

**О внесении дополнений и изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года N 316**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 июля 2005 года N 759. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2015 года № 783

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.09.2015 № 783 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

     1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года N 316 "О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом" (САПП Республики Казахстан, 2004 г., N 14, ст. 176) следующие дополнения и изменения:

     в Правилах перевозок опасных грузов автотранспортными средствами, их проезда по территории Республики Казахстан, и квалификационные требования к водителям и автотранспортным средствам, перевозящим опасные грузы, утвержденных указанным постановлением:

     пункт 2:

     дополнить словами "по территории Республики Казахстан";

     дополнить абзацем следующего содержания:

     "Международные перевозки опасных грузов автотранспортными средствами осуществляются в соответствии с требованиями международных договоров Республики Казахстан.";

     пункт 5 дополнить словами "(далее - уполномоченный орган)";

     в пункте 8:

     слово "(разрешения)" исключить;

     дополнить абзацем следующего содержания:

     "При перевозке взрывчатых или сильнодействующих ядовитых веществ по перечням, утверждаемым Правительством Республики Казахстан; гражданского и служебного оружия и патронов к нему, гражданских пиротехнических веществ и изделий с их применением требуется наличие разрешения, выдаваемого органами внутренних дел.";

     пункт 9 исключить;

     в пункте 10:

     абзац первый изложить в следующей редакции:

     "Между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком заключается договор на осуществление перевозок опасного груза в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";

     подпункт 4) дополнить словами "и нейтрализации опасного груза";

     пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:

     "11. Заключение договора перевозки опасного груза подтверждается составлением товарно-транспортной накладной.

     При перевозке опасного груза перевозчику необходимо иметь товарно-транспортную накладную, которая составляется в трех экземплярах и подписывается грузоотправителем и перевозчиком, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

     12. Форма товарно-транспортной накладной и порядок ее применения определяется правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждаемых уполномоченным органом.";

     подпункт 3) пункта 13 исключить;

     абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:

     "На перевозку опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденному настоящим постановлением, перевозчиком разрабатывается маршрут перевозки опасного груза.";

     в пункте 16:

     слово "транспортировки" заменить словами "перевозки опасного груза";

     дополнить абзацем следующего содержания:

     "В случае непредвиденных обстоятельств, связанных с риском для жизни и здоровья людей, ущербом для окружающей среды и культурных ценностей, а также с безопасностью перевозимого груза согласованный маршрут перевозки опасного груза может быть изменен перевозчиком по согласованию с органом дорожной полиции.";

     в пункте 18:

     подпункт 1) изложить в следующей редакции:

     "1) конструктивно-техническим характеристикам завода-изготовителя и нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан к конструкции, оборудованию и техническому состоянию транспортных средств, перевозящих опасные грузы;";

     подпункт 7) дополнить словами "и действующим нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан";

     подпункт 9) дополнить словами "согласно действующим нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан";

     в пункте 19 слова "проведения технического осмотра автотранспортного средства" заменить словами "выдачи свидетельства";

     абзац четвертый пункта 21 дополнить словами "с отметкой на путевом листе";

     в пункте 22:

     подпункт 6) изложить в следующей редакции:

     "6) бланк маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденному настоящим постановлением (приложение 3);";

     в подпункте 8) слово "транспортную" заменить словами "товарно-транспортную";

     абзац второй пункта 26 после слова "установлен" дополнить словом "опознавательный";

     абзац первый пункта 28 дополнить словом "(грузополучателем)";

     в пункте 30:

     абзац второй изложить в следующей редакции:

     "Стоянки разрешаются в местах, расположенных не ближе, чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей или в специально отведенных для этого местах.";

     абзац четвертый изложить в следующей редакции:

     "Места остановок и стоянок автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, указываются в маршруте перевозки опасного груза.";

     в подпункте 3) пункта 32 слова "уполномоченные органы в области здравоохранения и охраны окружающей среды" заменить словами "уполномоченный орган в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций";

     пункт 34 дополнить абзацем следующего содержания:

     "Грузоотправители (грузополучатели) взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, ядовитых и других опасных грузов обеспечивают безопасность их перевозки путем наличия необходимых средств и мобильных подразделений для предупреждения аварийных ситуаций при перевозке грузов, а также ликвидации последствий аварий.";

     дополнить пунктом 35 следующего содержания:

     "35. Государственный контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляется уполномоченным органом и другими государственными органами в пределах их компетенции, установленной законодательством Республики Казахстан.";

     приложение 3 к указанным Правилам изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

     2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

     *Премьер-Министр*

*Речспублики Казахстан*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 21 июля 2005 года N№759

Приложение 3

к Правилам перевозок опасных грузов

автотранспортными средствами, их проезда

по территории Республики Казахстан и

квалификационным требованиям к водителям

и автотранспортным средствам, перевозящим

опасные грузы

 **Бланк маршрута перевозки опасного груза**

**СОГЛАСОВАНО                      СОГЛАСОВАНО**

Руководитель управления             Представитель

дорожной полиции                    грузоотправителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

    должность                           должность

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п.            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п.

    подпись                             подпись

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г                 "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г

                Сведения об опасном грузе

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование
груза  | Опознавательный
знак "ОГ"  |
| Класс опасного груза  |
 |
| N опасности
N вещества по списку ООН  |
 |

     Общий вес груза на одном транспортном средстве\_\_\_\_\_ т.

Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно

\_\_\_\_\_\_ авт.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               Особые условия движения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Скорость движения на перегонах

2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках)

3. Сопровождение (на всем маршруте, на отдельных участках)

4. Движение ночью (разрешено, запрещено)

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        Маршрут движения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                (наименование населенных пунктов,

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                  улиц и автомобильных дорог)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Адрес и телефон грузоотправителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Адреса пунктов и телефоны грузополучателя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Адреса пунктов и телефоны аварийной службы, через которые

проследуют транспортные средства

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Адреса промежуточных пунктов, куда, в случае необходимости,

можно сдать груз

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Места стоянок

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Места заправок топливом

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

7. Данные перевозчика и автотранспорта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование, Ф.И.О, адрес и государственный номер)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                        перевозчик

(подпись и печать)                 "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан