-

                          публиканского значения -

                          2983 км на сумму 743935

                          тыс.тенге, в том числе:

                          реконструкция автодороги

                          Самара-Шымкент на участке

                          граница Актюбинской об-

                          ласти - Кызылорда - Шым-

                          кент - 857 км на сумму

                          184 238 тыс. тенге;

                          Георгиевка - Тараз - Шым-

                          кент - граница Узбекис-

                          тана - 594 км на сумму

                          113 545 тыс. тенге;

                          Астана - Костанай - Челя-

                          бинск - 309 км на сумму

                          68569 тыс. тенге;

                          граница Российской Феде-

                          рации - Уральск - Актобе

                          - 227 км на сумму 62069

                          тыс. тенге;

                          Омск - Павлодар - Майкап-

                          шагай - 208 км на сумму

                          48504 тыс. тенге;

                          Алматы - Усть-Каменогорск

                          - 260 км на сумму 44970

                          тыс. тенге;

                          Боровое - Кокшетау -

                          Петропавловск - граница

                          Российской Федерации -

                          305 км на сумму 72040

                          тыс.тенге;

                          Астана - Боровое - 223 км

                          на сумму 150000 тыс.тенге.

                          Геологические и геодези-

                          ческие изыскания, инстру-

                          ментальное обследование

                          автодороги;

                          разработка проектно-смет-

                          ной документации на ре-

                          конструкцию автодорог и

                          аварийные участки, тира-

                          жирование документации,

                          проведение государствен-

                          ной и экологической экс-

                          пертизы.

4         016  Реализация Реализация инвестицион-   В те-  Минис-

               проекта за ных проектов, направлен-  чение  терство

               счет софи- ных на развитие автомо-   года   транс-

               нансирова- бильных дорог на респуб-         порта и

               ния из     ликанском уровне, по             коммуни-

               республи-  перечню и в пределах             каций

               канского   сумм согласно приложению         Респуб-

               бюджета    2 к постановлению Прави-         лики

                          тельства Республики Ка-          Казах-

                          захстан от 12.12.2003            ста

                          года N 1260:

                          Развитие автомобильных

                          дорог на сумму 10667521

                          тыс. тенге, в том числе:

                          1. Реконструкция дородной

                          сети в Западном Казахста-

                          не - 8881990 тыс. тенге

                          (Приказы Комитета по

                          делам строительства

                          Министерства индустрии и

                          торговли Республики Ка-

                          захстан N 257-ПИР от

                          30.06.2003 г., N 252-ПИР

                          от 27.06.2003 г.):

                          выплата налогов, связан-

                          ных с реконструкцией

                          дорог; выплата налогов,

                          связанных с надзором за

                          строительствам; оплата

                          услуг технических пере-

                          водчиков в соответствии

                          с условиями контракта;

                          реконструкция автодорог

                          Западного Казахстана

                          согласно детальному

                          проекту и контрактам с

                          подрядчиками.

                          2. Реабилитация автодо-

                          роги Алматы-Астана -

                          379846 тыс. тенге, в том

                          числе:

                          2.1 Реабилитация автодо-

                          роги Алматы-Караганда-

                          Астана-Боровое на участ-

                          ках Алматы-Гульшад и

                          Акчатау-Караганда -

                          114203 тыс. тенге:

                          выплата налогов, связан-

                          ных с реконструкцией

                          дорог; оплата

                          услуг технических пере-

                          водчиков в соответствии

                          с условиями контракта;

                          реконструкция автодороги

                          Алматы-Караганда-Астана-

                          Боровое на участке Алматы-

                          Гульшад и Акчатау-Караган-

                          да согласно детальному

                          проекту и контракту с

                          подрядчиками.

                          2.1.2 Алматы - Гульшад

                          (88 км) - 27967 тыс.

                          тенге:

                          выплата налогов, связан-

                          ных с реконструкцией

                          дорог; реконструкция

                          автодороги Алматы-Боровое

                          на участке Алматы-Гульшад

                          (88 км) согласно детальному

                          проекту и контракту с под-

                          рядчиками.

                          2.2 Реабилитация автодо-

                          роги Караганда-Астана на

                          участках:

                          2.2.1 Осакаровка - Виш-

                          невка - 44788 тыс. тенге:

                          выплата налогов, связанных

                          с надзором за строитель-

                          ством; выплата налогов,

                          связанных с реконструкцией

                          дорог на участке Осакаров-

                          ка - Вишневка, выплата

                          налогов, связанных с

                          устройством стационарного

                          электрического освещения,

                          и обустройство дороги

                          Караганда - Астана.

                          2.2.2 Вишневка - Астана -

                          75280 тыс. тенге:

                          выплата налогов, связанных

                          с реконструкцией дорог;

                          выплата налогов, связанных

                          с приобретением оборудова-

                          ния.

                          2.2.3 Караганда-Осакаровка

                          - 117608 тыс. тенге:

                          выплата налогов, связанных

                          с реконструкцией дорог;

                          реконструкция автодороги

                          Караганда-Астана на участ-

                          ке Караганда-Осакаровка

                          согласно детальному проек-

                          ту и контракту с подрядчи-

                          ками.

                          3. Проект развития автодо-

                          рожной отрасли (Алматы-

                          Бишкек) - 1349812 тыс.

                          тенге (Приказы Комитета по

                          делам строительства Минис-

                          терства индустрии и тор-

                          говли Республики Казахстан

                          N 373-ПИР от 25.09.2003

                          г., N 372-ПИР от

                          25.09.2003 г., N 361-ПИР

                          от 18.09.2003 г.), в том

                          числе на участках:

                          3.1 Алматы-Узынагач -

                          427620 тыс. тенге:

                          выплата налогов, связан-

                          ных с консалтинговыми

                          услугами; выплата нало-

                          гов, связанных с реконст-

                          рукцией дорог; реабилита-

                          ция автодороги Алматы-

                          Георгиевка на участке

                          Алматы-Узынагач согласно

                          детальному проекту и

                          контракту с подрядчиками.

                          3.2 Узынагач - Георгиевка

                          - 922192 тыс. тенге:

                          выплата налогов, связан-

                          ных с консалтинговыми

                          услугами; выплата налогов,

                          связанных с приобретением

                          оборудования; выплата на-

                          логов, связанных с рекон-

                          струкцией дорог; реабили-

                          тация автодороги Алматы-

                          Георгиевка на участке

                          Узынагач-Георгиевка сог-

                          ласно детальному проекту

                          и контракту с подрядчи-

                          ками.

                          4. Реконструкция автодо-

                          роги Актау-Атырау - 55 873

                          тыс. тенге:

                          надзор за строительством;

                          выплата налогов, связан-

                          ных с надзором за строи-

                          тельством.

-------------------------------------------------------------------  <\*>

      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 13 апреля 2004 г.  N 409 ; от 14 мая 2004 г.  N 541 ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 23 июня 2004 года  N 197к ; от 4 октября 2004 г.  N 197т ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 ; от 20 декабря 2004 г.  N 1331 .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: построено и реконструировано - 308,24 км автодорог, ликвидированы последствия паводковых разрушений в соответствии проектно-сметной документацией и подготовлена проектно-сметная документация на реконструкцию автомобильных дорог республиканского значения - 2983 км за счет внутренних источников; реабилитация и реконструкция автомобильных дорог республиканского значения за счет внешних займов и софинансирования из республиканского бюджета, в установленные сроки в соответствии с условиями контрактов и проектно-сметных документации.

      Выполнение бюджетной программы позволит повысить технико-эксплуатационное состояние дорог, обеспечит безопасный и бесперебойный проезд транспортных средств на автомобильных дорогах республиканского и международного сообщения, а также разработка и проведение государственной и экологической экспертизы технико-экономических обоснований и проектно- сметной документации республиканских инвестиционных проектов по реконструкции автомобильных дорог.  <\*>

      Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 13 апреля 2004 г.  N 409 ; от 14 мая 2004 г.  N 541 ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 ; от 20 декабря 2004 г.  N 1331

Приложение 124

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 003**
**"Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание,**
**озеленение, диагностика и инструментальное обследование**
**автодорог республиканского значения" на 2004 год**

      1. Стоимость: 10421429 тысяч тенге (десять миллиардов четыреста двадцать один миллион четыреста двадцать девять тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 17 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 14 октября 2000 года N 1527 "О некоторых вопросах дорожной отрасли";  постановление Правительства Республики Казахстан от 30 апреля 2003 года N 423 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог Республики Казахстан".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение безопасного и бесперебойного проезда транспортных средств по автодорогам республиканского значения.

      5. Задачи бюджетной программы: проведение работ по капитальному, среднему, текущему ремонту, озеленению и содержанию и эксплуатационному обслуживанию автомобильных дорог республиканского значения.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   003        Капиталь-  Затраты на авторский над- В те-  Минис-

               ный, сред- зор, отвод земель, подго- чение  терство

               ний и те-  товка проектно-сметной    года   транс-

               кущий ре-  документации, проведение         порта и

               монт, со-  государственной и эколо-         коммуни-

               держание,  гической экспертизы, тех-        каций

               озелене-   нологическое сопровожде-         Респуб-

               ние, диаг- ние, технический надзор,         лики

               ностика и  испытание мостов.                Казах-

               инструмен- I. Проведение работ по           стан

               тальное    капитальному ремонту

               обследова- автодорог и искусствен-

               ние авто-  ных сооружений в соответ-

               дорог рес- ствии с проектно-сметной

               публикан-  документацией и догово-

               ского      рами - 65 км и 12 мостов

               значения   на сумму 2006515 тыс.

                          тенге, в том числе:

                          1. Акмолинская область -

                          капитальный ремонт моста

                          через реку Громотуха на

                          автомобильной дороге

                          Боровской курортной зоны

                          на участке Щучинск -

                          Боровое;

                          1-1. Актюбинская область -

                          восстановление трубы на

                          км 612 автодороги Самара

                          - Шымкент;

                          2. Алматинская область -

                          капитальный ремонт мостов

                          км 144, 149 по автодороге

                          Сарыозек - Коктал,

                          ликвидация последствий

                          паводковых разрушений на

                          автодорогах: Алматы -

                          Шамалган - Узын-Агаш -

                          Прудки - граница Кыргызстана

                          км 21-23, 31; Алматы -

                          Космостанция км 2-10; мост

                          через реку Бесагаш по

                          автодороге Алматы - Кокпек -

                          Чунджа - Коктал - Хоргос км

                          35; восстановление трубы на

                          213,5 км автодороги Алматы -

                          Усть-Каменогорск;

                          восстановление моста на

                          км 171 автодороги Сарыозек

                          - Хоргос.

                          3. Восточно-Казахстан-

                          ская область - капиталь-

                          ный ремонт автодорог

                          Алматы - Усть-Каменогорск

                          км 933-943 (Обход станции

                          Жангыз-Тобе) и Усть-Каме-

                          ногорск - Шемонайха -

                          граница Российской Феде-

                          рации км 113+250-121+400;

                          восстановление трубы на

                          км 783 и моста км 788

                          автодороги Караганда

                          - Аягоз - Бугаз;

                          восстановление мостов

                          на км 6+900, км 15+900

                          автодороги Омск -

                          Майкапшагай - Кальжир

                          - Теректы.

                          4. Жамбылская область -

                          капитальный ремонт моста

                          через реку Терс км 571 по

                          автодороге Хоргос - Алматы

                          - Тараз - Шымкент - Таш-

                          кент;

                          5. Костанайская область -

                          капитальный ремонт авто-

                          дороги Екатеринбург -

                          Алматы км 377-379, 401,

                          406, 613-615, 492, 497,

                          499, 504, 505,510;

                          5-1. Кызылординская область

                          - ликвидация последствий

                          паводковых разрушений на

                          автодороге Самара - Шымкент

                          км 1779-1786;

                          6. Павлодарская область -

                          капитальный ремонт авто-

                          дороги Кызылорда - Павло-

                          дар - Успенка - граница

                          Российской Федерации км

                          1215-1232; капитальный

                          ремонт моста через реку

                          Иртыш в городе Павлодаре

                          км 1382 по автодороге

                          Кызылорда - Павлодар -

                          Успенка - граница

                          Российской Федерации;

                          7. Северо-Казахстанская

                          область - капитальный

                          ремонт мостов через реку

                          Ишим на автодорогах

                          Объезд г. Петропавловск

                          км 3 и Жезказган - Петро-

                          павловск км 875.

                                 II. Проведение работ по

                          среднему ремонту в соот-

                          ветствии с дефектной

                          ведомостью, сметной доку-

                          ментацией и договоров (в

                          том числе, укрепление

                          обочин с подъемкой зани-

                          женных мест, устранение

                          пучин и укладка выравни-

                          вающего слоя) - 1462,9 км

                          дорог, ремонт труб и мос-

                          тов 16/568 шт/п.м., на

                          сумму 4306136 тыс.

                          тенге, в том числе:

                          1. Акмолинская область -

                          113 км;

                          2. Актюбинская область -

                          61 км;

                          3. Алматинская область -

                          213 км, кроме того ремонт

                          труб и мостов - 10/395

                          шт/п.м.;

                          4. Атырауская область -

                          55 км;

                          5. Восточно-Казахстанская

                          область - 147 км и уст-

                          ройство труб;

                          6. Жамбылская область -

                          129 км, кроме того ремонт

                          труб и мостов - 2/110

                          шт/п.м.;

                          7. Западно-Казахстанская

                          область - 99 км, кроме

                          того ремонт труб - 4/63

                          шт/п.м.;

                          8. Карагандинская область

                          - 107 км;

                          9. Костанайская область -

                          94 км;

                          10. Кызылординская область

                          - 110 км;

                          11. Мангыстауская область

                          - 30 км;

                          12. Павлодарская область

                          - 101 км;

                          13. Северо-Казахстанская

                          область - 115,9 км;

                          14. Южно-Казахстанская

                          область - 88 км.

                          III. Проведение работ по

                          текущему ремонту, содер-

                          жанию и озеленение авто-

                          дорог республиканского

                          значения в соответствии

                          с дефектной ведомостью и

                          договорами на сумму

                          4108778 тыс. тенге, в

                          том числе:

                          1) текущий ремонт авто-

                          дорог республиканского

                          значения (ямочный ремонт

                          - 1018 км, ликвидация

                          просадок, выбоин, колей,

                          обстановка дорог - 640

                          км), дорожных сооружений,

                          зданий, производственных

                          баз, подсобных сооружений;

                          освещение дорог, установка

                          автосистем контроля за

                          скоростью; переустановка

                          километровых знаков и

                          информационных щитов с

                          отчетом километража от

                          нулевого километра

                          г. Астана;

                          2) проведение работ по

                          озеленению и уход за

                          лесопосадками - 900 км в

                          соответствии с дефектной

                          ведомостью, сметной доку-

                          ментацией и договорами,

                          проектно-изыскательские

                          работы на создание озеле-

                          нительных насаждений

                          автодорог республиканс-

                          кого значения с проведе-

                          нием государственной и

                          экологической экспертизы;

                          3) проведение работ по

                          содержанию автомобильных

                          дорог республиканского

                          значения включая зимнее,

                          искусственных сооружений,

                          производственных баз,

                          дорожных лабораторий и

                          подсобных сооружений,

                          освещение дорог, мобили-

                          зационные резервы в соот-

                          ветствии с дефектной

                          ведомостью и договорами;

                          4) управление автомобиль-

                          ными дорогами, диагнос-

                          тика и инструментальное

                          обследование, оформление

                          технических паспортов и

                          государственных актов

                          постоянного землеполь-

                          зования на производствен-

                          ные базы и автомобильные

                          дороги республиканского

                          значения;

                          5) закупка дорожно-экс-

                          плуатационной техники

                          на конкурсной основе в

                          соответствии с договорами

                          поставок на сумму 578 880

                          тыс. тенге, в том числе:

                          автогрейдер средний 42

                          ед., косилка роторная 60

                          ед., машина

                          комбинированная уборочная

                          42 ед., универсальная

                          машина для содержания

                          дорог 15 ед., передвижная

                          лаборатория 2 ед.

-------------------------------------------------------------------  <\*>

      Сноска. В пункт 6 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 29 мая 2004 г.  N 197д ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: текущий ремонт, содержание и озеленение автодорог республиканского значения, капитальный ремонт 65 км и 12 мостов, средний ремонт 1462,9 км, ремонт труб и мостов 16/568 шт/п.м. и приобретение 161 ед. дорожно-эксплутационной техники.

      Выполнение вышеизложенных мероприятий позволят остановить дальнейшее разрушение дорог, поддержать техническое состояние и обеспечить транспортные сообщения между регионами республики и приведет к снижению стоимости автотранспортных перевозок, повысит безопасность движения. Качество работ контролируется территориальными органами Комитета автомобильных дорог и строительства инфраструктурного комплекса, в соответствии с инструкциями приемки работ по капитальному, среднему ремонту и классификации работ при эксплуатации автомобильных дорог общего пользования в Республике Казахстан.  <\*>

      Сноска. В пункт 7 внесены изменения - постановлением Правительства РК от 29 мая 2004 г.  N 197д ; от 7 июня 2004 г.  N 197ж ; от 9 декабря 2004 года  N 1293 .

Приложение 125

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 005**
**"Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и**
**содержание шлюзов" на 2004 год**

      1. Стоимость: 772797 тысяч тенге (семьсот семьдесят два миллиона семьсот девяносто семь тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  постановление Кабинета Министров Республики Казахстан от 21 декабря 1994 года N 1429 "Об утверждении положения о государственных внутренних водных путях Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 24 октября 2000 года N 1587 "О перечне объектов государственной собственности, не подлежащих приватизации".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.

      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством выставления и содержания знаков навигационного оборудования и инвентаря, выполнение дноуглубительных (землечерпательных), выправительных, дноочистительных работ, содержание судоходных гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном состоянии.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   005        Обеспече-  Павлодарская область:     В те-  Минис-

               ние водных выставление (снятие) и    чение  терство

               путей в    обслуживание знаков нави- года   транс-

               судоходном гационного оборудования          порта и

               состоянии  на участках р. Иртыш про-        коммуни-

               и содер-   тяженностью 634 км;              каций

               жание      работы по дноуглублению          Респуб-

               шлюзов     (землечерпанию) в объеме         лики

                          1250 тыс.м 3 ;                     Казах-

                          дноочистительные работы-         стан

                          5500 т.;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 10 (ед.);

                          средний ремонт 6 (ед.);

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря

                          и имущества.

                          Восточно-Казахстанская

                          область:

                          Восточно-Казахстанское

                          ПВП:

                          выставление (снятие) и

                          обслуживание знаков нави-

                          гационного оборудования

                          на участках р. Иртыш

                          протяженностью 796 км;

                          содержание и текущий

                          ремонт Усть-Каменогорского

                          и Бухтарминского шлюзов;

                          работы по реализации плана

                          мероприятий по обеспечению

                          безаварийной работы

                          Усть-Каменогорского и

                          Бухтарминского шлюзов;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 12 (ед.);

                          средний ремонт 3 (ед.);

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря

                          и имущества.

                          Семипалатинское ПВП:

                          выставление (снятие) и

                          обслуживание знаков нави-

                          гационного оборудования

                          на участках р. Иртыш про-

                          тяженностью 218 км;

                          работы по дноуглению

                          (землечерпанию) в объеме

                          180 тыс.м 3 ;

                          выправительные работы -

                          55 тыс.м 3 ;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 17 ед.,

                          средний ремонт 6 ед.

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря

                          и имущества.

                          Западно-Казахстанская

                          область:

                          выставление (снятие) и

                          обслуживание знаков нави-

                          гационного оборудования

                          на участках р. Урал -

                          623 км;

                          работы по дноуглублению

                          (землечерпанию) 120

                          тыс.м 3 ;

                          дноочистительные работы -

                          5200 т.;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 13 (ед.);

                          средний ремонт 2 (ед.);

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря

                          и имущества.

                          Атырауская область:

                          выставление (снятие) и

                          обслуживание знаков нави-

                          гационного оборудования

                          на участках реки Урал -

                          333 км;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 6 (ед.);

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря

                          и имущества.

                          Алматинская область:

                          выставление (снятие) и

                          обслуживание знаков нави-

                          гационного оборудования

                          на р. Или и Капчагайском

                          водохранилище - 330 км;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 2 (ед.);

                          средний ремонт 2 (ед.);

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря и

                          имущества.

                          Карагандинская область:

                          выставление (снятие) и

                          обслуживание знаков нави-

                          гационного оборудования

                          на оз. Балхаш - 978 км;

                          ремонт флота:

                          текущий ремонт 4 (ед.),

                          текущий ремонт погрузочно-

                          разгрузочной техники

                          (1 ед);

                          ремонт и изготовление

                          обстановочного инвентаря

                          и имущества.

                          Обновление и модернизация

                          государственного техни-

                          ческого речного флота,

                          в том числе:

                          Павлодарская область:

                          буксирный теплоход

                          (1 ед.);

                          плавкран КПЛ 5-30

                          (1 ед.).

                          Восточно-Казахстанская

                          область:

                          Восточно-Казахстанское

                          ПВП:

                          плавкран КПЛ 5-30 (1 ед.);

                          обстановочный теплоход

                          (1 ед.).

                          Западно-Казахстанская

                          область:

                          буксирный теплоход

                          (1 ед.);

                          баржа (1 ед.).

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: количественные показатели: выставление (снятие) и обслуживание знаков навигационного оборудования на участках водных путей протяженностью 3912 км;

      работы по дноуглублению (землечерпанию) в объеме 1550 тыс.м 3 ;

      выправительные работы в объеме 55 тыс.м 3 ;

      дноочистительные работы в объеме 10700 т

      ремонт флота: текущий 65 ед.; средний 19 ед.;

      обновление и модернизация государственного технического речного флота, в том числе:

      1) буксирный теплоход - 2 ед.;

      2) плавкран КПЛ-5-30 - 2 ед.;

      3) обстановочный теплоход - 1 ед.;

      4) баржа - 1 ед.

      качественные показатели:

      обеспечение безопасности судоходства на обслуживаемых участках протяженность 3912 км;

      обеспечение содержания гидротехнических сооружений (Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюзов);

      работы по реализации плана мероприятий по обеспечению безаварийной работы Усть-Каменогорского и Бухтарминского шлюзов.

Приложение 126

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 006**
**"Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 14397941 тысяча тенге (четырнадцать миллиардов триста девяносто семь миллионов девятьсот сорок одна тысяча тенге).  <\*>

      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным фондом экономического сотрудничества Японии";  статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане";  постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2003-2005 годы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астана требованиям международных стандартов, качественное и комфортное обслуживание пассажиров. Обеспечение безопасности полетов в аэропорту города Актобе и расширение транзитного потенциала Республики Казахстан.

      5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта. Реконструкция взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Актобе.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   006        Развитие

               инфраст-

               руктуры

               воздушного

               транспорта

2         004  Реализация Строительство международ- В те-  Минис-

               проекта за ного аэропорта в городе   чение  терство

               счет внеш- Астане на сумму 9723145 года   транс-

               них займов тыс. тенге:                      порта и

                          Оплата консалтинговых            коммуни-

                          услуг Консорциуму                каций

                          CH2MHILL/KKAA/ PCI. Ре-          Респуб-

                          конструкция международ-          лики

                          ного аэропорта Астана            Казах-

                          согласно детальному              стан

                          проекту и контракту с

                          консорциумом SMLA.

3         005  Реализация Реализация инвестицион-   В те-  Минис-

               проекта за ного проекта "Реконст-    чение  терство

               счет внут- рукция взлетно-посадоч-   года   транс-

               ренних ис- ной полосы аэропорта в           порта и

               точников   городе Актобе" согласно          коммуни-

                           приложению 2 к постанов-        каций

                          лению Правительства Рес-         Респуб-

                          публики Казахстан от             лики

                          12.12.2003 года N 1260, в        Казах-

                          соответствии с утвержден-        стан

                          ной проектно-сметной

                          документацией (приказ

                          Комитета по делам строи-

                          тельства Министерства

                          индустрии и торговли

                          Республики Казахстан от 1

                          июля 2003 года N 262 ПИР

                          об утверждении рабочего

                          проекта) на мероприятия

                          по:

                          1. государственной экс-

                          пертизе конкурсной доку-

                          ментации;

                          2. реконструкции РД-2;

                          3. реконструкции перрона;

                          4. объектам энергетичес-

                          кого хозяйства:

                          реконструкции ТП-1,

                          реконструкции ТП-2,

                          реконструкции ТП-3,

                          агрегатам к ТП-2,

                          кабельным сетям электро-

                          снабжения,

                          внешнему электроснабже-

                          нию;

                          5. изготовлению плит для

                          укладки на будущий год

                          на ВПП:

                          ПАГ - 18

                          ПАГ - 14

                          6. проведению подготови-

                          тельных работ на ВПП,

                          затратам, связанных с

                          возведением временных

                          зданий и сооружений.

4         016  Реализация Строительство международ- В те-  Минис-

               проекта за ного аэропорта в городе   чение  терство

               счет софи- Астане на сумму 3158796:  года   транс-

               нансирова- оплата налогов и таможен-        порта и

               ния из     ных пошлин;                      коммуни-

               республи-  возмещение оплаты комис-         каций

               канского   сии ВОТМ и JBIC.                 Респуб-

               бюджета                                     лики

                                                           Казах-

                                                           стан

-------------------------------------------------------------------  <\*>

      Сноска. Пункт 6 с изменениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: предоставление консалтинговых услуг, строительство зданий и прилегающих сооружений - 80% от стоимости Контрактов; качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации; увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов, передача международного опыта и технологий местным подрядным, проектным и консультационным организациям. Завершение реконструкции взлетно-посадочной полосы аэропорта в городе Актобе, обеспечение безопасных взлетов и посадок воздушных судов в международном аэропорту города Актобе и увеличение авиационных транзитных возможностей Республики Казахстан.

Приложение 127

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 007**
**"Кредитование строительства международного аэропорта**
**в городе Астане" на 2004 год**

      1. Стоимость: 2357240 тысяч тенге (два миллиарда триста пятьдесят семь миллионов двести сорок тысяч тенге).  <\*>

      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 19 мая 1999 года "О ратификации Соглашения о займе по проекту Реконструкции аэропорта в городе Астане между Республикой Казахстан и Международным Фондом Экономического Сотрудничества Японии";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 июня 1998 года N 611 "О реализации проекта "Реконструкция международного аэропорта в городе Астане"; постановление   Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 18 апреля 2003 года N 369 "Об утверждении Плана развития закрытого акционерного общества "Международный аэропорт Астана" на 2003-2005 годы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение соответствия технических параметров аэропорта в городе Астане и комфортное обслуживание пассажиров.

      5. Задачи бюджетной программы: строительство пассажирского терминала аэропорта в городе Астане, создание инфраструктуры аэропорта.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   007        Кредитова-

               ние строи-

               тельства

               междуна-

               родного

               аэропорта

               в городе

               Астане

2         004  Реализация Проведение строительных   В те-  Минис-

               проекта за работ по реконструкции    чение  терство

               счет внеш- здания аэропорта в горо-  года   транс-

               них займов де Астане и прилегающих          порта и

                          к нему сооружений в соот-        коммуни-

                          ветствии с контрактом с          каций

                          Подрядчиком (20% от              Респуб-

                          объема стоимости конт-           лики Ка-

                          ракта)                           захстан

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: строительство зданий и прилегающих сооружений - 20% от стоимости Контрактов; качество выполненных работ определяется в соответствии со строительными нормативами и правилами (СНиП) и нормами Международной организации гражданской авиации. Увеличение количества международных и внутренних рейсов, повышение безопасности полетов.

Приложение 128

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 008**
**"Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 8102500 тысяч тенге (восемь миллиардов сто два миллиона пятьсот тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Указ Президента Республики Казахстан от 17 мая 2003 года N 1096 "О Стратегии индустриально-инновационного развития Республики Казахстан на 2003-2015 годы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение транспортного суверенитета Республики Казахстан путем формирования национальной замкнутой железнодорожной сети.

      5. Задачи бюджетной программы: строительство железнодорожной линии Алтынсарин-Хромтау.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   008        Развитие   Реализация инвестиционных В те-  Минис-

               инфраст-   проектов, направленных на чение  терство

               руктуры    развитие инфраструктуры   года   транс-

               железно-   железнодорожного транс-          порта и

               дорожного  порта, по перечню и в            коммуни-

               транспорта пределах сумм согласно           каций

                           приложению 2 к постанов-        Респуб-

                          лению Правительства Рес-         лики

                          публики Казахстан от             Казах-

                          12.12.2003 года N 1260:          стан

                          Технический надзор и тех-

                          нологическое сопровожде-

                          ние, авторский надзор,

                          отвод земельных участков,

                          возмещение потерь сельско-

                          хозяйственного производ-

                          ства.

                          Продолжение строительства

                          новой железнодорожной

                          линии Алтынсарин-Хромтау

                          согласно проектно-сметной

                          документации (Приказ

                          Комитета по делам строи-

                          тельства Министерства

                          индустрии и торговли Рес-

                          публики Казахстан N 216

                          от 31.07.2002 г.), в том

                          числе:

                          земляные работы, искусст-

                          венные сооружения, ре-

                          культивация карьеров и

                          резервов;

                          верхнее строение пути;

                          устройство сигнализации,

                          централизации, блокировки

                          и связи;

                          производственные, служеб-

                          ные здания и сооружения;

                          энергетическое хозяйство;

                          внешнее электроснабжение;

                          объекты жилищно-граждан-

                          ского строительства;

                          водопровод, канализация,

                          теплоснабжение, газоснаб-

                          жение;

                          эксплуатационный инвентарь

                          и инструмент.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства и ввод в эксплуатацию новой железнодорожной линии.

Приложение 129

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 010**
**"Прикладные научные исследования в области транспорта**
**и коммуникаций" на 2004 год**

      1. Стоимость: 121200 тысяч тенге (сто двадцать один миллион двести тысяч тенге).  <\*>

      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 9 июля 2001 года "О науке";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 ноября 2001 года N 730 "О Государственной программе развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2005 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 23 февраля 1999 года N 145 "О некоторых вопросах формирования и реализации программ прикладных научных исследований, выполняемых за счет средств республиканского бюджета";  постановление Правительства Республики Казахстан от 20 ноября 1999 года N 1756 "Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан;  постановление Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566 "О Концепции развития международных транспортных коридоров";  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 мая 2001 года N 726 "О Концепции развития автодорожной отрасли Республики Казахстан на 2001-2008 годы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 27 декабря 2002 года N 1385 "Об утверждении Правил организации и проведения государственной научно-технической экспертизы";  постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы.

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: проведение прикладных научных исследований в области автодорожной отрасли; определение и реализация комплекса актуальных взаимоувязанных мер правового, организационного, технического, экономического и финансового характера, направленных на совершенствование и развитие транзитно-транспортного потенциала Казахстана для увеличения объема и повышения эффективности транзитных и экспортно-импортных перевозок по транспортным магистралям республики, а также конкретизация действий по реализации этих мер и определение целесообразной этапности их осуществления.

      5. Задачи бюджетной программы: проведение научных разработок, обновление нормативной базы данных и совершенствование национальных нормативно-технических документов в автодорожной отрасли в соответствии с международными требованиями. Финансирование работ по анализу современного состояния транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, выработке основных направлений и мероприятий по развитию транзитно-транспортного потенциала.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   010        Прикладные Проведение прикладных     В те-  Минис-

               научные    научных исследований и    чение  терство

               исследова- государственной научно-   года   транс-

               ния в об-  технической экспертизы в         порта и

               ласти      автодорожной отрасли по          коммуни-

               транспорта 10 темам.                        каций

               и коммуни- Разработка прикладных            Респуб-

               каций      научных исследований в           лики

                          области транзитного              Казах-

                          потенциала по 2 темам.           стан

                          Проведение прикладных

                          научных исследований в

                          аэрокосмической области

                          по 1 теме.

-------------------------------------------------------------------  <\*>

      Сноска. Пункт 6 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы:

      1) Разработка 10 нормативно-технических документов в области дорожной отрасли для обеспечения автодорожной отрасли нормативно-технической документацией, а также научной разработки и внедрения новых прогрессных технологий. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      2) Разработка 2 научно-обоснованных рекомендаций в области транзитного потенциала по дальнейшему оптимальному развитию транспорта и упрощения пересечения границ, а также транзитно-транспортного потенциала Республики Казахстан, в том числе внедрение механизмов мультимодальных и интермодальных систем транзитных перевозок. Качество выполненных работ определяется заключением Научно-экспертного совета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      3) проведение прикладных научных исследований в аэрокосмической области для принятия окончательного согласованного варианта причин обрушения кровли на космодроме "Байконур" - 1 отчет.  <\*>

      Сноска. Пункт 7 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

Приложение 130

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 016**
**"Учет арендованного имущества комплекса "Байконур"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 8046 тысяч тенге (восемь миллионов сорок шесть тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 26 декабря 1995 года "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности";  Указ Президента Республики Казахстан от 31 августа 1991 года N 410 "О переходе государственных предприятий и организаций союзного подчинения в ведение Правительства Казахской ССР"; постановление Верховного Совета Республики Казахстан от 14 июля 1994 года "О ратификации Соглашения между Республикой Казахстан и Российской Федерацией об основных принципах и условиях использования космодрома "Байконур";  постановление Правительства Республики Казахстан от 13 января 2000 года N 61 "О мерах по закреплению государственного имущества, не закрепленного за юридическими лицами";  постановление Правительства Республики Казахстан от 11 июня 2003 года N 563 "О создании государственного учреждения "Байконырбаланс" Аэрокосмического комитета Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан"; договор аренды комплекса "Байконур" между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации от 10 декабря 1994 года.

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: учет арендованного имущества комплекса "Байконур" Правительством Российской Федерации в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      5. Задачи бюджетной программы: учет и инвентаризация, ведение бухгалтерского учета имущества объектов космодрома "Байконур" арендуемых Российской Федерацией в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   016        Учет арен- Содержание государствен-  В те-  Минис-

               дованного  ного учреждения со штат-  чение  терство

               имущества  ной численностью - 15     года   транс-

               комплекса  человек с целью осущест-         порта и

               "Байконур" вления: учета и инвента-         коммуни-

                          ризации, ведения бухгал-         каций

                          терского учета имущества         Респуб-

                          объектов комплекса "Бай-         лики

                          конур", арендуемых Россий-       Казах-

                          ской Федерацией в соответ-       стан

                          ствии с законодательством

                          Республики Казахстан.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: учет имущества комплекса "Байконур", арендованного Правительством Российской Федерации, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Приложение 131

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 017**
**"Целевые трансферты областным бюджетам, бюджетам городов**
**Алматы и Астаны на обеспечение функционирования**
**общеобразовательных учебных заведений, переданных**
**с баланса АО "НК "Казахстан темiр жолы" на 2004 год**

      1. Стоимость: 715830 тысяч тенге (семьсот пятнадцать миллионов восемьсот тридцать тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 43 Закона Республики Казахстан от 7 июня 1999 года "Об образовании";  постановление Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2001 года N 1237 "Об утверждении Плана развития Республиканского государственного предприятия "Казакстан темiр жолы" на 2001-2005годы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение функционирования общеобразовательных учреждений, переданных с баланса АО "НК Казакстан темiр жолы" на баланс местных исполнительных органов.

      5. Задачи бюджетной программы: финансовая поддержка областных бюджетов, бюджетов городов Алматы и Астана для обеспечения функционирования общеобразовательных учреждений, переданных с баланса АО "НК Казакстан темiр жолы".

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   017        Целевые    Обеспечить выделение      В те-  Минис-

               трансферты средств из республикан-   чение  терство

               областным  ского бюджета областным   года   транс-

               бюджетам,  бюджетам, бюджетам горо-         порта и

               бюджетам   дов Алматы и Астаны сог-         коммуни-

               городов    ласно решению Правитель-         каций

               Алматы и   ства Республики Казахстан        Респуб-

               Астаны на                                   лики

               обеспече-                                   Казах-

               ние функ-                                   стан

               ционирова-

               ния обще-

               образова-

               тельных

               учебных

               заведений,

               переданных

               с баланса

               АО "НК

               "Казахстан

               темiр

               жолы"

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: \*в результате реализации программы будет обеспечено функционирование учреждений образования. Проведение учебного процесса в соответствии с государственными стандартами среднего общего образования.

      \*) Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются соответствующей местной бюджетной программой.

Приложение 132

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 019**
**"Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 300000 тысяч тенге (триста миллионов тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  статья 7 Закона Республики Казахстан от 15 декабря 2001 года "О государственном регулировании гражданской авиации";  Указ Президента Республики Казахстан от 28 января 1998 года N 3834 "О мерах по реализации стратегии Казахстана до 2030 года";  постановление Правительства Республики Казахстан от 17 августа 2002 года N 915 "Об утверждении Правил расходования субсидий на авиамаршруты";  постановление Правительства Республики Казахстан от 21 марта 2003 года N 291 "О Программе развития отрасли гражданской авиации на 2003-2005 годы.

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: соединение столицы Республики Казахстан города Астана с областными центрами Казахстана и городами областного значения.

      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение доступности услуг авиатранспорта по социально-значимым рейсам для среднестатистических потребителей путем снижения тарифов за авиаперевозку до уровня стоимости билета за проезд железнодорожного транспорта.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   019        Субсидиро- Субсидирование регулярных В те-  Минис-

               вание ре-  авиаперевозок по внутрен- чение  терство

               гулярных   ним авиамаршругам в соот- года   транс-

               внутренних ветствии с Правилами,            порта и

               авиапере-  утверждаемыми Правитель-         коммуни-

               возок      ством Республики Казах-          каций

                          стан:                            Респуб-

                          Астана - Балхаш - Талды-         лики

                          корган - Балхаш - Астана;        Казах-

                          Астана - Жезказган -             стан

                          Астана;

                          Астана - Костанай -

                          Астана;

                          Астана - Кызыл-Орда -

                          Астана;

                          Астана - Петропавловск -

                          Астана;

                          Астана - Семей - Астана;

                          Астана - Тараз - Астана;

                          Астана - Уральск - Астана;

                          Астана - Усть-Каменогорск

                          - Астана.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение стабильного пассажиропотока и достаточного уровня рентабельности на внутренних маршрутах и увеличение пассажирозагрузки до 54 %.

Приложение 133

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 020**
**"Развитие инфраструктуры водного транспорта"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 797352 тысячи тенге (семьсот девяносто семь миллионов триста пятьдесят две тысячи тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  статья 9 Закона Республики Казахстан от 21 сентября 1994 года "О транспорте в Республике Казахстан";  статья 64 Закона Республики Казахстан от 16 июля 2001 года "Об архитектурной, градостроительной и строительной деятельности в Республике Казахстан".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение сквозного судоходства на реке Иртыш и безопасности судоходства по Урало-Каспийскому каналу.

      5. Задачи бюджетной программы: строительство Шульбинского шлюза; реконструкция Урало-Каспийского канала.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   020        Развитие   Реализация инвестиционных В те-  Минис-

               инфраст-   проектов, направленных на чение  терство

               руктуры    развитие инфраструктуры   года   транс-

               водного    водного транспорта, по           порта и

               транспорта перечню и в пределах сумм        коммуни-

                          согласно приложению 2 к          каций

                          постановлению Правитель-         Респуб-

                          ства Республики Казахстан        лики

                          от 12.12.2003 года N 1260:       Казах-

                          1) Достройка Шульбинского        стан

                          шлюза в соответствии с

                          утвержденной проектно-

                          сметной документацией

                          (приказ Комитета по делам

                          строительства Министер-

                          ства индустрии и торговли

                          Республики Казахстан от

                          19 сентября 2003 года

                          N 363 ПИР об утверждении

                          рабочего проекта) на

                          мероприятия по:

                          земляным работам - 80

                          тыс.м 3 ;

                          монтажно-строительным

                          работам гидротехнического

                          и электротехнического

                          оборудования;

                          осуществлению техничес-

                          кого надзора;

                          другим работам в соответ-

                          ствии с утвержденной

                          проектно-сметной докумен-

                          тацией.

                          2) Реконструкция Урало-

                          Каспийского канала в

                          соответствии с утвержден-

                          ной проектно-сметной

                          документацией (приказ

                          Комитета по делам строи-

                          тельства Министерства

                          экономики и торговли Рес-

                          публики Казахстан от 5

                          июля 2002 года N 177 об

                          утверждении рабочего

                          проекта) на мероприятия

                          по:

                          государственной экспер-

                          тизе конкурсной докумен-

                          тации;

                          дноуглублению (землечер-

                          панию) на Урало-Каспий-

                          ском канале в объеме

                          1335,79 тыс.м 3 ;

                          осуществлению техничес-

                          кого надзора;

                          другим работам в соответ-

                          ствии с утвержденной

                          проектно-сметной докумен-

                          тацией.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: завершение строительства и ввод в эксплуатацию Шульбинского шлюза; выполнение 50,5% от сметной стоимости работ по дноуглублению (землечерпанию) на Урало-Каспийском канале.

Приложение 134

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 021**
**"Подготовка кандидатов в космонавты Республики Казахстан"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 14029 тысяч тенге (четырнадцать миллионов двадцать девять тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  постановление Правительства Республики Казахстан от 7 января 2000 года N 27 "О создании Межведомственной комиссии при Правительстве Республики Казахстан по предварительному отбору кандидатов в космонавты Республики Казахстан";  постановление Правительства Республики Казахстан от 2 июня 2003 года N 510 "О подписании протокола между Министерством транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и Российским авиационно-космическим агентством о порядке и условиях прохождения кандидатами в космонавты-испытатели Республики Казахстан общекосмической подготовки в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина";  постановление Правительства Республики Казахстан от 3 июня 2003 года N 522 "Об утверждении Норм расходов связанных с подготовкой кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов имени Ю. А. Гагарина".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: подготовка двух кандидатов в космонавты Республики Казахстан в Российском государственном научно-исследовательском испытательном Центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва) к полетам на Международную космическую станцию и выполнению казахстанских программ космических исследований и экспериментов.

      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение условий для пребывания и прохождения обучения двух кандидатов в космонавты в Российском государственном научно-исследовательском центре подготовки космонавтов им. Ю.А. Гагарина (г. Москва), (далее - РГНИ-ИЦПК).

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   021        Подготовка Создание условий для      В те-  Минис-

               кандидатов прохождения общекосмичес- чение  терство

               в космо-   кой подготовки кандидатов года   транс-

               навты Рес- в космонавты Республики          порта и

               публики    Казахстан в РГНИ-ИЦПК            коммуни-

               Казахстан  им. Ю.А. Гагарина с вып-         каций

                          латой стипендии, коман-          Респуб-

                          дировочных расходов, рас-        лики

                          ходов на проживание и            Казах-

                          специальное питание,             стан

                          приобретение индивидуаль-

                          ной специальной одежды и

                          обуви.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: выполнение кандидатами в космонавты Республики Казахстан программы общекосмической подготовки в требуемом объеме с присвоением им квалификации "космонавт" и готовность к прохождению следующего этапа - специальной космической подготовки.

Приложение 135

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 024**
**"Выполнение обязательств прошлых лет**
**по межгосударственным воинским перевозкам"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 308282 тысячи тенге (триста восемь миллионов двести восемьдесят две тысячи тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы: Соглашение между Правительством Республики Казахстан и Правительством Российской Федерации "О межгосударственных войсковых перевозках пограничных войск и грузов для их обеспечения в интересах охраны внешних границ государств-участников Содружества Независимых Государств от 8 сентября 1994 года,  статья 35 Закона Республики Казахстан от 5 декабря 2003 года "О республиканском бюджете на 2004 год".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение межгосударственных войсковых перевозок пограничных войск и грузов.

      5. Задачи бюджетной программы: перечисление средств Закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казахстан темир жолы" для возмещения затрат по воинским перевозкам.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   024        Выполнение Погашение задолженности   В те-  Минис-

               обяза-     по межгосударственным     чение  терство

               тельств    воинским перевозкам ЗАО   года   транс-

               прошлых    "Национальная компания           порта и

               лет по     "Казахстан темир жолы"           коммуни-

               межгосу-                                    каций

               дарствен-                                   Респуб-

               ным воин-                                   лики

               ским пере-                                  Казах-

               возкам                                      стан

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: возмещение затрат Закрытого акционерного общества "Национальная компания "Казахстан темир жолы" по воинским перевозкам.

Приложение 136

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 025**
**"Увеличение уставного капитала**
**АО "Международный аэропорт Астана" для погашения**
**обязательств перед государственным бюджетом" на 2004 год**

      1. Стоимость: 2599429 тысяч тенге (два миллиарда пятьсот девяносто девять миллионов четыреста двадцать девять тысяч тенге).

      2 Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  постановление Правительства Республики Казахстан от 6 ноября 2001 года N 1402 "Об увеличении уставного капитала РГП "Международный аэропорт Астана.

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: исполнение обязательств АО "Международный аэропорт Астана" по бюджетному кредиту.

      5. Задачи бюджетной программы: погашение задолженности АО "Международный аэропорт Астана перед республиканским бюджетом.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   025        Увеличение 1) Увеличение уставного   В те-  Минис-

               уставного  капитала АО "Международ-  чение  терство

               капитала   ный аэропорт Астана" на   года   транс-

               АО "Между- сумму 2 599 429 тысяч            порта и

               народный   тенге;                           коммуни-

               аэропорт   2) погашение задолжен-           каций

               Астана"    ности АО "Международный          Респуб-

               для пога-  аэропорт Астана" перед           лики

               шения обя- республиканским бюджетом         Казах-

               зательств  по кредиту, выданному в          стан

               перед      соответствии с агентским

               государст- соглашением N 10-7-2/29

               венным     от 29 октября 1998 года

               бюджетом   и соглашением о кредите

                          N 4 от 29 октября 1998

                          года, на общую сумму

                          2 599 429 тысяч тенге.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: улучшение финансового состояния АО "Международный аэропорт Астана", исполнение обязательств АО "Международный аэропорт Астана" по бюджетным кредитам.

Приложение 137

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 027**
**"Создание информационной аналитической системы**
**транспортной базы данных" на 2004 год**

      1. Стоимость: 7669 тысяч тенге (семь миллионов шестьсот шестьдесят девять тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Закон Республики Казахстан от 7 января 2003 года "Об электронном документе и электронной цифровой подписи";  Закон Республики Казахстан от 8 мая 2003 года "Об информатизации";  постановление Правительства Республики Казахстан от 5 сентября 2003 года N 903 "О Плане мероприятий по реализации Программы Правительства Республики Казахстан на 2003-2006 годы"; Концепция развития международных транспортных коридоров Республики Казахстан, одобренная  постановлением Правительства Республики Казахстан от 27 апреля 2001 года N 566; Концепция государственной транспортной политики Республики Казахстан на период до 2008 года, одобренная  постановлением Правительства Республики Казахстан от 21 июня 2001 года N 801.

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: обеспечение органов государственного управления и контроля, научных и проектных организаций, отечественных и иностранных перевозчиков, а также международных организаций достоверной и оперативной информацией о наличии, состоянии и использовании транзитно-транспортного потенциала республики.

      5. Задачи бюджетной программы: создание транспортной базы данных, включающей в себя - сбор, анализ, проверку и ввод транспортно-коммуникационного комплекса и дальнейшее прогнозирование развития; централизованный учет временно въезжающего и выезжающего автотранспортного средства, а также перевозимых грузов; автоматизация рабочих мест служб транспортного контроля в части ведения оперативного учета, регистрации транзитного автотранспортного средства, а также ввозимых и вывозимых грузов.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   027        Создание   Разработка технического   В те-  Минис-

               информа-   задания информационной    чение  терство

               ционной    системы, обеспечивающей   года   транс-

               аналити-   интеграцию Базы данных в         порта и

               ческой     мировую транспортную сеть        коммуни-

               системы    баз данных.                      каций

               транс-                                      Респуб-

               портной                                     лики

               базы                                        Казах-

               данных                                      стан

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: создание информационно-аналитической транспортной базы данных позволит сконцентрировать в Министерстве транспорта и коммуникаций поток информации для обеспечения органов государственного управления на транспорте оперативной и объективной информацией, необходимой для принятия обоснованных управленческих решений по повышению конкурентоспособности транспортного комплекса и определению государственной научно-технической и инвестиционной политики, а также государственной поддержке предпринимательства малому и среднему бизнесу.

      Кроме того, информация созданной базы данных будет использована для оперативной подготовки докладов и презентаций возможностей транспортного комплекса на международных форумах и научно-практических конференциях.

Приложение 138

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 028**
**"Целевые инвестиционные трансферты областным бюджетам,**
**бюджетам городов Астаны и Алматы на развитие транспортной**
**инфраструктуры" на 2004 год**

      1. Стоимость: 10578780 тысяч тенге (десять миллиардов пятьсот семьдесят восемь миллионов семьсот восемьдесят тысяч тенге).  <\*>

      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы";  Указ Президента Республики Казахстан от 19 марта 2001 года N 574 "О Государственной программе социально-экономического развития города Астаны на период до 2005 года "Расцвет Астаны - расцвет Казахстана";  постановление Правительства Республики Казахстан от 20 апреля 2001 года N 534 "Об утверждении Плана мероприятий по реализации Государственной программы социально-экономического развития города Астаны на период до 2005 года "Расцвет Астаны - расцвет Казахстана";  постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2002 года N 1190 "О развитии инженерной инфраструктуры и дорог города Астаны до 2010 года"; постановление акимата Атырауской области от 4 ноября 2002 года N 262 "Об индикативном плане социально-экономического развития Атырауской области на 2003-2005 годы"; постановление Совета Министров Казахской ССР от 11 мая 1990 года N 182 "Об обеспечении строительства первого участка первой линии метрополитена в городе Алматы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: Развитие транспортной инфраструктуры.

      5. Задачи бюджетной программы: перечисление целевых инвестиционных трансфертов из республиканского бюджета областным бюджетам, бюджетам городов Астана и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   028        Целевые    Перечисление целевых ин-  В те-  Минис-

               инвести-   вестиционных трансфертов  чение  терство

               ционные    областным бюджетам и бюд- года   транс-

               трансферты жетам городов Астана и           порта и

               областным  Алматы на развитие транс-        коммуни-

               бюджетам,  портной инфраструктуры по        каций

               бюджетам   перечню и в пределах сумм        Респуб-

               городов    согласно  приложению 2 к         лики

               Астаны и   постановлению Правитель-         Казах-

               Алматы на  ства Республики Казахстан        стан

               развитие   от 12 декабря 2003 года

               транспорт- N 1260 "О реализации За-

               ной инфра- кона Республики Казахстан

               структуры  "О республиканском бюджете

                          на 2004 год".

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение строительства мостового перехода через реку Урал в городе Атырау; строительство транспортной развязки на пересечении ул. Саина - пр. Раиымбека в городе Алматы; строительство автомобильных дорог в микрорайонах малой застройки города Алматы; строительство первой очереди метрополитена в городе Алматы; выполнение объема работ по строительству магистральной автодороги в городе Астане с автодорожным мостом через реку Ишим (завершение строительства магистральной автодороги, тепловых сетей 2 ДУ 200-600, выполнение объема строительно-монтажных работ по магистральной теплотрассе 2ДУ 800, автодорожному мосту Ml); проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу и утвержденная в установленном законодательством порядке по проекту строительства нового моста М2; завершение строительства и ввод в эксплуатацию улиц нового центра города Астаны: улица N 18 от улицы N 19 до улицы N 12; улица N 17 от улицы N 19 до улицы N 12; улица западнее улицы N 17 от улицы N 19 до улицы N 2; улица восточнее пр.Кабанбай батыра от улицы N 19 до улицы N 2\*. Строительство, реконструкция и проектирование перекрестка проспекта Кабанбай батыра и улицы N 2; перекрестка проспекта Кабанбай батыра и улицы N 1, строительство проспекта Абая от улицы Можайского, включая строительство моста, и от моста до микрорайона Юго-Восток (с частичным выносом инженерных сетей с асфальтобетонным покрытием в городе Астане; строительство участков улиц N 17, 18 и местных проездов вдоль и поперек водно-зеленого бульвара в городе Астане, строительство и проектирование улиц N 1, 2 "(асфальтирование)".

      \*) Примечание:

      Перечень инвестиционных проектов согласно  приложению 2 к постановлению Правительства Республики Казахстан от 12 декабря 2003 года N 1260 "Об утверждении Закона Республики Казахстан "О республиканском бюджете на 2004 год", а также мероприятия в соответствии с утвержденной в установленном законодательством порядке проектно-сметной документацией (с указанием номера и даты утверждения или заключения государственной экспертизы ПСД), количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты, в рамках освоения трансфертов отражаются в паспортах местных бюджетных программ.  <\*>

       Сноска. Пункт 7 с дополнениями - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года   N 197K ;  от 19 августа 2004 года   N 197N ;  от 27 декабря 2004 года  N 197аэ .

          Приложение 139

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 029**
**"Целевые трансферты бюджету города**
**Алматы на ремонт автомобильных дорог"**
**на 2004 год**

      1. Стоимость: 1303670 тысяч тенге (один миллиард триста три миллиона шестьсот семьдесят тысяч тенге).  <\*>

      Сноска. Пункт 1 в новой редакции - постановлением Правительства Республики Казахстан от 23 июня 2004 года  N 197к .

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  Указ Президента Республики Казахстан от 10 февраля 2003 года N 1019 "О Государственной программе развития города Алматы на 2003-2010 годы".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: капитальный ремонт городских дорог, поддержание и улучшение транспортно-эксплуатационных показателей городских (дорог) улиц, улучшение экологической обстановки.

      5. Задачи бюджетной программы: обеспечение функционирования дорог, увеличение пропускной способности городских дорог (улиц), увеличение параметров проезжей части на улицах города.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   029        Целевые    Перечисление целевых      В те-  Минис-

               трансферты трансфертов бюджету го-   чение  терство

               бюджету    рода Алматы на ремонт     года   транс-

               города     автомобильных дорог.             порта и

               Алматы на                                   коммуни-

               ремонт                                      каций

               автомо-                                     Респуб-

               бильных                                     лики Ка-

               дорог                                       захстан

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: обеспечение финансирования капитального ремонта автомобильных дорог в городе Алматы\*.

      \* Перечень мероприятий по реализации, количественные и качественные показатели, характеризующие ожидаемые результаты в рамках освоения трансфертов из республиканского бюджета, отражаются в паспорте соответствующей местной бюджетной программы.

Приложение 140

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 26 декабря 2003 года N 1327

215 Министерство транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

Администратор бюджетной программы

 **Паспорт**
**республиканской бюджетной программы 030**
**"Содержание здания административно-технологического комплекса**
**"Transport tower" на 2004 год**

      1. Стоимость: 212275 тысяч тенге (двести двенадцать миллионов двести семьдесят пять тысяч тенге).

      2. Нормативно-правовая основа бюджетной программы:  постановление Правительства Республики Казахстан от 29 ноября 2003 года N 1202 "О некоторых вопросах передачи здания административно-технологического комплекса "Transport tower" в республиканскую собственность".

      3. Источники финансирования бюджетной программы: средства республиканского бюджета.

      4. Цель бюджетной программы: хозяйственное обслуживание здания "Transport tower" (далее - Здание).

      5. Задачи бюджетной программы: поддержка и техническое обслуживание технологического оборудования. Здания, охрана, хозяйственное обслуживание Здания.

      6. План мероприятий по реализации бюджетной программы.

-------------------------------------------------------------------

N ! Код ! Код !Наименова-!Мероприятия по реализации! Сроки!Ответст-

п/!прог-!под- !ние прог- !программ (подпрограмм)   !реали-!венные

п !рамм !прог-!рамм (под-!                         !зации !испол-

  !     !рамм !программ) !                         !      !нители

-------------------------------------------------------------------

1 !  2  !  3  !     4    !             5           !   6  !   7

-------------------------------------------------------------------

1   030        Содержание Поддержка, техническое    В те-  Минис-

               здания     обслуживание и ремонт     чение  терство

               админист-  здания площадью 32294     года   транс-

               ративно-   квадратных метров, в том         порта и

               технологи- числе: электротехничес-          коммуни-

               ческого    кого оборудования, инже-         каций

               комплекса  нерных сетей и коммуника-        Респуб-

               "Transport ций, приточно-вытяжной           лики

               tower"     системы вентиляции, по-          Казах-

                          жарной безопасности,             стан

                          пожарной сигнализации и

                          дымоудаления, автомати-

                          ческой телефонной станции

                          с внешними и внутренними

                          сетями; обслуживание

                          наружных инженерных

                          сетей; проведение профи-

                          лактических работ системы

                          хладо-теплоснабжения,

                          горячего и холодного

                          водоснабжения; работу

                          лифтов; охрана Здания;

                          Содержание в чистоте

                          внутренних помещений и

                          фасада здания, а также

                          прилегающей к нему терри-

                          тории, санитарная обра-

                          ботка Здания, вывоз му-

                          сора и снега с территории

                          и другие необходимые

                          работы для обеспечения

                          нормального функциониро-

                          вания Здания; Обеспечение

                          хозяйственного обслужива-

                          ния Здания.

-------------------------------------------------------------------

      7. Ожидаемые результаты выполнения бюджетной программы: бесперебойное и безаварийное функционирование всего технологического оборудования Здания, создание нормальных трудовых и социально-бытовых условий для государственных служащих.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан