

**О внесении изменения в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 2008 года № 1219**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2009 года № 2241

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 4 декабря 2008 года "О республиканском бюджете на 2009-2011 годы" Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 23 декабря 2008 года № 1219 "Об утверждении Стратегического плана Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2009 - 2011 годы" следующее изменение:  
      в Стратегическом плане Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан на 2009 - 2011 годы, утвержденном указанным постановлением:  
      раздел 7 "Бюджетные программы" изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.  
      2. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания и подлежит официальному опубликованию.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение          
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан      
от 29 декабря 2009 год № 2241

7. Бюджетные программы

Свод бюджетных расходов

тыс.тенге

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год  (факт) | 2008 год | 2009 год | 2010 год | 2011 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. Действующие программы, из  них: | 214 035  883 | 230 249  154 | 241 426 875 | 271 234  907 | 227 635 538 |
| Текущие бюджетные программы | 42 525 168 | 48 966 215 | 84 924 670 | 54 854  891 | 60 096 636 |
| Бюджетные программы развития | 171 510 715 | 181 282  939 | 156 502  205 | 216 380  016 | 167 538 902 |
| 2. Программы, предлагаемые к  разработке, из них: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Текущие бюджетные программы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Бюджетные программы развития | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| ВСЕГО расходов, из них: | 214 035  883 | 230 249  154 | 241 426  875 | 271 234  907 | 227 635 538 |
| Текущие бюджетные программы | 42 525 168 | 48 966 215 | 84 924 670 | 54 854 891 | 60 096 636 |
| Бюджетные программы развития | 171 510  715 | 181 282  939 | 156 502  205 | 216 380 016 | 167 538 902 |
| 3. Платные услуги: | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Поступления | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Перечень бюджетных программ (подпрограмм) Министерства транспорта и  
коммуникаций

тыс. тенге

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| П  р  о  г  р  а  м  м  а | | П  о  д  п  р  о  г  р | | | Наименование | | Отчет за  2007 год | Уточненный  бюджет  2008 года | Утвержденный бюджет | | |
| на  2009 год | на  2010 год | на  2011 год |
| 1 | | 2 | | | 3 | | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| ВСЕГО, в том числе: | | | | | | | 214 035 883 | 230 249 154 | 241 426 875 | 271 234 907 | 227 635 538 |
| Стратегическое  направление 1.  Развитие транспортной  инфраструктуры  Республики Казахстан | | | | | | | 213 604 629 | 229 736 105 | 240 835 532 | 270 012 375 | 226 884 490 |
| Цель 1.1. Достижение  опережающих темпов  развития транспортно -  коммуникационного  комплекса | | | | | | | 213 604 629 | 229 736 105 | 240 835 532 | 270 012 375 | 226 884 490 |
| Задача 1.1.1. Повышение  уровня развития  инфраструктуры  автодорожной отрасли | | | | | | | 190 897 652 | 209 196 926 | 218 902 599 | 249 465 016 | 203 330 140 |
| 003 | |  | | | Капитальный,  средний и  текущий  ремонт,  содержание,  озеленение,  диагностика  и инструмен-  тальное  обследование  автодорог  республикан-  ского  значения | | 20 376 792 | 20 376 916 | 21 318 097 | 20 500 000 | 20 500 000 |
| 002 | |  | | | Развитие  автомобильных  дорог на  республикан-  ском уровне | | 86 249 189 | 85 351 846 | 79 768 823 | 141 591 300 | 148 859 000 |
|  | | 004 | | | за счет   внешних  займов | | 4 930 637 | 2 420 570 | 21 650 000 | 82 068 180 | 116 577 500 |
| 005 | | | за счет  внутренних  источников | | 68 887 602 | 69 222 146 | 47 699 023 | 45 040 500 | 11 709 000 |
| 016 | | | за счет  софинансиро-  вания внешних  займов из  республиканс-  кого бюджета | | 12 430 950 | 13 709 130 | 10 419 800 | 14 482 620 | 20 572 500 |
| 010 | |  | | | Прикладные  научные  исследования  в области  транспорта и  коммуникаций | | 48 900 | 52 323 | 58 492 | 63 756 | 69 494 |
| 012 | |  | | | Целевые  текущие трансферты  областным  бюджетам,  бюджету  города Астаны  на  капитальный и  средний  ремонт  автомобильных  дорог  областного и  районного  значения  и улиц города  Астаны | | 5 998 023 | 11 371 992 | 15 629 356 | 13 356 642 | 15 528 615 |
| 021 | |  | | | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | |  | 22 077 | 21 632 |  |  |
| 028 | |  | | | Целевые  трансферты на  развитие  областным  бюджетам,  бюджетам  городов  Астаны и  Алматы на  развитие  транспортной  инфраструк-  туры | | 78 224 748 | 92 021 772 | 69 313 594 | 73 953 318 | 18 373 031 |
| 118 | |  | | | Целевые  текущие  трансферты  областным  бюджетам,  бюджетам  городов  Астаны и  Алматы  на ремонт и  содержание  автомобильных  дорог  областного и  районного  значения,  улиц  городов и  населенных  пунктов в  рамках  реализации  стратегии  региональной  занятости и  переподготов-  ка кадров | |  |  | 28 905 604 |  |  |
| 119 | |  | | | Целевые  трансферты на  развитие  областным  бюджетам,  бюджетам  городов  Астаны  и Алматы на  строительство  и  реконструкцию  автомобильных  дорог  областного и  районного  значения,  улиц городов  и населенных  пунктов в  рамках  реализации  стратегии  региональной  занятости и  переподготов-  ка кадров | |  |  | 3 887 001 |  |  |
| Задача 1.1.2. Повышение  уровня развития  инфраструктуры  железнодорожной отрасли | | | | | | | 9 507 855 | 9 701 929 | 11 114 820 | 13 010 000 | 15 010 000 |
| 009 | |  | | | Субсидирова-  ние  железнодорож-  ных  пассажирских  перевозок по  социально  значимым  межобластным  сообщениям | | 9 430 276 | 9 520 554 | 10 000 000 | 13 000 000 | 15 000 000 |
| 021 | |  | | | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | | 65 077 | 70 997 | 14 820 | 10 000 | 10 000 |
| 031 | |  | | | Строительство  и  реконструкция  инфраструкту-  ры железнодо-  рожного  транспорта | | 0 | 97 000 | 1 100 000 |  |  |
| Задача 1.1.3. Повышение  уровня развития  инфраструктуры  гражданской авиации | | | | | | | 7 347 966 | 3 967 680 | 2 902 381 | 842 862 | 895 119 |
| 006 |  | | | | | Строительство  и  реконструкция  инфраструк-  туры  воздушного  транспорта | 4 831 541 | 3 300 000 | 2 160 000 | 0 | 0 |
|  | *005* | | | | | за счет  внутренних  источников | *4 831 541* | *3 300 000* | *2 160 000* | *0* | *0* |
| 010 |  | | | | | Прикладные  научные  исследования  в области  транспорта и  коммуникаций | 0 | 0 | 8 360 | 9 592 | 10 455 |
| 019 |  | | | | | Субсидирова-  ние  регулярных  внутренних  авиа-  перевозок | 642 000 | 667 680 | 727 771 | 793 270 | 864 664 |
| 021 |  | | | | | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | 0 | 0 | 6 250 | 40 000 | 20 000 |
| Задача 1.1.4. Повышение  уровня развития  инфраструктуры водного  транспорта | | | | | | | 3 320 865 | 4 047 966 | 5 274 255 | 3 540 757 | 3 910 448 |
| 005 |  | | | | | Обеспечение  водных путей  в судоходном  состоянии и  содержание  шлюзов | 3 320 865 | 4 047 966 | 5 256 235 | 3 530 757 | 3 900 448 |
| 021 |  | | | | | Разработка  технических  регламентов и  стандартов в  области  транспорта и  коммуникаций | 0 | 0 | 18 020 | 10 000 | 10 000 |
| Задача 1.1.5. Улучшение  инвестиционного климата и  содействие росту деловой  активности в транспортной  отрасли | | | | | | | 2 530 291 | 2 821 604 | 2 641 477 | 3 153 740 | 3 738 782 |
| 001 |  | | | | | Услуги по  формированию  политики,  координации и  контроля в  области  транспорта и  коммуникаций | 1 842 441 | 1 884 507 | 2 175 977 | 2 527 833 | 3 108 137 |
| 010 |  | | | | | Прикладные  научные  исследования  в области  транспорта и  коммуникаций | 46 732 | 50 012 | 34 150 | 37 686 | 41 077 |
| 011 |  | | | | | Капитальный  ремонт  зданий,  помещений и  сооружений  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан | 88 887 | 85 290 | 0 |  |  |
| 022 |  | | | | | Материально-  техническое  оснащение  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики  Казахстан | 58 063 | 152 301 | 0 | 136 575 | 108 551 |
| 030 |  | | | | | Содержание  здания  администра-  тивно-  технологичес-  кого  комплекса  "Transport  tower" | 320 475 | 332 568 | 431 350 | 451 646 | 481 017 |
| Стратегическое  направление 2.  Обеспечение безопасности  транспортных процессов | | | | | | | 431 254 | 513 049 | 591 343 | 1 222 532 | 751 048 |
| Цель 2.1. Обеспечение  безопасных условий  передвижения пассажиров и  грузов на всех видах  транспорта | | | | | | | 431 254 | 513 049 | 591 343 | 1 222 532 | 751 048 |
| Задача 2.1.1. Повышение  уровня государственного  технического контроля на  транспорте | | | | | | | 0 | 221 329 | 109 379 | 236 430 | 0 |
| 023 |  | | | Строительство и  реконструкция  сети постов  транспортного  контроля | | | 0 | 221 329 | 109 379 | 236 430 | 0 |
| Задача 2.1.2. Повышение  безопасности в  автодорожной отрасли | | | | | | | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |
| 016 |  | | | Обеспечение  качества  выполнения  дорожно-  строительных и  ремонтных работ | | | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |
| Задача 2.1.3. Повышение  безопасности в  железнодорожной отрасли | | | | | | |  |  |  |  |  |
| Задача 2.1.4. Повышение  безопасности в  гражданской авиации | | | | | | |  |  |  |  |  |
| Задача 2.1.5. Повышение  безопасности на водном  транспорте | | | | | | | 202 366 | 92 050 | 265 360 | 729 430 | 451 728 |
| 014 |  | | Обеспечение  классификации и  технической  безопасности  судов внутреннего  водного плавания  "река-море" | | | | 44 056 | 92 050 | 101 952 | 130 462 | 144 857 |
| 020 |  | | Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  водного  транспорта | | | | 158 310 | 0 | 163 408 | 598 968 | 306 871 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Обеспечение деятельности уполномоченного органа в области транспорта и  коммуникаций | | | | | | |
| Действующая редакция  (с указанием кода) | | | Предлагаемая редакция  (с указанием кода) | | | |
| №  п/п | программа | подпрограмма | №  п/п | Тип  програм-  мы | программа | подпрог-  рамма |
| 1 | 001 "Обеспечение  деятельности  уполномоченного  органа в области  транспорта и  коммуникаций" |  | 1 | Услуги | "Услуги по координации  деятельности в системе  транспорта  коммуникаций" |  |
|  | 001 Аппарат  центрального  органа |
|  | 002 Аппараты  территориаль-  ных органов |
|  | 007 Повышение  квалификации  государствен-  ных служащих |
|  | 017 "Обеспече-  ние  функционирова-  ния  информационных  систем и  информационно-  техническое  обеспечение  государствен-  ных органов" |
| 2 |  | 008 "Капиталь-  ный ремонт  зданий,  помещений и  сооружений  государствен-  ных органов" | 2 | Капи-  тальные  расходы | "Капитальный ремонт  зданий, помещений и  сооружений  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики Казахстан" |  |
| 3 |  | 009  "Материально-  техническое  оснащение  государствен-  ных органов" | 3 | Капи-  тальные  расходы | "Материально-  техническое оснащение  Министерства  транспорта и  коммуникаций  Республики Казахстан" |  |
| 4 | 002 Развитие  автомобильных дорог  на республиканском  уровне |  | 4 | Услуги | 002 Развитие  автомобильных дорог на  республиканском уровне |  |
|  | 004 за счет  внешних займов |  | 004 за  счет  внешних  займов |
|  | 005 за счет  внутренних  источников |  | 005 за  счет  внутрен-  них ис-  точников |
|  | 016 за счет  софинансирова-  ния внешних  займов из  республиканс-  кого бюджета |  | 016 за  счет  софинан-  сирова-  ния  внешних  займов из  республи-  канского  бюджета |
| 5 | 003 "Капитальный,  средний и текущий  ремонт, содержание,  озеленение,  диагностика и  инструментальное  обследование  автодорог  республиканского  значения" |  | 5 | Услуги | 003 "Капитальный,  средний и текущий  ремонт, содержание,  озеленение,  диагностика и  инструментальное  обследование автодорог  республиканского  значения" |  |
| 6 | 005 Обеспечение  водных путей в  судоходном состоянии  и содержании шлюзов |  | 6 | Услуги | 005 Обеспечение водных  путей в судоходном  состоянии и содержании  шлюзов |  |
| 7 | 006 Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  воздушного  транспорта | 005 за счет внутренних источников | 7 | Услуги | 006 Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  воздушного транспорта | 005 за  счет  внутрен-  них ис-  точников |
| 8 | 009 Субсидирование  железнодорожных  пассажирских  перевозок по  социально  значимым межобластным  сообщениям |  | 8 | Услуги | 009 Субсидирование  железнодорожных  пассажирских перевозок  по социально значимым  межобластным  сообщениям |  |
| 9 | 010 Прикладные  научные исследования  в области транспорта  и коммуникаций |  | 9 | Услуги | 010 Прикладные научные  исследования в области  транспорта и  коммуникаций |  |
| 10 | 012 Целевые текущие  трансферты областным  бюджетам, бюджету  города Астаны на  капитальный и средний  ремонт автомобильных  дорог областного и  районного значения и   лиц города Астаны |  | 10 | Услуги | 012 Целевые текущие  трансферты областным  бюджетам, бюджету  города Астаны на  капитальный и средний  ремонт автодорог  областного и районного  значения и улиц города  Астаны |  |
| 11 | 014 Обеспечение  классификации и  технической  безопасности судов  внутреннего водного  плавания "река-море" |  | 11 | Услуги | 014 Обеспечение  классификации и  технической  безопасности судов  внутреннего водного  плавания "река-море" |  |
| 12 | 016 Обеспечение  качества выполнения  дорожностроительных  и ремонтных работ |  | 12 | Услуги | 016 Обеспечение  качества выполнения  дорожно-строительных и  ремонтных работ |  |
| 13 | 019 Субсидирование  регулярных внутренних  авиаперевозок |  | 13 | Услуги | 019 Субсидирование  регулярных внутренних  авиаперевозок |  |
| 14 | 020 Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  водного транспорта |  | 14 | Услуги | 020 строительство и  реконструкция  инфраструктуры водного  транспорта |  |
| 15 | 021 Разработка  технических  регламентов  и стандартов в  области транспорта и  коммуникации |  | 15 | Услуги | 021 Разработка  технических  регламентов и  стандартов в области  транспорта и  коммуникаций |  |
| 16 | 023 Строительство и  реконструкция сети  постов транспортного  контроля |  | 16 | Услуги | 023 Строительство и  реконструкция сети  постов транспортного  контроля |  |
| 17 | 028 Целевые  трансферты на  развитие  областным бюджетам,  бюджетам городов  Астаны и Алматы на  развитие транспортной  инфраструктуры |  | 17 | Услуги | 028 Целевые трансферты  на развитие областным  бюджетам, бюджетам  городов Астаны и  Алматы на развитие  транспортной  инфраструктуры |  |
| 18 | 030 "Содержание  здания  административно-  технологического  комплекса  "Transport tower" |  | 18 | Услуги | 30 Содержание здания  административно-  технологического  комплекса "Transport  tower" |  |
| 19 | 031 Развитие  инфраструктуры  железнодорожного  транспорта |  | 19 | Услуги | 031 Строительство и  реконструкция  инфраструктуры  железнодорожного  транспорта |  |
| 20 | 118 Развитие  транспортной  инфраструктуры  Республики Казахстан |  | 20 | Услуги | 118 Целевые текущие  трансферты областным  бюджетам, бюджетам  городов Астаны и  Алматы на ремонт и  содержание  автомобильных дорог  областного и  районного значения,  улиц городов и  населенных пунктов в  рамках реализации  стратегии региональной  занятости и  переподготовка кадров |  |
| 21 | 119 Развитие  транспортной  инфраструктуры  Республики Казахстан |  | 21 | Услуги | 119 Целевые трансферты  на развитие областным  бюджетам, бюджетам  городов Астаны и  Алматы на  строительство и  реконструкцию  автомобильных дорог  областного и районного  значения, улиц городов  и населенных пунктов в  рамках реализации  стратегии региональной  занятости и  переподготовка кадров |  |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа | 001 "Услуги по формированию политики, координации и контроля области  транспорта и коммуникаций" | | | | | | |
| Описание | Разработка государственных и отраслевых (секторальных) программ  развития транспортно-коммуникационного комплекса; разработка  законодательных актов, предложений по совершенствованию применения  законодательства, а также разработка и принятие нормативных правовых  актов, технических условий и иных нормативов в области  транспортно-коммуникационного комплекса по вопросам, входящим в  компетенцию Министерства; разработка прогнозов и своевременное  качественное обеспечение потребностей государственных нужд и экономики  в перевозках и коммуникациях; по решениям Правительства осуществление  функций, связанных с владением и пользованием государственными долями  и пакетами акций юридических лиц транспортно-коммуникационного  комплекса; обновление теоретических и практических знаний, умений и  навыков по образовательным программам в сфере профессиональной  деятельности в соответствии с предъявляемыми квалификационными  требованиями для эффективного выполнения своих должностных  обязанностей и совершенствования профессионального мастерства.  Системно-техническое обслуживание и ремонт системно-вычислительной  техники. Администрирование, сопровождение локально-вычислительной  сети, информационных систем программных продуктов. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010 год | 2011 год |
| 1. Координация деятельности Министерства транспорта и коммуникаций Республики  Казахстан и его территориальных органов | | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной  инфраструктуры Республики Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Цель | 1.1. Достижение  опережающих темпов  развития транспортно-  коммуникационого  комплекса |  |  |  |  |  |  |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение  инвестиционного климата  и содействие росту  деловой активности в  транспортной отрасли |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Содержание центрального  аппарата управления и  территориальных  подразделений | чел. | 1366 | 1360 | 1349 | 1349 | 1349 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Эффективное выполнение  возложенных функций и  задач | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| 2. Услуги по повышению квалификации государственных служащих | | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной  инфраструктуры  Республики Казахстан |  |  |  |  |  |  |
| Цель | 1.1. Достижение  опережающих темпов  развития  транспортно-  коммуникационного  комплекса |  |  |  |  |  |  |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение  инвестиционного климата  и содействие росту  деловой активности в  транспортной отрасли |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  количества | Количество  государственных  служащих, прошедших  повышение квалификации,  обучение  государственному языку  и иностранным языкам.  Удельный вес  государственных служащих  прошедших повышение  квалификации, обучение  государственному языку  и иностранным языкам | чел.                    % | 202                    15 | 260                    19 | 260                    19 | 260                    19 | 260                    19 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели результата | Достижение максимально  эффективного выполнения  возложенных функций и  задач реализации  государственной политики  в сфере транспорта и  коммуникаций | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 1 842  441 | 1 884  507 | 2 175 977 | 2 527 833 | 3 108 137 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 002 "Развитие автомобильных дорог на республиканском уровне" | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог республиканского  значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и  бесперебойного проезда транспортных средств. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008 год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Проведение дорожно-  строительных работ на  автомобильных дорогах  республиканского  значения | км | 688 | 719 | 700 | 633 | 516 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Своевременный ввод в  эксплуатацию объектов  автодорог  республиканского и  международного  сообщения | км | 120 | 579 | 488 | 533 | 120 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 86 249  189 | 85 351  846 | 79 768  823 | 141  591  300 | 148 859  000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 003 "Капитальный, средний и текущий ремонт, содержание, озеленение,  диагностика и инструментальное обследование автодорог  республиканского значения" | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,  озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных дорог  и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские  работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение  государственной экспертизы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Проведение дорожно-  ремонтных работ на  автомобильных дорогах  республиканского  значения | км | 1 685 | 1 535 | 1 290 | 1 072 | 1 072 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности | Затраты на 1 км. | млн.  тенге | 12,1 | 13,0 | 16,4 | 19 | 19 |
| Показатели  результата | Отремонтировано дорог  республиканского  значения | км | 1 685 | 1 535 | 1 290 | 1 072 | 1 072 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 20 376  792 | 20 376  916 | 21 318  097 | 20 500  000 | 20 500  000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики  Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 005 "Обеспечение водных путей в судоходном состоянии и  содержание шлюзов" | | | | | | |
| Описание | Обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях.  Обеспечение гарантированных габаритов судового хода посредством  выставления (снятия) и содержания знаков навигационного оборудования;  выполнения дноуглубительных (землечерпательных), выправительных,  дноочистительных и тральных работ; содержания судоходных  гидротехнических сооружений (шлюзов) в безопасном рабочем состоянии. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики  Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | выставление (снятие) и  обслуживание знаков  навигационного  оборудования  работы по дноуглублению  выправительные работы  дноочистительные работы  тральные работы  проведение русловых  проектно-изыскательских  работ  содержание, текущий  ремонт и обеспечение  безаварийной работы  судоходных шлюзов  ремонт флота (текущий,  средний, капитальный)  обновление и  модернизация  государственного  технического речного  флота | км  тыс.м3     тыс.м3  тыс.  тонн   км2  км                 ед.      ед.     ед. | 3 982  2 838  55  10,7  188  1 249           3     114     6 | 3 983,5  2 255  55  11,6  188  400           3     115     7 | 3 983,5  2 165  55  10,8  -  370           3     128     8 | 3 983,5  2 165  55  10,8  -  370           3     132     0 | 3 983,5  2 165  55  10,8  -  370           3     132     0 |
| Показатели  качества | снижение количества  аварийных случаев,  связанных с  обеспечением  безопасности  судоходства | ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | увеличение объема  перевозимых грузов к  предыдущему году | млн.  тонн | 1,3 | 1,35 | 1,7 | 1,7 | 1,7 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 3 320  865 | 4 047  966 | 5 256  235 | 3 530  757 | 3 900  448 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 006 "Строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного  транспорта" | | | | | | |
| Описание | Осуществление модернизации и развития объектов наземной  инфраструктуры аэропортов Республики Казахстан для приведения в  соответствие с международными требованиями по обеспечению  безопасности полетов. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Реконструкция и  строительство  искусственной  взлетно-посадочной  полосы и аэровокзала  аэропортов | ед. | 1 | 1 | 1 |  |  |
| Показатели  качества | Количество  аэропортов,  соответствующих  категории ИКАО | ед. | 9 | 9 | 10 | 10 | 11 |
| Показатели  эффективности | Расход инвестиций на  1 пассажира | тенге | 894,7 | 507,69 | 1093,8 | 605,7 | 784,3 |
| Показатели  результата | Количество  обслуживаемых  пассажиров | млн.  чел | 5,4 | 6,5 | 7,15 | 7,86 | 9,03 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс. тенге | 4 831 541 | 3 300 000 | 2 160 000 | 0 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 009 "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по  социально значимым межобластным сообщениям" | | | | | | |
| Описание | Покрытие убытков перевозчиков, связанных с организацией  железнодорожных пассажирских перевозок по социально-значимым  сообщениям | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество маршрутов | ед | 61 | 61 | 61 | 61 | 61 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перевезено пассажиров | млн.  чел | 16,9 | 17,5 | 18 | 18,6 | 19,1 |
| Пассажирооборот | млн.  пкм | 14 313,8 | 15 007 | 15 037 | 15 067 | 16 400 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 9 430  276 | 9 520  554 | 10 000  000 | 13 000  000 | 15 000  000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 010 "Прикладные научные исследования в области транспорта и  коммуникаций" | | | | | | |
| Описание | Проведение прикладных научных исследований в области транспорта и  коммуникаций | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной  отрасли;  1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской авиации;  1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту деловой  активности в транспортной отрасли. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество тем иссле-  дований в областях:  - автодорожная  отрасль;  - автомобильный  транспорт;  - транзитный потенциал;  - железнодорожная  отрасль;  - гражданская авиация. | Ед. | 9  8     5     2 | 7  4     3     2 | 7  3     3        1 | 11  4     2 | 10  5     2 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Отчеты НИР |  | 24 | 16 | 14 | 17 | 17 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 108 134 | 115 713 | 101 002 | 111 034 | 121  027 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 012 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджету города  Астаны на капитальный и средний ремонт автомобильных дорог  областного и районного значения и улиц города Астаны" | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,  озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных  дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские  работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение  государственной экспертизы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития транспортно-  коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Данный показатель  будет определяться в  меморандумах  заключаемых с  акиматами областей |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление целевых  текущих трансфертов  акиматам областей | тыс.  тенге | 5 998  023 | 11 658  444 | 15 629  356 | 13 356  642 | 15 528 615 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 5 998  023 | 11 371  992 | 15 629  356 | 13 356  642 | 15 528 615 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 014 "Обеспечение классификации и технической безопасности судов  внутреннего водного плавания "река-море" | | | | | | |
| Описание | Содержание государственного учреждения "Регистр судоходства".  Обеспечение технической безопасности судов и других инженерных  сооружений, участвующих в процессе судоходства | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | обеспечение  классификации судов  и проведение  освидетельствований  судов | ед. | 400 | 400 | 450 | 500 | 550 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | обеспечение  технической  безопасности  судов и других  инженерных  сооружений,  участвующих в  процессе судоходства | Кол-во  аварий | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 44 056 | 92 050 | 101 952 | 130 462 | 144  857 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 016 "Обеспечение качества выполнения дорожно-строительных и  ремонтных работ" | | | | | | |
| Описание | Осуществление контроля за качеством выполняемых работ по  строительству, реконструкции, капитальному, среднему, текущему  ремонту автомобильных дорог республиканского значения и применяемыми  дорожно-строительными материалами. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и грузов  на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.2. Повышение безопасности в автодорожной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Проведение контроля  качества дорожно-  ремонтных работ на  автомобильных дорогах  республиканского  значения | км | 1 974 | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Ориентировочная  протяженность  реконструированных и  отремонтированных  участков  автомобильных дорог  республиканского  значения, прошедших  контроль качества | км | 1 974 | 1 826 | 2 200 | 2 628 | 2 852 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 228 888 | 199 670 | 216 604 | 256 672 | 299 320 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 019 "Субсидирование регулярных внутренних авиаперевозок" | | | | | | |
| Описание | Обеспечение доступности услуг авиатранспорта на регулярные  внутренние авиаперевозки для среднестатистического  потребителя, путем осуществления гибкой тарифной политики,  направленной поэтапное снижение объемов субсидирования и в  дальнейшем переход на полную самоокупаемость | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской  авиации | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество субсидируемых  авиамаршрутов | ед. | 11 | 9 | 9 | 11 | 12 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Количество перевезенных  пассажиров | чел. | 103 564 | 124 276 | 55 000 | 75  000 | 95 000 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 642 000 | 667 680 | 727 771 | 793  270 | 864 664 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 020 "Строительство и реконструкция инфраструктуры водного  транспорта" | | | | | | |
| Описание | Развитие инфраструктуры водного транспорта, отвечающего  современным требованиям, для безопасного и бесперебойного  обслуживания судов морского и внутренневодного транспорта. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.5. Повышение безопасности на водном транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Выполнение работ по:  созданию систем  управления движением  судов  реконструкция  судоходных шлюзов  созданию Региональной  системы управления  спасательными  операциями | проект.  проект.  проект. | 1 | 0 | 2  2  1 | -  2 | -  2  - |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Ввод объектов в  эксплуатацию | Ед. | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Расходы на реали-  зацию программы |  | тыс.  тенге | 158 310 | 0 | 163  408 | 568 968 | 306  871 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 021 "Разработка технических регламентов и стандартов в области  транспорта и коммуникации" | | | | | | |
| Описание | Разработка, переработка и совершенствование национальных  нормативно-технических документов (стандартов), технических  регламентов в автодорожной отрасли в соответствии с международными  требованиями; создание комплекса стандартов и нормативных  документов по стандартизации в области автомобильного и  железнодорожного транспорта. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной  отрасли;  1.1.3. Повышение уровня развития инфраструктуры гражданской  авиации;  1.1.4. Повышение уровня развития инфраструктуры водного транспорта. | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество разраба-  тываемых регламентов  и стандартов:  - водная отрасль;  - отрасль гражданской  авиации | Ед. |  |  | 4  1 | 4  1 | 4  1 |
| - железнодорожная  отрасль. | 100 | 100 | 4 | 4 | 4 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Государственные  стандарты и  регламенты | Ед. | 100 | 129 | 9 | 9 | 9 |
| Расходы на реали-  зацию программы |  | тыс.  тенге | 65 077 | 119  008 | 60 722 | 60 000 | 40 000 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 023 "Строительство и реконструкция сети постов транспортного  контроля" | | | | | | |
| Описание | Оснащение постов транспортного контроля стационарным весовым  оборудованием, включая обустройство дорожного полотна | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 2. Обеспечение безопасности транспортных процессов | | | | | | |
| Цель | 2.1. Обеспечение безопасных условий передвижения пассажиров и  грузов на всех видах транспорта | | | | | | |
| Задачи | 2.1.1. Повышение уровня государственного технического контроля  на транспорте | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Количество постов  транспортного конт-  роля оснащенных  стационарным весовым  оборудованием, в том  числе:  переходящие проекты:  новые проекты: | шт. |  |  | 6  4 | 4  3 | 3  4 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Сумма взысканных  сборов за проезд  тяжеловесных АТС | тыс.  тенге | 389  165 | 568  181 | 829  544 | 1 211  134 | 1 768  256 |
| Расходы на реали-  зацию программы |  | тыс.  тенге |  | 221 329 | 109 379 | 236 430 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 028 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам  городов Астаны и Алматы на развитие транспортной инфраструктуры" | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного  значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и  бесперебойного проезда транспортных средств. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007 год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Данный показатель  будет  определяться  в меморандумах  заключаемых с  акиматами  областей,  городов Астаны и  Алматы |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление  целевых  трансфертов на  развитие акиматам  областей, городов  Астаны и Алматы | тыс.  тенге | 78 226  636 | 92 021  772 | 69 313  594 | 73 953  318 | 18 373  031 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 78 224  748 | 92 021  772 | 69 313  594 | 73 953318 | 18 373  031 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 030 "Содержание здания административно-технологического  комплекса "Transport tower"" | | | | | | |
| Описание | Техническое и хозяйственное обслуживание, санитарная обработка,  проведение профилактических работ системы хладо-теплоснабжения,  горячего и холодного водоснабжения здания | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.5. Улучшение инвестиционного климата и содействие росту  деловой активности в транспортной отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Содержание здания  с целью создания  необходимых  социально-бытовых  условий  государственным  служащим. | кв.м. | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 | 32 294 |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата |  |  |  |  |  |  |  |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 320 475 | 332 568 | 431  350 | 451  646 | 481 017 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 031 "Строительство и реконструкция инфраструктуры  железнодорожного транспорта" | | | | | | |
| Описание | Строительство железнодорожных линий | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.2. Повышение уровня развития инфраструктуры железнодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Разработка ПСД по  проекту  строительства ж.д.  линии  Узень-госграница с  Туркменистаном,  Бейнеу-Жезказган | км |  | Разра-  ботка  ПСД | Разра-  ботка  ПСД |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Протяженность  построенных  железных дорог | км | 0 | 0 | 0 | 464,2 | 436,6 |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 0 | 97 000 | 1 100  000 | 0 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 118 "Целевые текущие трансферты областным бюджетам, бюджетам  городов Астаны и Алматы на ремонт и содержание автомобильных  дорог областного и районного значения, улиц городов и населенных  пунктов в рамках реализации стратегии региональной занятости и  переподготовка кадров" | | | | | | |
| Описание | Проведение работ по капитальному, среднему и текущему ремонту,  озеленению, содержанию, управлению эксплуатацией автомобильных  дорог и мостов республиканского значения, проектно-изыскательские  работы по капитальному ремонту дорог и мостов и прохождение  государственной экспертизы. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи 1 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной отрасли | | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный  период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Данный показатель  будет определяться  в меморандумах  заключаемых с  акиматами областей |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление  целевых текущих  трансфертов  акиматам областей | км | 0 | 0 | 28 905  604 |  |  |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 0 | 0 | 28 905  604 | 0 | 0 |

Форма бюджетной программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Администратор  Бюджетной  программы | Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан | | | | | | |
| Бюджетная  программа  (подпрограмма) | 119 "Целевые трансферты на развитие областным бюджетам, бюджетам  городов Астаны и Алматы на строительство и реконструкцию  автомобильных дорог областного и районного значения, улиц городов  и населенных пунктов в рамках реализации стратегии региональной  занятости и переподготовка кадров" | | | | | | |
| Описание | Восстановление и развитие сети автомобильных дорог местного  значения, отвечающей современным требованиям, для безопасного и  бесперебойного проезда транспортных средств. | | | | | | |
| Стратегическое  направление | 1. Развитие транспортной инфраструктуры Республики Казахстан | | | | | | |
| Цель | 1.1. Достижение опережающих темпов развития  транспортно-коммуникационного комплекса | | | | | | |
| Задачи | 1.1.1. Повышение уровня развития инфраструктуры автодорожной  отрасли | | | | | | |
| Показатели | | | | | | | |
| Наименование | | Ед.  изм. | Отчетный период | | Плановый период | | |
| 2007  год | 2008  год | 2009  год | 2010  год | 2011  год |
| Показатели  количества | Данный показатель  будет определяться в  меморандумах  заключаемых с  акиматами областей,  городов Астаны и  Алматы |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  качества |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  эффективности |  |  |  |  |  |  |  |
| Показатели  результата | Перечисление целевых  трансфертов на  развитие акиматам  областей, городов  Астаны и Алматы | тыс.  тенге | 0 | 0 | 3 887  001 |  |  |
| Расходы на  реализацию  программы |  | тыс.  тенге | 0 | 0 | 3 887  001 | 0 | 0 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан