

**О внесении дополнений и изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2009 года № 1350. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2015 года № 774

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 11.09.2015 № 774 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 11 ноября 2004 года № 1188 "Об утверждении Правил субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям" (САПП Республики Казахстан, 2004 г., № 45, ст. 564) следующие дополнения и изменения:  
      в Правилах субсидирования убытков перевозчика, связанных с осуществлением пассажирских перевозок по социально-значимым сообщениям, утвержденных указанным постановлением:  
      пункт 5 дополнить абзацем следующего содержания:  
      "Перевозчикам, обеспечивающим согласно законодательству курсирование в составе пассажирских поездов вагонов-ресторанов и багажных вагонов по социально-значимым сообщениям, уполномоченный орган, осуществляющий контроль и регулирование в сфере естественных монополий, ежегодно в установленном порядке устанавливает на пробег данных вагонов временный понижающий коэффициент к тарифам (ценам, ставкам, сборам) на услуги магистральной железнодорожной сети.";  
      в пункте 7:  
      слово "расчетные" заменить словом "фактические";  
      дополнить абзацем следующего содержания:  
      "При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков, указанные в приложении 4 к настоящим Правилам.";  
      в пункте 8 слово "цены" заменить словами "повышения цен";  
      в подпункте 2) пункта 11 слово "межобластным" исключить;  
      дополнить пунктом 13-1 следующего содержания:  
      "13-1. В связи с сезонностью перевозок, а также в зависимости от пассажиропотока по взаимному согласию сторон допускается пересмотр суммы субсидий в соответствии с составностью поездов, путем составления дополнительного соглашения к договору, в пределах средств, предусмотренных соответствующим бюджетом на текущий финансовый год.";  
      в пункте 14 после слов "один год" дополнить словами "с правом пролонгации до трех лет";  
      дополнить пунктом 14-1 следующего содержания:  
      "14-1. Срок действия Договора продлевается в случае выполнения и обязательного сохранения тендерных условий в объеме, не превышающем объема предусмотренных соответствующим бюджетом субсидий на следующий финансовый год.";  
      пункт 15 изложить в следующей редакции:  
      "15. Выплата субсидий из республиканского бюджета производится в соответствии со стратегическим планом на соответствующий финансовый год и индивидуальным планом финансирования по платежам.";  
      в пункте 16 слова "обязательствам и" исключить;  
      в пункте 19:  
      подпункт 3) изложить в следующей редакции:  
      "3) документ оператора магистральной железнодорожной сети, подтверждающий выполненные объемы перевозок по сообщению и содержащий сведения о количестве перевезенных пассажиров, вагонов по типам, пассажирообороте, населенности вагонов, а также сумме доходов от продажи проездных документов в данном поезде;";  
      дополнить подпунктами 4), 5), 6) следующего содержания:  
      "4) акт сверки взаиморасчетов на первое число отчетного месяца между перевозчиком и оператором магистральной железнодорожной сети, локомотивной тяги;  
      5) ежемесячные отчеты по расходам и доходам при выполнении железнодорожных пассажирских перевозок согласно приложениям 1-2, 1-3 к настоящим Правилам;  
      6) реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом согласно приложению 1-4 к настоящим Правилам.";  
      дополнить пунктом 21 следующего содержания:  
      "21. Перевозчики, осуществляющие железнодорожные пассажирские перевозки по социально значимым сообщениям ведут раздельный учет доходов, затрат и задействованных активов в разрезе маршрутов.";  
      в приложении 2 к указанным Правилам:  
      в тексте слова "Мы,                          нижеподписавшиеся  
                  подпись, Ф.И.О. руководителя, главного бухгалтера)"  
заменить словами "Мы,                               нижеподписавшиеся  
      (подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов)";  
      в левом нижнем углу слова "подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера" заменить словами "подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов";  
      в приложении 3 к указанным Правилам:  
      в правом нижнем углу слова "подпись, Ф.И.О. гл.бухгалтера" заменить словами "подпись, Ф.И.О. руководителя, ответственного за прием актов";  
      дополнить приложениями 1-2, 1-3, 1-4 и 4 к указанным Правилам, согласно приложениям 1, 2, 3, и 4 к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение 1            
к постановлению Правительства   
Республики Казахстан        
от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1-2           
к Правилам субсидирования      
убытков перевозчика, связанных с  
осуществлением           
пассажирских перевозок по     
социально значимым сообщениям

**Отчет по доходам при выполнении железнодорожных**  
**пассажирских перевозок**

**за\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_год**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип  вагонов | К  о  л  и  ч  е  с  т  в  о | Доходы на весь маршрут | | | | | | | | | | | |
| В  с  е  г  о | в том числе | | | | | | | | | | |
| от  пере-  воз-  ки  пас-  сажи-  ров | от  реа-  ли-  за-  ции  пос-  тели | от  реа-  ли-  за-  ции  чая | Прочие доходы | | | | | с  е  р  в  и  с  н  ы  е  у  с  л  у  г  и | п  р  о  б  е  г | а  р  е  н  д  а  в  а  г  о  н  о  в |
| агент.  комис.  воз-  наг-  раж-  дения | ис-  поль-  зова-  ние  пере-  во-  зоч-  ных  блан-  ков | м  е  с  т  н  ы  й  д  о  х  о  д | услу-  ги по  обра-  ботке  пер-  вичных  доку-  ментов | Прочие  (телег-  раммы,  рас-  прос-  тране-  ние пе-  чат.  продук-  ции) |
| Коли-  чество  всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в т. ч.:  люкс |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| купе |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| плацкарт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| багажные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| вагоны-  ресто-  раны |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| почтовые |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нацбан-  ковские |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Минюста |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие  (по  заказу  физ. и  юрид.  лиц) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      продолжение таблицы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Доходы по территории Казахстана | | | | | | | | | | | |
| В  с  е  г  о | в том числе | | | | | | | | | | |
| от  пере-  возки  пасса-  жиров | от  реа-  лиза-  ции  пос-  тели | от  реа-  лиза-  ции  чая | Прочие доходы | | | | | с  е  р  в  и  с  н  ы  е  у  с  л  у  г  и | п  р  о  б  е  г | аренда  ваго-  нов |
| агент.  комис.  вознаг-  ражде-  ния | ис-  поль-  зова-  ние пе-  рево-  зочных  бланков | м  е  с  т  н  ы  й  д  о  х  о  д | Про-  чие  (теле-  грам-  мы,  рас-  прост-  ране-  ние  печат.  про-  дук-  ции) | Прочие  (телег-  раммы,  рас-  простр.  печат.  про-  дук.) |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:**  
1) Расходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге  
2) Доходы по социально-значимым (от реализации билетов, постельного белья, чая, за оказание услуг другим перевозчикам) \_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге  
3) Доходы по территории Казахстана по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ в тыс. тенге  
4) Разница между расходами и доходами (по социально-значимым вагонам)  \_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              Ф.И.О. подпись                          Ф.И.О. подпись

Приложение 2            
к постановлению Правительства   
Республики Казахстан        
от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1-3            
к Правилам субсидирования      
убытков перевозчика, связанных с  
осуществлением           
пассажирских перевозок по      
социально значимым сообщениям

**Отчет по расходам при выполнении**  
**железнодорожных пассажирских перевозок**

**за \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ год**  
                                                     (в тыс. тенге)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип  вагонов | Коли-  чество | Расходы на весь маршрут | | | | | Расходы по территории Казахстана | | | | |
| Все-  го | в том числе | | | | Все-  го | в том числе | | | |
| локо-  мо-  тив-  ная  тяга | МЖС | рас-  ходы  пере-  воз-  чика | из  них  рас-  ходы  пе-  риода | локо-  мо-  тив-  ная  тяга | МЖС | рас-  ходы  пере-  воз-  чика | из  них  рас-  ходы  пе-  риода |
| Коли-  чество  всего |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в т. ч.:  люкс |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| купe |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| плацкарт |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| общие |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| багажные |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| вагоны-  ресто-  раны |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| почтовые |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нацбан-  ковские |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Минюста |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Прочие  (по  заказу  физ. и  юрид.  лиц) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Примечание:**  
1) Расходы по социально-значимым вагонам, всего \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

2) Расходы по территории Казахстана по социально-  
значимым вагонам, всего                         \_\_\_\_\_\_\_\_\_ тыс. тенге

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Главный бухгалтер \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
            Ф.И.О. подпись                             Ф.И.О. подпись

Приложение 3          
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан       
от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 1-4        
к Правилам субсидирования   
убытков перевозчика,    
связанных с осуществлением  
пассажирских перевозок по   
социально значимым      
сообщениям

**Реестр прямых расходов перевозчика по организации перевозок**  
**пассажиров железнодорожным транспортом**  
**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_ месяц \_\_\_\_\_\_\_ года**  
      (наименование перевозчика)

                                                        (тыс. тенге)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Период | Наименование  расходов | Расход-  ный  документ | Сумма по  расход-  ному  документу | Общий  пробег  вагонов,  ваг-км | Пробег по  субсиди-  руемым  вагонам,  ваг-км | Сумма  расходов  по суб-  сидируе-  мым  вагонам |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

Руководитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_          Главный бухгалтер\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
              Ф.И.О. подпись                           Ф.И.О. подпись

Приложение 4           
к постановлению Правительства   
Республики Казахстан        
от 11 сентября 2009 года № 1350

Приложение 4           
к Правилам субсидирования     
убытков перевозчика, связанных с  
осуществлением пассажирских     
перевозок по социально значимым   
сообщениям

**Перечень**  
**расходов, которые не учитываются при формировании фактических**  
**расходов перевозчиков, связанных с субсидируемой деятельностью**

      При формировании фактических расходов, связанных с субсидируемой деятельностью, не учитываются расходы перевозчиков по:  
      1) сверхнормативным техническим и коммерческим потерям, порче и недостаче товарно-материальных ценностей и запасов товаров на складах, другие непроизводительные расходы (затраты на производственную деятельность, покрывающие потери различного характера, связанные с качеством организации работы и другими факторами) и потери;  
      2) платежам за сверхнормативные выбросы (сбросы) загрязняющих веществ;  
      3) безнадежным долгам (дебиторская задолженность, по которой в соответствии с законодательством Республики Казахстан истек срок исковой давности);  
      4) штрафам, пеням, неустойкам и другим видам санкций за нарушение условий хозяйственных договоров;  
      5) штрафам и пеням за сокрытие (занижение) дохода;  
      6) убыткам от хищений;  
      7) потерям от брака;  
      8) содержанию обслуживающих хозяйств и участков (бесплатное предоставление помещений, оплата стоимости коммунальных услуг организациям общественного питания и так далее);  
      9) содержанию объектов здравоохранения, детских дошкольных организаций, учебных заведений, в том числе профессионально-технических училищ;  
      10) содержанию оздоровительных лагерей, объектов культуры и спорта, жилого фонда;  
      11) погашению ссуд (включая беспроцентные), полученных работниками организации на улучшение жилищных условий, приобретение садовых домиков и обзаведение домашним хозяйством;  
      12) проведению культурно-просветительных, оздоровительных и спортивных мероприятий (вечеров отдыха, концертов и других);  
      13) оказанию спонсорской и благотворительной помощи;  
      14) другим видам расходов, непосредственно не относящихся к производству услуг по перевозке пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан