

**О принятии технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту"**

Решение Комиссии таможенного союза от 18 октября 2011 года № 826.

      В соответствии со статьей 13 Соглашения о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года Комиссия Таможенного союза (далее – Комиссия) **решила:**

      1. Принять технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) (прилагается).

      2. Утвердить прилагаемый перечень стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования.

      Сноска. Пункт 2 в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3. Установить:

      3.1. Технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (далее – Технический регламент) вступает в силу с 31 декабря 2012 года;

      3.2. Документы об оценке (подтверждении) соответствия обязательным требованиям, установленным законодательством государства – члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданные или принятые в отношении продукции, являющейся объектом технического регулирования Технического регламента (далее – продукция), до дня вступления в силу Технического регламента, действительны до окончания срока их действия, но не позднее 30 июня 2014 года, за исключением документов об оценке (подтверждении) соответствия требованиям, установленным законодательством государства - члена Таможенного союза или нормативными правовыми актами Таможенного союза, выданных или принятых в отношении топлива для реактивных двигателей марки РТ, которые действуют до 1 января 2015 года. Указанные документы, выданные или принятые до дня официального опубликования настоящего Решения, действительны до окончания срока их действия.

      Со дня вступления в силу Технического регламента выдача или принятие документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции обязательным требованиям, ранее установленным нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства – члена Таможенного союза, не допускается;

      Сноска. Подпункт 3.2. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3.3. До 30 июня 2014 года допускается производство и выпуск в обращение продукции в соответствии с обязательными требованиями, ранее установленными нормативными правовыми актами Таможенного союза или законодательством государства-члена Таможенного союза, при наличии документов об оценке (подтверждении) соответствия продукции указанным обязательным требованиям, выданных или принятых до дня вступления в силу Технического регламента, за исключением топлива для реактивных двигателей марки РТ, производство и выпуск в обращение которого при наличии таких документов допускается до 1 января 2015 года.

      Указанная продукция маркируется национальным знаком соответствия (знаком обращения на рынке) в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза.

      Маркировка такой продукции единым знаком обращения продукции на рынке государств – членов Таможенного союза не допускается;

      Сноска. Подпункт 3.3. с изменением, внесенным решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      3.4. Обращение продукции, выпущенной в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в подпункте 3.2 настоящего Решения, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством государства – члена Таможенного союза;

      3.5. Документы об оценке (подтверждении) соответствия топлива для реактивных двигателей и мазута требованиям, установленным Техническим регламентом, выданные или принятые до дня вступления в силу изменений в Технический регламент согласно Решению Совета Евразийской экономической комиссии от 23 июня 2014 г. № 43 "О внесении изменений в технический регламент Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011)", действительны до окончания срока их действия.

      Обращение топлива для реактивных двигателей и мазута, выпущенных в обращение в период действия документов об оценке (подтверждении) соответствия, указанных в абзаце первом настоящего пункта, допускается в течение срока годности продукции, установленного в соответствии с законодательством

      государства – члена Таможенного союза и Единого экономического пространства.

      Сноска. Решение дополнено подпунктом 3.5. в соответствии с решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.06.2014 № 95 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      4. Секретариату Комиссии совместно со Сторонами подготовить проект Плана мероприятий, необходимых для реализации Технического регламента, и в трехмесячный срок со дня вступления в силу настоящего Решения обеспечить представление его на утверждение Комиссией в установленном порядке.

      5. Казахстанской Стороне с участием Сторон на основании мониторинга результатов применения стандартов обеспечить подготовку предложений по актуализации Перечня стандартов, указанных в пункте 2 настоящего Решения, и представление не реже одного раза в год со дня вступления в силу Технического регламента в Секретариат Комиссии

      для утверждения Комиссией в установленном порядке.

      6. Сторонам:

      6.1.к дате вступления Технического регламента в силу определить органы государственного контроля (надзора), ответственные за осуществление государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента, и информировать об этом Комиссию;

      6.2. обеспечить проведение государственного контроля (надзора) за соблюдением требований Технического регламента с даты вступления его в силу.

      7. Настоящее Решение вступает в силу через 15 дней со дня его официального опубликования, если в течение этого срока Стороны не заявят о приостановлении своего одобрения Технического регламента.

      Члены Комиссии Таможенного союза:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
От РеспубликиБеларусь |
От РеспубликиКазахстан |
От РоссийскойФедерации |
|
С. Румас |
У. Шукеев |
И. Шувалов |

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНРешением КомиссииТаможенного союзаот 18 октября 2011 года № 826  |



 **ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ**
**ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА**
**ТР ТС 013/2011**
**О требованиях к автомобильному и авиационному**
**бензину, дизельному и судовому топливу,**
**топливу для реактивных двигателей и мазуту**
**СОДЕРЖАНИЕ**

      Предисловие

      Статья 1. Область применения

      Статья 2. Определения

      Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке

      Статья 4. Требования безопасности

      Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности

      Статья 6. Подтверждение соответствия

      Статья 7. Защитительная оговорка

      Приложение 1

      Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива

      Приложение 2

      Требования к характеристикам автомобильного бензина

      Приложение 3

      Требования к характеристикам дизельного топлива

      Приложение 4

      Требования к характеристикам мазута

      Приложение 5

      Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей

      Приложение 6

      Требования к характеристикам авиационного бензина

      Приложение 7

      Требования к характеристикам судового топлива

      Приложение 8

      Схемы декларирования соответствия топлива

 **Предисловие**

      1. Настоящий технический регламент Таможенного союза (далее – Технический регламент ТС) – разработан в соответствии с Соглашением о единых принципах и правилах технического регулирования в Республике Беларусь, Республике Казахстан и Российской Федерации от 18 ноября 2010 года.

      2. Настоящий технический регламент ТС разработан с целью установления на единой таможенной территории Таможенного союза обязательных для применения и исполнения требований к выпускаемым автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту (далее – топливо), выпускаемым в обращение на единую таможенную территорию Таможенного союза.

**Статья 1. Область применения**

      1.1. Технический регламент ТС распространяется на выпускаемое в обращение и находящееся в обращении на единой таможенной территории Таможенного союза топливо.

      1.2. Технический регламент ТС устанавливает требования к топливу в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды, предупреждения действий, вводящих в заблуждение потребителей относительно его назначения, безопасности и энергетической эффективности.

      1.3. Технический регламент ТС не распространяется на топливо, поставляемое по государственному оборонному заказу, на экспорт за пределы единой таможенной территории Таможенного союза, находящееся на хранении в организациях, обеспечивающих сохранность государственного материального резерва, а также для нужд собственного потребления на нефтяных промыслах и буровых платформах.

**Статья 2. Определения**

      2.1. В Техническом регламенте ТС применяются следующие термины и их определения:

      автомобильный и авиационный бензин – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с искровым воспламенением;

      выпуск в обращение – первичный переход паспортизированного топлива от изготовителя к потребителю;

      дизельное топливо – жидкое топливо для использования в двигателях внутреннего сгорания с воспламенением от сжатия;

      изготовитель – юридическое либо физическое лицо, в том числе иностранное, осуществляющее от своего имени или по поручению изготовление и (или) реализацию топлива, ответственное за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

      импортер – резидент государства-члена ТС, который заключает с нерезидентом государства ТС внешнеторговый договор на передачу топлива, и осуществляет хранение и реализацию (оптовая и (или) розничная торговля) этого топлива и несет ответственность за его соответствие требованиям Технического регламента ТС;

      мазут – топливо, получаемое из продуктов переработки нефти, газоконденсатного сырья и предназначенное для транспортных средств, стационарных котельных и технологических установок;

      марка топлива – словесное и (или) буквенное, цифровое обозначение топлива, включающее для автомобильного бензина и дизельного топлива его экологический класс;

      обращение топлива на рынке – этапы движения топлива от изготовителя к потребителю, охватывающие все стадии, которые проходит паспортизированное топливо после выпуска его в обращение;

      октановое число - показатель, характеризующий детонационную стойкость бензина, выраженный в единицах эталонной шкалы;

      опытно-промышленная партия – партия продукции, изготовленная по вновь разработанной рабочей документации для проверки путем испытаний соответствия заданным техническим требованиям с целью принятия решения о возможности постановки на производство и (или) использования по назначению;

      партия топлива – количество топлива одной марки, сопровождаемое одним документом о качестве (паспортом);

      потребитель – юридическое либо физическое лицо, имеющее намерение приобрести или приобретающее паспортизированное топливо для собственных нужд;

      присадка – вещество, добавляемое в топливо в целях улучшения его эксплуатационных свойств;

      продавец – юридическое либо физическое лицо, являющееся резидентом государства-члена ТС, осуществляющее оптовую и (или) розничную реализацию паспортизированного топлива потребителю в соответствии с национальным законодательством государства-члена ТС и ответственное за размещение на рынке топлива, соответствующего требованиям Технического регламента ТС;

      судовое топливо - жидкое топливо, используемое в судовых силовых энергетических установках;

      топливо для реактивных двигателей - жидкое топливо для использования в реактивных авиационных двигателях;

      уполномоченное изготовителем лицо – юридическое либо физическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке государством-членом ТС, которое определено изготовителем на основании договора с ним для осуществления действий от его имени при подтверждении соответствия и размещении топлива на единой таможенной территории Таможенного союза, а также для возложения ответственности за несоответствие топлива требованиям Технического регламента ТС;

      цетановое число - показатель, характеризующий воспламеняемость дизельного топлива, выраженный в единицах эталонной шкалы;

      экологический класс топлива – классификационный код (К2, К3, К4, К5), определяющий требования безопасности топлива.

      Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

 **Статья 3. Требования к обращению топлива на рынке**

      3.1. Допускается выпуск в обращение и обращение топлива, соответствие которого подтверждено требованиям согласно статье 6 Технического регламента ТС.

      3.2. При реализации автомобильного бензина и дизельного топлива продавец обязан предоставить потребителю информацию о:

      наименовании и марке топлива;

      соответствии топлива требованиям Технического регламента ТС.

      При розничной реализации автомобильного бензина и дизельного топлива информация о наименовании, марке топлива, в том числе об экологическом классе, должна быть размещена в местах, доступных для потребителей. На топливно-раздаточном оборудовании размещается и в кассовых чеках отражается информация о марке топлива

      По требованию потребителя, продавец обязан предъявить копию документа о качестве (паспорт) топлива.

      3.3. Требования к обозначению марки автомобильного бензина идизельного топлива приведены в приложении 1.

      Сноска. Статья 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

 **Статья 4. Требования безопасности**

      4.1. Автомобильный бензин должен соответствовать требованиям, указанным в приложении 2 к Техническому регламенту ТС.

      4.2. Не допускается применение в автомобильном бензине металлосодержащих присадок (содержащих марганец, свинец и железо).

      Применение ароматических аминов (монометиланилинов) на территории Республики Беларусь запрещено.

      4.3. Автомобильный бензин может содержать красители (кроме зеленого и голубого цвета) и вещества-метки.

      4.4. Дизельное топливо должно соответствовать требованиям, указанным в приложении 3 к Техническому регламенту ТС.

      4.5. До 1 января 2018 года в Кыргызской Республике и Республике Казахстан, наряду с выпуском в обращение (обращение) дизельного топлива, соответствующего требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС, допускается выпуск в обращение дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с цетановым числом не менее 45 и массовой долей серы не более 2000 мг/кг и без нормирования показателей "смазывающая способность" и "массовая доля полициклических ароматических углеводородов" при условии соответствия остальных характеристик требованиям, предусмотренным приложением 3 к Техническому регламенту ТС.

      Данное топливо не допускается к реализации через автозаправочные станции общего пользования.

      4.6. Не допускается применение в дизельном топливе металлосодержащих присадок, за исключением антистатических присадок.

      4.7. Мазут должен соответствовать требованиям, определенным приложением 4 Технического регламента ТС.

      4.8. Топливо для реактивных двигателей должно соответствовать требованиям, определенным приложением 5 Технического регламента ТС.

      4.9. Топливо для реактивных двигателей не должно содержать поверхностно-активные и другие химические вещества в количестве, ухудшающем его свойства.

      4.10. Авиационный бензин должен соответствовать требованиям, определенным приложением 6 Технического регламента ТС.

      4.11. Авиационный бензин с октановым числом не менее 99,5 и сортностью не менее 130 может содержать краситель голубого цвета.

      4.12. Судовое топливо должно соответствовать требованиям, определенным приложением 7 Технического регламента ТС.

      4.13. Каждая партия топлива, выпускаемого в обращение и (или) находящегося в обращении, должна сопровождаться документом о качестве (паспортом).

      Паспорт должен содержать:

      наименование и обозначение марки топлива;

      наименование изготовителя (уполномоченного изготовителем лица) или импортера, или продавца, их местонахождение (с указанием страны);

      обозначение документа, устанавливающего требования к топливу данной марки (при наличии);

      нормативные значения и фактические результаты испытаний, подтверждающие соответствие топлива данной марки требованиям Технического регламента ТС;

      дату выдачи и номер паспорта;

      подпись лица, оформившего паспорт;

      сведения о декларации соответствия;

      сведения о наличии присадок в топливе.

      4.14. Сопроводительная документация на партию топлива, выпускаемого в обращение, выполняется на русском языке и на государственном языке государства-члена ТС, на территории которого данная партия будет находиться в обращении.

      Сноска. Статья 4 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

 **Статья 5. Обеспечение соответствия требованиям безопасности**

      5.1. Безопасность топлива обеспечивается соблюдением требований, установленных настоящим Техническим регламентом.

      5.2. Правила и методы исследований (испытаний), в том числе отбора проб, необходимые для исполнения требований технического регламента ТС и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции устанавливаются в межгосударственных стандартах, а в случае их отсутствия (до принятия межгосударственных стандартов) – национальных (государственных) стандартах государств-членов Таможенного союза.

**Статья 6. Подтверждение соответствия**

      6.1. Перед выпуском топлива в обращение проводится подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС в форме декларирования соответствия.

      Процедуру подтверждения соответствия топлива проводит заявитель.

      При декларировании соответствия топлива заявителем может быть зарегистрированное в соответствии с законодательством государства-члена ТС на его территории юридическое лицо или физическое лицо, являющееся либо изготовителем, либо уполномоченным представителем изготовителя, либо импортером.

      Подтверждение соответствия топлива проводится по схемам декларирования соответствия топлива, установленной в настоящей статье и описанной в приложении 8 к Техническому регламенту ТС.

      Для целей подтверждения соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС испытательная лаборатория (центр) должна быть аккредитована и включена в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий Таможенного Союза.

      Испытания топлива опытно-промышленной партии для целей подтверждения соответствия допускается проводить в испытательной лаборатории.

      Заявитель принимает декларацию о соответствии топлива Техническому регламенту ТС по единой форме, утвержденной решением Комиссии Таможенного союза.

      6.2. Подтверждение соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС осуществляется:

      для серийно выпускаемых топлив – по схемам 3д или 6д;

      для топлив, выпускаемых или ввозимых партиями – по схеме 4д;

      для опытно-промышленных партий – по схеме 2д для автомобильного бензина, дизельного топлива, судового топлива и мазута, по схеме 4д для авиационного бензина и топлива для реактивных двигателей.

      6.2.1. Для серийно выпускаемого топлива заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

      - протокол (протоколы) испытаний топлива;

      - копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);

      - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии и при декларировании по схеме 6д);

      - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

      6.2.2. Для топлива, выпускаемого или ввозимого партиями, заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

      - протокол (протоколы) испытаний топлива;

      - копия документа, в котором установлены требования к изготовленному топливу (при наличии);

      - документы, идентифицирующие и подтверждающие качество каждой ввезенной партии топлива (паспорт);

      - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

      - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

      6.2.3. Для опытно-промышленных партий заявитель формирует и представляет для регистрации декларации о соответствии комплект документов, подтверждающий соответствие топлива требованиям Технического регламента ТС в следующем составе:

      - протокол (протоколы) испытаний топлива;

      - документы, идентифицирующие и подтверждающие качество опытно-промышленной партии топлива (паспорт);

      - копия сертификата на систему менеджмента качества (при наличии);

      - декларация о соответствии топлива Техническому регламенту ТС.

      6.3. Декларация о соответствии подлежит регистрации в электронной базе данных Единого реестра выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме по уведомительному принципу. Срок действия декларации о соответствии начинается с даты ее регистрации.

      Декларации о соответствии топлива регистрируются на срок:

      при подтверждении соответствия по схеме 3д – не более 3 лет;

      при подтверждении соответствия по схемам 4д и 2д – с учетом срока хранения данного топлива, но не более 3 лет;

      при подтверждении соответствия по схеме 6д – не более 5 лет.

**Статья 7. Защитительная оговорка**

      7.1. Государство-член ТС обязано предпринять меры для ограничения, запрета выпуска в обращение топлива на территории государства-члена ТС, а также изъятия с рынка топлива, не соответствующего требованиям Технического регламента ТС.

      О принятом решении уведомляются другие государства-члены ТС.

      7.2. В течение 3 лет со дня вступления в силу Технического регламента ТС допускается обращение топлива, выпущенного в обращение до дня вступления в силу Технического регламента ТС.

      7.3. Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На территории Кыргызской Республики и Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

      Определение содержания марганца, железа, монометиланилина для Республики Казахстан начинает осуществляется не позднее 1 января 2014 года.

      Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К3 допускается на территории:

      Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

      Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

      Республики Казахстан – по 31 декабря 2017 года;

      Кыргызской Республики - по 31 декабря 2017 года;

      Российской Федерации – по 31 декабря 2014 года.

      Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К4 допускается на территории:

      Республики Армения - по 31 декабря 2016 года;

      Республики Беларусь – по 31 декабря 2015 года;

      Российской Федерации – по 1 июля 2016 года.

      Переход на выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

      Выпуск в обращение и обращение автомобильного бензина экологического класса К5 не ограничен.

      7.4. Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К2 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. На Кыргызской Республики и территории Республики Казахстан указанный запрет действует с 1 января 2018 года.

      Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К3 на единой таможенной территории Таможенного союза не допускается. Указанный запрет действует на территориях:

      Республики Армения - со 2 января 2016 года;

      Республики Казахстан – с 1 января 2018 года;

      Кыргызской Республики - с 1 января 2018 года;

      Российской Федерации – с 1 января 2015 года.

      Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К4 допускается на территории:

      Республики Армения - по 31 декабря 2015 года;

      Республики Беларусь – по 31 декабря 2014 года;

      Российской Федерации – по 31 декабря 2015 года.

      Переход на выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологических классов К4 и К5 осуществляется на территории Республики Казахстан и Кыргызской Республики не позднее 1 января 2018 года.

      Выпуск в обращение и обращение дизельного топлива экологического класса К5 не ограничен.

      Сноска. Статья 7 с изменениями, внесенными решениями Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 28.04.2015 № 36 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|   |  Приложение 1к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Обозначение марки автомобильного бензина и дизельного топлива**

      1. Обозначение автомобильного бензина включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

      1.1. Первая группа: буквы АИ, обозначающие автомобильный бензин.

      1.2.Вторая группа: цифровое обозначение октанового числа автомобильного бензина (80, 92, 93, 95, 96, 98 и др.), определенного исследовательским методом.

      1.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс автомобильного бензина.

      2. Обозначение дизельного топлива включает следующие группы знаков, расположенных в определенной последовательности через дефис.

      2.1. Первая группа: буквы ДТ, обозначающие дизельное топливо.

      Сноска. Пункт 2.1. с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

      2.2. Вторая группа: буквы Л (летнее), З (зимнее), А (арктическое), Е (межсезонное), обозначающие климатические условия применения.

      2.3. Третья группа: символы К2, К3, К4, К5, обозначающие экологический класс дизельного топлива.

      3. Обозначение марки может включать торговую марку (товарный знак) изготовителя.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Требования к характеристикам автомобильного бензина**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Характеристики
автомобильного бензина |
Единица
измерения |
Нормы в отношении экологического |
класса |
|
К2 |
К3 |
К4 |
К5 |
|
Массовая доля серы, не
более |
мг/кг |
500 |
150 |
50 |
10 |
|
Объемная доля бензола, не
более |
% |
5 |
1 |
1 |
1 |
|
Массовая доля кислорода, не
более |
% |
не
определяется |
2,7 |
2,7 |
2,7 |
|
Объемная доля
углеводородов, не более: |
% |  |  |  |  |
|
ароматических |  |
не
определяется |
42 |
35 |
35 |
|
олефиновых |  |
не
определяется |
18 |
18 |
18 |
|
Октановое число: |
- |  |  |  |  |
|
по исследовательскому
методу, не менее |  |
80 |
80 |
80 |
80 |
|
по моторному методу, не
менее |  |
76 |
76 |
76 |
76 |
|
Давление насыщенных паров: |
кПа |  |  |  |  |
|
в летний период |  |
35 – 80 |
35 – 80 |
35 – 80 |
35 – 80 |
|
в зимний период |  |
35 – 100 |
35 – 100 |
35 – 100 |
35 – 100 |
|
Концентрация железа, не
более |
мг/дм3 |
отсутствие |
отсутствие |
отсутствие |
отсутствие |
|
Концентрация марганца, не
более |
мг/дм3 |
отсутствие |
отсутствие |
отсутствие |
отсутствие |
|
Концентрация свинца\*, не
более |
мг/дм3 |
5 |
5 |
5 |
5 |
|
Объемная доля
монометиланилина, не более |
% |
1,3 |
1,0 |
1,0 |
отсутствие |
|
Объемная доля оксигенатов,
не более: |
% |  |  |  |  |
|
метанола\*\* |  |
не
определяется |
1 |
1 |
1 |
|
этанола |  |
не
определяется |
5 |
5 |
5 |
|
изопропанола |  |
не
определяется |
10 |
10 |
10 |
|
третбутанола |  |
не
определяется |
7 |
7 |
7 |
|
изобутанола |  |
не
определяется |
10 |
10 |
10 |
|
эфиров, содержащих 5 или
более атомов углерода в
молекуле |  |
не
определяется |
15 |
15 |
15 |
|
Характеристики
автомобильного бензина |
Единица
измерения |
Нормы в отношении экологического класса |
|
К2 |
К3 |
К4 |
К5 |
|
других оксигенатов (с
температурой конца кипения
не выше 210 oС) |  |
не
определяется |
10 |
10 |
10 |
|
\*- для Российской Федерации для экологических классов К2, К3, К4 и К5 отсутствие,
\*\* - для Российской Федерации для экологических классов К3, К4 и К5 отсутствие. |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Требования к характеристикам дизельного топлива**

      Сноска. Приложение 3 с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
 Характеристики дизельного
топлива \* |
Единица
измерения |
Нормы в отношении экологического класса |
|
К2 |
К3 |
К4 |
К5 |
|
Массовая доля серы, не более |
мг/кг |
500 |
350 |
50 |
10 |
|
Температура вспышки в
закрытом тигле, не ниже: |
oС |  |  |  |  |
|
для летнего и межсезонного
дизельного топлива |  |
40 |
40 |
55 |
55 |
|
для зимнего и арктического
дизельного топлива |  |
30 |
30 |
30 |
30 |
|
Фракционный состав – 95
процентов объемных
перегоняется при
температуре, не выше |
oС |
360 |
360 |
360 |
360 |
|
Массовая доля
полициклических
ароматических углеводородов,
не более |
% |
- |
11 |
11 |
8 |
|
Цетановое число для летнего
дизельного топлива, не менее |
- |
45 |
51 |
51 |
51 |
|
Цетановое число для зимнего
и арктического дизельного
топлива, не менее |
- |
не
определя-
ется |
47 |
47 |
47 |
|
Смазывающая способность, не
более |
мкм |
не
определя-
ется |
460 |
460 |
460 |
|
Предельная температура
фильтруемости, не выше: |
oС |  |  |  |  |
|
летнее дизельное топливо |
не
определя-
ется |
не
определя-
ется |
не
определя-
ется |
не
определя-
ется |
|
дизельного топлива зимнего
\*\* |
минус 20 |
минус 20 |
минус 20 |
минус 20 |
|
дизельного топлива
арктического |
минус 38 |
минус 38 |
минус 38 |
минус 38 |
|
дизельного топлива
межсезонного \*\*\* |
минус 15 |
минус 15 |
минус 15 |
минус 15 |
|
\* допускается содержание в дизельном топливе не более 7 % (по объему) метиловых
эфиров жирных кислот. |
|
\*\* для Республики Казахстан не более минус 15 oС для экологических классов
К2, К3, К4 и К5. |
|
\*\*\* для Республики Казахстан не более минус 5 oС для экологических классов
К2, К3, К4 и К5. |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 4к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Требования к характеристикам мазута**

      Сноска. Приложение 4 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 02.12.2015 № 84 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
 Характеристика мазута |
Единица
измерения |
Норма
для флотского мазута |
Норма
для топочного мазута |
|
Массовая доля серы, не более |
% |
2,0 |
3,5 |
|
Температура вспышки в открытом тигле, не ниже |
оС |
– |
90 |
|
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже |
оС |
80 |
– |
|
Выход фракции, выкипающей до
350 оС, не более |
% об. |
17\* |
17\* |
|
Содержание сероводорода, не более |
ppm |
10\*\* |
10\*\* |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Норма устанавливается для Российской Федерации (для флотского мазута марки Ф-5 норма не более 22 % об.).

      \*\* Норма устанавливается для Российской Федерации с 1 января 2015 г., для Республики Казахстан с 1 января 2017 г., для Республики Беларусь с 1 января 2019 г., для Республики Армения с 1 января 2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 5к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей**

      Сноска. Приложение 5 в редакции решения Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 № 43 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
 Характеристика топлива для реактивных двигателей |
Единица измерения |
Норма в отношении летательных аппаратов с дозвуковой скоростью полета |
|
Джет А-1 |
ТС-1 |
РТ |
|
Кинематическая вязкость при температуре минус
40 оC, не более |
мм2/с |
– |
8\* |
16 |
|
Кинематическая вязкость при температуре минус
20 оC, не более |
мм2/с |
8 |
8\*\* |
8\*\* |
|
Температура начала кристаллизации, не выше |
оC |
– |
минус 60\*\*\* |
минус 60\*\*\* |
|
Температура замерзания, не выше |
оC |
минус 47 |
– |
– |
|
Содержание механических примесей и воды |
– |
отсутствие |
отсутствие |
отсутствие |
|
Фракционный состав: |  |  |  |  |
|
10 % отгоняется при температуре не выше |
оC |
205 |
165 |
175 |
|
90 % отгоняется при температуре не выше |
оC |
– |
230 |
270 |
|
98 % отгоняется при температуре не выше |
оC |
– |
250 |
280 |
|
остаток от разгонки, не более |
% |
1,5 |
не нормируется |
1,5 |
|
потери от разгонки, не более |
% |
1,5 |
не нормируется |
1,5 |
|
Высота некоптящего пламени, не менее |
мм |
25 |
25 |
25 |
|
или |  |  |  |  |
|
при объемной доле нафталиновых углеводородов не более
3 %, не менее |
мм |
19 |
– |
– |
|
Температура вспышки в закрытом тигле, не ниже |
оC |
38 |
28 |
28 |
|
Объемная (массовая) доля ароматических углеводородов, не более |
% |
25 |
20 (22) |
20 (22) |
|
Концентрация фактических смол, не более |
мг/100 см3 |
7 |
5 |
4 |
|
Массовая доля общей серы, не более |
% |
0,25 |
0,20 |
0,10 |
|
Массовая доля меркаптановой серы, не более |
% |
0,003 |
0,003 |
0,003 |
|
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре, не ниже |
оC |
260 |
260 |
260
(275)\*\*\*\* |
|
Перепад давления на фильтре, не более |
мм рт. ст. |
25 |
25 |
25 |
|
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений), не более |
баллы по цветовой шкале |
3 |
3 |
3 |
|
Удельная электрическая проводимость\*\*\*\*\*: |
пСм/м |  |  |  |
|
без антистатической присадки, не более |  |
10 |
10 |
10 |
|
с антистатической присадкой |  |
50 – 600 |
50 – 600 |
50 – 600 |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \* Норма устанавливается для Республики Казахстан.

      \*\* Норма устанавливается для Республики Беларусь и Российской Федерации.

      \*\*\* Допускается вырабатывать с температурой начала кристаллизации не выше минус 50 оС, за исключением применения топлива в холодных и арктических климатических районах.

      \*\*\*\* По требованию потребителей допускается определять термоокислительную стабильность для топлив при температуре не ниже 275 оС.

      \*\*\*\*\* Определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 6к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Требования к характеристикам авиационного бензина**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Характеристики авиационного бензина |
Единица измерения |
Нормы |
|
Октановое число по моторному методу, не
менее |
- |
91 |
|
Сортность\* (богатая смесь), не менее |
- |
115 |
|
Температура начала кристаллизации, не
выше |
оС |
минус 60 |
|
Содержание механических примесей и воды |
- |
отсутствие |
|
Давление насыщенных паров |
кПа |
29,3 - 49 |
|
Фракционный состав: |  |  |
|
10 процентов отгоняется при температуре
не выше |
оС |
82 |
|
50 процентов отгоняется при температуре
не выше |
оС |
105 |
|
90 процентов отгоняется при температуре
не выше |
оС |
170 |
|
остаток от разгонки, не более |
% |
1,5 |
|
потери от разгонки, не более |
% |
1,5 |
|
Содержание фактических смол, не более |
мг/100 см3 |
3 |
|
Массовая доля общей серы, не более |
% |
0,03 |
|
Цвет |
- |
зеленый |
|
\* - определяется на стадии подготовки производства и гарантируется изготовителем. |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 7к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Требования к характеристикам судового топлива**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|
Характеристики судового топлива |
Единица измерения |
Нормы |
|
Массовая доля серы, не более |
% |
3,5 (по 31 декабря 2011 г.)
2 (по 31 декабря 2012 г.)
1,5 (с 1 января 2013 г.)
0,5 (с 1 января 2020 г.) |
|
Температура вспышки в закрытом
тигле, не ниже |
оС |
61 |

      Примечание. до 31 декабря 2026 г. для судов, участвующих во внутренних водных перевозках, допускаются производство и выпуск в обращение судового топлива с массовой долей серы не более 1,5%.

      Сноска. Приложение 7 дополнено примечанием в соответствии с решением Совета Евразийской экономической комиссии от 19.12.2019 № 108 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования); с изменением, внесенным решением Совета Евразийской экономической комиссии от 24.11.2023 № 138 (вступает в силу по истечении 10 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|   |  |
|   | Приложение 8к техническому регламенту Таможенного союза"О требованиях к автомобильному и авиационномубензину, дизельному и судовому топливу, топливудля реактивных двигателей и мазуту"(ТР ТС 013/2011) |

 **Схемы декларирования соответствия топлива \***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|
Номер
схемы |
Элементы схемы |
Применение |
Документ
подтверждающий
соответствие |
|
Испытания
продукции,
исследование
типа |
Оценка
производства |
Производственный
контроль |
|
2д |
Испытание
партии
продукции
осуществляется
в испытательной
лаборатории или
аккредитованной
испытательной
лаборатории
(центре) |
- |
- |
Для опытно-
промышленной
партии |
Декларация о
соответствии на
партию
продукции |
|
Заявитель –
изготовитель
государства-
члена
Таможенного
союза или
уполномоченное
иностранным
изготовителем
лицо на
территории
Таможенного
союза |
|
3д |
Испытание
образцов
топлива в
аккредитованной
испытательной
лаборатории
(центре) |
- |
Производственный
контроль
осуществляет
изготовитель |
Для топлива,
выпускаемого
серийно,
Заявитель-
изготовитель
государства
члена ТС или
уполномоченное
изготовителем
лицо |
Декларация о
соответствии на
топливо,
выпускаемое
серийно |
|
4д |
Испытание
партии топлива
в
аккредитованной
испытательной
лаборатории
(центре) |
- |
- |
Для партии
топлива,
Заявитель –
изготовитель
государства -
члена ТС или
уполномоченное
изготовителем
лицо или
импортер |
Декларация о
соответствии на
партию топлива |
|
6д |
Испытание
образцов
топлива в
аккредитованной
испытательной
лаборатории
(центре) |
сертификат
системы
менеджмента
качества и
инспекцион-
ный контроль
органом по
сертификации
систем
менеджмента |
Производственный
контроль
осуществляет
изготовитель |
Для топлива,
выпускаемого
серийно,
Заявитель –
изготовитель
государства –
члена ТС или
уполномоченное
изготовителем
лицо |
Декларация о
соответствии на
топливо,
выпускаемое
серийно |
|
\* Согласно Положению о порядке применения типовых схем оценки (подтверждения)
соответствия в техническом регламенте Таможенного союза, утвержденного решением
Комиссии Таможенного союза от 7 апреля 2011 года № 621. |

      **Описание схем декларирования соответствия топлива**

      **1. Схема декларирования 2д**

      1.1 Схема 2д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации;

      - проведение испытаний опытно-промышленной партии;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии.

      1.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

      1.3 Заявитель проводит испытания образцов продукции для обеспечения подтверждения заявленного соответствия продукции требованиям технического регламента. Испытания образцов продукции проводят по выбору заявителя в испытательной лаборатории или аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      1.4 Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

      **2. Схема декларирования 3д**

      2.1 Схема 3д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации;

      - осуществление производственного контроля;

      - проведение испытаний образцов топлива;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии.

      2.2. Заявитель принимает все необходимые меры, чтобы процесс производства был стабильным и обеспечивал соответствие изготавливаемого топлива требованиям Технического регламента ТС, формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

      2.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля.

      2.4. С целью контроля соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС заявитель проводит испытания образцов топлива. Испытание образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      2.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

      **3. Схема декларирования 4д**

      3.1 Схема 4д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации;

      - проведение испытаний партии топлива;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии.

      3.2 Заявитель формирует техническую документацию и проводит ее анализ.

      3.3. Заявитель проводит испытание образцов топлива для обеспечения подтверждения заявленного соответствия топлива требованиям Технического регламента ТС. Испытания образцов топлива проводятся в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      3.4. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

      **4. Схема декларирования 6д**

      4.1 Схема декларирования 6д включает следующие процедуры:

      - формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента (копия сертификата), выданный органом по сертификации систему менеджмента.

      - формирование и анализ технической документации, в состав которой в обязательном порядке включается копия сертификата на систему менеджмента;

      - осуществление производственного контроля;

      - проведение испытаний образцов топлива;

      - принятие и регистрация декларации о соответствии;

      - контроль за стабильностью функционирования системы менеджмента.

      4.2. Изготовитель принимает все необходимые меры для того, чтобы процесс производства и стабильное функционирование системы менеджмента обеспечивали соответствие продукции требованиям технического регламента ТС.

      4.3. Заявитель обеспечивает проведение производственного контроля и информирует орган по сертификации систем менеджмента обо всех запланированных изменениях в системе менеджмента.

      4.4. Заявитель проводит испытание образцов топлива. Испытания образцов топлива проводится в аккредитованной испытательной лаборатории (центре).

      4.5. Заявитель оформляет декларацию о соответствии.

      4.6. Орган по сертификации систем менеджмента осуществляет инспекционный контроль за функционированием сертифицированной системой менеджмента.

      При отрицательных результатах инспекционного контроля заявитель принимает одно из следующих решений:

      - приостановить действие декларации о соответствии;

      - отменить действие декларации о соответствии.

      В Единый реестр выданных сертификатов соответствия и зарегистрированных деклараций о соответствии, оформленных по единой форме заявителем вносится соответствующая запись.

      **5. Хранение технической документации**

      На единой таможенной территории Таможенного союза должен храниться комплект документов на:

      - Выпускаемые серийно автомобильный и авиационный бензин, дизельное, судовое топливо и топливо для реактивных двигателей, мазут – у изготовителя или уполномоченного изготовителем лица в течение не менее 10 лет со дня снятия (прекращения) с производства указанных автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута;

      - партию автомобильного и авиационного бензина, дизельного, судового топлива, топлива для реактивных двигателей, мазута – у импортера в течение не менее 10 лет от даты реализации данную партию.

      Комплект документов должен предоставляться органам государственного надзора по их требованию.

|  |  |
| --- | --- |
|   | УТВЕРЖДЕНРешением КомиссииТаможенного союзаот 18 октября 2011 года № 826  |

 **Перечень**
**стандартов, содержащих правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту" (ТР ТС 013/2011) и осуществления оценки соответствия объектов технического регулирования**

      Сноска. Перечень в редакции решения Коллегии Евразийской экономической комиссии от 30.06.2017 № 72 (вступает в силу по истечении 30 календарных дней с даты его официального опубликования).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Элементы технического регламента Таможенного союза |
Обозначение стандарта |
Наименование стандарта |
Примечание |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
|
I. Требования к характеристикам автомобильного бензина (приложение 2 к техническому регламенту) |
|
1 |
Массовая доля серы |
ГОСТ ISO 8754-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
|
2 |
СТ РК ИСО 8754-2004 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции |
применяется до 01.01.2019 |
|
3 |
ГОСТ ИСО 13032-2014 |
Нефтепродукты. Определение низких концентраций серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгеновской флуоресцентной спектрометрии  |  |
|
4 |
ГОСТ ISO 16591-2015 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
|
5 |
ГОСТ ISO 20846-2012 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется до 01.01.2019  |
|
6 |
ГОСТ ISO
20846- 2016 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции |  |
|
7 |
СТБ ИСО
20846-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется до 01.01.2018 |
|
8 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом ультрафиолетовой флуорисценции |
применяется до 01.01.2019 |
|
9 |
ГОСТ ISO
20847-2014 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии |  |
|
10 |
СТБ 2141-2010 (ISO 20847:2004) |
Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии |
применяется до 01.01.2019 |
|
11 |
ГОСТ ISO
20884-2012 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны  |
применяется до 01.01.2019 |
|
12 |
ГОСТ ISO
20884-2016 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5 с 01.01.2019) |  |
|
13 |
ГОСТ Р
52660-2006
(ЕН ИСО 20884:2004) |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К3, К4 и К5) |
применяется до 01.01.2019 |
|
14 |
ГОСТ 32139-2013 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2, К3 и К4 с 01.01.2019) |  |
|
15 |
СТБ 1420-2003 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется до 01.01.2019 |
|
16 |
ГОСТ Р
51947-2002 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3) |
применяется до 01.01.2019 |
|
17 |
ГОСТ
32403-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
|
18 |
ГОСТ
33194-2014 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
|
19 |
СТБ 1469-2004 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется до 01.01.2019 |
|
20 |
ГОСТ Р
53203-2008 |
Нефтепродукты. Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по длине волны |  |
|
21 |
Объемная доля бензола |
ГОСТ ISO
22854-2015
  |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
|
22 |
СТБ ISO
22854-2011 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
применяется до 01.01.2019  |
|
23 |
ГОСТ EN
12177-2013 |
Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |  |
|
24 |
СТБ ЕН
12177-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Неэтилированный бензин. Определение содержания бензола методом газовой хроматографии |
применяется до 01.01.2019 |
|
25 |
СТ РК 2051-2010 |
Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |
применяется до 01.01.2019 |
|
26 |
ГОСТ Р ЕН
12177-2008 |
Жидкие нефтепродукты. Бензин. Определение содержания бензола газохроматографическим методом |
применяется до 01.01.2019 |
|
27 |
ГОСТ 29040-91 |
Бензины. Метод определения бензола и суммарного содержания ароматических углеводородов |  |
|
28 |
ГОСТ
32507-2013 |
Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
29 |
ГОСТ Р
52714-2007 |
Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019  |
|
30 |
ГОСТ
31871-2012 |
Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии |  |
|
31 |
ГОСТ Р
51930-2002 |
Бензины автомобильные и авиационные. Определение бензола методом инфракрасной спектроскопии |
применяется до 01.01.2019  |
|
32 |
Массовая доля кислорода |
ГОСТ EN
1601-2017 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |  |
|
33 |
ГОСТ EN
1601-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |
применяется до 01.01.2019  |
|
34 |
ГОСТ Р ЕН
1601-2007 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |
применяется до 01.01.2019  |
|
35 |
СТБ ЕН
1601-2005 |
Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородсодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПИД)  |
применяется до 01.06.2018  |
|
36 |
ГОСТ EN
13132-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций
с 01.01.2019) |  |
|
37 |
ГОСТ Р ЕН
13132-2008 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019  |
|
38 |
СТБ ЕН
13132-2006 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок  |
применяется до 01.06.2018  |
|
39 |
ГОСТ ISO
22854-2015 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
|
40 |
СТБ ИСО
22854-2011 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
применяется до 01.01.2019 |
|
41 |
ГОСТ 32338-2013 |
Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |  |
|
42 |
ГОСТ Р
52256-2004 |
Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |
применяется до 01.01.2019 |
|
43 |
Объемная доля углеводородов: ароматических олефиновых |
ГОСТ 32507-2013 |
Бензины автомобильные и жидкие углеводородные смеси. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
44 |
ГОСТ Р
52714-2007 |
Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
45 |
ГОСТ 31872-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции |  |
|
46 |
ГОСТ Р
52063-2003 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции |
применяется до 01.01.2019 |
|
47
  |
СТБ 1539-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором |
применяется до 01.01.2019 |
|
48 |
ГОСТ ISO
22854-2015 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
|
49 |
СТБ ISO
22854-2011 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
применяется до 01.01.2019 |
|
50 |
Октановое число по исследовательскому методу |
ГОСТ 32339-2013 |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
51 |
ГОСТ Р 52947-2008 (ЕН ИСО 5164:2005) |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных топлив. Исследовательский метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
52 |
СТ РК ИСО
5164-2008 |
Нефтепродукты. Определение антидетонационных свойств моторного топлива. Исследовательский метод |
применяется
до 01.01.2019 |
|
53 |
СТБ ISO
5164-2008 |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных топлив. Исследовательский метод |
применяется
до 01.01.2018 |
|
54 |
ГОСТ 8226-2015 |
Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа |  |
|
55 |
ГОСТ 8226-82 |
Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа |
применяется
до 01.01.2019 |
|
56 |
Октановое число по моторному методу |
ГОСТ 511-2015 |
Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |  |
|
57 |
ГОСТ 511-82 |
Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |
применяется
до 01.01.2019 |
|
58 |
ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005) |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
59 |
ГОСТ Р
52946-2008
(ЕН ИСО 5163:2005) |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
60 |
СТ РК ИСО
5163-2008 |
Нефтепродукты. Определение детонационной стойкости автомобильного и авиационного топлива. Моторный метод |
применяется
до 01.01.2019 |
|
61 |
СТБ ISO 5163-2008 |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик автомобильных и авиационных топлив. Моторный метод  |
применяется
до 01.01.2018 |
|
62 |
Давление насыщенных паров |
ГОСТ EN
13016-1-2013 |
Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
63 |
СТБ ЕN
13016-1-2011 |
Нефтепродукты жидкие. Давление паров. Часть 1. Определение давления насыщенных воздухом паров (ASVP) и расчетного эквивалентного давления сухих паров (DVPE) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
64 |
ГОСТ Р ЕН
13016-1-2008 |
Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP) (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
65 |
ГОСТ 31874-2012 |
Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда |  |
|
66 |
ГОСТ 33117-2014 |
Бензины автомобильные. Метод определения давления насыщенных паров бензина и смеси бензина с кислородсодержащими добавками (сухой метод) |  |
|
67 |
ГОСТ 33157-2014 |
Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод) |  |
|
68 |
ГОСТ 1756-2000 |
Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров |  |
|
69 |
ГОСТ 28781-90 |
Нефть и нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров на аппарате с механическим диспергированием  |  |
|
70 |
СТБ 1425-2003 |
Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров по методу Рейда |  |
|
71 |
Объемная доля оксигенатов |
ГОСТ EN
1601-2017 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |  |
|
72 |
ГОСТ EN
1601-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием пламенно-ионизационного детектора по кислороду (O-FID) |
применяется до 01.01.2019 |
|
73 |
СТБ ЕН
1601-2005 |
Нефтепродукты. Неэтилированные бензины. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания кислорода методом газовой хроматографии (О-ПИД) |
применяется до 01.06.2018  |
|
74 |
ГОСТ EN
13132-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
75 |
СТБ ЕН
13132-2006 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин неэтилированный. Определение органических кислородосодержащих соединений и общего содержания органически связанного кислорода методом газовой хроматографии с использованием переключающихся колонок  |
применяется до 01.06.2018 |
|
76 |
ГОСТ ISO
22854-2015 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородсодержащих соединений в автомобильном бензине и автомобильном этанольном топливе (Е85) методом многомерной газовой хроматографии |  |
|
77 |
СТБ ISO
22854-2011 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового содержания углеводородов и кислородосодержащих соединений в автомобильном бензине методом многомерной газовой хроматографии |
применяется до 01.01.2019 |
|
78 |
ГОСТ 32338-2013 |
Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |  |
|
79 |
ГОСТ Р
52256-2004 |
Бензины. Определение МТБЭ, ЭТБЭ, ТАМЭ, ДИПЭ, метанола, этанола и трет-бутанола методом инфракрасной спектроскопии |
применяется до 01.01.2019 |
|
80 |
Концентрация железа |
ГОСТ 32514-2013 |
Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа |  |
|
81 |
ГОСТ Р
8.783-2012 |
Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца |
применяется
до 01.01.2019 |
|
82 |
ГОСТ Р
52530-2006 |
Бензины автомобильные. Фотоколориметрический метод определения железа |
применяется
до 01.01.2019 |
|
83 |
Концентрация марганца |
ГОСТ 33158-2014 |
Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии |  |
|
84 |
ГОСТ Р
8.783-2012 |
Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца |
применяется
до 01.01.2019 |
|
85 |
ГОСТ Р
51925- 2011 |
Бензины. Определение марганца методом атомно-абсорбционной спектроскопии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
86 |
Концентрация свинца |
ГОСТ EN
237-2013 |
Нефтепродукты жидкие. Определение низких концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
87 |
СТБ ЕН 237-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Бензин. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
88 |
СТ РК ЕН
237-2008 |
Жидкие нефтепродукты. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
89 |
ГОСТ Р ЕН
237-2008 |
Нефтепродукты жидкие. Определение малых концентраций свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
90 |
ГОСТ 32350-2013 |
Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии |  |
|
91 |
ГОСТ Р 8.783-2012 |
Государственная система обеспечения единства измерений. Бензин автомобильный. Прямой метод определения свинца, железа и марганца |
применяется
до 01.01.2019 |
|
92 |
ГОСТ Р 51942-2010 |
Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
93 |
ГОСТ 28828-90 |
Бензины. Метод определения свинца |  |
|
94 |
Объемная доля монометиланилина |
ГОСТ 32515-2013 |
Бензины автомобильные. Определение N-метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии |  |
|
95 |
ГОСТ Р 54323-2011 |
Бензины автомобильные. Определение N–метиланилина методом капиллярной газовой хроматографии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
II. Требования к характеристикам дизельного топлива (приложение 3 к техническому регламенту) |
|
96 |
Массовая доля серы |
ГОСТ ISO
20846-2012 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
97 |
ГОСТ ISO
20846- 2016 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |  |
|
98 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 20846-2006 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Метод с применением флуоресценции в ультрафиолете |
применяется
до 01.01.2019 |
|
99 |
СТБ ИСО
20846-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Определение содержания серы в автомобильном топливе методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется
до 01.01.2018 |
|
100 |
ГОСТ ISO
20847-2014 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы в топливе для двигателей внутреннего сгорания. Рентгеновская флуоресцентная спектрометрия на основе энергетической дисперсии |  |
|
101 |
СТБ 2141-2010
(ISO 20847:2004) |
Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией по энергии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
102 |
ГОСТ ISO
20884-2012 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
103 |
ГОСТ ISO
20884-2016 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5 с 01.01.2019) |  |
|
104 |
ГОСТ Р
52660-2006
(ЕН ИСО 20884:2004) |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К4 и К5) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
105 |
ГОСТ ISO
8754-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
|
106 |
СТ РК ИСО 8754:2004 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод энергодисперсионной рентгеновской флуоресценции |
применяется
до 01.01.2019 |
|
107 |
ГОСТ ISO
16591-2015 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии  |  |
|
108 |
ГОСТ 32139-2013 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для классов К2 и К3 с 01.01.2019) |  |
|
109 |
ГОСТ Р 51947-2002 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций для класса К2 и К3) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
110 |
СТБ 1420-2003 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
111 |
ГОСТ 33194-2014 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
|
112 |
СТБ 1469-2004 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
113 |
ГОСТ 32403-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
|
114 |
Температура вспышки в закрытом тигле |
ГОСТ ISO
2719-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
115 |
ГОСТ ISO
2719-2013 |
Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
116 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 2719- 2008 |
Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса |
применяется
до 01.01.2019 |
|
117 |
СТБ ИСО
2719-2002 |
Метод определения температуры вспышки на приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем |
применяется
до 01.01.2019 |
|
118 |
ГОСТ ISO
3679-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |  |
|
119 |
ГОСТ ISO
3679-2014 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |
применяется
до 01.01.2019 |
|
120 |
ГОСТ ISO
13736-2009 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля |  |
|
121 |
ГОСТ 6356-75 |
Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
|
122 |
СТ РК ASTM D 3828-2013 |
Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера |  |
|
123 |
Фракционный состав |
ГОСТ ISO
3405-2013 |
Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении  |  |
|
124 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
125 |
СТБ ИСО
3405-2003 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |
применяется
до 01.01.2018 |
|
126 |
СТБ 1934-2015
  |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |
применяется
до 01.01.2019 |
|
127 |
ГОСТ 33098-2014 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
|
128 |
ГОСТ 2177-99 |
Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава
(метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
129 |
Массовая доля полициклических ароматических углеводородов |
ГОСТ EN
12916-2017 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
130 |
ГОСТ EN
12916-2012 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту |
применяется
до 01.01.2019 |
|
131 |
ГОСТ Р EN
12916-2008 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
132 |
СТБ EN
12916-2011 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |
применяется
до 01.01.2018
  |
|
133 |
Цетановое число |
ГОСТ ISO
5165-2014 |
Нефтепродукты. Воспламеняемость дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом |  |
|
134 |
СТБ ИСО
5165-2002 |
Нефтепродукты. Определение воспламеняемости дизельного топлива. Определение цетанового числа моторным методом |
применяется
до 01.01.2019 |
|
135 |
ГОСТ EN
15195-2014 |
Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема |  |
|
136 |
ГОСТ Р ЕН
15195-2011 |
Нефтепродукты жидкие. Средние дистиллятные топлива. Метод определения задержки воспламенения и получаемого цетанового числа (DCN) сжиганием в камере постоянного объема |
применяется
до 01.01.2019 |
|
137 |
ГОСТ 32508-2013 |
Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
138 |
ГОСТ Р
52709-2007 |
Топлива дизельные. Определение цетанового числа (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется
до 01.01.2019 |
|
139 |
ГОСТ 3122-67 |
Топлива дизельные. Метод определения цетанового числа |  |
|
140 |
Смазывающая способность |
ГОСТ ISO
12156-1-2012 |
Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
141 |
СТ РК ИСО
12156-1-2005 |
Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности, используя стенд с высокой частотой возвратно-поступательного движения (HFRR). Часть 1. Метод испытания |
применяется
до 01.01.2019 |
|
142 |
ГОСТ Р ИСО 12156-1-2006 |
Топливо дизельное. Определение смазывающей способности на аппарате HFRR. Часть 1. Метод испытаний (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
143 |
СТБ ISO
12156-1-2011 |
Топливо дизельное. Оценка смазывающей способности с использованием установки с возвратно-поступательным движением высокой частоты (HFRR). Часть 1. Метод испытания  |
применяется
до 01.06.2018 |
|
144 |
СТ РК АСТМ Д 6079-2010 |
Метод определения смазывающей способности дизельных топлив |  |
|
145 |
Предельная температура фильтруемости |
ГОСТ EN
116-2013 |
Топлива дизельные и печные бытовые. Метод определения предельной температуры фильтруемости (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
146 |
СТБ ЕН 116-2002 |
Топливо дизельное и бытовое жидкое. Метод определения предельного значения температуры фильтруемости |
применяется
до 01.01.2018 |
|
147 |
ГОСТ 22254-92 |
Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре  |  |
|
148 |
Содержание метиловых эфиров жирных кислот (по объему) |
ГОСТ EN
14078-2016 |
Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии |  |
|
149 |
ГОСТ Р ЕН
14078-2010 |
Нефтепродукты жидкие. Определение метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектроскопии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
150 |
СТБ EN
14078-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот (FAME) в средних дистиллятах методом инфракрасной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
151 |
СТ РК EN
14078-2014 |
Нефтепродукты жидкие Определение содержания метиловых эфиров жирных кислот в средних дистиллятах. Метод инфракрасной спектрометрии |
применяется
до 01.01.2019 |
|
III. Требования к характеристикам мазута (приложение 4 к техническому регламенту) |
|
152 |
Массовая доля серы |
ГОСТ ISO
16591-2015 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
|
153 |
ГОСТ ISO
8754-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
|
154 |
ГОСТ 32139-2013 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
155 |
ГОСТ Р
51947-2002 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
156 |
СТБ 1420-2003 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется до 01.01.2019 |
|
157 |
ГОСТ 1437-75 |
Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы |  |
|
158 |
Температура вспышки в открытом тигле |
ГОСТ 4333-2014 (ISO 2592:2000) |
Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
159 |
ГОСТ 4333-87 |
Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
160 |
СТБ ИСО
2592-2010 |
Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда |  |
|
161 |
СТБ 1651-2006 |
Нефтепродукты. Определение температур вспышки и воспламенения в приборе с открытым тиглем по методу Кливленда |  |
|
162 |
Температура вспышки в закрытом тигле |
ГОСТ ISO
2719-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
163 |
ГОСТ ISO
2719-2013 |
Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
164 |
ГОСТ 33192-2014 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем |  |
|
165 |
ГОСТ 6356-75 |
Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
|
166 |
Выход фракции, выкипающей до 350ºС |
ГОСТ 33359-2015 |
Топлива остаточные. Определение прямогонности. Определение кривой дистилляции при давлении 0,133 кПа (1 мм рт. ст.) |  |
|
167 |
СТ РК АСТМ Д 1160-2010 |
Определение фракционного состава тяжелых и остаточных нефтепродуктов |  |
|
168 |
СТБ 1559-2005 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при пониженном давлении |  |
|
169 |
Содержание сероводорода |
ГОСТ 32505-2013 |
Топлива нефтяные жидкие. Определение сероводорода (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
170 |
ГОСТ Р
53716-2009 |
Топлива жидкие. Определение сероводорода. (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
171 |
ГОСТ 33198-2014 |
Топлива нефтяные. Определение содержания сероводорода. Экспресс-методы жидкофазной экстракции |  |
|
IV. Требования к характеристикам топлива для реактивных двигателей (приложение 5 к техническому регламенту) |
|
172 |
Кинематическая вязкость при температуре минус 40°С |
ГОСТ 31391-2009 |
Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
|
173 |
ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94) |
Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
|
174 |
СТБ 1798-2007 |
Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
175 |
Кинематическая вязкость при температуре минус 20°С |
ГОСТ 31391-2009 |
Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
|
176 |
ГОСТ 33-2000 (ИСО 3104-94) |
Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчет динамической вязкости |  |
|
177 |
СТБ 1798-2007 |
Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Метод определения кинематической вязкости и расчет динамической вязкости  |
применяется до 01.01.2019 |
|
178 |
Температура начала кристаллизации |
ГОСТ 32402-2013 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом |  |
|
179 |
ГОСТ 33195-2014 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации |  |
|
180 |
ГОСТ 33197-2014 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим методом фазового перехода |  |
|
181 |
ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) |
Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод Б применяется при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
182 |
СТ РК АСТМ Д 7154-2011 |
Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод) |  |
|
183 |
Температура замерзания |
ГОСТ 33195-2014 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации |  |
|
184 |
СТБ 1633-2006 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации  |
применяется до 01.01.2019 |
|
185 |
СТБ 1615-2006 |
Топлива авиационные. Метод определения температуры кристаллизации (автоматический метод фазового перехода)  |
применяется до 01.01.2019 |
|
186 |
ГОСТ 32402-2013 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом |  |
|
187 |
СТБ 2009-2009 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации автоматическим лазерным методом  |
применяется до 01.01.2019 |
|
188 |
ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) |
Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
189 |
ГОСТ Р 52332-2005 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристаллизации методом автоматического фазового перехода |  |
|
190 |
СТ РК АСТМ Д 7154-2011 |
Метод определения температуры замерзания авиационного топлива (автоматический волоконно-оптический метод) |  |
|
191 |
СТ РК 2418-2013 |
Определение температуры замерзания в авиационных топливах (Метод автоматического фазового перехода) |  |
|
192 |
СТ РК 2415-2013 |
Метод определения температуры замерзания авиационных топлив |  |
|
193 |
Содержание механических примесей и воды |
ГОСТ 32401-2013 |
Топлива авиационные. Метод определения механических примесей |  |
|
194 |
ГОСТ 33196-2014 |
Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом |  |
|
195 |
СТБ 1634-2006 |
Топлива дистиллятные. Определение свободной воды и механических примесей визуальным методом  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
196 |
пункт 7.3 ГОСТ 10227-2013 |
Топливо для реактивных двигателей. Технические условия  |  |
|
197 |
пункт 4.5 ГОСТ 10227-86 |
Топлива для реактивных двигателей. Технические условия |
применяется
до 01.01.2019 |
|
198 |
СТ РК ЕN 12662-2011 |
Жидкие нефтепродукты. Метод определения механических примесей в средних дистиллятах |  |
|
199 |
Фракционный состав |
ГОСТ ISO 3405-2013 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
|
200 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
201 |
СТБ ИСО
3405-2003 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |
применяется
до 01.01.2018 |
|
202 |
СТБ 1934-2015 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |
применяется
до 01.01.2019 |
|
203 |
ГОСТ 33098-2014 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |  |
|
204 |
ГОСТ 2177-99 |
Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)  |  |
|
205 |
Высота некоптящего пламени |
ГОСТ 33193-2014 |
Топлива авиационные для газотурбинных двигателей и керосин. Определение максимальной высоты некоптящего пламени |  |
|
206 |
ГОСТ 4338-91 |
Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени |  |
|
207 |
СТ РК ASTM D 1322-2013 |
Метод определения высоты некоптящего пламени керосина и авиационного турбинного топлива |  |
|
208 |
Температура вспышки в закрытом тигле |
ГОСТ ISO
2719-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем  |  |
|
209 |
ГОСТ ISO
2719-2013  |
Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса |
применяется
до 01.01.2019 |
|
210 |
ГОСТ ИСО
13736-2009 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля |  |
|
211 |
СТБ ИСО
13736-2007 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
212 |
ГОСТ ISO
3679-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |  |
|
213 |
ГОСТ ISO
3679-2014 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |
применяется
до 01.01.2019 |
|
214 |
ГОСТ 33192-2014 |
Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем |  |
|
215 |
СТБ 1576-2005 |
Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки на приборе Тага с закрытым тиглем  |
применяется
до 01.01.2019 |
|
216 |
ГОСТ 6356-75 |
Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
|
217 |
СТ РК ASTM D 3828-2013 |
Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле малого размера  |  |
|
218 |
СТ РК 2424-2013 |
Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле Тага |  |
|
219 |
ГОСТ 31872-2012 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
220 |
ГОСТ Р
52063-2003 |
Нефтепродукты жидкие. Определение группового углеводородного состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции |
применяется
до 01.01.2019 |
|
221 |
СТБ 1539-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором |
применяется
до 01.01.2019 |
|
222 |
Массовая доля ароматических углеводородов |
ГОСТ EN
12916-2017 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |  |
|
223 |
ГОСТ EN
12916-2012 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с детектированием по коэффициенту рефракции |
применяется до 01.01.2019 |
|
224 |
СТБ EN
12916-2011 |
Нефтепродукты. Определение типов ароматических углеводородов в средних дистиллятах. Метод высокоэффективной жидкостной хроматографии с обнаружением по показателю преломления |
применяется до 01.01.2018 |
|
225 |
СТБ 1539-2005 |
Нефтепродукты жидкие. Определение типов углеводородов методом адсорбции с флуоресцентным индикатором |
применяется до 01.01.2019 |
|
226 |
ГОСТ 6994-74 |
Нефтепродукты светлые. Метод определения ароматических углеводородов |  |
|
227 |
Концентрация фактических смол |
ГОСТ 32404-2013 |
Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей |  |
|
228 |
СТБ 1652-2006 |
Нефтепродукты. Определение содержания смол в топливах методом выпаривания струей  |
применяется до 01.01.2019 |
|
229 |
ГОСТ 1567-97 (ИСО 6246-95) |
Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей |
применяется до 01.01.2019 |
|
230 |
Массовая доля общей серы |
СТБ 1469-2004 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии  |
применяется до 01.01.2019 |
|
231 |
ГОСТ ISO 20846-2012 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется до 01.01.2019 |
|
232 |
ГОСТ ISO 20846-2016 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |  |
|
233 |
ГОСТ ISO 20884-2012 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны |
применяется до 01.01.2019 |
|
234 |
ГОСТ ISO 20884-2016 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны |  |
|
235 |
ГОСТ ISO 16591-2015 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
|
236 |
ГОСТ ISO 8754-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
|
237 |
ГОСТ 32139-2013 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
238 |
ГОСТ Р 51947-2002 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
239 |
СТБ 1420-2003 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется до 01.01.2019 |
|
240 |
ГОСТ 32403-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
|
241 |
ГОСТ 33194-2014 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
|
242 |
ГОСТ Р
51859-2002 |
Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом |  |
|
243 |
СТ РК 2412-2013 |
Определение серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с дисперсией длины волны |  |
|
244 |
СТБ ИСО 14596-2002 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгеновской флуоресцентной спектрометрии  |  |
|
245 |
Массовая доля меркаптановой серы |
ГОСТ 32462-2013 |
Нефтепродукты жидкие. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
246 |
ГОСТ Р 52030-2003 |
Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
247 |
ГОСТ 17323-71 |
Топливо для двигателей. Метод определения меркаптановой и сероводородной серы потенциометрическим титрованием |  |
|
248 |
СТ РК АСТМ Д 3227-2011 |
Потенциометрический метод определения меркаптановой (тиоловой) серы в бензине, керосине, авиационных турбинных и дистиллятных топливах  |  |
|
249 |
СТ РК 1751-2008 |
Промышленность нефтяная и газовая. Метод исследования меркаптановой серы в нефтепродуктах |  |
|
250 |
Термоокислительная стабильность при контрольной температуре  |
ГОСТ 33848-2016 |
Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности |  |
|
251 |
СТБ 1665-2012 |
Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности |
применяется до 01.01.2019 |
|
252 |
СТ РК АСТМ Д 3241-2011 |
Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot) |
применяется до 01.01.2019 |
|
253 |
СТ РК GB/T 9169-2013 |
Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT |
применяется до 01.01.2019 |
|
254 |
ГОСТ Р
52954-2013 |
Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин |
применяется до 01.01.2019 |
|
255 |
Перепад давления на фильтре |
ГОСТ 33848-2016 |
Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности |  |
|
256 |
СТБ 1665-2012 |
Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности |
применяется до 01.01.2019 |
|
257 |
СТ РК АСТМ Д 3241-2011 |
Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot) |
применяется до 01.01.2019 |
|
258 |
СТ РК GB/T
9169-2013 |
Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT |
применяется до 01.01.2019 |
|
259 |
ГОСТ Р
52954-2013 |
Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин |
применяется до 01.01.2019 |
|
260 |
Цвет отложений на трубке (при отсутствии нехарактерных отложений) |
ГОСТ 33848-2016 |
Топлива авиационные газотурбинные. Метод определения термоокислительной стабильности |  |
|
261 |
СТБ 1665-2012 |
Топлива авиационные для газотурбинных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности |
применяется до 01.01.2019 |
|
262 |
СТ РК АСТМ Д 3241-2011 |
Метод определения термоокислительной стабильности авиационных турбинных топлив (метод на установке jftot) |
применяется до 01.01.2019 |
|
263 |
СТ РК GB/T
9169-2013 |
Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин. Метод JFTOT |
применяется до 01.01.2019 |
|
264 |
ГОСТ Р
52954-2013 |
Нефтепродукты. Определение термоокислительной стабильности топлив для газовых турбин |
применяется до 01.01.2019 |
|
265 |
Удельная электрическая проводимость |
ГОСТ 33461-2015 |
Топлива авиационные и дистиллятные. Методы определения электрической проводимости |  |
|
266 |
ГОСТ 25950-83 |
Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости |  |
|
267 |
СТ РК 2416-2013 |
Метод определения удельной электрической проводимости авиационных и дистиллятных топлив |  |
|
V. Требования к характеристикам авиационного бензина (приложение 6 к техническому регламенту) |
|
268 |
Октановое число (по моторному методу) |
ГОСТ 511-2015 |
Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |  |
|
269 |
ГОСТ 511-82 |
Топлива для двигателей. Моторный метод определения октанового числа |
применяется до 01.01.2019 |
|
270 |
ГОСТ 32340-2013 (ISO 5163:2005) |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
271 |
ГОСТ Р
52946-2008
(ЕН ИСО 5163:2005) |
Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |  |
|
272 |
Сортность (богатая смесь) |
ГОСТ 3338-2015 |
Бензин авиационный. Метод определения сортности на богатой смеси |  |
|
273 |
ГОСТ 3338-68 |
Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси |
применяется до 01.05.2018 |
|
274 |
Температура начала кристаллизации |
ГОСТ 33195-2014 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристализации |  |
|
275 |
ГОСТ 33197-2014 |
Топлива авиационные. Определение температуры кристализации автоматическим методом фазового перехода |  |
|
276 |
ГОСТ 5066-91 (ИСО 3013-74) |
Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации  |  |
|
277 |
Содержание механических примесей и воды |
пункт 9.5
ГОСТ 1012-2013  |
Бензины авиационные. Технические условия  |  |
|
278 |
пункт 2.6
ГОСТ 1012-72  |
Бензины авиационные. Технические условия |
применяется до 01.01.2019 |
|
279 |
ГОСТ 32401-2013 |
Топлива авиационные. Метод определения механических примесей |  |
|
280 |
Цвет |
пункт 9.5
ГОСТ 1012-2013  |
Бензины авиационные. Технические условия  |  |
|
281 |
пункт 2.6
ГОСТ 1012-72  |
Бензины авиационные. Технические условия |
применяется до 01.01.2019 |
|
282 |
ГОСТ 33092-2014 |
Нефтепродукты. Определение цвета автоматическим трехцветным спектрофотометром |  |
|
283 |
Давление насыщенных паров |
ГОСТ ЕН
13016-1-2013 |
Нефтепродукты жидкие. Часть 1. Определение давления насыщенных паров, содержащих воздух (ASVP), и расчет эквивалентного давления сухих паров (DVPE) |  |
|
284 |
ГОСТ 33157-2014 |
Нефтепродукты. Метод определения давления насыщенных паров (мини-метод) |  |
|
285 |
ГОСТ 31874-2012 |
Нефть сырая и нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров методом Рейда |  |
|
286 |
ГОСТ 1756-2000 |
Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров |  |
|
287 |
Фракционный состав |
ГОСТ ISO
3405-2013 |
Нефтепродукты. Определение фракционного состава при атмосферном давлении  |  |
|
288 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 3405-2007 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |
применяется до 01.01.2019 |
|
289 |
ГОСТ 2177-99 |
Нефтепродукты. Методы определения фракционного состава (метод А – метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций)  |  |
|
290 |
ГОСТ 33098-2014 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении  |  |
|
291 |
СТБ 1934-2015 |
Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении |  |
|
292 |
Содержание фактических смол |
ГОСТ 32404-2013 |
Нефтепродукты. Метод определения концентрации фактических смол выпариванием струей |  |
|
293 |
ГОСТ 1567-97 |
Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струей |
применяется до 01.01.2019 |
|
294 |
Массовая доля общей серы |
ГОСТ ISO
8754-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |  |
|
295 |
ГОСТ ISO
20884-2012 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны |
применяется до 01.01.2019 |
|
296 |
ГОСТ ISO
20884-2016 |
Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны |  |
|
297 |
ГОСТ ISO
20846-2012 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется до 01.01.2019 |
|
298 |
ГОСТ ISO
20846- 2016 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |  |
|
299 |
ГОСТ ISO
16591-2015 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
|
300 |
ГОСТ 32139-2013 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
301 |
ГОСТ Р
51947-2002 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
302 |
ГОСТ 33194-2014 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
|
303 |
ГОСТ 32403-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
|
304 |
ГОСТ 19121-73 |
Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе |  |
|
305 |
ГОСТ 3877-88 |
Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе |  |
|
306 |
ГОСТ Р
51859-2002 |
Нефтепродукты. Определение серы ламповым методом |  |
|
VI. Требования к характеристикам судового топлива (приложение 7 к техническому регламенту) |
|
307 |
Массовая доля серы |
ГОСТ ISO
8754-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии  |  |
|
308 |
ГОСТ ISO
20846-2012 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |
применяется до 01.01.2019 |
|
309 |
ГОСТ ISO
20846-2016 |
Нефтепродукты. Определение серы методом ультрафиолетовой флуоресценции  |  |
|
310 |
ГОСТ ISO
16591-2015 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы. Метод окислительной микрокулонометрии |  |
|
311 |
ГОСТ 32139-2013 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержание серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
312 |
ГОСТ Р
51947-2002 |
Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
313 |
СТБ 1420-2003 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется до 01.01.2019 |
|
314 |
ГОСТ 33194-2014 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом рентгенофлуоресцентной спектрометрии с волновой дисперсией |  |
|
315 |
ГОСТ 32403-2013 |
Нефтепродукты. Определение содержания серы (ламповый метод) |  |
|
316 |
ГОСТ 19121-73 |
Нефтепродукты. Метод определения содержания серы сжиганием в лампе |  |
|
317 |
ГОСТ 3877-88 |
Нефтепродукты. Метод определения серы сжиганием в калориметрической бомбе |  |
|
318 |
ГОСТ 1437-75 |
Нефтепродукты темные. Ускоренный метод определения серы |  |
|
319 |
СТБ 1469-2004 |
Нефть и нефтепродукты. Определение содержания серы методом волновой дисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии |
применяется до 01.01.2019 |
|
320 |
Температура вспышки в закрытом тигле |
ГОСТ ISO
2719-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Методы определения температуры вспышки в приборе Мартенс-Пенского с закрытым тиглем (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций с 01.01.2019) |  |
|
321 |
ГОСТ ISO
2719-2013 |
Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса  |
применяется до 01.01.2019 |
|
322 |
ГОСТ Р ЕН ИСО 2719-2008 |
Нефтепродукты. Методы определения температуры вспышки в закрытом тигле Пенски-Мартенса (метод, применяемый при возникновении спорных ситуаций) |
применяется до 01.01.2019 |
|
323 |
СТБ ИСО
2719-2002 |
Метод определения температуры вспышки на приборе Пенски-Мартенса с закрытым тиглем |
применяется до 01.01.2019 |
|
324 |
ГОСТ ISO
3679-2017 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |  |
|
325 |
ГОСТ ISO 3679-2014 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Ускоренный метод определения температуры вспышки в закрытом тигле в равновесных условиях |
применяется до 01.01.2019 |
|
326 |
ГОСТ ISO 13736-2009 |
Нефтепродукты и другие жидкости. Определение температуры вспышки в закрытом тигле по методу Абеля |  |
|
327 |
ГОСТ 6356-75 |
Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле |  |
|
328 |
Отбор проб |
ГОСТ 31873-2012 |
Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб |  |
|
329 |
СТБ ИСО 3170-2004 |
Нефтепродукты жидкие. Ручные методы отбора проб |
применяется до 01.01.2019 |
|
330 |
ГОСТ 2517-2012 |
Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб |  |
|
331 |
ГОСТ 2517-85 |
Нефть и нефтепродукты. Методы отбора проб |
применяется до 01.01.2018 |
". |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан