

**О принятии технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Решение Комиссии таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826.

      В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия) **решила:**

      1. Принять технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).

      2. Утвердить прилагаемый перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

      Сноска. Пункт 2 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3. Установить:

      3.1. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее – Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года;

      3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее – продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям, установленным законодательством государства - члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

      Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается;

      Сноска. Подпункт 3.2. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента, за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

      Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза.

      Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза не допускается;

      Сноска. Подпункт 3.3. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза;

      3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический регламент согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

      Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством

      государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

      Сноска. Решение дополнено подпунктом 3.5. в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента, и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

      5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии

      для утверждения Комиссией в установленном порядке.

      6. Сторонам:

      6.1.к дате вступления Технического регламента в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

      6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента с даты вступления его в силу.

      7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического регламента.

      Члены Комиссии Таможенного союза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| От Республики  Беларусь | От Республики  Казахстан | От Российской  Федерации |
| С. Румас | У. Шукеев | И. Шувалов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826 |



**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**  
**ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**  
**ТР ТС 013/2011**  
**О требованиях к автомобильному и авиационному**  
**бензину, дизельному и судовому топливу,**  
**топливу для реактивных двигателей и мазуту**  
**СОДЕРЖАНИЕ**

      Предисловие

      Статья 1. Область применения

      Статья 2. Определения

      Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

      Статья 4. Требования безопасности

      Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

      Статья 6. Подтверждение соответствия

      Статья 7. Защитительная оговорка

      Приложение 1

      Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

      Приложение 2

      Требования к характеристикам автомобильного бензина

      Приложение 3

      Требования к характеристикам дизельного топлива

      Приложение 4

      Требования к характеристикам мазута

      Приложение 5

      Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

      Приложение 6

      Требования к характеристикам авиационного бензина

      Приложение 7

      Требования к характеристикам судового топлива

      Приложение 8

      Схемы декларирования соответствия топлива

**Предисловие**

      1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

      2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

**Статья 1. Область применения**

      1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

      1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

      1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

**Статья 2. Определения**

      2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

      автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

      выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

      дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

      изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

      импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

      мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

      марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

      обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

      октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

      опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

      партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

      потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

      присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

      продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

      судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

      топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

      уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

      цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

      экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

      Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

**Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке**

      3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

      3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

      наименовании и марке топлива;

      соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

      При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей. На топливно-раздаточном оборудовании размещается и в кассовых чеках отражается информация о марке топлива

      По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

      3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина идизельного топлива приведены в приложении 1.

      Сноска. Статья 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

**Статья 4. Требования безопасности**

      4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

      4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

      Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

      4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

      4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

      4.5. До 1 января 2018 года в Кыргызской Республике и Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

      Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

      4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

      4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

      4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

      4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

      4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

      4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

      4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

      4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

      Паспорт должен содержать:

      наименование и обозначение марки топлива;

      наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

      обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

      нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

      дату выдачи и номер паспорта;

      подпись лица, оформившего паспорт;

      сведения о декларации соответствия;

      сведения о наличии присадок в топливе.

      4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

      Сноска. Статья 4 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

**Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности**

      5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

      5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

**Статья 6. Подтверждение соответствия**

      6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

      Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

      При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

      Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

      Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

      Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

      Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

      6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

      для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или 6д;

      для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

      для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

      6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

      - протокол (протоколы) испытаний топлива;

      - копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);

      - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме 6д);

      - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

      6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

      - протокол (протоколы) испытаний топлива;

      - копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);

      - документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);

      - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

      - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

      6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

      - протокол (протоколы) испытаний топлива;

      - документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);

      - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

      - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

      6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации.

      Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

      при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;

      при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;

      при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

**Статья 7. Защитительная оговорка**

      7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

      О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

      7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

      7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Кыргызской Республики и Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

      Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинает осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

      Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

      Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

      Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

      Республики Казахстан – по 31 декабря 2017 года;

      Кыргызской Республики - по 31 декабря 2017 года;

      Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

      Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

      Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

      Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

      Российской Федерации – по 1 июля 2016 года.

      Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

      Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

      7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На Кыргызской Республики и территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

      Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

      Республики Армения - со 2 января 2016 года;

      Республики Казахстан – с 1 января 2018 года;

      Кыргызской Республики - с 1 января 2018 года;

      Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

      Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

      Республики Армения - по 31 декабря 2015 года;

      Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

      Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

      Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

      Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

      Сноска. Статья 7 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива**

      1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

      1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

      1.2.Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

      1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

      2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

      2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

      Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

      2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

      3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Требования к характеристикам автомобильного бензина**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристики  автомобильного бензина | Единица  измерения | Нормы в отношении экологического | | | класса |
| К2 | К3 | К4 | К5 |
| Массовая доля серы, не  более | мг/кг | 500 | 150 | 50 | 10 |
| Объемная доля бензола, не  более | % | 5 | 1 | 1 | 1 |
| Массовая доля кислорода, не  более | % | не  определяется | 2,7 | 2,7 | 2,7 |
| Объемная доля  углеводородов, не более: | % |  |  |  |  |
| ароматических |  | не  определяется | 42 | 35 | 35 |
| олефиновых |  | не  определяется | 18 | 18 | 18 |
| Октановое число: | - |  |  |  |  |
| по исследовательскому  методу, не менее |  | 80 | 80 | 80 | 80 |
| по моторному методу, не  менее |  | 76 | 76 | 76 | 76 |
| Давление насыщенных паров: | кПа |  |  |  |  |
| в летний период |  | 35 – 80 | 35 – 80 | 35 – 80 | 35 – 80 |
| в зимний период |  | 35 – 100 | 35 – 100 | 35 – 100 | 35 – 100 |
| Концентрация железа, не  более | мг/дм3 | отсутствие | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Концентрация марганца, не  более | мг/дм3 | отсутствие | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Концентрация свинца\*, не  более | мг/дм3 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Объемная доля  монометиланилина, не более | % | 1,3 | 1,0 | 1,0 | отсутствие |
| Объемная доля оксигенатов,  не более: | % |  |  |  |  |
| метанола\*\* |  | не  определяется | 1 | 1 | 1 |
| этанола |  | не  определяется | 5 | 5 | 5 |
| изопропанола |  | не  определяется | 10 | 10 | 10 |
| третбутанола |  | не  определяется | 7 | 7 | 7 |
| изобутанола |  | не  определяется | 10 | 10 | 10 |
| эфиров, содержащих 5 или  более атомов углерода в  молекуле |  | не  определяется | 15 | 15 | 15 |
| Характеристики  автомобильного бензина | Единица  измерения | Нормы в отношении экологического класса | | | |
| К2 | К3 | К4 | К5 |
| других оксигенатов (с  температурой конца кипения  не выше 210 oС) |  | не  определяется | 10 | 10 | 10 |
| \*- для Российской Федерации для экологических классов К2, К3, К4 и К5 отсутствие,  \*\* - для Российской Федерации для экологических классов К3, К4 и К5 отсутствие. | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Требования к характеристикам дизельного топлива**

      Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристики дизельного  топлива \* | Единица  измерения | Нормы в отношении экологического класса | | | |
| К2 | К3 | К4 | К5 |
| Массовая доля серы, не более | мг/кг | 500 | 350 | 50 | 10 |
| Температура вспышки в  закрытом тигле, не ниже: | oС |  |  |  |  |
| для летнего и межсезонного  дизельного топлива |  | 40 | 40 | 55 | 55 |
| для зимнего и арктического  дизельного топлива |  | 30 | 30 | 30 | 30 |
| Фракционный состав – 95  процентов объемных  перегоняется при  температуре, не выше | oС | 360 | 360 | 360 | 360 |
| Массовая доля  полициклических  ароматических углеводородов,  не более | % | - | 11 | 11 | 8 |
| Цетановое число для летнего  дизельного топлива, не менее | - | 45 | 51 | 51 | 51 |
| Цетановое число для зимнего  и арктического дизельного  топлива, не менее | - | не  определя-  ется | 47 | 47 | 47 |
| Смазывающая способность, не  более | мкм | не  определя-  ется | 460 | 460 | 460 |
| Предельная температура  фильтруемости, не выше: | oС |  |  |  |  |
| летнее дизельное топливо | не  определя-  ется | не  определя-  ется | не  определя-  ется | не  определя-  ется |
| дизельного топлива зимнего  \*\* | минус 20 | минус 20 | минус 20 | минус 20 |
| дизельного топлива  арктического | минус 38 | минус 38 | минус 38 | минус 38 |
| дизельного топлива  межсезонного \*\*\* | минус 15 | минус 15 | минус 15 | минус 15 |
| \* допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % (по объему) метиловых  эфиров жирных кислот. | | | | | |
| \*\* для Республики Казахстан не более минус 15 oС для экологических классов  К2, К3, К4 и К5. | | | | | |
| \*\*\* для Республики Казахстан не более минус 5 oС для экологических классов  К2, К3, К4 и К5. | | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Требования к характеристикам мазута**

      Сноска. Приложение 4 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Характеристика мазута | Единица  измерения | Норма  для флотского мазута | Норма  для топочного мазута |
| Массовая доля серы, не более | % | 2,0 | 3,5 |
| Температура вспышки в открытом тигле, не ниже | оС | – | 90 |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | оС | 80 | – |
| Выход фракции, выкипающей до  350 оС, не более | % об. | 17\* | 17\* |
| Содержание сероводорода, не более | ppm | 10\*\* | 10\*\* |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

      \*\* Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Казахстан с 1 января 2017 г., для Республики Беларусь с 1 января 2019 г., для Республики Армения с 1 января 2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей**

      Сноска. Приложение 5 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Характеристика топлива для реактивных двигателей | Единица измерения | Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета | | |
| Джет А-1 | ТС-1 | РТ |
| Кинематическая вязкость при температуре минус  40 оC, не более | мм2/с | – | 8\* | 16 |
| Кинематическая вязкость при температуре минус  20 оC, не более | мм2/с | 8 | 8\*\* | 8\*\* |
| Температура начала кристаллизации, не выше | оC | – | минус 60\*\*\* | минус 60\*\*\* |
| Температура замерзания, не выше | оC | минус 47 | – | – |
| Содержание механических примесей и воды | – | отсутствие | отсутствие | отсутствие |
| Фракционный состав: |  |  |  |  |
| 10 % отгоняется при температуре не выше | оC | 205 | 165 | 175 |
| 90 % отгоняется при температуре не выше | оC | – | 230 | 270 |
| 98 % отгоняется при температуре не выше | оC | – | 250 | 280 |
| остаток от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |
| потери от разгонки, не более | % | 1,5 | не нормируется | 1,5 |
| Высота некоптящего пламени, не менее | мм | 25 | 25 | 25 |
| или |  |  |  |  |
| при объемной доле нафталиновых углеводородов не более  3 %, не менее | мм | 19 | – | – |
| Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже | оC | 38 | 28 | 28 |
| Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более | % | 25 | 20 (22) | 20 (22) |
| Концентрация фактических смол, не более | мг/100 см3 | 7 | 5 | 4 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,25 | 0,20 | 0,10 |
| Массовая доля меркаптановой серы, не более | % | 0,003 | 0,003 | 0,003 |
| Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже | оC | 260 | 260 | 260  (275)\*\*\*\* |
| Перепад давления на фильтре, не более | мм рт. ст. | 25 | 25 | 25 |
| Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более | баллы по цветовой шкале | 3 | 3 | 3 |
| Удельная электрическая проводимость\*\*\*\*\*: | пСм/м |  |  |  |
| без антистатической присадки, не более |  | 10 | 10 | 10 |
| с антистатической присадкой |  | 50 – 600 | 50 – 600 | 50 – 600 |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

      \*\* Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

      \*\*\* Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 оС, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

      \*\*\*\* По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 оС.

      \*\*\*\*\* Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Требования к характеристикам авиационного бензина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристики авиационного бензина | Единица измерения | Нормы |
| Октановое число по моторному методу, не  менее | - | 91 |
| Сортность\* (богатая смесь), не менее | - | 115 |
| Температура начала кристаллизации, не  выше | оС | минус 60 |
| Содержание механических примесей и воды | - | отсутствие |
| Давление насыщенных паров | кПа | 29,3 - 49 |
| Фракционный состав: |  |  |
| 10 процентов отгоняется при температуре  не выше | оС | 82 |
| 50 процентов отгоняется при температуре  не выше | оС | 105 |
| 90 процентов отгоняется при температуре  не выше | оС | 170 |
| остаток от разгонки, не более | % | 1,5 |
| потери от разгонки, не более | % | 1,5 |
| Содержание фактических смол, не более | мг/100 см3 | 3 |
| Массовая доля общей серы, не более | % | 0,03 |
| Цвет | - | зеленый |
| \* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. | | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Требования к характеристикам судового топлива**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Характеристики судового топлива | Единица измерения | Нормы |
| Массовая доля серы, не более | % | 3,5 (по 31 декабря 2011 г.)  2 (по 31 декабря 2012 г.)  1,5 (с 1 января 2013 г.)  0,5 (с 1 января 2020 г.) |
| Температура вспышки в закрытом  тигле, не ниже | оС | 61 |

      Примечание. до 31 декабря 2026 г. для судов, участвующих во внутренних водных перевозках, допускаются производство и выпуск в обращение судового топлива с массовой долей серы не более 1,5%.

      Сноска. Приложение 7 дополнено примечанием в соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 19.12.2019 № 108 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 № 138 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  | Приложение 8 к техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) |

**Схемы декларирования соответствия топлива \***

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер  схемы | Элементы схемы | | | Применение | Документ  подтверждающий  соответствие |
| Испытания  продукции,  исследование  типа | Оценка  производства | Производственный  контроль |
| 2д | Испытание  партии  продукции  осуществляется  в испытательной  лаборатории или  аккредитованной  испытательной  лаборатории  (центре) | - | - | Для опытно-  промышленной  партии | Декларация о  соответствии на  партию  продукции |
| Заявитель –  изготовитель  государства-  члена  Таможенного  союза или  уполномоченное  иностранным  изготовителем  лицо на  территории  Таможенного  союза |
| 3д | Испытание  образцов  топлива в  аккредитованной  испытательной  лаборатории  (центре) | - | Производственный  контроль  осуществляет  изготовитель | Для топлива,  выпускаемого  серийно,  Заявитель-  изготовитель  государства  члена ТС или  уполномоченное  изготовителем  лицо | Декларация о  соответствии на  топливо,  выпускаемое  серийно |
| 4д | Испытание  партии топлива  в  аккредитованной  испытательной  лаборатории  (центре) | - | - | Для партии  топлива,  Заявитель –  изготовитель  государства -  члена ТС или  уполномоченное  изготовителем  лицо или  импортер | Декларация о  соответствии на  партию топлива |
| 6д | Испытание  образцов  топлива в  аккредитованной  испытательной  лаборатории  (центре) | сертификат  системы  менеджмента  качества и  инспекцион-  ный контроль  органом по  сертификации  систем  менеджмента | Производственный  контроль  осуществляет  изготовитель | Для топлива,  выпускаемого  серийно,  Заявитель –  изготовитель  государства –  члена ТС или  уполномоченное  изготовителем  лицо | Декларация о  соответствии на  топливо,  выпускаемое  серийно |
| \* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения)  соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением  Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621. | | | | | |

**Описание схем декларирования соответствия топлива**

**1. Схема декларирования 2д**

      1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации;

      - проведение испытаний опытно-промышленной партии;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии.

      1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

      1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

**2. Схема декларирования 3д**

      2.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации;

      - осуществление производственного контроля;

      - проведение испытаний образцов топлива;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии.

      2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

      2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

      2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

**3. Схема декларирования 4д**

      3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации;

      - проведение испытаний партии топлива;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии.

      3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

      3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

**4. Схема декларирования 6д**

      4.1 Схема декларирования 6д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.

      - формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;

      - осуществление производственного контроля;

      - проведение испытаний образцов топлива;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии;

      - контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

      4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

      4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

      4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

      4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

      При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

      - приостановить действие декларации о соответствии;

      - отменить действие декларации о соответствии.

      В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

**5. Хранение технической документации**

      На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

      - Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

      - партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

      Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕН Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826 |

**Перечень**  
**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования**

      Сноска. Перечень в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Элементы технического регламента Таможенного союза | Обозначение стандарта | Наименование стандарта | Примечание |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| I. Требования к характеристикам автомобильного бензина (приложение 2 к техническому регламенту) | | | | |
| 1 | Массовая доля серы | ГОСТ ISO 8754-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
| 2 | СТ РК ИСО 8754-2004 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции | применяется до 01.01.2019 |
| 3 | ГОСТ ИСО 13032-2014 | Нефтепродукты. Определение низких концентраций серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгеновской флуоресцентной спектрометрии |  |
| 4 | ГОСТ ISO 16591-2015 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
| 5 | ГОСТ ISO 20846-2012 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется до 01.01.2019 |
| 6 | ГОСТ ISO  20846- 2016 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |  |
| 7 | СТБ ИСО  20846-2005 | Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется до 01.01.2018 |
| 8 | ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуорисценции | применяется до 01.01.2019 |
| 9 | ГОСТ ISO  20847-2014 | Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии |  |
| 10 | СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004) | Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии | применяется до 01.01.2019 |
| 11 | ГОСТ ISO  20884-2012 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны | применяется до 01.01.2019 |
| 12 | ГОСТ ISO  20884-2016 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5 с 01.01.2019) |  |
| 13 | ГОСТ Р  52660-2006  (ЕН ИСО 20884:2004) | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5) | применяется до 01.01.2019 |
| 14 | ГОСТ 32139-2013 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2, К3 и К4 с 01.01.2019) |  |
| 15 | СТБ 1420-2003 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 16 | ГОСТ Р  51947-2002 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3) | применяется до 01.01.2019 |
| 17 | ГОСТ  32403-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
| 18 | ГОСТ  33194-2014 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
| 19 | СТБ 1469-2004 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 20 | ГОСТ Р  53203-2008 | Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны |  |
| 21 | Объемная доля бензола | ГОСТ ISO  22854-2015 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
| 22 | СТБ ISO  22854-2011 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии | применяется до 01.01.2019 |
| 23 | ГОСТ EN  12177-2013 | Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |  |
| 24 | СТБ ЕН  12177-2005 | Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение содержания бензола методом газовой хроматографии | применяется до 01.01.2019 |
| 25 | СТ РК 2051-2010 | Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом | применяется до 01.01.2019 |
| 26 | ГОСТ Р ЕН  12177-2008 | Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом | применяется до 01.01.2019 |
| 27 | ГОСТ 29040-91 | Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов |  |
| 28 | ГОСТ  32507-2013 | Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 29 | ГОСТ Р  52714-2007 | Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 30 | ГОСТ  31871-2012 | Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии |  |
| 31 | ГОСТ Р  51930-2002 | Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии | применяется до 01.01.2019 |
| 32 | Массовая доля кислорода | ГОСТ EN  1601-2017 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |  |
| 33 | ГОСТ EN  1601-2012 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) | применяется до 01.01.2019 |
| 34 | ГОСТ Р ЕН  1601-2007 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) | применяется до 01.01.2019 |
| 35 | СТБ ЕН  1601-2005 | Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПИД) | применяется до 01.06.2018 |
| 36 | ГОСТ EN  13132-2012 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций  с 01.01.2019) |  |
| 37 | ГОСТ Р ЕН  13132-2008 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 38 | СТБ ЕН  13132-2006 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок | применяется до 01.06.2018 |
| 39 | ГОСТ ISO  22854-2015 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
| 40 | СТБ ИСО  22854-2011 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии | применяется до 01.01.2019 |
| 41 | ГОСТ 32338-2013 | Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |  |
| 42 | ГОСТ Р  52256-2004 | Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии | применяется до 01.01.2019 |
| 43 | Объемная доля углеводородов: ароматических олефиновых | ГОСТ 32507-2013 | Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 44 | ГОСТ Р  52714-2007 | Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 45 | ГОСТ 31872-2012 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции |  |
| 46 | ГОСТ Р  52063-2003 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции | применяется до 01.01.2019 |
| 47 | СТБ 1539-2005 | Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором | применяется до 01.01.2019 |
| 48 | ГОСТ ISO  22854-2015 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
| 49 | СТБ ISO  22854-2011 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии | применяется до 01.01.2019 |
| 50 | Октановое число по исследовательскому методу | ГОСТ 32339-2013 | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 51 | ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005) | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 52 | СТ РК ИСО  5164-2008 | Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод | применяется  до 01.01.2019 |
| 53 | СТБ ISO  5164-2008 | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных топлив. Исследовательский метод | применяется  до 01.01.2018 |
| 54 | ГОСТ 8226-2015 | Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа |  |
| 55 | ГОСТ 8226-82 | Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа | применяется  до 01.01.2019 |
| 56 | Октановое число по моторному методу | ГОСТ 511-2015 | Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |  |
| 57 | ГОСТ 511-82 | Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа | применяется  до 01.01.2019 |
| 58 | ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005) | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 59 | ГОСТ Р  52946-2008  (ЕН ИСО 5163:2005) | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 60 | СТ РК ИСО  5163-2008 | Нефтепродукты. Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод | применяется  до 01.01.2019 |
| 61 | СТБ ISO 5163-2008 | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных и авиационных топлив. Моторный метод | применяется  до 01.01.2018 |
| 62 | Давление насыщенных паров | ГОСТ EN  13016-1-2013 | Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 63 | СТБ ЕN  13016-1-2011 | Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщенных воздухом паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE) | применяется  до 01.01.2019 |
| 64 | ГОСТ Р ЕН  13016-1-2008 | Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 65 | ГОСТ 31874-2012 | Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда |  |
| 66 | ГОСТ 33117-2014 | Бензины автомобильные. Метод определения давления насыщенных паров бензина и смеси бензина с кислородсодержащими добавками (сухой метод) |  |
| 67 | ГОСТ 33157-2014 | Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод) |  |
| 68 | ГОСТ 1756-2000 | Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров |  |
| 69 | ГОСТ 28781-90 | Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием |  |
| 70 | СТБ 1425-2003 | Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда |  |
| 71 | Объемная доля оксигенатов | ГОСТ EN  1601-2017 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |  |
| 72 | ГОСТ EN  1601-2012 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) | применяется до 01.01.2019 |
| 73 | СТБ ЕН  1601-2005 | Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПИД) | применяется до 01.06.2018 |
| 74 | ГОСТ EN  13132-2012 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 75 | СТБ ЕН  13132-2006 | Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок | применяется до 01.06.2018 |
| 76 | ГОСТ ISO  22854-2015 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
| 77 | СТБ ISO  22854-2011 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии | применяется до 01.01.2019 |
| 78 | ГОСТ 32338-2013 | Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |  |
| 79 | ГОСТ Р  52256-2004 | Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии | применяется до 01.01.2019 |
| 80 | Концентрация железа | ГОСТ 32514-2013 | Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа |  |
| 81 | ГОСТ Р  8.783-2012 | Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца | применяется  до 01.01.2019 |
| 82 | ГОСТ Р  52530-2006 | Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа | применяется  до 01.01.2019 |
| 83 | Концентрация марганца | ГОСТ 33158-2014 | Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии |  |
| 84 | ГОСТ Р  8.783-2012 | Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца | применяется  до 01.01.2019 |
| 85 | ГОСТ Р  51925- 2011 | Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии | применяется  до 01.01.2019 |
| 86 | Концентрация свинца | ГОСТ EN  237-2013 | Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 87 | СТБ ЕН 237-2005 | Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| 88 | СТ РК ЕН  237-2008 | Жидкие нефтепродукты. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| 89 | ГОСТ Р ЕН  237-2008 | Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 90 | ГОСТ 32350-2013 | Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии |  |
| 91 | ГОСТ Р 8.783-2012 | Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца | применяется  до 01.01.2019 |
| 92 | ГОСТ Р 51942-2010 | Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| 93 | ГОСТ 28828-90 | Бензины. Метод определения свинца |  |
| 94 | Объемная доля монометиланилина | ГОСТ 32515-2013 | Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии |  |
| 95 | ГОСТ Р 54323-2011 | Бензины автомобильные. Определение N–метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии | применяется  до 01.01.2019 |
| II. Требования к характеристикам дизельного топлива (приложение 3 к техническому регламенту) | | | | |
| 96 | Массовая доля серы | ГОСТ ISO  20846-2012 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется  до 01.01.2019 |
| 97 | ГОСТ ISO  20846- 2016 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |  |
| 98 | ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006 | Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете | применяется  до 01.01.2019 |
| 99 | СТБ ИСО  20846-2005 | Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется  до 01.01.2018 |
| 100 | ГОСТ ISO  20847-2014 | Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии |  |
| 101 | СТБ 2141-2010  (ISO 20847:2004) | Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии | применяется  до 01.01.2019 |
| 102 | ГОСТ ISO  20884-2012 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны | применяется  до 01.01.2019 |
| 103 | ГОСТ ISO  20884-2016 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5 с 01.01.2019) |  |
| 104 | ГОСТ Р  52660-2006  (ЕН ИСО 20884:2004) | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5) | применяется  до 01.01.2019 |
| 105 | ГОСТ ISO  8754-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
| 106 | СТ РК ИСО 8754:2004 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции | применяется  до 01.01.2019 |
| 107 | ГОСТ ISO  16591-2015 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
| 108 | ГОСТ 32139-2013 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2 и К3 с 01.01.2019) |  |
| 109 | ГОСТ Р 51947-2002 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3) | применяется  до 01.01.2019 |
| 110 | СТБ 1420-2003 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| 111 | ГОСТ 33194-2014 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
| 112 | СТБ 1469-2004 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| 113 | ГОСТ 32403-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
| 114 | Температура вспышки в закрытом тигле | ГОСТ ISO  2719-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 115 | ГОСТ ISO  2719-2013 | Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 116 | ГОСТ Р ЕН ИСО 2719- 2008 | Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса | применяется  до 01.01.2019 |
| 117 | СТБ ИСО  2719-2002 | Метод определения температуры вспышки на приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем | применяется  до 01.01.2019 |
| 118 | ГОСТ ISO  3679-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |  |
| 119 | ГОСТ ISO  3679-2014 | Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях | применяется  до 01.01.2019 |
| 120 | ГОСТ ISO  13736-2009 | Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля |  |
| 121 | ГОСТ 6356-75 | Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
| 122 | СТ РК ASTM D 3828-2013 | Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера |  |
| 123 | Фракционный состав | ГОСТ ISO  3405-2013 | Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 124 | ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется  до 01.01.2019 |
| 125 | СТБ ИСО  3405-2003 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется  до 01.01.2018 |
| 126 | СТБ 1934-2015 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется  до 01.01.2019 |
| 127 | ГОСТ 33098-2014 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 128 | ГОСТ 2177-99 | Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава  (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 129 | Массовая доля полициклических ароматических углеводородов | ГОСТ EN  12916-2017 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 130 | ГОСТ EN  12916-2012 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту | применяется  до 01.01.2019 |
| 131 | ГОСТ Р EN  12916-2008 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 132 | СТБ EN  12916-2011 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления | применяется  до 01.01.2018 |
| 133 | Цетановое число | ГОСТ ISO  5165-2014 | Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом |  |
| 134 | СТБ ИСО  5165-2002 | Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом | применяется  до 01.01.2019 |
| 135 | ГОСТ EN  15195-2014 | Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема |  |
| 136 | ГОСТ Р ЕН  15195-2011 | Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема | применяется  до 01.01.2019 |
| 137 | ГОСТ 32508-2013 | Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 138 | ГОСТ Р  52709-2007 | Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 139 | ГОСТ 3122-67 | Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа |  |
| 140 | Смазывающая способность | ГОСТ ISO  12156-1-2012 | Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 141 | СТ РК ИСО  12156-1-2005 | Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (HFRR). Часть 1. Метод испытания | применяется  до 01.01.2019 |
| 142 | ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006 | Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется  до 01.01.2019 |
| 143 | СТБ ISO  12156-1-2011 | Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно-поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания | применяется  до 01.06.2018 |
| 144 | СТ РК АСТМ Д 6079-2010 | Метод определения смазывающей способности дизельных топлив |  |
| 145 | Предельная температура фильтруемости | ГОСТ EN  116-2013 | Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 146 | СТБ ЕН 116-2002 | Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости | применяется  до 01.01.2018 |
| 147 | ГОСТ 22254-92 | Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре |  |
| 148 | Содержание метиловых эфиров жирных кислот (по объему) | ГОСТ EN  14078-2016 | Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии |  |
| 149 | ГОСТ Р ЕН  14078-2010 | Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии | применяется  до 01.01.2019 |
| 150 | СТБ EN  14078-2012 | Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| 151 | СТ РК EN  14078-2014 | Нефтепродукты жидкие Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии | применяется  до 01.01.2019 |
| III. Требования к характеристикам мазута (приложение 4 к техническому регламенту) | | | | |
| 152 | Массовая доля серы | ГОСТ ISO  16591-2015 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
| 153 | ГОСТ ISO  8754-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
| 154 | ГОСТ 32139-2013 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 155 | ГОСТ Р  51947-2002 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 156 | СТБ 1420-2003 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 157 | ГОСТ 1437-75 | Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы |  |
| 158 | Температура вспышки в открытом тигле | ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000) | Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 159 | ГОСТ 4333-87 | Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 160 | СТБ ИСО  2592-2010 | Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда |  |
| 161 | СТБ 1651-2006 | Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда |  |
| 162 | Температура вспышки в закрытом тигле | ГОСТ ISO  2719-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 163 | ГОСТ ISO  2719-2013 | Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 164 | ГОСТ 33192-2014 | Нефтепродукты и другие жидкости. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем |  |
| 165 | ГОСТ 6356-75 | Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
| 166 | Выход фракции, выкипающей до 350ºС | ГОСТ 33359-2015 | Топлива остаточные. Определение прямогонности. Определение кривой дистилляции при давлении 0,133 кПа (1 мм рт. ст.) |  |
| 167 | СТ РК АСТМ Д 1160-2010 | Определение фракционного состава тяжелых и остаточных нефтепродуктов |  |
| 168 | СТБ 1559-2005 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при пониженном давлении |  |
| 169 | Содержание сероводорода | ГОСТ 32505-2013 | Топлива нефтяные жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 170 | ГОСТ Р  53716-2009 | Топлива жидкие. Определение сероводорода. (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 171 | ГОСТ 33198-2014 | Топлива нефтяные. Определение содержания сероводорода. Экспресс-методы жидкофазной экстракции |  |
| IV. Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей (приложение 5 к техническому регламенту) | | | | |
| 172 | Кинематическая вязкость при температуре минус 40°С | ГОСТ 31391-2009 | Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
| 173 | ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94) | Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
| 174 | СТБ 1798-2007 | Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости | применяется  до 01.01.2019 |
| 175 | Кинематическая вязкость при температуре минус 20°С | ГОСТ 31391-2009 | Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
| 176 | ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94) | Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
| 177 | СТБ 1798-2007 | Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости | применяется до 01.01.2019 |
| 178 | Температура начала кристаллизации | ГОСТ 32402-2013 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом |  |
| 179 | ГОСТ 33195-2014 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации |  |
| 180 | ГОСТ 33197-2014 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода |  |
| 181 | ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) | Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод Б применяется при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 182 | СТ РК АСТМ Д 7154-2011 | Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод) |  |
| 183 | Температура замерзания | ГОСТ 33195-2014 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации |  |
| 184 | СТБ 1633-2006 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации | применяется до 01.01.2019 |
| 185 | СТБ 1615-2006 | Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода) | применяется до 01.01.2019 |
| 186 | ГОСТ 32402-2013 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом |  |
| 187 | СТБ 2009-2009 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом | применяется до 01.01.2019 |
| 188 | ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) | Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 189 | ГОСТ Р 52332-2005 | Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода |  |
| 190 | СТ РК АСТМ Д 7154-2011 | Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод) |  |
| 191 | СТ РК 2418-2013 | Определение температуры замерзания в авиационных топливах (Метод автоматического фазового перехода) |  |
| 192 | СТ РК 2415-2013 | Метод определения температуры замерзания авиационных топлив |  |
| 193 | Содержание механических примесей и воды | ГОСТ 32401-2013 | Топлива авиационные. Метод определения механических примесей |  |
| 194 | ГОСТ 33196-2014 | Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом |  |
| 195 | СТБ 1634-2006 | Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом | применяется  до 01.01.2019 |
| 196 | пункт 7.3 ГОСТ 10227-2013 | Топливо для реактивных двигателей. Технические условия |  |
| 197 | пункт 4.5 ГОСТ 10227-86 | Топлива для реактивных двигателей. Технические условия | применяется  до 01.01.2019 |
| 198 | СТ РК ЕN 12662-2011 | Жидкие нефтепродукты. Метод определения механических примесей в средних дистиллятах |  |
| 199 | Фракционный состав | ГОСТ ISO 3405-2013 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 200 | ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется  до 01.01.2019 |
| 201 | СТБ ИСО  3405-2003 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется  до 01.01.2018 |
| 202 | СТБ 1934-2015 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется  до 01.01.2019 |
| 203 | ГОСТ 33098-2014 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 204 | ГОСТ 2177-99 | Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 205 | Высота некоптящего пламени | ГОСТ 33193-2014 | Топлива авиационные для газотурбинных двигателей и керосин. Определение максимальной высоты некоптящего пламени |  |
| 206 | ГОСТ 4338-91 | Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени |  |
| 207 | СТ РК ASTM D 1322-2013 | Метод определения высоты некоптящего пламени керосина и авиационного турбинного топлива |  |
| 208 | Температура вспышки в закрытом тигле | ГОСТ ISO  2719-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем |  |
| 209 | ГОСТ ISO  2719-2013 | Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса | применяется  до 01.01.2019 |
| 210 | ГОСТ ИСО  13736-2009 | Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля |  |
| 211 | СТБ ИСО  13736-2007 | Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля | применяется  до 01.01.2019 |
| 212 | ГОСТ ISO  3679-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |  |
| 213 | ГОСТ ISO  3679-2014 | Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях | применяется  до 01.01.2019 |
| 214 | ГОСТ 33192-2014 | Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем |  |
| 215 | СТБ 1576-2005 | Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем | применяется  до 01.01.2019 |
| 216 | ГОСТ 6356-75 | Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
| 217 | СТ РК ASTM D 3828-2013 | Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера |  |
| 218 | СТ РК 2424-2013 | Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Тага |  |
| 219 | ГОСТ 31872-2012 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 220 | ГОСТ Р  52063-2003 | Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции | применяется  до 01.01.2019 |
| 221 | СТБ 1539-2005 | Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором | применяется  до 01.01.2019 |
| 222 | Массовая доля ароматических углеводородов | ГОСТ EN  12916-2017 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |  |
| 223 | ГОСТ EN  12916-2012 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции | применяется до 01.01.2019 |
| 224 | СТБ EN  12916-2011 | Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления | применяется до 01.01.2018 |
| 225 | СТБ 1539-2005 | Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором | применяется до 01.01.2019 |
| 226 | ГОСТ 6994-74 | Нефтепродукты светлые. Метод определения ароматических углеводородов |  |
| 227 | Концентрация фактических смол | ГОСТ 32404-2013 | Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей |  |
| 228 | СТБ 1652-2006 | Нефтепродукты. Определение содержания смол в топливах методом выпаривания струей | применяется до 01.01.2019 |
| 229 | ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95) | Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей | применяется до 01.01.2019 |
| 230 | Массовая доля общей серы | СТБ 1469-2004 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 231 | ГОСТ ISO 20846-2012 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется до 01.01.2019 |
| 232 | ГОСТ ISO 20846-2016 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |  |
| 233 | ГОСТ ISO 20884-2012 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны | применяется до 01.01.2019 |
| 234 | ГОСТ ISO 20884-2016 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны |  |
| 235 | ГОСТ ISO 16591-2015 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
| 236 | ГОСТ ISO 8754-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
| 237 | ГОСТ 32139-2013 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 238 | ГОСТ Р 51947-2002 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 239 | СТБ 1420-2003 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 240 | ГОСТ 32403-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
| 241 | ГОСТ 33194-2014 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
| 242 | ГОСТ Р  51859-2002 | Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом |  |
| 243 | СТ РК 2412-2013 | Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией длины волны |  |
| 244 | СТБ ИСО 14596-2002 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флуоресцентной спектрометрии |  |
| 245 | Массовая доля меркаптановой серы | ГОСТ 32462-2013 | Нефтепродукты жидкие. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 246 | ГОСТ Р 52030-2003 | Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 247 | ГОСТ 17323-71 | Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием |  |
| 248 | СТ РК АСТМ Д 3227-2011 | Потенциометрический метод определения меркаптановой (тиоловой) серы в бензине, керосине, авиационных турбинных и дистиллятных топливах |  |
| 249 | СТ РК 1751-2008 | Промышленность нефтяная и газовая. Метод исследования меркаптановой серы в нефтепродуктах |  |
| 250 | Термоокислительная стабильность при контрольной температуре | ГОСТ 33848-2016 | Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности |  |
| 251 | СТБ 1665-2012 | Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности | применяется до 01.01.2019 |
| 252 | СТ РК АСТМ Д 3241-2011 | Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot) | применяется до 01.01.2019 |
| 253 | СТ РК GB/T 9169-2013 | Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT | применяется до 01.01.2019 |
| 254 | ГОСТ Р  52954-2013 | Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин | применяется до 01.01.2019 |
| 255 | Перепад давления на фильтре | ГОСТ 33848-2016 | Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности |  |
| 256 | СТБ 1665-2012 | Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности | применяется до 01.01.2019 |
| 257 | СТ РК АСТМ Д 3241-2011 | Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot) | применяется до 01.01.2019 |
| 258 | СТ РК GB/T  9169-2013 | Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT | применяется до 01.01.2019 |
| 259 | ГОСТ Р  52954-2013 | Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин | применяется до 01.01.2019 |
| 260 | Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений) | ГОСТ 33848-2016 | Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности |  |
| 261 | СТБ 1665-2012 | Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности | применяется до 01.01.2019 |
| 262 | СТ РК АСТМ Д 3241-2011 | Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot) | применяется до 01.01.2019 |
| 263 | СТ РК GB/T  9169-2013 | Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT | применяется до 01.01.2019 |
| 264 | ГОСТ Р  52954-2013 | Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин | применяется до 01.01.2019 |
| 265 | Удельная электрическая проводимость | ГОСТ 33461-2015 | Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости |  |
| 266 | ГОСТ 25950-83 | Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости |  |
| 267 | СТ РК 2416-2013 | Метод определения удельной электрической проводимости авиационных и дистиллятных топлив |  |
| V. Требования к характеристикам авиационного бензина (приложение 6 к техническому регламенту) | | | | |
| 268 | Октановое число (по моторному методу) | ГОСТ 511-2015 | Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |  |
| 269 | ГОСТ 511-82 | Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа | применяется до 01.01.2019 |
| 270 | ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005) | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 271 | ГОСТ Р  52946-2008  (ЕН ИСО 5163:2005) | Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 272 | Сортность (богатая смесь) | ГОСТ 3338-2015 | Бензин авиационный. Метод определения сортности на богатой смеси |  |
| 273 | ГОСТ 3338-68 | Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси | применяется до 01.05.2018 |
| 274 | Температура начала кристаллизации | ГОСТ 33195-2014 | Топлива авиационные. Определение температуры кристализации |  |
| 275 | ГОСТ 33197-2014 | Топлива авиационные. Определение температуры кристализации автоматическим методом фазового перехода |  |
| 276 | ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) | Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации |  |
| 277 | Содержание механических примесей и воды | пункт 9.5  ГОСТ 1012-2013 | Бензины авиационные. Технические условия |  |
| 278 | пункт 2.6  ГОСТ 1012-72 | Бензины авиационные. Технические условия | применяется до 01.01.2019 |
| 279 | ГОСТ 32401-2013 | Топлива авиационные. Метод определения механических примесей |  |
| 280 | Цвет | пункт 9.5  ГОСТ 1012-2013 | Бензины авиационные. Технические условия |  |
| 281 | пункт 2.6  ГОСТ 1012-72 | Бензины авиационные. Технические условия | применяется до 01.01.2019 |
| 282 | ГОСТ 33092-2014 | Нефтепродукты. Определение цвета автоматическим трехцветным спектрофотометром |  |
| 283 | Давление насыщенных паров | ГОСТ ЕН  13016-1-2013 | Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) |  |
| 284 | ГОСТ 33157-2014 | Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод) |  |
| 285 | ГОСТ 31874-2012 | Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда |  |
| 286 | ГОСТ 1756-2000 | Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров |  |
| 287 | Фракционный состав | ГОСТ ISO  3405-2013 | Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 288 | ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении | применяется до 01.01.2019 |
| 289 | ГОСТ 2177-99 | Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
| 290 | ГОСТ 33098-2014 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 291 | СТБ 1934-2015 | Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
| 292 | Содержание фактических смол | ГОСТ 32404-2013 | Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей |  |
| 293 | ГОСТ 1567-97 | Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей | применяется до 01.01.2019 |
| 294 | Массовая доля общей серы | ГОСТ ISO  8754-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
| 295 | ГОСТ ISO  20884-2012 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны | применяется до 01.01.2019 |
| 296 | ГОСТ ISO  20884-2016 | Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны |  |
| 297 | ГОСТ ISO  20846-2012 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется до 01.01.2019 |
| 298 | ГОСТ ISO  20846- 2016 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |  |
| 299 | ГОСТ ISO  16591-2015 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
| 300 | ГОСТ 32139-2013 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 301 | ГОСТ Р  51947-2002 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 302 | ГОСТ 33194-2014 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
| 303 | ГОСТ 32403-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
| 304 | ГОСТ 19121-73 | Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе |  |
| 305 | ГОСТ 3877-88 | Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе |  |
| 306 | ГОСТ Р  51859-2002 | Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом |  |
| VI. Требования к характеристикам судового топлива (приложение 7 к техническому регламенту) | | | | |
| 307 | Массовая доля серы | ГОСТ ISO  8754-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
| 308 | ГОСТ ISO  20846-2012 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции | применяется до 01.01.2019 |
| 309 | ГОСТ ISO  20846-2016 | Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |  |
| 310 | ГОСТ ISO  16591-2015 | Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
| 311 | ГОСТ 32139-2013 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 312 | ГОСТ Р  51947-2002 | Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 313 | СТБ 1420-2003 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 314 | ГОСТ 33194-2014 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
| 315 | ГОСТ 32403-2013 | Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
| 316 | ГОСТ 19121-73 | Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе |  |
| 317 | ГОСТ 3877-88 | Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе |  |
| 318 | ГОСТ 1437-75 | Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы |  |
| 319 | СТБ 1469-2004 | Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии | применяется до 01.01.2019 |
| 320 | Температура вспышки в закрытом тигле | ГОСТ ISO  2719-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
| 321 | ГОСТ ISO  2719-2013 | Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса | применяется до 01.01.2019 |
| 322 | ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008 | Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) | применяется до 01.01.2019 |
| 323 | СТБ ИСО  2719-2002 | Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенса с закрытым тиглем | применяется до 01.01.2019 |
| 324 | ГОСТ ISO  3679-2017 | Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |  |
| 325 | ГОСТ ISO 3679-2014 | Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях | применяется до 01.01.2019 |
| 326 | ГОСТ ISO 13736-2009 | Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля |  |
| 327 | ГОСТ 6356-75 | Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
| 328 | Отбор проб | ГОСТ 31873-2012 | Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб |  |
| 329 | СТБ ИСО 3170-2004 | Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб | применяется до 01.01.2019 |
| 330 | ГОСТ 2517-2012 | Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб |  |
| 331 | ГОСТ 2517-85 | Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб | применяется до 01.01.2018 | ". |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан