

**О внесении дополнений и изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2009 года № 1350. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям" (САПП Республики Казахстан, 2004 г., № 45, ст. 564) следующие дополнения и изменения:

      в Правилах субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям, утвержденных указанным постановлением:

      пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:

      "Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.";

      в пункте 7:

      слово "расчетные" заменить словом "фактические";

      дополнить абзацем следующего содержания:

      "При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.";

      в пункте 8 слово "цены" заменить словами "повышения цен";

      в подпункте 2) пункта 11 слово "межобластным" исключить;

      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:

      "13-1. В связи с сезонностью перевозок, а также в зависимости от пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год.";

      в пункте 14 после слов "один год" дополнить словами "с правом пролонгации до трех лет";

      дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:

      "14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий финансовый год.";

      пункт 15 изложить в следующей редакции:

      "15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.";

      в пункте 16 слова "обязательствам и" исключить;

      в пункте 19:

      подпункт 3) изложить в следующей редакции:

      "3) документ оператора магистральной железнодорожной сети, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов, а также сумме доходов от продажи проездных документов в данном поезде;";

      дополнить подпунктами 4), 5), 6) следующего содержания:

      "4) акт сверки взаиморасчетов на первое число отчетного месяца между перевозчиком и оператором магистральной железнодорожной сети, локомотивной тяги;

      5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам;

      6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам.";

      дополнить пунктом 21 следующего содержания:

      "21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут раздельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.";

      в приложении 2 к указанным Правилам:

      в тексте слова "Мы,                          нижеподписавшиеся

                  подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)"

заменить словами "Мы,                               нижеподписавшиеся

      (подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)";

      в левом нижнем углу слова "подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера" заменить словами "подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов";

      в приложении 3 к указанным Правилам:

      в правом нижнем углу слова "подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера" заменить словами "подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов";

      дополнить приложениями 1-2, 1-3, 1-4 и 4 к указанным Правилам, согласно приложениям 1, 2, 3, и 4 к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение 1

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1-2

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым сообщениям

**Отчет по доходам при выполнении железнодорожных**

**пассажирских перевозок**

**за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_год**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип
вагонов | К
о
л
и
ч
е
с
т
в
о | Доходы на весь маршрут |
| В
с
е
г
о | в том числе |
| от
пере-
воз-
ки
пас-
сажи-
ров | от
реа-
ли-
за-
ции
пос-
тели | от
реа-
ли-
за-
ции
чая | Прочие доходы | с
е
р
в
и
с
н
ы
еу
с
л
у
г
и | п
р
о
б
е
г | а
р
е
н
д
ав
а
г
о
н
о
в |
| агент.
комис.
воз-
наг-
раж-
дения | ис-
поль-
зова-
ние
пере-
во-
зоч-
ных
блан-
ков | м
е
с
т
н
ы
йд
о
х
о
д | услу-
ги по
обра-
ботке
пер-
вичных
доку-
ментов | Прочие
(телег-
раммы,
рас-
прос-
тране-
ние пе-
чат.
продук-
ции) |
| Коли-
чество
всего |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| в т. ч.:
люкс |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| купе |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| общие |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| багажные |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| вагоны-
ресто-
раны |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| почтовые |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Нацбан-
ковские |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Минюста |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Прочие
(по
заказу
физ. и
юрид.
лиц) |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

      продолжение таблицы

|  |
| --- |
| Доходы по территории Казахстана |
| В
с
е
г
о | в том числе |
| от
пере-
возки
пасса-
жиров | от
реа-
лиза-
ции
пос-
тели | от
реа-
лиза-
ции
чая | Прочие доходы | с
е
р
в
и
с
н
ы
еу
с
л
у
г
и | п
р
о
б
е
г | аренда
ваго-
нов |
| агент.
комис.
вознаг-
ражде-
ния | ис-
поль-
зова-
ние пе-
рево-
зочных
бланков | м
е
с
т
н
ы
йд
о
х
о
д | Про-
чие
(теле-
грам-
мы,
рас-
прост-
ране-
ние
печат.
про-
дук-
ции) | Прочие
(телег-
раммы,
рас-
простр.
печат.
про-
дук.) |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

**Примечание:**

1) Расходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

2) Доходы по социально-значимым (от реализации билетов, постельного белья, чая, за оказание услуг другим перевозчикам) \_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

3) Доходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тыс. тенге

4) Разница между расходами и доходами (по социально-значимым вагонам)  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              Ф.И.О. подпись                          Ф.И.О. подпись

Приложение 2

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1-3

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым сообщениям

**Отчет по расходам при выполнении**

**железнодорожных пассажирских перевозок**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год**

                                                     (в тыс. тенге)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Тип
вагонов | Коли-
чество | Расходы на весь маршрут | Расходы по территории Казахстана |
| Все-
го | в том числе | Все-
го | в том числе |
| локо-
мо-
тив-
ная
тяга | МЖС | рас-
ходы
пере-
воз-
чика | из
них
рас-
ходы
пе-
риода | локо-
мо-
тив-
ная
тяга | МЖС | рас-
ходы
пере-
воз-
чика | из
них
рас-
ходы
пе-
риода |
| Коли-
чество
всего |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| в т. ч.:
люкс |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| купe |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| плацкарт |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| общие |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| багажные |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| вагоны-
ресто-
раны |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| почтовые |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Нацбан-
ковские |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Минюста |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Прочие
(по
заказу
физ. и
юрид.
лиц) |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

**Примечание:**

1) Расходы по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

2) Расходы по территории Казахстана по социально-

значимым вагонам, всего                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

            Ф.И.О. подпись                             Ф.И.О. подпись

Приложение 3

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1-4

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика,

связанных с осуществлением

пассажирских перевозок по

социально значимым

сообщениям

**Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок**

**пассажиров железнодорожным транспортом**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_ года**

      (наименование перевозчика)

                                                        (тыс. тенге)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | Наименование
расходов | Расход-
ный
документ | Сумма по
расход-
ному
документу | Общий
пробег
вагонов,
ваг-км | Пробег по
субсиди-
руемым
вагонам,
ваг-км | Сумма
расходов
по суб-
сидируе-
мым
вагонам |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          Главный бухгалтер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

              Ф.И.О. подпись                           Ф.И.О. подпись

Приложение 4

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 4

к Правилам субсидирования

убытков перевозчика, связанных с

осуществлением пассажирских

перевозок по социально значимым

сообщениям

 **Перечень**
**расходов, которые не учитываются при формировании фактических**
**расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью**

      При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:

      1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостаче товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;

      2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;

      3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности);

      4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;

      5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;

      6) убыткам от хищений;

      7) потерям от брака;

      8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);

      9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;

      10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта, жилого фонда;

      11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;

      12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);

      13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;

      14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан