

**О внесении дополнений и изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года N 316**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 21 июля 2005 года N 759. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 25 сентября 2015 года № 783

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 25.09.2015 № 783 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

     1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2004 года N 316 "О некоторых вопросах по перевозке опасных грузов автомобильным транспортом" (САПП Республики Казахстан, 2004 г., N 14, ст. 176) следующие дополнения и изменения:   
     в Правилах перевозок опасных грузов автотранспортными средствами, их проезда по территории Республики Казахстан, и квалификационные требования к водителям и автотранспортным средствам, перевозящим опасные грузы, утвержденных указанным постановлением:   
     пункт 2:   
     дополнить словами "по территории Республики Казахстан";   
     дополнить абзацем следующего содержания:   
     "Международные перевозки опасных грузов автотранспортными средствами осуществляются в соответствии с требованиями международных договоров Республики Казахстан.";   
     пункт 5 дополнить словами "(далее - уполномоченный орган)";   
     в пункте 8:   
     слово "(разрешения)" исключить;   
     дополнить абзацем следующего содержания:   
     "При перевозке взрывчатых или сильнодействующих ядовитых веществ по перечням, утверждаемым Правительством Республики Казахстан; гражданского и служебного оружия и патронов к нему, гражданских пиротехнических веществ и изделий с их применением требуется наличие разрешения, выдаваемого органами внутренних дел.";   
     пункт 9 исключить;   
     в пункте 10:   
     абзац первый изложить в следующей редакции:   
     "Между грузоотправителем (грузополучателем) и перевозчиком заключается договор на осуществление перевозок опасного груза в соответствии с законодательством Республики Казахстан.";   
     подпункт 4) дополнить словами "и нейтрализации опасного груза";   
     пункты 11 и 12 изложить в следующей редакции:   
     "11. Заключение договора перевозки опасного груза подтверждается составлением товарно-транспортной накладной.   
     При перевозке опасного груза перевозчику необходимо иметь товарно-транспортную накладную, которая составляется в трех экземплярах и подписывается грузоотправителем и перевозчиком, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.   
     12. Форма товарно-транспортной накладной и порядок ее применения определяется правилами перевозок грузов автомобильным транспортом, утверждаемых уполномоченным органом.";   
     подпункт 3) пункта 13 исключить;   
     абзац первый пункта 14 изложить в следующей редакции:   
     "На перевозку опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденному настоящим постановлением, перевозчиком разрабатывается маршрут перевозки опасного груза.";   
     в пункте 16:   
     слово "транспортировки" заменить словами "перевозки опасного груза";   
     дополнить абзацем следующего содержания:   
     "В случае непредвиденных обстоятельств, связанных с риском для жизни и здоровья людей, ущербом для окружающей среды и культурных ценностей, а также с безопасностью перевозимого груза согласованный маршрут перевозки опасного груза может быть изменен перевозчиком по согласованию с органом дорожной полиции.";   
     в пункте 18:   
     подпункт 1) изложить в следующей редакции:   
     "1) конструктивно-техническим характеристикам завода-изготовителя и нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан к конструкции, оборудованию и техническому состоянию транспортных средств, перевозящих опасные грузы;";   
     подпункт 7) дополнить словами "и действующим нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан";   
     подпункт 9) дополнить словами "согласно действующим нормативным документам по стандартизации Республики Казахстан";   
     в пункте 19 слова "проведения технического осмотра автотранспортного средства" заменить словами "выдачи свидетельства";   
     абзац четвертый пункта 21 дополнить словами "с отметкой на путевом листе";   
     в пункте 22:   
     подпункт 6) изложить в следующей редакции:   
     "6) бланк маршрута перевозки опасного груза классов 1, 6 и 7 согласно перечню опасных грузов, допускаемых к перевозкам автотранспортными средствами на территории Республики Казахстан, утвержденному настоящим постановлением (приложение 3);";   
     в подпункте 8) слово "транспортную" заменить словами "товарно-транспортную";   
     абзац второй пункта 26 после слова "установлен" дополнить словом "опознавательный";   
     абзац первый пункта 28 дополнить словом "(грузополучателем)";   
     в пункте 30:   
     абзац второй изложить в следующей редакции:   
     "Стоянки разрешаются в местах, расположенных не ближе, чем в 200 метрах от жилых строений и мест скопления людей или в специально отведенных для этого местах.";   
     абзац четвертый изложить в следующей редакции:   
     "Места остановок и стоянок автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы, указываются в маршруте перевозки опасного груза.";   
     в подпункте 3) пункта 32 слова "уполномоченные органы в области здравоохранения и охраны окружающей среды" заменить словами "уполномоченный орган в области предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций";   
     пункт 34 дополнить абзацем следующего содержания:   
     "Грузоотправители (грузополучатели) взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных, ядовитых и других опасных грузов обеспечивают безопасность их перевозки путем наличия необходимых средств и мобильных подразделений для предупреждения аварийных ситуаций при перевозке грузов, а также ликвидации последствий аварий.";   
     дополнить пунктом 35 следующего содержания:   
     "35. Государственный контроль за соблюдением настоящих Правил осуществляется уполномоченным органом и другими государственными органами в пределах их компетенции, установленной законодательством Республики Казахстан.";   
     приложение 3 к указанным Правилам изложить в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

     2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после его первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*   
*Речспублики Казахстан*

Приложение                       
к постановлению Правительства             
Республики Казахстан                  
от 21 июля 2005 года N№759

Приложение 3                     
к Правилам перевозок опасных грузов         
автотранспортными средствами, их проезда      
по территории Республики Казахстан и        
квалификационным требованиям к водителям      
и автотранспортным средствам, перевозящим     
опасные грузы

**Бланк маршрута перевозки опасного груза**

**СОГЛАСОВАНО                      СОГЛАСОВАНО**

Руководитель управления             Представитель   
дорожной полиции                    грузоотправителя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
    должность                           должность   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п.            \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ м.п.   
    подпись                             подпись

"\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г                 "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г

                Сведения об опасном грузе

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование   груза | Опознавательный   знак "ОГ" |
| Класс опасного груза |  |
| N опасности   N вещества по списку ООН |  |

     Общий вес груза на одном транспортном средстве\_\_\_\_\_ т.   
Количество транспортных средств, перевозящих груз одновременно   
\_\_\_\_\_\_ авт.   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

               Особые условия движения   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Скорость движения на перегонах   
2. Прикрытие (на всем маршруте, на отдельных участках)   
3. Сопровождение (на всем маршруте, на отдельных участках)   
4. Движение ночью (разрешено, запрещено)   
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

                        Маршрут движения   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                (наименование населенных пунктов,   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
                  улиц и автомобильных дорог)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
1. Адрес и телефон грузоотправителя   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
2. Адреса пунктов и телефоны грузополучателя   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
3. Адреса пунктов и телефоны аварийной службы, через которые   
проследуют транспортные средства   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
4. Адреса промежуточных пунктов, куда, в случае необходимости,   
можно сдать груз   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
5. Места стоянок   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
6. Места заправок топливом   
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**   
7. Данные перевозчика и автотранспорта   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_   
(наименование, Ф.И.О, адрес и государственный номер)   
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                        перевозчик   
(подпись и печать)                 "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 200\_\_г.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан