

**О внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 2008 года № 1219**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2009 года № 2241

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года "О республиканском бюджете на 2009-2011 годы" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 2008 года № 1219 "Об утверждении Стратегического плана Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2009 - 2011 годы" следующее изменение:

      в Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2009 - 2011 годы, утвержденном указанным постановлением:

      раздел 7 "Бюджетные программы" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

от 29 декабря 2009 год № 2241

7. Бюджетные программы

Свод бюджетных расходов

тыс.тенге

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Отчетный период | Плановый период |
| 2007 год
(факт) | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Действующие программы, из
них: | 214 035
883 | 230 249
154 | 241 426 875 | 271 234
907 | 227 635 538 |
| Текущие бюджетные программы | 42 525 168 | 48 966 215 | 84 924 670 | 54 854
891 | 60 096 636 |
| Бюджетные программы развития | 171 510 715 | 181 282
939 | 156 502
205 | 216 380
016 | 167 538 902 |
| 2. Программы, предлагаемые к
разработке, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Текущие бюджетные программы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджетные программы развития | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВСЕГО расходов, из них: | 214 035
883 | 230 249
154 | 241 426
875 | 271 234
907 | 227 635 538 |
| Текущие бюджетные программы | 42 525 168 | 48 966 215 | 84 924 670 | 54 854 891 | 60 096 636 |
| Бюджетные программы развития | 171 510
715 | 181 282
939 | 156 502
205 | 216 380 016 | 167 538 902 |
| 3. Платные услуги: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Поступления | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Перечень бюджетных программ (подпрограмм) Министерства транспорта и

коммуникаций

тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| П
р
о
г
р
а
м
м
а | П
о
д
п
р
о
г
р | Наименование | Отчет за
2007 год | Уточненный
бюджет
2008 года | Утвержденный бюджет |
| на
2009 год | на
2010 год | на
2011 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ВСЕГО, в том числе: | 214 035 883 | 230 249 154 | 241 426 875 | 271 234 907 | 227 635 538 |
| Стратегическое
направление 1.
Развитие транспортной
инфраструктуры
Республики Казахстан | 213 604 629 | 229 736 105 | 240 835 532 | 270 012 375 | 226 884 490 |
| Цель 1.1. Достижение
опережающих темпов
развития транспортно -
коммуникационного
комплекса | 213 604 629 | 229 736 105 | 240 835 532 | 270 012 375 | 226 884 490 |
| Задача 1.1.1. Повышение
уровня развития
инфраструктуры
автодорожной отрасли | 190 897 652 | 209 196 926 | 218 902 599 | 249 465 016 | 203 330 140 |
| 003 |
 | Капитальный,
средний и
текущий
ремонт,
содержание,
озеленение,
диагностика
и инструмен-
тальное
обследование
автодорог
республикан-
ского
значения | 20 376 792 | 20 376 916 | 21 318 097 | 20 500 000 | 20 500 000 |
| 002 |
 | Развитие
автомобильных
дорог на
республикан-
ском уровне | 86 249 189 | 85 351 846 | 79 768 823 | 141 591 300 | 148 859 000 |
|
 | 004 | за счет
внешних
займов | 4 930 637 | 2 420 570 | 21 650 000 | 82 068 180 | 116 577 500 |
| 005 | за счет
внутренних
источников | 68 887 602 | 69 222 146 | 47 699 023 | 45 040 500 | 11 709 000 |
| 016 | за счет
софинансиро-
вания внешних
займов из
республиканс-
кого бюджета | 12 430 950 | 13 709 130 | 10 419 800 | 14 482 620 | 20 572 500 |
| 010 |
 | Прикладные
научные
исследования
в области
транспорта и
коммуникаций | 48 900 | 52 323 | 58 492 | 63 756 | 69 494 |
| 012 |
 | Целевые
текущие трансферты
областным
бюджетам,
бюджету
города Астаны
на
капитальный и
средний
ремонт
автомобильных
дорог
областного и
районного
значения
и улиц города
Астаны | 5 998 023 | 11 371 992 | 15 629 356 | 13 356 642 | 15 528 615 |
| 021 |
 | Разработка
технических
регламентов и
стандартов в
области
транспорта и
коммуникаций |
 | 22 077 | 21 632 |
 |
 |
| 028 |
 | Целевые
трансферты на
развитие
областным
бюджетам,
бюджетам
городов
Астаны и
Алматы на
развитие
транспортной
инфраструк-
туры | 78 224 748 | 92 021 772 | 69 313 594 | 73 953 318 | 18 373 031 |
| 118 |
 | Целевые
текущие
трансферты
областным
бюджетам,
бюджетам
городов
Астаны и
Алматы
на ремонт и
содержание
автомобильных
дорог
областного и
районного
значения,
улиц
городов и
населенных
пунктов в
рамках
реализации
стратегии
региональной
занятости и
переподготов-
ка кадров |
 |
 | 28 905 604 |
 |
 |
| 119 |
 | Целевые
трансферты на
развитие
областным
бюджетам,
бюджетам
городов
Астаны
и Алматы на
строительство
и
реконструкцию
автомобильных
дорог
областного и
районного
значения,
улиц городов
и населенных
пунктов в
рамках
реализации
стратегии
региональной
занятости и
переподготов-
ка кадров |
 |
 | 3 887 001 |
 |
 |
| Задача 1.1.2. Повышение
уровня развития
инфраструктуры
железнодорожной отрасли | 9 507 855 | 9 701 929 | 11 114 820 | 13 010 000 | 15 010 000 |
| 009 |
 | Субсидирова-
ние
железнодорож-
ных
пассажирских
перевозок по
социально
значимым
межобластным
сообщениям | 9 430 276 | 9 520 554 | 10 000 000 | 13 000 000 | 15 000 000 |
| 021 |
 | Разработка
технических
регламентов и
стандартов в
области
транспорта и
коммуникаций | 65 077 | 70 997 | 14 820 | 10 000 | 10 000 |
| 031 |
 | Строительство
и
реконструкция
инфраструкту-
ры железнодо-
рожного
транспорта | 0 | 97 000 | 1 100 000 |
 |
 |
| Задача 1.1.3. Повышение
уровня развития
инфраструктуры
гражданской авиации | 7 347 966 | 3 967 680 | 2 902 381 | 842 862 | 895 119 |
| 006 |
 | Строительство
и
реконструкция
инфраструк-
туры
воздушного
транспорта | 4 831 541 | 3 300 000 | 2 160 000 | 0 | 0 |
|
 | *005* | за счет
внутренних
источников | *4 831 541* | *3 300 000* | *2 160 000* | *0* | *0* |
| 010 |
 | Прикладные
научные
исследования
в области
транспорта и
коммуникаций | 0 | 0 | 8 360 | 9 592 | 10 455 |
| 019 |
 | Субсидирова-
ние
регулярных
внутренних
авиа-
перевозок | 642 000 | 667 680 | 727 771 | 793 270 | 864 664 |
| 021 |
 | Разработка
технических
регламентов и
стандартов в
области
транспорта и
коммуникаций | 0 | 0 | 6 250 | 40 000 | 20 000 |
| Задача 1.1.4. Повышение
уровня развития
инфраструктуры водного
транспорта | 3 320 865 | 4 047 966 | 5 274 255 | 3 540 757 | 3 910 448 |
| 005 |
 | Обеспечение
водных путей
в судоходном
состоянии и
содержание
шлюзов | 3 320 865 | 4 047 966 | 5 256 235 | 3 530 757 | 3 900 448 |
| 021 |
 | Разработка
технических
регламентов и
стандартов в
области
транспорта и
коммуникаций | 0 | 0 | 18 020 | 10 000 | 10 000 |
| Задача 1.1.5. Улучшение
инвестиционного климата и
содействие росту деловой
активности в транспортной
отрасли | 2 530 291 | 2 821 604 | 2 641 477 | 3 153 740 | 3 738 782 |
| 001 |
 | Услуги по
формированию
политики,
координации и
контроля в
области
транспорта и
коммуникаций | 1 842 441 | 1 884 507 | 2 175 977 | 2 527 833 | 3 108 137 |
| 010 |
 | Прикладные
научные
исследования
в области
транспорта и
коммуникаций | 46 732 | 50 012 | 34 150 | 37 686 | 41 077 |
| 011 |
 | Капитальный
ремонт
зданий,
помещений и
сооружений
Министерства
транспорта и
коммуникаций
Республики
Казахстан | 88 887 | 85 290 | 0 |
 |
 |
| 022 |
 | Материально-
техническое
оснащение
Министерства
транспорта и
коммуникаций
Республики
Казахстан | 58 063 | 152 301 | 0 | 136 575 | 108 551 |
| 030 |
 | Содержание
здания
администра-
тивно-
технологичес-
кого
комплекса
"Transport
tower" | 320 475 | 332 568 | 431 350 | 451 646 | 481 017 |
| Стратегическое
направление 2.
Обеспечение безопасности
транспортных процессов | 431 254 | 513 049 | 591 343 | 1 222 532 | 751 048 |
| Цель 2.1. Обеспечение
безопасных условий
передвижения пассажиров и
грузов на всех видах
транспорта | 431 254 | 513 049 | 591 343 | 1 222 532 | 751 048 |
| Задача 2.1.1. Повышение
уровня государственного
технического контроля на
транспорте | 0 | 221 329 | 109 379 | 236 430 | 0 |
| 023 |
 | Строительство и
реконструкция
сети постов
транспортного
контроля | 0 | 221 329 | 109 379 | 236 430 | 0 |
| Задача 2.1.2. Повышение
безопасности в
автодорожной отрасли | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |
| 016 |
 | Обеспечение
качества
выполнения
дорожно-
строительных и
ремонтных работ | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |
| Задача 2.1.3. Повышение
безопасности в
железнодорожной отрасли |
 |
 |
 |
 |
 |
| Задача 2.1.4. Повышение
безопасности в
гражданской авиации |
 |
 |
 |
 |
 |
| Задача 2.1.5. Повышение
безопасности на водном
транспорте | 202 366 | 92 050 | 265 360 | 729 430 | 451 728 |
| 014 |
 | Обеспечение
классификации и
технической
безопасности
судов внутреннего
водного плавания
"река-море" | 44 056 | 92 050 | 101 952 | 130 462 | 144 857 |
| 020 |
 | Строительство и
реконструкция
инфраструктуры
водного
транспорта | 158 310 | 0 | 163 408 | 598 968 | 306 871 |

|  |
| --- |
| Обеспечение деятельности уполномоченного органа в области транспорта и
коммуникаций |
| Действующая редакция
(с указанием кода) | Предлагаемая редакция
(с указанием кода) |
| №
п/п | программа | подпрограмма | №
п/п | Тип
програм-
мы | программа | подпрог-
рамма |
| 1 | 001 "Обеспечение
деятельности
уполномоченного
органа в области
транспорта и
коммуникаций" |
 | 1 | Услуги | "Услуги по координации
деятельности в системе
транспорта
коммуникаций" |
 |
|
 | 001 Аппарат
центрального
органа |
|
 | 002 Аппараты
территориаль-
ных органов |
|
 | 007 Повышение
квалификации
государствен-
ных служащих |
|
 | 017 "Обеспече-
ние
функционирова-
ния
информационных
систем и
информационно-
техническое
обеспечение
государствен-
ных органов" |
| 2 |
 | 008 "Капиталь-
ный ремонт
зданий,
помещений и
сооружений
государствен-
ных органов" | 2 | Капи-
тальные
расходы | "Капитальный ремонт
зданий, помещений и
сооружений
Министерства
транспорта и
коммуникаций
Республики Казахстан" |
 |
| 3 |
 | 009
"Материально-
техническое
оснащение
государствен-
ных органов" | 3 | Капи-
тальные
расходы | "Материально-
техническое оснащение
Министерства
транспорта и
коммуникаций
Республики Казахстан" |
 |
| 4 | 002 Развитие
автомобильных дорог
на республиканском
уровне |
 | 4 | Услуги | 002 Развитие
автомобильных дорог на
республиканском уровне |
 |
|
 | 004 за счет
внешних займов |
 | 004 за
счет
внешних
займов |
|
 | 005 за счет
внутренних
источников |
 | 005 за
счет
внутрен-
них ис-
точников |
|
 | 016 за счет
софинансирова-
ния внешних
займов из
республиканс-
кого бюджета |
 | 016 за
счет
софинан-
сирова-
ния
внешних
займов из
республи-
канского
бюджета |
| 5 | 003 "Капитальный,
средний и текущий
ремонт, содержание,
озеленение,
диагностика и
инструментальное
обследование
автодорог
республиканского
значения" |
 | 5 | Услуги | 003 "Капитальный,
средний и текущий
ремонт, содержание,
озеленение,
диагностика и
инструментальное
обследование автодорог
республиканского
значения" |
 |
| 6 | 005 Обеспечение
водных путей в
судоходном состоянии
и содержании шлюзов |
 | 6 | Услуги | 005 Обеспечение водных
путей в судоходном
состоянии и содержании
шлюзов |
 |
| 7 | 006 Строительство и
реконструкция
инфраструктуры
воздушного
транспорта | 005 за счет внутренних источников | 7 | Услуги | 006 Строительство и
реконструкция
инфраструктуры
воздушного транспорта | 005 за
счет
внутрен-
них ис-
точников |
| 8 | 009 Субсидирование
железнодорожных
пассажирских
перевозок по
социально
значимым межобластным
сообщениям |
 | 8 | Услуги | 009 Субсидирование
железнодорожных
пассажирских перевозок
по социально значимым
межобластным
сообщениям |
 |
| 9 | 010 Прикладные
научные исследования
в области транспорта
и коммуникаций |
 | 9 | Услуги | 010 Прикладные научные
исследования в области
транспорта и
коммуникаций |
 |
| 10 | 012 Целевые текущие
трансферты областным
бюджетам, бюджету
города Астаны на
капитальный и средний
ремонт автомобильных
дорог областного и
районного значения и
лиц города Астаны |
 | 10 | Услуги | 012 Целевые текущие
трансферты областным
бюджетам, бюджету
города Астаны на
капитальный и средний
ремонт автодорог
областного и районного
значения и улиц города
Астаны |
 |
| 11 | 014 Обеспечение
классификации и
технической
безопасности судов
внутреннего водного
плавания "река-море" |
 | 11 | Услуги | 014 Обеспечение
классификации и
технической
безопасности судов
внутреннего водного
плавания "река-море" |
 |
| 12 | 016 Обеспечение
качества выполнения
дорожностроительных
и ремонтных работ |
 | 12 | Услуги | 016 Обеспечение
качества выполнения
дорожно-строительных и
ремонтных работ |
 |
| 13 | 019 Субсидирование
регулярных внутренних
авиаперевозок |
 | 13 | Услуги | 019 Субсидирование
регулярных внутренних
авиаперевозок |
 |
| 14 | 020 Строительство и
реконструкция
инфраструктуры
водного транспорта |
 | 14 | Услуги | 020 строительство и
реконструкция
инфраструктуры водного
транспорта |
 |
| 15 | 021 Разработка
технических
регламентов
и стандартов в
области транспорта и
коммуникации |
 | 15 | Услуги | 021 Разработка
технических
регламентов и
стандартов в области
транспорта и
коммуникаций |
 |
| 16 | 023 Строительство и
реконструкция сети
постов транспортного
контроля |
 | 16 | Услуги | 023 Строительство и
реконструкция сети
постов транспортного
контроля |
 |
| 17 | 028 Целевые
трансферты на
развитие
областным бюджетам,
бюджетам городов
Астаны и Алматы на
развитие транспортной
инфраструктуры |
 | 17 | Услуги | 028 Целевые трансферты
на развитие областным
бюджетам, бюджетам
городов Астаны и
Алматы на развитие
транспортной
инфраструктуры |
 |
| 18 | 030 "Содержание
здания
административно-
технологического
комплекса
"Transport tower" |
 | 18 | Услуги | 30 Содержание здания
административно-
технологического
комплекса "Transport
tower" |
 |
| 19 | 031 Развитие
инфраструктуры
железнодорожного
транспорта |
 | 19 | Услуги | 031 Строительство и
реконструкция
инфраструктуры
железнодорожного
транспорта |
 |
| 20 | 118 Развитие
транспортной
инфраструктуры
Республики Казахстан |
 | 20 | Услуги | 118 Целевые текущие
трансферты областным
бюджетам, бюджетам
городов Астаны и
Алматы на ремонт и
содержание
автомобильных дорог
областного и
районного значения,
улиц городов и
населенных пунктов в
рамках реализации
стратегии региональной
занятости и
переподготовка кадров |
 |
| 21 | 119 Развитие
транспортной
инфраструктуры
Республики Казахстан |
 | 21 | Услуги | 119 Целевые трансферты
на развитие областным
бюджетам, бюджетам
городов Астаны и
Алматы на
строительство и
реконструкцию
автомобильных дорог
областного и районного
значения, улиц городов
и населенных пунктов в
рамках реализации
стратегии региональной
занятости и
переподготовка кадров |
 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа | 001 "Услуги по формированию политики, координации и контроля области
транспорта и коммуникаций" |
| Описание | Разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ
развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка
законодательных актов, предложений по совершенствованию применения
законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых
актов, технических условий и иных нормативов в области
транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в
компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное
качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики
в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление
функций, связанных с владением и пользованием государственными долями
и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного
комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и
навыков по образовательным программам в сфере профессиональной
деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными
требованиями для эффективного выполнения своих должностных
обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.
Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычислительной
техники. Администрирование, сопровождение локально-вычислительной
сети, информационных систем программных продуктов. |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм | Отчетный
период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010 год | 2011 год |
| 1. Координация деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан и его территориальных органов |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной
инфраструктуры Республики Казахстан |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Цель | 1.1. Достижение
опережающих темпов
развития транспортно-
коммуникационого
комплекса |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение
инвестиционного климата
и содействие росту
деловой активности в
транспортной отрасли |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
количества | Содержание центрального
аппарата управления и
территориальных
подразделений | чел. | 1366 | 1360 | 1349 | 1349 | 1349 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Эффективное выполнение
возложенных функций и
задач | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Услуги по повышению квалификации государственных служащих |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной
инфраструктуры
Республики Казахстан |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Цель | 1.1. Достижение
опережающих темпов
развития
транспортно-
коммуникационного
комплекса |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение
инвестиционного климата
и содействие росту
деловой активности в
транспортной отрасли |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
количества | Количество
государственных
служащих, прошедших
повышение квалификации,
обучение
государственному языку
и иностранным языкам.
Удельный вес
государственных служащих
прошедших повышение
квалификации, обучение
государственному языку
и иностранным языкам | чел.

 % | 202

 15 | 260

 19 | 260

 19 | 260

 19 | 260

 19 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели результата | Достижение максимально
эффективного выполнения
возложенных функций и
задач реализации
государственной политики
в сфере транспорта и
коммуникаций | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 1 842
441 | 1 884
507 | 2 175 977 | 2 527 833 | 3 108 137 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне" |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского
значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и
бесперебойного проезда транспортных средств. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной
отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007 год | 2008 год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Проведение дорожно-
строительных работ на
автомобильных дорогах
республиканского
значения | км | 688 | 719 | 700 | 633 | 516 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Своевременный ввод в
эксплуатацию объектов
автодорог
республиканского и
международного
сообщения | км | 120 | 579 | 488 | 533 | 120 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 86 249
189 | 85 351
846 | 79 768
823 | 141
591
300 | 148 859
000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение,
диагностика и инструментальное обследование автодорог
республиканского значения" |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,
озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог
и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские
работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение
государственной экспертизы. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-
коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Проведение дорожно-
ремонтных работ на
автомобильных дорогах
республиканского
значения | км | 1 685 | 1 535 | 1 290 | 1 072 | 1 072 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности | Затраты на 1 км. | млн.
тенге | 12,1 | 13,0 | 16,4 | 19 | 19 |
| Показатели
результата | Отремонтировано дорог
республиканского
значения | км | 1 685 | 1 535 | 1 290 | 1 072 | 1 072 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 20 376
792 | 20 376
916 | 21 318
097 | 20 500
000 | 20 500
000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики
Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 005 "Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и
содержание шлюзов" |
| Описание | Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.
Обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством
выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования;
выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных,
дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных
гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики
Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный
период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | выставление (снятие) и
обслуживание знаков
навигационного
оборудованияработы по дноуглублениювыправительные работыдноочистительные работытральные работыпроведение русловых
проектно-изыскательских
работсодержание, текущий
ремонт и обеспечение
безаварийной работы
судоходных шлюзовремонт флота (текущий,
средний, капитальный)обновление и
модернизация
государственного
технического речного
флота |

км
тыс.м3

тыс.м3
тыс.
тонн
 км2
км

ед.

 ед.

 ед. |

3 9822 8385510,71881 249

 3

 114

 6 |

3 983,52 2555511,6188400

 3

 115

 7 |

3 983,52 1655510,8-370

 3

 128

 8 |

3 983,52 1655510,8-370

 3

 132

 0 |

3 983,52 1655510,8-370

 3

 132

 0 |
| Показатели
качества | снижение количества
аварийных случаев,
связанных с
обеспечением
безопасности
судоходства | ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | увеличение объема
перевозимых грузов к
предыдущему году | млн.
тонн | 1,3 | 1,35 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 3 320
865 | 4 047
966 | 5 256
235 | 3 530
757 | 3 900
448 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 006 "Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного
транспорта" |
| Описание | Осуществление модернизации и развития объектов наземной
инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в
соответствие с международными требованиями по обеспечению
безопасности полетов. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Реконструкция и
строительство
искусственной
взлетно-посадочной
полосы и аэровокзала
аэропортов | ед. | 1 | 1 | 1 |
 |
 |
| Показатели
качества | Количество
аэропортов,
соответствующих
категории ИКАО | ед. | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 |
| Показатели
эффективности | Расход инвестиций на
1 пассажира | тенге | 894,7 | 507,69 | 1093,8 | 605,7 | 784,3 |
| Показатели
результата | Количество
обслуживаемых
пассажиров | млн.
чел | 5,4 | 6,5 | 7,15 | 7,86 | 9,03 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс. тенге | 4 831 541 | 3 300 000 | 2 160 000 | 0 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по
социально значимым межобластным сообщениям" |
| Описание | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией
железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым
сообщениям |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной
отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Количество маршрутов | ед | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Перевезено пассажиров | млн.
чел | 16,9 | 17,5 | 18 | 18,6 | 19,1 |
| Пассажирооборот | млн.
пкм | 14 313,8 | 15 007 | 15 037 | 15 067 | 16 400 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 9 430
276 | 9 520
554 | 10 000
000 | 13 000
000 | 15 000
000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 010 "Прикладные научные исследования в области транспорта и
коммуникаций" |
| Описание | Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и
коммуникаций |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной
отрасли;
1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации;
1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой
активности в транспортной отрасли. |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Количество тем иссле-
дований в областях:
- автодорожная
отрасль;
- автомобильный
транспорт;
- транзитный потенциал;
- железнодорожная
отрасль;
- гражданская авиация. |

 Ед. |

9
8

5

2 |

7
4

3

2 |

7
3

3

1 |

11
4

2 |

10
5

2 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Отчеты НИР |
 | 24 | 16 | 14 | 17 | 17 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 108 134 | 115 713 | 101 002 | 111 034 | 121
027 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджету города
Астаны на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог
областного и районного значения и улиц города Астаны" |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,
озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных
дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские
работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение
государственной экспертизы. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-
коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Данный показатель
будет определяться в
меморандумах
заключаемых с
акиматами областей |
 |
 |
 |
 |
 |

 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |

 |
| Показатели
результата | Перечисление целевых
текущих трансфертов
акиматам областей | тыс.
тенге | 5 998
023 | 11 658
444 | 15 629
356 | 13 356
642 | 15 528 615 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 5 998
023 | 11 371
992 | 15 629
356 | 13 356
642 | 15 528 615 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 014 "Обеспечение классификации и технической безопасности судов
внутреннего водного плавания "река-море" |
| Описание | Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства".
Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных
сооружений, участвующих в процессе судоходства |
| Стратегическое
направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и
грузов на всех видах транспорта |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | обеспечение
классификации судов
и проведение
освидетельствований
судов | ед. | 400 | 400 | 450 | 500 | 550 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | обеспечение
технической
безопасности
судов и других
инженерных
сооружений,
участвующих в
процессе судоходства | Кол-во
аварий | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 44 056 | 92 050 | 101 952 | 130 462 | 144
857 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 016 "Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и
ремонтных работ" |
| Описание | Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по
строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему
ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми
дорожно-строительными материалами. |
| Стратегическое
направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов
на всех видах транспорта |
| Задачи | 2.1.2. Повышение безопасности в автодорожной отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный
период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Проведение контроля
качества дорожно-
ремонтных работ на
автомобильных дорогах
республиканского
значения | км | 1 974 | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Ориентировочная
протяженность
реконструированных и
отремонтированных
участков
автомобильных дорог
республиканского
значения, прошедших
контроль качества | км | 1 974 | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок" |
| Описание | Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные
внутренние авиаперевозки для среднестатистического
потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики,
направленной поэтапное снижение объемов субсидирования и в
дальнейшем переход на полную самоокупаемость |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской
авиации |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Количество субсидируемых
авиамаршрутов | ед. | 11 | 9 | 9 | 11 | 12 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Количество перевезенных
пассажиров | чел. | 103 564 | 124 276 | 55 000 | 75
000 | 95 000 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 642 000 | 667 680 | 727 771 | 793
270 | 864 664 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 020 "Строительство и реконструкция инфраструктуры водного
транспорта" |
| Описание | Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего
современным требованиям, для безопасного и бесперебойного
обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта. |
| Стратегическое
направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и
грузов на всех видах транспорта |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Выполнение работ по:
созданию систем
управления движением
судовреконструкция
судоходных шлюзовсозданию Региональной
системы управления
спасательными
операциями |

проект.проект.
 проект. |

1 |

0 |

22
 1 |

-2 |

-2
 - |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Ввод объектов в
эксплуатацию | Ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы на реали-
зацию программы |
 | тыс.
тенге | 158 310 | 0 | 163
408 | 568 968 | 306
871 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 021 "Разработка технических регламентов и стандартов в области
транспорта и коммуникации" |
| Описание | Разработка, переработка и совершенствование национальных
нормативно-технических документов (стандартов), технических
регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными
требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных
документов по стандартизации в области автомобильного и
железнодорожного транспорта. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной
отрасли;
1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской
авиации;
1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта. |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Количество разраба-
тываемых регламентов
и стандартов:
- водная отрасль;
- отрасль гражданской
авиации | Ед. |
 |
 |

4
1 |

4
1 |

4
1 |
| - железнодорожная
отрасль. | 100 | 100 | 4 | 4 | 4 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Государственные
стандарты и
регламенты | Ед. | 100 | 129 | 9 | 9 | 9 |
| Расходы на реали-
зацию программы |
 | тыс.
тенге | 65 077 | 119
008 | 60 722 | 60 000 | 40 000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 023 "Строительство и реконструкция сети постов транспортного
контроля" |
| Описание | Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым
оборудованием, включая обустройство дорожного полотна |
| Стратегическое
направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и
грузов на всех видах транспорта |
| Задачи | 2.1.1. Повышение уровня государственного технического контроля
на транспорте |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Количество постов
транспортного конт-
роля оснащенных
стационарным весовым
оборудованием, в том
числе: переходящие проекты:новые проекты: |

 шт. |
 |
 |

 64 |

 43 |

 34 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Сумма взысканных
сборов за проезд
тяжеловесных АТС | тыс.
тенге | 389
165 | 568
181 | 829
544 | 1 211
134 | 1 768
256 |
| Расходы на реали-
зацию программы |
 | тыс.
тенге |
 | 221 329 | 109 379 | 236 430 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам
городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры" |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного
значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и
бесперебойного проезда транспортных средств. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной
отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007 год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Данный показатель
будет
определяться
в меморандумах
заключаемых с
акиматами
областей,
городов Астаны и
Алматы |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Перечисление
целевых
трансфертов на
развитие акиматам
областей, городов
Астаны и Алматы | тыс.
тенге | 78 226
636 | 92 021
772 | 69 313
594 | 73 953
318 | 18 373
031 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 78 224
748 | 92 021
772 | 69 313
594 | 73 953318 | 18 373
031 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 030 "Содержание здания административно-технологического
комплекса "Transport tower"" |
| Описание | Техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка,
проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения,
горячего и холодного водоснабжения здания |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту
деловой активности в транспортной отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Содержание здания
с целью создания
необходимых
социально-бытовых
условий
государственным
служащим. | кв.м. | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 320 475 | 332 568 | 431
350 | 451
646 | 481 017 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 031 "Строительство и реконструкция инфраструктуры
железнодорожного транспорта" |
| Описание | Строительство железнодорожных линий |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной
отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Разработка ПСД по
проекту
строительства ж.д.
линии
Узень-госграница с
Туркменистаном,
Бейнеу-Жезказган | км |
 | Разра-
ботка
ПСД | Разра-
ботка
ПСД |
 |
 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Протяженность
построенных
железных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 464,2 | 436,6 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 0 | 97 000 | 1 100
000 | 0 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 118 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам
городов Астаны и Алматы на ремонт и содержание автомобильных
дорог областного и районного значения, улиц городов и населенных
пунктов в рамках реализации стратегии региональной занятости и
переподготовка кадров" |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,
озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных
дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские
работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение
государственной экспертизы. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи 1 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный
период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Данный показатель
будет определяться
в меморандумах
заключаемых с
акиматами областей |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Перечисление
целевых текущих
трансфертов
акиматам областей | км | 0 | 0 | 28 905
604 |
 |
 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 0 | 0 | 28 905
604 | 0 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |
| --- | --- |
| Администратор
Бюджетной
программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан |
| Бюджетная
программа
(подпрограмма) | 119 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам
городов Астаны и Алматы на строительство и реконструкцию
автомобильных дорог областного и районного значения, улиц городов
и населенных пунктов в рамках реализации стратегии региональной
занятости и переподготовка кадров" |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного
значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и
бесперебойного проезда транспортных средств. |
| Стратегическое
направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития
транспортно-коммуникационного комплекса |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной
отрасли |
| Показатели |
| Наименование | Ед.
изм. | Отчетный период | Плановый период |
| 2007
год | 2008
год | 2009
год | 2010
год | 2011
год |
| Показатели
количества | Данный показатель
будет определяться в
меморандумах
заключаемых с
акиматами областей,
городов Астаны и
Алматы |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
качества |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
эффективности |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
 |
| Показатели
результата | Перечисление целевых
трансфертов на
развитие акиматам
областей, городов
Астаны и Алматы | тыс.
тенге | 0 | 0 | 3 887
001 |
 |
 |
| Расходы на
реализацию
программы |
 | тыс.
тенге | 0 | 0 | 3 887
001 | 0 | 0 |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан