

**Об утверждении Схемы рационального размещения производственных мощностей Республики Казахстан до 2015 года**

Постановление Правительства Республики Казахстан от 14 апреля 2010 года № 304

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**  
      1. Утвердить прилагаемую Схему рационального размещения производственных мощностей Республики Казахстан до 2015 года (далее - Схема размещения).  
      2. Центральным и местным исполнительным органам, а также государственным органам, непосредственно подчиненным и подотчетным Президенту Республики Казахстан (по согласованию), принять меры по реализации Схемы размещения.  
      3. Настоящее постановление вводится в действие со дня подписания.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

УТВЕРЖДЕНА           
постановлением Правительства  
Республики Казахстан      
от 14 апреля 2010 года № 304

**Схема**  
        **рационального размещения производственных мощностей**  
                  **Республики Казахстан до 2015 года**

                           Астана, 2010 год

**Содержание**

Введение  
1. Ресурсное и инфраструктурное обеспечение вновь вводимых  
производственных мощностей  
1.1. Нефтегазовый сектор  
1.2. Нефтехимия  
1.3. Горнометаллургическая отрасль  
1.4. Химическая промышленность  
1.5. Машиностроение  
1.6. Фармацевтическая промышленность  
1.7. Строительная индустрия и производство строительных материалов  
1.8. Агропромышленный комплекс  
1.9. Легкая промышленность  
1.10. Туристская отрасль  
1.11. Космическая деятельность  
1.12. Энергетика  
1.13. Транспортная инфраструктура  
2. Развитие ресурсной базы Республики Казахстан  
2.1. Минерально-сырьевые ресурсы  
2.2. Природные ресурсы  
2.3. Трудовые ресурсы  
3. Инфраструктура  
3.1. Энергетическая инфраструктура  
3.2. Транспортная инфраструктура  
4. Условия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан  
4.1. Прогноз основных параметров социально-экономического развития  
4.2. Тарифная политика

**Введение**

      Схема рационального размещения производственных мощностей Республики Казахстан до 2015 года (далее - Схема) разработана во исполнение поручения Главы государства, данного 15 мая 2009 года на XII внеочередном съезде Народно-демократической партии "Hуp Отан", Послания Главы государства народу Казахстана "Новое десятилетие - новый экономический подъем - новые возможности Казахстана", а также для реализации Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010 - 2014 годы.  
      Схема отображает результаты координации перспективных планов развития инфраструктурной и ресурсной базы страны с учетом проектов Карты индустриализации.  
      Структурно Схема состоит из следующих четырех разделов:  
      Первый раздел - ресурсное и инфраструктурное обеспечение вновь вводимых производственных мощностей - результат межведомственного согласования проектов Карты индустриализации в привязке к инфраструктурной и ресурсной базе страны.  
      Второй раздел - развитие ресурсной базы - раскрывает возможности ресурсной базы по обеспечению потребностей производственных мощностей. В данном разделе представлены индикативные показатели прогнозных балансов топливно-энергетических, рудных, нерудных, минеральных ресурсов, а также водных и земельных ресурсов с учетом потребностей проектов Карты индустриализации.  
      Третий раздел - развитие инфраструктуры - раскрывает перспективы электроэнергетической и транспортной инфраструктуры, включая трубопроводный, автомобильный, железнодорожный, воздушный и водный транспорт с учетом потребностей проектов Карты индустриализации.  
      Четвертый раздел - условия индустриально-инновационного развития Республики Казахстан. В данном разделе с учетом проектов Карты индустриализации представлен прогноз основных параметров социально-экономического развития до 2015 года по регионам, включая: прогноз валового регионального продукта, объем промышленной продукции, объем валовой продукции сельского хозяйства, инвестиции в основной капитал, внешнеторговый оборот, уровень безработицы. Также в данном разделе раскрыты перспективы тарифной политики.  
      Параметры Схемы являются ориентирами для планирования инвестиционных решений бизнеса и формирования отраслевых программ в реализацию Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию, базой для разработки пятилетних программ развития территорий и Прогнозной схемы территориально-пространственного развития страны до 2020 года.

**1. Ресурсное и инфраструктурное обеспечение**  
**вновь вводимых производственных мощностей**

**1.1. Нефтегазовый сектор**

      Сноска. Подраздел 1.1. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Основные предприятия нефтегазовой отрасли расположены в западных областях и Кызылординской области, являющихся районами размещения минерально-сырьевой базы данного сектора.  
      В рассматриваемый период добыча нефти и газового конденсата в республике будет увеличиваться за счет реализации проектов по расширению месторождения Тенгиз и Карачаганак, а также начала добычи на Казахстанском секторе Каспийского моря (Кашаган и другие).  
      Наряду с этим будут реализованы следующие проекты, включенные в республиканскую и региональные Карты индустриализации.

                                Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Третий Жанажолский  газоперерабатывающий  завод | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2006-2012  г.г. | Актюбинская  область |
| 2. | Строительство  газопровода  "Бейнеу-Шымкент" | АО "НК  "КазМунайГаз" | 2010-2019  г.г. | Межрегиональный  проект |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 3. | Создание системы по  утилизации попутного  газа на месторож-  дениях Лактыбай и  Каратобе | ТОО  "Казахтуркмунай" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 4. | Комплекс по  утилизации газа | ТОО "КазахОйл  Актобе" | 2009-2011  г.г. | Актюбинская  область |
| 5. | Станция по закачке  неочищенного газа в  пласт на месторож-  дении Жанажол | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2010-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 6. | Насосная станция по  сепарации и  перекачке газа с  месторождения  Северная Трува на  ЖГПЗ-3 | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2010-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 7. | Реконструкция  нефтебазы | АФ ТОО "Sinooil" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 8. | Строительство  установки подготовки  газа на Чинаревском  месторождении | ТОО "Жаикмунай" | 2007-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 9. | Строительство  газопровода  "Карачаганак -  Уральск" (II этап) | КПО б.в. | 2008-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 10. | Строительство II-й  очереди комплекса по  утилизации газа | АО "Казгермунай" | 2010 г. | Кызылординская  область |
| 11. | Производство  поверочных газовых  смесей | ТОО "Азия Хайер" | 2009-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 12. | Организация  производства по  утилизации попутного  нефтяного газа  месторождения Кенлык | ТОО «Саутс Ойл» | 2008-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 13. | Реконструкция  экспортной  железнодорожной  нефтебазы «Достык»,  строительство нефте-  перерабатывающей  установки | ТОО «Dostyk  Refinery» | 2009-2010  г.г. | Алматинская  область |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**  
      Для обеспечения общей потребности нефтегазового сектора в транспортировке продукции на рынки сбыта будут реализованы следующие проекты:  
      создание Казахстанской Каспийской Системы Транспортировки (далее - ККСТ), предназначенной для экспорта нефти с месторождений Кашаган и Тенгиз, через Каспийское море и систему Баку - Тбилиси - Джейхан и другие нефтетранспортные системы на международные рынки;  
      расширение пропускной способности нефтепровода Каспийского Трубопроводного Консорциума (далее - КТК) до 67 млн. тонн нефти в год;  
      расширение пропускной способности существующих мощностей нефтепровода Казахстан - Китай до 20 млн. тонн в год;  
      строительство газопровода "Бейнеу - Бозой - Акбулак", предназначенного для транспортировки газа в южные регионы страны;  
      строительство газопровода "Карачаганак - Уральск", предназначенного для транспортировки газа потребителям Западно-Казахстанской области.  
      По проектам, включенным в республиканскую и региональные Карты индустриализации, обеспеченние автодорожной и железнодорожной инфраструктурой будет осуществляться следующим образом:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование проекта | Заявитель проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными  дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Республиканские проекты | | | |
| Третий Жанажолский  газоперерабатывающий  завод | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2006-2012  г.г. | 1) автодорога  Актобе - Темир  - Жанажол  2) железная  дорога Жем -  Жанажол  (станция  Жанажол) |
| Строительство  газопровода "Бейнеу —  Шымкент" | АО "НК  "КазМунайГаз" | 2010-2019  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор-Кульсары  -Бейнеу - Сай -  Утес - Шетпе -  Жетыбай - порт  Актау, автодорога  Бейнеу - Акжигит  - граница  Республики  Узбекистан (на  Нукус)  2) автодорога  М-32 Граница РФ  (на Самару) -  Шымкент, через  г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду |
| Региональные проекты\*\* | | | |
| Создание системы по  утилизации попутного  газа на  месторождениях  Лактыбай и Каратобе | ТОО  "Казахтуркмунай" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога  А-27 Актобе —  Атырау -  граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути  Актобе — Макат -  Атырау (станция  Байганин) |
| Комплекс по  утилизации газа | ТОО "КазахОйл  Актобе" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога  М-32 Граница РФ  (на Самару) -  Шымкент, через  г.г. Уральск,  Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути  Алматы - Шымкент  - Актобе (станция  Актобе) |
| Станция по закачке  неочищенного газа в  пласт на  месторождении Жанажол | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2010-2010  г.г. | 1) автодорога  Актобе - Темир  - Жанажол  2) железная  дорога Жем -  Жанажол (станция  Жанажол) |
| Насосная станция по  сепарации и перекачке  газа с месторождения  Северная Трува на  ЖГПЗ-3 | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2010-2010  г.г. | 1) автодорога  Актобе - Темир  - Жанажол  2) железная  дорога Жем -  Жанажол (станция  Жанажол) |
| Реконструкция  нефтебазы | АФ ТОО "Sinooil" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога  Актобе - Темир -  Жанажол  2) железная  дорога Жем -  Жанажол (станция  Жанажол) |
| Организация  производства по  утилизации попутного  нефтяного газа  месторождения Кенлык | ТОО «Саутс Ойл» | 2008-2010  г.г | 1) автодорога  М-32 Граница РФ  (на Самару) –  Шымкент, через  г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  и автодорога  Аральск – Жосалы  – Кызылорда  2) железная  дорога Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция  Кызылорда) |
| Реконструкция  экспортной  железнодорожной  нефтебазы «Достык»,  строительство  нефтеперерабатывающей  установки | ТОО «Dostyk  Refinery» | 2009-2010  г.г. | 1) А-7 Ушарал –  Достык – граница  КНР  2) ж/д пути  Актогай – Достык  (станция Достык) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Обеспечение проектов нефтегазового сектора электроэнергией будет осуществляться за счет действующих и ввода новых энергетических мощностей в регионах добычи.  
      Для снятия вопроса энергодефицита в Западном Казахстане предполагается ввод Уральской ГТЭС и расширение Атырауской ТЭЦ, в Кызылординской области - Акшабулакской ГТЭС.  
      По проектам, включенным в республиканскую и региональные Карты индустриализации обеспечение электроэнергетической инфраструктурой будет осуществляться следующим образом:  
      Обеспечение электроэнергией проекта "Третий Жанажолский газоперерабатывающий" завод предполагается за счет энергоисточников области, а также за счет расширения Жанажолской ГТЭС-56 АО "Актобемунайфинанс" (3x16 МВт) с доведением мощности до 100 МВт.  
      Обеспечение электроэнергией Строительства газопровода "Бейнеу - Шымкент" предусматривается осуществляться от автономных газопоршневых электрических станций (ГПЭС), планируемых для установки на площадках компрессорных станций.  
      Проекты станции по закачке неочищенного газа в пласт на месторождении Жанажол и насосной станции по сепарации и перекачке газа с месторождения Северная Трува на ЖГПЗ-3 будут обеспечиваться электроэнергией за счет энергоисточников Актюбинского энергоузла.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Проект по строительству газопровода "Бейнеу - Шымкент" полностью обеспечен водными ресурсами за счет поверхностных и подземных вод.

**Обеспеченность трудовыми ресурсами:**  
      Подготовка кадров по нефтегазовой отрасли ведется в Атырауской, Актюбинской, Западно-Казахстанской, Мангистауской, Кызылординской, Южно-Казахстанской областях в 18 учебных заведениях по 15 специальностям, где обучается 19 тыс. человек.  
      Прогнозная потребность в кадрах для реализации указанных проектов составляет 9,9 тыс. человек.  
      В 2011 году будет введен в эксплуатацию Межрегиональный центр по подготовке и переподготовке кадров для нефтегазовой отрасли на 700 ученических мест в г. Атырау.

**1.2. Нефтехимия**

      Сноска. Подраздел 1.2. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Размещение новых производств, связанное с углубленной переработкой углеводородного сырья, будет ориентировано на источники сырья, а реконструкция действующих НПЗ и строительство производств смазочных материалов - на существующую инфраструктуру и рынки сбыта.

                               Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  проекта | Заявитель проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Реконструкция и  модернизация  Атырауского НПЗ | АО "НК "КазМунайГаз" | 2009-2014  г.г. | Атырауская  область |
| 2. | Производство  дорожных битумов  на Актауском  заводе  пластических масс | АО "НК  "КазМунайГаз" | 2010-2011  г.г. | Мангистауская  область |
| 3. | Строительство  интегрированного  газохимического  комплекса | ТОО "Kazakhstan  Petrochemical  Industires Inc." | 2010-2015  г.г. | Атырауская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 4. | Строительство  завода по выпуску  битума | TOO "Управление  автомобильных  дорог" | 2009-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 5. | Завод № 4 по  подготовке нефти | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2010-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 6. | Строительство  завода по  переработке сырой  нефти в селе Аса  Жамбылского района | ТОО  "Амангельдинский  газоперерабаты-  вающий завод" | 2008-2010  г.г. | Жамбылская  область |
| 7. | Установка по  переработке  углеводордного  сырья и смытых  нефтяных отходов | ТОО "БИС" | 2010 г. | Кызылординская  область |
| 8. | Строительство  завода по  производству  высококлассных  смазочных  материалов | ТОО "HILL Corp." | 2007-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |

**Обеспеченность проектов нефтью:**  
      Поставщиком давальческого сырья Атырауского НПЗ является АО "РД "КазМунайГаз", АО "ТД "КазМунайГаз" и ТОО "Тенгиз Шевройл". При этом поставки будут осуществляться по трубопроводам Кенкияк - Атырау, Узень - Атырау - Самара, а также железнодорожным транспортом.  
      Строительство битумного завода (Мангистауская область) - поставщиком является АО "Каражанбасмунай" с объемами поставки сырья в 2011 г. 0,5 млн. тонн, 2012 г. - 1,0 млн. тонн, 2013 г. - 1,0 млн. тонн, 2014 г. - 1,0 млн. тонн по трубопроводу Атырау - Самара от ГНПС Каражанбас до ГНПС Актау.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование  проекта | Возможность обеспечения  проекта нефтью по годам  (потребность\возможность),  млн. тонн | | | | | Источник  покрытия  потребностей  проекта в нефти  с указанием  поставщика и  наличия  контракта | Маршрут  поставки  нефти  (наимено-  вание  нефтепро-  вода) |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 |
|  |  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Наименование  поставщика |  |
| 1 | Реконструк-  ция и  модернизация  Атырауского  НПЗ | 4,1/  4,3 | 4,4/  4,7 | 4,55/  4,7 | 4,7/  4,7 | 4,8/  5,0 | АО "РД  "КазМунайГаз"  Давальческая  нефть АО "ТД  "КазМунайГаз"  ТОО "Тенгиз  Шевройл" | 1.  Кенкияк -  Атырау  2. Узень  - Атырау  - Самара |
| 2 | Производство  дорожных  битумов на  Актауском  заводе  пластических  масс |  | 0,5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | АО "Каражанбас  мунай" подписан  меморандум  м/у АО  "Каражанбас  мунай"  "О взаимопони-  мании в целях  реалиизации  проекта  "Производство  дорожного  битума на АЗПМ"  от 15.12.2008  г. | по трубо-  проводу  Атырау -  Самара от  ГНПС  Каражан-  бас до  ГНПС  Актау |

**Обеспеченность проектов природным газом:**  
      Поставщиком газа интегрированного газохимического комплекса в Атырауской области является ТОО "ТШО" (по проектируемому газопроводу Тенгизский ГПЗ "ТШО" - станция Карабатан Атырауской области).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наименование  проекта | Возможность  обеспечения проекта  газом по годам  (потребность\  возможность), млн. м3 | | | | | Источник покрытия  потребностей  проекта в газе с  указанием  поставщика и  наличия контракта | | Маршрут  поставки  газа  (газопро-  вод) |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | | 5 |
|  |  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Наимено-  вание  пос-  тавщика | Период  действия  контракта |  |
| 1. | Строительство  интегрирован-  ного газохи-  мического  комплекса | - | - | - | 7000 | 7000 | ТОО  "ТШО" | 2013-2042  г.г. | Месторожде-  ние Тенгиз-  Карабатан |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Потребности в электрической энергии объектов Атырауской области будут полностью покрываться собственными генерирующими источниками. Предусматривается расширение Атырауской ТЭЦ (215 МВт) и строительство Газотурбинной электростанции мощностью 180 МВт. В Мангистауской области вновь вводимый объект будет обеспечиваться электроэнергией от энергоисточников МАЭК АО "МАЭК-Казатомпром".  
      По региональным проектам: обеспечение электроэнергией новых производственных мощностей будет осуществляться от энергоисточников в зависимости от их дислокации.  
      Вновь вводимые мощности газовой отрасли Актюбинской области будут обеспечиваться электроэнергией от энергоисточников Актюбинского энергоузла.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  проекта | Возможность  обеспечения  проекта  электроэнергией  (потребность\  возможность),  мВт | | Возможность обеспечения проекта  электроэнергией по годам, мВт | | | | | |
| 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | | | | |
| 1. | Реконструкция и  модернизация  Атырауского НПЗ | потребность | 44 | - | - | - | - | 44 | 44 |
| возможность | 44 |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Производство  дорожных битумов  на Актауском  заводе  пластических  масс | потребность | 6,22 | - | - | - | - |  |  |
| возможность | 6,22 | - | - | 3,11 | 6,22 | 6,22 | 6,22 |
| 3. | Строительство  интегрированного  газохимического  комплекса | потребность  возможность | - | - | - | - | - | - | - |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными  дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Реконструкция и  модернизация  Атырауского НПЗ | АО "НК  "КазМунайГаз" | 2009-2014  г.г. | 1) нефтепровод  Узень - Атырау - Самара  2) газопровод МГ Макат  - Северный Кавказ  3) нефтепровод "Кенкияк  - Атырау"  4) инфраструктура АО  "НК "Казахстан  ТемирЖолы" |
| Производство  дорожных  битумов на  Актауском заводе  пластических масс | АО "НК  "КазМунайГаз" | 2010-2012  г.г. | 1) нефтепровод Каламкас  - Каражанбас - Актау  2) инфраструктура АО  "НК "КазахстанТемир  Жолы" |
| Строительство  интегрированного  газохимического  комплекса | ТОО "Kazakhstan  Petrochemical  Industires  Inc." | 2010-2015  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор - Кульсары  - Бейнеу - Сай - Утес-  Шетпе - Жетыбай - порт  Актау  2) ж/д пути Актау -  Макат – Атырау (станция  Карабатан) |
| Строительство  завода по выпуску  битума | ТОО "Управление  автомобильных  дорог" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через  г.г. Уральск, Актобе,  Кызылорду и автодорога  Аральск - Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога Алматы - Шымкент -  Актобе (станция  Кызылорда) |
| Завод № 4 по  подготовке нефти | АО "СНПС-  Актобемунайгаз" | 2010-2010  г.г. | 1) автодорога Актобе -  Темир - Жанажол  2) железная дорога Жем  - Жанажол (станция  Жанажол) |
| Строительство  завода по  переработке сырой  нефти в селе Аса  Жамбылского  района | ТОО "Амангель-  динский  газоперерабаты-  вающий завод" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога Тараз -  Аса - Акколь  2) ж/д пути Тараз -  Жанатас (станция Асса) |
| Установка по  переработке  углеводородного  сырья и смытых  нефтяных отходов | ТОО "БИС" | 2010 г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через  г.г. Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе  (станция Жусалы) |
| Строительство  завода по  производству  высококлассных  смазочных  материалов | ТОО "HILL  Corp." | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через  г.г. Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы  - Шымкент - Актобе  (станция Шымкент) |

      Для транспортировки природного и сжиженных газов от поставщика Тенгизского ГПЗ СП ТОО "ТШО" до газофракционирующих установок газохимического комплекса (поселки Карабатан, Кульсары Атырауской области) будет проложен газопровод, для транспортировки раздельно фракций этана и пропана будет построено 2 продуктопровода до Атырау, где будут производиться мономеры этилена и пропилена из которых затем будут выработаны полиэтилен и полипропилен.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Общая потребность в водных ресурсах проектов нефтехимической отрасли к моменту ввода в эксплуатацию составит 0,177 км3 воды в год. Все проекты полностью обеспечены водными ресурсами. При этом потребности Атырауского нефтеперерабатывающего завода и Актауского завода пластических масс будет обеспечиваться за счет поверхностных вод по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Потребности битумного завода в Кызылординской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Арало-Сырдарьинского водохозяйственного бассейна.

**Обеспеченность трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность в кадрах для реализации проектов отрасли составляет 20,8 тыс. человек, в том числе период строительства - 18,3 тыс. человек, в период эксплуатации - 2,5 тыс. человек.  
      Подготовка кадров по нефтегазовой отрасли ведется в 18 учебных заведениях по 15 специальностям. В 2011 году будет введен в эксплуатацию Межрегиональный центр по подготовке и переподготовке кадров для нефтегазовой отрасли на 700 ученических мест в г. Атырау.

**1.3. Горнометаллургическая отрасль**

      Сноска. Подраздел 1.3. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Предприятия горнометаллургического комплекса будут и впредь, преимущественно размещены в северо-западной, центральной и северо-восточной частях страны с центрами отраслевой специализации в городах: Караганда, Костанай, Актобе, Павлодар, Усть-Каменогорск, Жезказган, вблизи источников сырья и дешевой электроэнергии, имеющихся производственных мощностей, инфраструктуры и квалифицированных трудовых ресурсов.  
      Размещение новых и модернизация действующих производств более высоких переделов в металлургии и металлообработке будет привязано к:  
      существующим предприятиям первичных переделов - производство стали (Карагандинская область), титановых слитков (Восточно-Казахстанская область), феррохрома (Актюбинская область), производство рельс и проката (Павлодарская область), ферросиликомарганец (Жамбылская область), производство специальных сталей (Карагандинская и Костанайская области);  
      источникам дешевой электроэнергии - производство алюминия (Павлодарская область), катодной меди (Восточно-Казахстанская область).

                              Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  проекта | Заявитель проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Дальнейшее  освоение  Васильковского  месторождения  золота и строи-  тельство золотоиз-  влекательной  фабрики | АО "Васильковский  горнообогатительный  комплекс" | 2007-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 2. | Строительство  медеплавильного и  электролизного  заводов Усть-  Каменогорского  металлургического  комплекса", 70 000  тонн к/меди в год | АО "Казцинк" | 2006-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 3. | Завод по  производству  титановых слитков  и сплавов на базе  акционерного  общества "УК ТМК" | АО "Усть-  Каменогорский  титаномагниевый  комбинат" | 2007-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 4. | Расширение и  модернизация  производства  ферросплавов  Таразского  металлургического  завода | ТОО "Таразский  металлургический  завод" | 2009-2010  г.г. | Жамбылская  область |
| 5. | Строительство  металлопрокатного  завода | АО "Соколовско-  Сарбайское  горнообогатительное  объединение" | 2008-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 6. | Строительство  второй очереди  электролизного  завода по  производству  первичного алюминия | АО "Казахстанский  электролизный завод" | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 7. | Увеличение  производства высо-  коуглеродистого  феррохрома с  использованием  инновационных  технологий | АО "Транспортная  национальная  компания "Казхром" | 2009-2012  г.г. | Актюбинская  область |
| 8. | Строительство  Актогайского ГОК | ТОО "Корпорация  "Казахмыс" | 2011-2014  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 9. | Строительство  завода по  производству  металлизованного  продукта | АО "Соколовско-  Сарбайское  горнообогатительное  объединение" | 2011-2014  г.г. | Костанайская  область |
| 10. | Строительство  мелкосортного  прокатного стана в  городе Костанай | ТОО "Евраз Каспиан  Сталь" | 2010-2012  г.г. | Костанайская  область |
| 11. | Строительство  Бозшагольского ГОК | ТОО "Корпорация  "Казахмыс" | 2010-2014  г.г. | Павлодарская  область |
| 12. | Добыча и  переработка  железной руды | ТОО "Вару Mining" | 2007-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 13. | Обогатительная  фабрика по  переработке  золотосодержащих  руд на месторож-  дении "Юбилейное"  и строительство  рудника | АО "Юбилейное" | 2009-2013  г.г. | Актюбинская  область |
| 14. | Обогатительная  фабрика № 2 по  переработке медно-  медноцинковых руд | ТОО "Актюбинская  медная компания" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 14-1. | Реконструкция и  модернизация  Акбайской золото-  извлекательной  фабрики | АО «АК Алтыналмас» | 2010-2011  г.г. | Жамбылская  область |
| 14-2. | Развитие и  модернизация АО  «Арселор Миттал  Темиртау» с  увеличением  производства стали  до 6 млн. тонн в  год | АО «Арселор  Миттал Темиртау» | 2010-2015  г.г. | Карагандинская  область |
| 14-3. | Строительство  электросталепла-  вильного комплекса | ТОО «Актауский  литейный завод» | 2011-2013  г.г. | Мангистауская  область |
| 14-4. | Увеличение  мощности  производства  золота до 1 тонны | АО «ГОК Торт Кудык» | 2007-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 14-5. | Строительство  комплекса по  переработке руды и  производству  катодной меди | ТОО «KazCopper» | 2010-2014  г.г. | Актюбинская  область |
| 14-6. | Диверсификация и  расширение  ферросплавного  производства и его  сырьевой базы с  доведением  мощности до 300  тыс. тонн  ферросплавов в год | ТОО «Таразский  металлургический  завод» | 2011-2012  г.г. | Жамбылская  область |
| 14-7. | Расширение  горнорудного  комплекса на базе  месторождения  «Коктасжал» | ТОО «Алтай  полиметаллы» | 2011-2014  г.г. | Карагандинская  область |
| 14-8. | Строительство  завода по  производству  рафинированной  меди | ТОО «Сары Казна» | 2010-2012  г.г. | Карагандинская  область |
| 14-9. | Производство  обожженных анодов | АО «Казахстанский  электролизный  завод» | 2008-2012  г.г. | Павлодарская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 15. | Реконструкционные  работы на  обогатительной  фабрике | ТОО "Казцинк" | 2009-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанская область |
| 16. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 17. | Строительство  дробильно-  обогатительной  фабрики по  переработке и  обогащению  железных руд | ТОО "Оркен" | 2010-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 18. | Развитие рудных  тел на нижних  горизонтах  Тишинского рудника | ТОО "Казцинк" | 2009-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 19. | Реконструкция  цинкового  производства РМК | ТОО "Казцинк" | 2008-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 20. | Электрометаллур-  гический завод по  выпуску 120 тыс.  тонн металло-  изделий в год | АО "Запчасть" | 2008-2010 г.г. | Жамбылская область |
| 21. | Строительство  сталеплавильного  цеха в г. Жанатас | ТОО  "Металлургический  комбинат "Жанатас" | 2008-2010  г.г. | Жамбылская  область |
| 22. | Строительство  завода по  производству  стального гнутого  профиля | ТОО "Ilnogroup" | 2008-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 23. | Организация  производства  алюминиевой  катанки | АО "Казэнергокабель" | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 24. | Освоение  Велиховского  месторождения  железных руд со  строительством  обогатительной  фабрики | ТОО "Актобе Темир  ВС" | 2012-2014  г.г. | Актюбинская  область |
| 25. | Подземный  рудник-шахта на  месторождении  "Восход" | ТОО "Восход - Ориел" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 26. | Строительство  металлургического  комбината по  производству  металлопроката в  г. Кульсары | ТОО "Металл Продукт" | 2009-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 27. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 28. | Производство  стальных панельных  радиаторов ТОО  "Kaztherm" | ТОО "Kaztherm" | 2008-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 29. | Строительство  производственной  площадки по завод  металлоконструкций | ТОО "ТенизСервис" | 2008-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 30. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 31. | Строительство  установки для  вакумирования  стали | ПФ ТОО "KSP Steel" | 2008-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 32. | Проектирование и  строительство  аглоцеха мощностью  350 тыс. тонн  агломерата | Аксуский завод  ферросплавов АО  "ТНК Казхром" | 2008-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 33. | Организация  производства  марганцовистового  литья | ТОО "Завод Format" | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 34. | Проектирование и  строительство  комплекса по  переработке шлаков  высокоуглеродисто-  го феррохрома | Аксуский завод  ферросплавов АО  "ТНК Казхром" | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 35. | Информационная  система управления  производства | Аксуский завод  ферросплавов АО  "ТНК Казхром" | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 36. | Опытно-промышлен-  ное производство  по добыче и  переработке  титано-циркониевых  руд Обуховского  месторождения  мощностью 40 тысяч  кубических метров  в год | ТОО "Тиолайн" | 2006-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 37. | Освоение  месторождения  "Сырымбет" | АО "Сырымбет" | 2010-2014  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 38. | Производство  металлоконструкций | ТОО «Актюбинский  завод  металлоконструкций» | 2010 г. | Актюбинская  область |
| 39. | Производство  морских  металлоконструкций | ТОО «Казахстан  Каспиан Оффшор  Индастриз» | 2009-2011  г.г. | Мангистауская  область |
| 40. | Обогащение и  сортировка  длиннопламенного  угля для получения  заменителя кокса в  ферросплавном  производстве | ТОО «Хром-Т» | 2010-2011  г.г. | Карагандинская  область |

**Обеспеченность проектов рудой:**  
      В предстоящий период (2010-2014 гг.) обеспечение потребностей в рудных полезных ископаемых проектов Карты индустриализации горнометаллургической отрасли будет обеспечено следующей минерально-рудной базой:  
      в черной металлургии - проекты корпорации ENRC за счет дальнейшего освоения Соколовского, Сарбайского, Качарского, Куржункольского и других месторождений совокупными разведанными запасами более 3,5 млрд. тонн руды в Костанайской области, проекты "Арселор Миттал Темиртау" - за счет развития месторождений Атасуйское и Западный Каражал, а также дальнейшего освоения месторождений Жомарт, Ушкатан 1 в Карагандинской области;  
      в производстве феррохромов - проект АО ТНК "Казхром", за счет запасов месторождений Алмаз - Жемчужина, Миллионное, 40 лет Казахской ССР - Молодежное совокупными запасами более 300 млн. тонн хромовых руд;  
      в производстве медно-цинковой продукции - месторождений медных и полиметаллических руд Актогай (более 1,4 млрд. тонн), Акбастау, Космурун и другие, переработка которых будет осуществляться на планируемом Актогайском горнообогатительном комбинате. Будет продолжено освоение месторождений Малеевское, Тишинское, Риддер-Сокольное, Греховское, совокупными запасами около 100 млн. тонн полиметаллической руды, реализация проекта "Бозшагольский ГОК" за счет освоения месторождения в Павлодарской области с разведанной запасами более 170 млн. тонн руды;  
      в производстве алюминия - месторождений бокситов в Костанайской области с разведанными запасами более 200 млн. тонн, в том числе Таунсорское, находящееся на территории государственного зоологического заказника;  
      в добыче и производстве золота - реализация проекта дальнейшего освоения Васильковского ГОКа на месторождении золото - сульфидных руд в Акмолинской области, на месторождении Бакырчик (Восточно-Казахстанской области), а также освоение месторождений Абызское (Карагандинская область) с суммарными разведанными запасами более 120 млн. тонн золотосульфидных руд;  
      добыча и производство никеля - месторождения Северо-Рождественское, Южно-Ширпакаинское, с разведанными запасами около 7 млн. тонн. Переработка будет осуществляться на планируемом к строительству Бадамшинском никелевом заводе;  
      Республика в целом располагает достаточными ресурсами твердых полезных ископаемых, вместе с тем в целях расширения рудной базы и восполнения отработанных месторождений будут проводиться региональные, геологосъемочные, поисковооценочные и поисковоразведочные работы с формированием массива геологической информации о полезных ископаемых страны.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п./  п. | Наименование  проекта | Регион | Мощность  проекта  (тонн) | Тип  требуе-  мого  сырья | Потреб-  ность в  сырье  (тыс.  тонн) | Обеспеченность  сырьем (тыс. тонн) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Дальнейшее  освоение  Васильковс-  кого место-  рождения  золота и  строительст-  во золото-  извлекатель-  ной фабрики | Акмолин-  ская  область,  АО  "Василь-  ковский  ГОК" | 14,8 тонн | Золото  суль-  фидные  руды | 600  тыс.  тонн | 121600 тыс. тонн |
| 2 | Строительст-  во медепла-  вильного и  электролиз-  ного заводов  Усть-Камено-  горского  металлурги-  ческого  комплекса",  70 000 тонн  к/меди в год | ВКО, АО  "Каз-  цинк" | 70000  катодной  меди и  100000  чернового  свинца в  год | Медное  сырье | 295  тыс.  тонн в  год | Месторождения в  ВКО, разрабатывае-  мые АО Казцинк:  Греховское -  мощность 59 млн.  тонн, Зыряновское  мощность 80,9 млн.  тонн, Малеевское —  мощность 34 млн.  тонн. Суммарная  мощность - около  174 млн. тонн |
| 3 | Завод по  производству  титановых  слитков и  сплавов на  базе АО  "УКТМК" | ВКО, АО  "Усть-  Камено-  горский  титано-  магние-  вый ком-  бинат" | 16 тыс.  тонн  титановых  слитков | Ильме-  нитовая  россыпь |  | Месторождения в  ВКО: Сатпаевское -  мощность 22 млн.  тонн ильменитовой  россыпи |
| 4 | Расширение и  модернизация  производства  ферросплавов  Таразского  металлурги-  ческого  завода | Жамбыль-  ская  область,  ТОО  "ТМЗ" | 64,8 тыс.  тонн | Марган-  цевая  руда | годовая  потреб-  ность в  2009  году  более  40 тыс.  тонн. | Основные  месторождения  марганцевых руд в  Карагандинской  области  - Полуденное  - 62 тыс. т.,  Керегетас - 784  тыс. т.,  Жездинское  месторождение  более 7 млн. тонн.  Суммарная мощность  около 8 млн. тонн. |
| 5 | Строительст-  во металло-  прокатного  завода | Коста-  найская  область,  АО  "ССГПО" | 75 тыс.  тонн в  год | Желез-  ная  руда | годовая  потреб-  ность  около  350  тыс.  тонн | Месторождения в  Костанайской  области, разраба-  тываемые АО ССГПО:  Качарское - 1  млрд. 259 млн. т.,  Куржункольское -  180 млн. т.,  Сарбайское - 1  млрд. 16 млн. т.  Соколовское — 1237  млн. т. Суммарная  мощность - около  2600 млн. тонн |
| 6 | Строительст-  во второй  очереди  электролиз-  ного завода  по  производству  первичного  алюминия | Павло-  дарская  область,  АО  "Казах-  станский  электро-  лизный  завод" | 250 тыс.  тонн | Бокситы | от 1  млн.  до 1,6  млн.  тонн  руды | Суммарная мощность  месторождений в  Костанайской  области, разраба-  тываемые Алюминий  Казахстана - 238,3  млн. тонн |
| 7 | Увеличение  производства  высокоугле-  родистого  феррохрома с  использова-  нием иннова-  ционных  технологий | Актюбин-  ская  область,  АО "ТНК  "Каз-  хром" | 2550 тыс.  тонн | Хромо-  вые  руды |  | Месторождения в  Актюбинской  области: 20 лет  КазССР, 40 лет  КазССР, Алмаз  - Жемчужина,  Месторождение 21  и т.д. Суммарная  мощность - более  300 млн. тонн |
| 8 | Строительст-  во Актогай-  ского ГОК | ВКО, ТОО  "Корпо-  рация  Казах-  мыс" | 25 000  катодной  меди в и  250 000  тн  концен-  трата в  год | Медная  руда |  | Месторождения в  ВКО, разрабаты-  ваемые Корпорация  Казахмыс Актогай -  мощность 1 млрд.  445 млн. тонн. |
| 9 | Строительст-  во завода по  производству  металлизо-  ванного  продукта | Коста-  найская  область,  АО  "ССГПО" | 2800 тыс.  тонн в  год | Желез-  ная  руда | около  10 млн.  тонн в  год | Месторождения в  Костанайской  области, разраба-  тываемые АО ССГПО:  Качарское - 1  млрд. 259 млн. т.,  Куржункольское -  180 млн. т.,  Сарбайское - 1  млрд. 16 млн. т.  Соколовское 1237  млн. т. Суммарная  мощность - около  2600 млн. тонн |
| 10 | Строительст-  во мелко-  сортного  прокатного  стана в  г. Костанай | Коста-  найская  область,  АО  "Caspian  Group",  ООО  "Евраз-  Холдинг" | 450 тыс.  тонн | Строи-  тельный  прокат | от 800  тыс.  тонн до  300  тыс.  тонн | Месторождения в  Костанайской  области:  Качарское - 1  млрд. 259 млн. т.,  Куржункольское -  180 млн. т.,  Сарбайское - 1  млрд. 16 млн. т.  Соколовское - 1237  млн. т. Суммарная  мощность - около  2600 млн. тонн |
| 11 | Строительст-  во Бозша-  гольского  ГОК | Павло-  дарская  область,  ТОО  "Корпо-  рация  Казах-  мыс" | 500 тыс.  тонн | Медная  руда |  | Месторождения в  Павлодарской  области,  разрабатываемые АО  "Казахмыс":  Бозшаголь -  мощность 174 млн.  тонн |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Дальнейшее освоение  Васильковского  месторождения золота  и строительство  золотоизвлекательной  фабрики | АО "Ва-  сильковкий  ГОК" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога А-1 Астана  - Петропавловск, через г.  Кокшетау и автодорога  Щучинск - Зеренда  2) ж/д пути Астана -  Петропавловск (станция  Кокшетау) |
| Строительство  медеплавильного и  электролизного  заводов Усть-  Каменогорского  металлургического  комплекса, 70 000  тонн к/меди в год | АО  "Казцинк" | 2006-2010  г.г. | 1) автодорога А-9 Усть-  Каменогорск - Лениногорск  - граница РФ, автодорога  А-10 Усть-Каменогорск —  Шемонаиха - граница РФ и  автодорога Алматы - Усть-  Каменогорск - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  — Лениногорск |
| Завод по  производству  титановых слитков и  сплавов на базе АО  "УК ТМК" | АО "Усть-  Камено-  горский  титано-  магниевый  комбинат" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск —  Лениногорск - граница РФ,  автодорога А-10  Усть-Каменогорск  - Шемонаиха - граница РФ  и автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ  2) ж/д пути Астана  - Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Расширение и  модернизация  производства  ферросплавов  Таразского  металлургического  завода | ТОО  "Таразский  металлур-  гический  завод" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызской Республики, и  автодорога А-14 Тараз -  Утмек - граница  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Ташкент  (станция Тараз) |
| Строительство  металлопрокатного  завода | АО "ССГПО" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак - Комсомольское  - Денисовка - Рудный  - Костанай  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Железорудная) |
| Строительство  электролизного  завода по  производству  первичного алюминия | АО "Казах-  станский  электро-  лизный  завод" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск,  автодорога А-17  Кызылорда - Павлодар -  Успенка — граница РФ и  автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Увеличение  производства  высокоуглеродистого  феррохрома с  использованием  инновационных  технологий | АО "ТНК  "Казхром" | 2009-2012  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Строительство  Актогайского ГОК | ТОО "Кор-  порация  Казахмыс" | 2011-2014  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск  2) ж/д пути Алматы -  Лениногорск (ж/д ветка  станция Актогай -  Актогайский ГОК) |
| Строительство завода  по производству  металлизованного  продукта | АО "ССГПО" | 2011-2014  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак - Комсомольское  - Денисовка - Рудный -  Костанай  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Железорудная) |
| Строительство  мелкосортного  прокатного стана в  г. Костанай | ТОО "Евраз  Каспиан  Сталь" | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак - Комсомольское  - Денисовка - Рудный -  Костанай  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Кустанай) |
| Строительство  Бозшагольского ГОК | ТОО "Кор-  порация  Казахмыс" | 2010-2014  г.г. | 1) автодорога Астана -  Ерейментау - Шидерты  2) пути Астана -  Лениногорск (станция  Бозшаколь) |
| Разведка и добыча  железной руды | ТОО "Вару  Mining" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Караганда -  Сортировочная) |
| Обогатительная  фабрика № 2 по  переработке медно-  медноцинковых руд | ТОО "Актю-  бинская  медная  компания" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Реконструкционные  работы на обогати-  тельной фабрике | ТОО  "Казцинк" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск -  Лениногорск - граница РФ  и автодорога А-10 Усть-  Каменогорск - Шемонаиха -  граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) |
| Строительство  дробильно-обогати-  тельной фабрики по  переработке и  обогащению железных  руд | ТОО  "Оркен" | 2010-2010  г.г. | автодорога А-1 Астана —  Петропавловск, через г.  Кокшетау с подъездом на  трассу Макинск - Степняк |
| Развитие рудных тел  на нижних горизонтах  Тишинского рудника | ТОО  "Казцинк" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск —  Лениногорск - граница РФ,  автодорога А-10  Усть-Каменогорск -  Шемонаиха - граница РФ и  автодорога Алматы - Усть-  Каменогорск - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Реконструкция  цинкового  производства РМК | ТОО  "Казцинк" | 2008-2011  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск -  Лениногорск - граница РФ,  автодорога А-10 Усть-  Каменогорск - Шемонаиха -  граница РФ и автодорога  Алматы - Усть-Каменогорск  — граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Электрометаллурги-  ческий завод по  выпуску 120 тыс.  тонн металлоизделий  в год | АО  "Запчасть" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент -  Тараз — Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кырзызстана. и автодорога  А-14 Тараз - Утмек -  граница Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Ташкент  (станция Тараз) |
| Строительство  сталеплавильного  цеха в г. Жанатас | ТОО "Ме-  таллурги-  ческий  комбинат  "Жанатас" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Узбекистана (на Ташкент)  - Шымкент – Тараз -  Алматы - Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кырзызстана. и автодорога  А-14 Тараз - Утмек -  граница Кыргызстана  2) ж/д пути Тараз -  Жанатас (станция  Жанатас) |
| Строительство завода  по производству  стального гнутого  профиля | ТОО "Ilno-  group" | 2008-2011  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск с  подъездами на трассу  Алматы - Капшагай  2) ж/д пути Алматы -  Усть-Каменогорск (станция  Капшагай) |
| Организация  производства  алюминиевой катанки | АО "Каз-  энерго-  кабель" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  - Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск,  автодорога А-17 Кызылорда  - Павлодар - Успенка -  граница РФ и автодорога  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск - граница  РФ  2) ж/д пути Астана  - Лениногорск (станция  Павлодар), и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Освоение  Велиховского  месторождения  железных руд со  строительством  обогатительной  фабрики | ТОО  "Актобе  Темир ВС" | 2012-2014  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Подземный  рудник-шахта на  месторождении  "Восход" | ТОО  "Восход —  Ориел" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога Актобе -  Костанай, через Хромтау  2) ж/д пути Актобе -  Астана (станция Хромтау) |
| Строительство  металлургического  комбината по  производству  металлопроката в  г. Кульсары | ТОО  "Металл-  Продукт" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-33 Доссор  - Кульсары - Бейнеу - Сай  - Утес — Шетпе - Жетыбай  - порт Актау  2) ж/д пути Актау - Макат  - Атырау (станция  Кульсары) |
| Производство  стальных панельных  радиаторов ТОО  "Kaztherm" | ТОО  "Kaztherm" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург)  — Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Алматы -  Астана  — Петропавловск (станция  Караганда -  Сортировочная) |
| Строительство  производственной  площадки по завод  металлоконструкций | ТОО "Тениз  Сервис" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-33 Доссор  - Кульсары - Бейнеу - Сай  - Утес - Шетпе - Жетыбай  - порт Актау  2) ж/д пути Актау - Макат  - Атырау (станция Актау) |
| Строительство  установки для  вакумирования стали | ПФ ТОО  "KSP  Steel" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога А-17 Кызылорда  - Павлодар - Успенка -  граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Павлодар) |
| Проектирование и  строительство  аглоцеха мощностью  350 тыс. тонн  агломерата | Аксуский  завод  ферроспла-  вов АО  "ТНК  Казхром" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога А-17 Кызылорда  - Павлодар - Успенка -  граница РФ  2) ж/д пути Астана —  Лениногорск (станция  Павлодар) |
| Организация  производства  марганцовистового  литья | ТОО "Завод  Format" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  - Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога А-17 Кызылорда  - Павлодар - Успенка -  граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Павлодар) |
| Проектирование и  строительство  комплекса по  переработке шлаков  высокоуглеродистого  феррохрома | Аксуский  завод  ферроспла-  вов АО  "ТНК  Казхром" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-38 Граница  РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога А-17 Кызылорда  - Павлодар - Успенка -  граница РФ |
| Информационная  система управления  производством | Аксуский  завод  ферроспла-  вов АО  "ТНК  Казхром" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-38 Граница  РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога А-17 Кызылорда  - Павлодар - Успенка -  граница РФ |
| Опытно-промышленное  производство по  добыче и переработке  титано-циркониевых  руд Обуховского  месторождения  мощностью 40 тысяч  кубических метров в  год | ТОО  "Тиолайн" | 2006-2010  г.г. | автодорога А-1 Астана  - Петропавловск, через г.  Кокшетау |
| Освоение  месторождения  "Сырымбет" | АО  "Сырымбет" | 2010-2014  г.г. | автодорога А-1 Астана  - Петропавловск, через г.  Кокшетау |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Реконструкция и  модернизация  Акбайской золото-  извлекательной  фабрики | АО «АК  Алтыналмас» | 2010-2011  г.г | 1) автодорога А-2  граница Узбекистана  (на Ташкент) –  Шымкент – Тараз –  Алматы – Хоргос и  автодорога А-14  Тараз – Утмек –  граница Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Ташкент  (станция Тараз) |
| Развитие и  модернизация АО  «Арселор Миттал  Темиртау» с  увеличением  производства стали до  6 млн. тонн в год | АО «Арселор  Миттал  Темиртау» | 2010-2015  г.г. | 1) автодорога М-36  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Алматы –  Астана-Петропавловск  (станция Караганда –  Сортировочная) |
| Строительство  электросталеплавиль-  ного комплекса | ТОО «Актауский  литейный завод» | 2011-2013  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай –  Утес–Шетпе –  Жетыбай – порт Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау  (станция Актау) |
| Увеличение мощности  производства золота  до 1 тонны | АО «ГОК Торт  Кудык» | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога  Караганды –  Экибастуз - Павлодар  2) ж/д пути Павлодар  –Астана (станция  Экибастуз) |
| Строительство  комплекса по  переработке руды и  производству катодной  меди | ТОО «KazCopper» | 2010-2014  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на  Самару) – Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Актобе) |
| Диверсификация и  расширение  ферросплавного  производства и его  сырьевой базы с  доведением мощности  до 300 тыс. тонн  ферросплавов в год | ТОО «Таразский  металлургичес-  кий завод» | 2011-2012  г.г. | 1) автодорога А-2  граница Узбекистана  (на Ташкент) –  Шымкент – Тараз –  Алматы – Хоргос и  автодорога А-14  Тараз – Утмек –  граница Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Ташкент  (станция Тараз) |
| Расширение  горнорудного  комплекса на базе  месторождения  «Коктасжал» | ТОО «Алтай  полиметаллы» | 2011-2014  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Караганда) |
| Строительство завода  по производству  рафинированной меди | ТОО «Сары  Казна» | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога М-36  Алматы - Караганда -  Астана  2) ж/д пути Актогай  - Балхаш – Мойынты  (станция Балхаш) |
| Производство  обожженных анодов | АО  «Казахстанский  электролизный  завод» | 2008-2012  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  – Майкапшагай (выход  на КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск,  автодорога А-17  Кызылорда – Павлодар  – Успенка – граница  РФ и автодорога  Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д  линия Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Производство  металлоконструкций | ТОО  «Актюбинский  завод  метало-  конструкций» | 2010 г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на  Самару) – Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Актобе) |
| Производство морских  металлоконструкций | ТОО «Казахстан  Каспиан Оффшор  Индастриз» | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай–Утес–  Шетпе – Жетыбай –  порт Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау  (станция Актау) |
| Обогащение и  сортировка  длиннопламенного угля  для получения  заменителя кокса в  ферросплавном  производстве | ТОО «Хром-Т» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Караганда) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Ввод новых мощностей металлургического комплекса предусматривается в Северной энергетической зоне, которая является электроизбыточной, что даст возможность полностью обеспечить электроэнергией. Однако для подключения некоторых новых предприятий (Актогайский ГОК (ТОО "Корпорация Казахмыс"), завод по производству металлизованного продукта (АО "ССГПО), мелкосортный прокатный стан в г. Костанай, Бозшагольский ГОК (ТОО "Корпорация Казахмыс"), месторождение "Сырымбет" (АО "Сырымбет")) к сетям необходимо строительство линий электропередачи локального значения.  
      Потребности в электроэнергии вновь вводимых мощностей Южного региона будут покрываться за счет энергоисточников Южной энергетической зоны и по линии перетока Север-Юг.  
      В западных областях Казахстана обеспеченность предприятий горно-металлургического комплекса электроэнергий будет осуществляться от областных энергоисточников. В Актюбинской области, вновь вводимые мощности часть электроэнергии будут получать за счет перетока по ЛЭП Северный Казахстан - Актюбинская область. В Западно-Казахстанской области дефицит электроэнергии будет покрываться за счет импорта из России.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Общая потребность в воде проектов данной отрасли к 2015 году составит 0,058 км3 в год.  
      Потребность проектов, реализуемых в Акмолинской области, будет удовлетворяться за счет привлеченной воды из р. Ишим по Кокшетаускому промышленному водоводу.  
      Потребность проектов Актюбинской области будет обеспечиваться за счет подземных вод Сарыбулакской группы месторождений.  
      Планируемый завод по производству стального гнутого профиля в Алматинской области полностью обеспечен в водных ресурсах за счет Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна.  
      Инвестиционные проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться водой за счет поверхностных и подземных вод Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейнов.  
      Водообеспечение проектов Жамбылской области будет осуществляться за счет водных ресурсов Шу-Таласского водохозяйственного бассейна.  
      Потребность в водных ресурсах проектов Костанайской области будет осуществляться за счет подземных и поверхностных вод Тобол-Торгайского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Павлодарской области будут обеспечиваться водой за счет Иртышского водохозяйственного бассейна.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Подготовка кадров для металлургической отрасли осуществляется в ВУЗах и 10 учебных заведениях ТиПО по 8 специальностям, где обучается более 1,5 тыс. человек.  
      Прогнозная потребность в кадрах для реализации проектов отрасли составляет 38,3 тыс. человек: 22,4 тыс. человек в период строительства, 15,9 тыс. человек в период эксплуатации.

**1.4. Химическая промышленность**

      Сноска. Подраздел 1.4. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Размещение предприятий химической промышленности с начальными переделами связано с привязкой к источникам сырья (Жамбылская, Актюбинская, Атырауская и Южно-Казахстанская области - азотные, фосфорные, калийные, комплексные минеральные удобрения), более высокие переделы привязаны к имеющимся производственным мощностям, к трудовым ресурсам необходимой квалификации, научно-технической базе и спросу со стороны населения, промышленных предприятий (спецхимикаты и потребительская химия - Павлодарская, Карагандинская, Восточно-Казахстанская области и г. Алматы; каустическая сода - город Павлодар, производство серной кислоты - Акмолинская, Кызылординская и Жамбылская области), производство резинотехнических изделий - Карагандинская область.  
      Центры отраслевой специализации: Тараз, Шымкент, Актюбинск, Алматы.

                              Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Реконстуркция  сернокислотного  завода  производственной  мощностью 180 тыс.  тонн в год | ТОО "СП "СКЗ-  Казатомпром" | 2010-2011  г.г. | Акмолинская  область |
| 2. | Завод по производству  хлора и каустической  соды мощностью 30  тыс. тонн в год | АО "Каустик" | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 3. | Строительство  горнообогатительной  фабрики и сернокислотного цеха | ТОО "Казфосфат" | 2011-2012  г.г. | Жамбылская  область |
| 4. | Производство  моноаммоний и  диаммонийфосфата на  базе месторождений  "Ушбас" и "Герес" | ТОО "Горнорудная  Компания  "Казахстанские  минеральные  ресурсы" | 2009-2013  г.г. | Южно-казах-  станская  область |
| 5. | Организация  производства по  выпуску фосфоритных  удобрений на базе  Чилисайского  месторождения  фосфоритов | ТОО "Темир  Сервис ЛТД" | 2007-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 5-1. | Строительство  химического комбината  по производству  сложных минеральных  удобрений из  фосфоритной руды | ТОО «Chilisai  Chemicals» | 2011-2014  г.г. | Актюбинская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 6. | Создание производства  радиационо-сшитого  полиэтилена и  термоусаживаемых  манжет и лент | АО "Парк ядерных  технологий",  ТОО "Kazfoam" | 2009-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 7. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 8. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 9. | Производство  минеральных удобрений | ТОО "АГРОФОС-ЮГ" | 2008-2011  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 10. | Завод по производству  пищевой и технической  соли | АО "НК СПК  "Каспий",  Партнер - ТОО  "Промтехснаб",  управляющая  компания — ТОО  "Caspiy Salt" | 2009-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 11. | Создание производства  взрывчатых веществ | ТОО "Аммонит" | 2011-2014  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 12. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 13. | Производство  взрывчатых веществ | ТОО "КазЦКУБ  Нитрохим" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 14. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 15. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными  дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Реконструкция  серно-кислотного  завода  производственной  мощностью 180 тыс.  тонн в год | ТОО "СП СКЗ-  Казатомпром" | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога  Макинск —  Степногорск - Торгай  2) ж/д пути Астана  - Степногорск  (станция  Степногорск) |
| Завод по  производству хлора  и каустической соды  мощностью 30 тыс.  тонн в год | АО "Каустик" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  - Майкапшагай (выход  на КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск,  автодорога А-17  Кызылорда - Павлодар  — Успенка — граница  РФ и автодорога  Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ  2) ж/д пути Астана  - Лениногорск  (станция Павлодар) и  ж/д линия Алматы  - Усть-Каменогорск -  Лениногорск |
| Строительство  горнообогатительной  фабрики и  серно-кислотного  цеха | ТОО "Казфосфат" | 2011-2012  г.г. | 1) автодорога А-2  граница Узбекистана  (на Ташкент) -  Шымкент - Тараз -  Алматы - Хоргос и  автодорога А-14  Тараз - Утмек -  граница Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Ташкент  (станция Тараз) |
| Производство  моноаммоний и  диаммонийфосфата на  базе месторождений  "Ушбас" и "Герес" | ТОО ГК  "Казахстанские  минеральные  ресурсы" | 2009-2013  г.г. | 1) автодорога А-2  граница Узбекистана  (на Ташкент) -  Шымкент - Тараз -  Алматы - Хоргос с  подъездом на трассу  Тараз - Жанатас  2) ж/д пути Тараз -  Жанатас (станция  Жанатас) |
| Создание  производства  радиационно-сшитого  полиэтилена и  термоусаживаемых  манжет и лент | АО "Парк  ядерных  технологий",  ТОО "Kazfoam" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  - Майкапшагай (выход  на КНР), через г.г.  Павлодар, Семипала-  тинск, автодорога  Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск  (станция Курчатов),  ж/д линия Алматы -  Усть-Каменогорск -  Лениногорск |
| Производство  минеральных  удобрений | ТОО  "АГРОФОС-ЮГ" | 2008-2011  г.г. | автодорога М-32  Граница РФ (на  Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду |
| Завод по  производству  пищевой и  технической соли | АО "НК СПК  "Каспий",  Партнер - ТОО  "Промтехснаб",  управляющая  компания - ТОО  "Caspiy Salt" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-28  Уральск - Атырау  2) ж/д пути Атырау -  Макат - Индеборский  (станция Индер) |
| Создание  производства  взрывчатых веществ | ТОО "Аммонит" | 2011-2014  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  - Майкапшагай (выход  на КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск,  автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ  2) ж/д пути Астана  - Лениногорск  (станция Курчатов),  ж/д линия Алматы -  Усть-Каменогорск -  Лениногорск |
| Производство  взрывчатых веществ | ТОО "КазЦКУБ  Нитрохим" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на  Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе  (станция Актобе) |
| Строительство  химического  комбината по  производству  сложных минеральных  удобрений из  фосфоритной руды | ТОО «Chilisai  Chemicals» | 2011-2014  г.г. | 1) автодорога  Актобе – Темир –  Жанажол  2) железная дорога  Жем – Жанажол  (станция Жанажол) |
| Организация  производства по  выпуску фосфоритных  удобрений на базе  Чилисайского  месторождения  фосфоритов | ТОО «Темир  Сервис ЛТД» | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога  Актобе – Темир –  Жанажол  2) железная дорога  Жем – Жанажол  (станция Жанажол) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Обеспечение вновь вводимых производственных мощностей электроэнергией будет осуществляться от энергоисточников в зависимости от их дислокации.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Водообеспечение проекта "Строительство сернокислотного завода" Акмолинской области будет осуществляться за счет привлеченной воды из Селетинского водохранилища по Степногорскому водоводу.  
      Проекты Атырауской области будут обеспечиваться за счет привлеченной по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейнов.  
      Водообеспечение проектов Жамбылской области будут осуществляться за счет водных ресурсов Шу-Таласского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Карагандинской области будут обеспечиваться водой за счет вод Нура-Сарысуского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Мангистауской области будут обеспечиваться водой за счет привлеченной по водоводу воды "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Павлодарской области будут обеспечиваться водой за счет водных ресурсов Иртышского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Южно-Казахстанской области будут обеспечиваться водными ресурсами за счет водных ресурсов Арало-Сырдарьинского, Шу-Таласского и Нура-Сарысуского водных бассейнов.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Подготовку специалистов для химической промышленности осуществляют 13 учебных заведений ТиПО по 9 специальностям, где обучается 4,5 тыс. человек. Прогнозная потребность в трудовых ресурсах для реализации проектов химической отрасли в период экплуатации составляет 1,7 тыс. человек, а учебными заведениями ТиПО будет подготовлено 2,1 тыс. человек.  
      На 2012 год запланировано строительство профессионального лицея по подготовке кадров для химической промышленности на 600 ученических мест в г. Таразе.  
      Отсутствует подготовка кадров по специальностям: "Аппаратчик очистки и приготовления рассола", "Аппаратчик электролиза", "Аппаратчик синтеза", "Сливщик-разливщик", "Аппаратчик производства контактной серной кислоты", "Аппаратчик подготовки сырья".

**1.5. Машиностроение**

      Сноска. Подраздел 1.5. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Новые предприятия машиностроения в соответствии с профилем будут размещены:  
      сельскохозяйственное машиностроение - в регионах с наибольшей деятельностью сельского хозяйства - северные и восточные регионы (проект по производству сельскохозяйственной техники в г. Костанай, производство тракторов марки "Беларус" в г. Семей);  
      нефтегазовое машиностроение - в западном регионе в целях технологического обеспечения интенсивно развивающейся нефтегазодобычи с ориентацией на спрос нефтегазодобывающих и перерабатывающих предприятий в специализированном оборудовании, расходных материалах и комплектующих к ним (проекты нефтегазового машиностроения в городах Атырау и Уральске) и существующие производственные мощности - г. Алматы, Северо-Казахстанской и Восточно-Казахстанской областей;  
      горнорудное машиностроение - в центральных и восточных регионах, с ориентацией на спрос крупных предприятий горнометаллургического комплекса (проекты в Восточно-Казахстанской, Павлодарской и Карагандинской областях);  
      электротехническое машиностроение - в южных и центральных регионах, с ориентацией на имеющуюся производственную базу (проекты в Южно-Казахстанской, Алматинской и Карагандинской областях);  
      транспортное машиностроение - в северных, центральных и восточных регионах, с ориентацией на наличие квалифицированных трудовых ресурсов, производства комплектующих и запасных частей смежных отраслей (производство дорожно-строительной техники и автобусов в г. Костанае, локомотивосборочный завод в г. Астане, легковых автомобилей в г. Усть-Каменогорске электровозов в г. Атбасаре Акмолинской области, грузовых вагонов в г. Петропавловске и г. Экибастузе);  
      оборонное машиностроение будет базироваться на существующих мощностях предприятий машиностроения через механизм государственного заказа.  
      Центры отраслевой специализации: Астана, Алматы, Костанай, Семей, Уральск, Усть-Каменогорск, Петропавловск.

                               Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Локализация  производства  медицинской  техники в  Республике  Казахстан | АО  "Актюбрентген" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 2. | Строительство  автозавода полного  цикла и технопарка  по производству  автокомпонентов в  городе  Усть-Каменогорск | АО "Азия Авто" | 2010-2015 г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 3. | Организация  производства  электровозов | АО  "Ремлокомотив" | 2008-2011 г.г. | Акмолинская  область |
| 4. | Производство  самоходных  зерноуборочных  комбайнов Essil  КЗС-740 и другой  сельскохозяй-  ственной техники | АО "Агромаш-  Холдинг" | 2003-2011  г.г. | Костанайская  область |
| 5. | Создание мощностей  по производству  грузовых вагонов в  Республике  Казахстан на базе  товарищества с  ограниченной  ответственностью  "Таман" | ТОО "Камкор  Менеджмент" | 2009-2011  г.г. | Павлодарская  область |
| 6. | Организация  производства  стрелочных  переводов и  обработки ж/д  колес в городе  Экибастуз | ТОО "Проммаш-  комплект" | 2009-2012  г.г. | Павлодарская  область |
| 7. | Производство  запасных частей и  сборка техники  "КазБелАЗ" на  Карагандинском  литейно-машиност-  роительном  заводе-филиале  товарищества с  ограниченной  ответственностью  "Корпорация  Казахмыс" | ТОО "СП  "КазБелАЗ" | 2009-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 7-1. | Создание  производства  средств радиосвязи  тактического звена  (УКВ и КВ  диапазонов) | ТОО СП «Талес  Казахстан  Инжиниринг» | 2010 г. | город Алматы |
| 7-2. | Завод по  производству  бетонных,  железобетонных  изделий и  конструкций | ТОО АБК «Максат» | 2010 г. | город Астана |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 8. | Разработка  перспективной  специализированной  платформы  (контейнеровоз) и  внедрение ее в  производство | АО "ЗИКСТО" | 2009-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 9. | Разработка  принципиально  новой модели  бункерного  вагона-хоппера для  перевозки зерна  (зерновоз) и  внедрение ее в  производство | АО "ЗИКСТО" | 2010 г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 10. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 11. | Строительство  завода по ремонту  и сервисному  обслуживанию  газотурбинных  установок и  оборудования | ТОО "КазТурбо-  Ремонт" | 2007-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 12. | Освоение  индустриальных  (стационарных,  тяговых) свинцово-  кислотных  аккумуляторных  батарей, ранее не  выпускавшихся в  Казахстане | ТОО "Кайнар-АКБ" | 2009-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 13. | Разработка и  изготовление  газоперекачивающих  агрегатов и  газотурбинных  электростанций | АО "Западно-  Казахстанская  машинострои-  тельная  компания" | 2009-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 14. | Расширение и  модернизация  торгово-сервисных  центров по  реализации и  обслуживанию  сельскохозяйствен-  ной техники | АО "Агромаш-  Холдинг" | 2008-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 15. | Развитие цеха по  производству  силовых и  контрольных  кабелей | ТОО "EAST  INDUSTRI  COMPANI Ltd." | 2007-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 16. | Модернизация  производственных  мощностей,  расширение  номенклатуры  производимой  продукции | АО "Усть-  Каменогорский  арматурный  завод" | 2010-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 17. | Реконструкция  чугунно-литейного  цеха № 10 под  производство  стального  вагонного литья | АО "Востокмаш-  завод" | 2006-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 18. | Завод по ремонту  малых судов в пос.  Баутино | ТОО  "Судоремонтный  завод  Мангистауской  области" | 2007-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 19. | Производство  крупного литья для  грузовых  железнодорожных  вагонов | ТОО  "Карагандинский  машиностроитель-  ный завод им.  Пархоменко" | 2008-2012  г.г. | Карагандинская  область |
| 20. | Техническое  перевооружение | ТОО «Казцинкмаш» | 2007-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 21. | Производство  тепловых насосных  установок | АО «НАК  «Казатомпром» | 2010 г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 22. | Сборочное  производство  трактора  «Беларус-3022ДЦ.1» | ТОО «СемАЗ» | 2010 г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 23. | Организация  производства услуг  по горячему  цинкованию  металлоконструкций | АО «Уральск-  агрореммаш» | 2009-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 24. | Производство  изделий из чугуна | ТОО  «КазАрмапром» | 2010-2013  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 25. | Завод по  изготовлению  нефтегазового  оборудования | ТОО «ГММОС  Казахстан» | 2008-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 26. | Машиностроительное  производство | ТОО «Format Mach  Company» | 2009-2011  г.г. | Павлодарская  область |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Локализация  производства  медицинской  техники в  Республике  Казахстан | АО  "Актюбрентген" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Производство  легковых  автомобилей | ТОО "Азия-Авто" | 2010-2015  г.г. | 1) автодорога А-9 Усть-  Каменогорск - Лениногорск  — граница РФ, автодорога  А-10 Усть-Каменогорск -  Шемонаиха - граница РФ и  автодорога Алматы — Усть-  Каменогорск - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Организация  производства  электровозов | АО  "Ремлокомотив" | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Астана -  Тобол - Костанай (станция  Атбасар) |
| Производство  самоходных  зерноуборочных  комбайнов  Essil КЗС-740  и другой  сельскохозяй-  ственной  техники | АО "Агромаш-  Холдинг" | 2003-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Костанай) |
| Создание  мощностей по  производству  грузовых  вагонов в  Республике  Казахстан на  базе ТОО  "Таман" | ТОО "Камкор  Менеджмент" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-17  Кызылорда - Павлодар -  Успенка - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Экибастуз) |
| Организация  производства  стрелочных  переводов и  обработки ж/д  колес в г.  Экибастуз | ТОО "Проммаш-  комплект" | 2009-2012  г.г. | 1) автодорога А-17  Кызылорда - Павлодар  - Успенка - граница РФ  2) ж/д пути Астана  - Лениногорск (станция  Экибастуз) |
| Разработка  перспективной  специализиро-  ванной  платформы  (контейнеро-  воз) и  внедрение ее в  производство | АО "ЗИКСТО" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-1 Астана  - Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Петропавловск) |
| Разработка  принципиально  новой модели  бункерного  вагона-хоппера  для перевозки  зерна  (зерновоз) и  внедрение ее в  производство | АО "ЗИКСТО" | 2010 г. | 1) автодорога А-1 Астана  - Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Петропавловск) |
| Строительство  завода  по ремонту и  сервисному  обслуживанию  газотурбинных  установок и  оборудования | ТОО "КазТурбо-  Ремонт" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога А-27 Актобе  - Атырау - граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути Актобе -  Макат - Атырау (станция  Атырау) |
| Освоение  индустриальных  (стационарных,  тяговых)  свинцово-  кислотных  аккумуляторных  батарей, ранее  не  выпускавшихся  в Казахстане | ТОО "Кайнар-АКБ" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск, с  подъездами на Талдыкорган  2) ж/д пути Алматы -  Уштобе - Карабулак  (станция Карабулак) |
| Разработка и  изготовление  газоперекачи-  вающих  агрегатов и  газотурбинных  электростанций | АО "Западно-  Казахстанская  машиностроитель-  ная компания" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-28  Уральск - Атырау и  автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Актобе -  Уральск (станция Уральск) |
| Расширение и  модернизация  торгово-  сервисных  центров по  реализации и  обслуживанию  сельскохозяй-  ственной  техники | АО "Агромаш-  Холдинг" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак - Комсомольское  - Денисовка - Рудный -  Костанай  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Кустанай) |
| Развитие цеха  по  производству  силовых и  контрольных  кабелей | ТОО "EAST  INDUSTRI COMPANY  Ltd." | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Семипалатинск) |
| Модернизация  производствен-  ных мощностей,  расширение  номенклатуры  производимой  продукции | АО "Усть-  Каменогорский  арматурный  завод" | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-9 Усть-  Каменогорск - Лениногорск  — граница РФ, автодорога  А-10 Усть-Каменогорск -  Шемонаиха - граница РФ и  автодорога Алматы - Усть-  Каменогорск - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Реконструкция  чугунно-  литейного цеха  № 10 под  производство  стального  вагонного  литья | АО "Востокмаш-  завод" | 2006-2011  г.г. | 1) автодорога А-9 Усть-  Каменогорск - Лениногорск  — граница РФ и автодорога  А-10 Усть-Каменогорск -  Шемонаиха - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Защита) |
| Завод по  ремонту малых  судов в пос.  Баутино | ТОО  "Судоремонтный  завод  Мангистауской  области" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога А-33 Доссор  - Кульсары - Бейнеу - Сай  - Утес — Шетпе - Жетыбай  — порт Актау  2) ж/д пути Актау - Макат  - Атырау (станция Актау) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Создание  производства  средств  радиосвязи  тактического  звена  (УКВ и КВ  диапазонов) | ТОО СП «Талес  Казахстан  Инжиниринг» | 2010 г. | 1) автодорога А-2  Граница Республики  Узбекистан (на Ташкент)  – Шымкент – Тараз –  Алматы – Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана.  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Алматы) |
| Техническое  перевооружение | ТОО  «Казцинкмаш» | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск –  Лениногорск – граница  РФ,  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Производство  тепловых насосных  установок | АО «НАК  «Казатомпром» | 2010 г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск –  Лениногорск – граница  РФ, автодорога А-10  Усть-Каменогорск –  Шемонаиха – граница РФ  и автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Сборочное  производство  трактора  "Беларус-3022ДЦ.1" | ТОО «СемАЗ» | 2010 г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск  и автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д  линия Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Организация  производства услуг  по горячему  цинкованию  металлоконструкций | АО  «Уральскагро-  реммаш» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  – Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Актобе) |
| Производство  изделий из чугуна | ТОО  «КазАрмапром» | 2010-2013  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  – Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Актобе) |
| Завод по  изготовлению  нефтегазового  оборудования | ТОО «ГММОС  Казахстан» | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай – Утес –  Шетпе – Жетыбай – порт  Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау (станция  Актау) |
| Машиностроительное  производство | ТОО «Format  Mach Company» | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск,  автодорога А-17  Кызылорда – Павлодар –  Успенка – граница РФ и  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д линия  Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Обеспечение электроэнергией новых производственных мощностей данной отрасли будет осуществляться от энергоисточников в зависимости от их дислокации.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Общая потребность проектов по направлению машиностроение в воде к 2015 году будет составлять 0,02737 км3.  
      Водообеспечение проекта Акмолинской области "Байтерек" будет осуществляться за счет грунтовых вод, распределяемых через резервуары ГККП на ПХВ "Атбасар-Су".  
      Водообеспечение проектов Актюбинской области будет осуществляться за счет подземных вод Сарыбулакской группы месторождений.  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Атырауской области будут обеспечиваться за счет привлеченной по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственных бассейнов.  
      Проекты Западно-Казахстанской области будут обеспечиваться за счет воды Жайык-Каспийского водохозяйственного бассейна.  
      Потребность в водных ресурсах проектов Костанайской области будут осуществляться за счет подземных и поверхностных вод Тобол-Торгайского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Павлодарской области будут обеспечиваться водой за счет водных ресурсов Иртышского водохозяйственного бассейна.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Подготовка кадров для машиностроительной отрасли ведется в Актюбинской, Атырауской, Восточно-Казахстанской, Карагандинской, Костанайской, Мангистауской, Павлодарской областях в ВУЗах и 19 учебных заведениях ТиПО по 7 специальностям, где обучается 4,8 тыс. человек. Прогнозная потребность в кадрах для реализации проектов машиностроительной отрасли на 2010-2014 годы в период эксплуатации составляет 7,8 тыс.человек.  
      В 2012 году планируется строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для машиностроительной отрасли на 700 ученических мест в г. Усть-Каменогорске.  
      Анализ обеспеченности кадрами машиностроительной отрасли в Восточно-Казахстанской, Костанайской областях, г. Астане показывает, что дополнительная потребность в кадрах по проектам удовлетворяется в рамках плановой подготовки кадров.

**1.6. Фармацевтическая промышленность**

      Сноска. Подраздел 1.6. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Предприятия фармацевтической промышленности будут размещаться в привязке к созданной ранее научно-производственной базе (Южно-Казахстанской области и г. Алматы), а также к наличию образовательной инфраструктуры, высококвалифицированных трудовых ресурсов (Актюбинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская области и гг. Алматы и Астана). Наиболее крупное из них - строительство фармацевтической фабрики в г. Астана.  
      Центры отраслевой специализации: Алматы, Шымкент, Астана, Караганда.

                                Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Расширение  действующих мощностей  на АО "Химфарм" в  городе Шымкент и  строительство  фармацевтической  фабрики в городе  Астана в соответствии  со стандартами GMP | АО  "Химфарм" | 2009-2011  г.г. | Межрегиональный  проект |
| 2. | Строительство нового  фармацевтического  завода по  производству  лекарственных средств | ТОО "Global  New Life" | 2009-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 3. | Реконструкция завода  медицинских  препаратов ТОО  "Фармацевтическая  компания "Ромат" | ТОО  "Фармацевти-  ческая  компания  "Ромат" | 2010-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 4. | Реконструкция и  строительство  фармацевтического  завода | ТОО  "Фармацевти-  ческая  компания  "Ромат" | 2010-2011  г.г. | Павлодарская  область |
| 5. | Реконструкция и  строительство  медицинского завода | ТОО  "Фармацевти-  ческая  компания  "Ромат" | 2010-2013  г.г. | Павлодарская  область |
| 6. | Расширение и  модернизация  существующего  производства путем  создания дополнитель-  ных производств и  модернизации  имеющегося  производства по  выпуску твердых  лекарственных средств | АО "Нобел  Алматинская  Фармацевти-  ческая  Фабрика" | 2009-2010  г.г. | г. Алматы |
| 6-1. | Завод по производству  инфузионных систем | ТОО «Велес  Актобе» | 2010-2011  г.г. | Актюбинская  область |
| 6-2. | Строительство  фармацевтического  завода по производству  инфузионных растворов  и других лекарственных  средств | «Парентерал  Драгз  Казахстан» | 2010-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 6-3. | Производство изделий  медицинского  назначения  одноразового  использования | ТОО «Super  Pharm» | 2010-2011  г.г. | Жамбылская  область |
| 6-4. | Модернизация  действующего  производства  лекарственных средств  ТОО «DOSFARM» | ТОО  «DOSFARM» | 2010-2012  г.г. | Город Алматы |
| 6-5. | Строительство  медицинского завода по  производству  одноразовых  медицинских изделий из  полимеров | ТОО «Жулдыз  Кенан» | 2010-2012  г.г. | Город Алматы |
| 6-6. | Строительство завода  по производству  одноразовых систем  для инфузионных  растворов  Енбекшиказахский  район с. Кырбалтабай | ТОО  «Алтомед» | 2008-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 6-7. | Фармацевтический  комплекс по выпуску  жидких лекарственных  форм и изделий  медицинского  назначения | ТОО «Медикал  Фарм «ЧаКур» | 2008-2011  г.г. | Мангистауская  область |
| 6-8. | Завод по производству  одноразовых шприцов | ТОО «Брандо» | 2009-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 6-9. | Строительство третьей  очереди  Карагандинского  фармацевтического  комплекса | ТОО «Караган-  динский  фармацевти-  ческий  комплекс» | 2010-2012  г.г. | Карагандинская  область |
| 6-10. | Производство  концентрированных  растворов для  гемодиализа | ТОО  «BIRUNIFARM» | 2009-2010  г.г. | г. Алматы |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 7.-  12. | Исключены постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Строительство  фармацевтической  фабрики в г.  Астана и  расширение  производства АО  "Химфарм" | АО "Химфарм" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы - Астана  - Петропавловск (станция  Сороковая) |
| Строительство  нового фармацев-  тического завода  по производству  лекарственных  средств | ТОО "Global  New Life" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы -  Усть-Каменогорск с  подъездами на трассу Алматы  - Капшагай  2) ж/д пути Алматы -  Усть-Каменогорск (станция  Капшагай) |
| Реконструкция  завода  медицинских  препаратов ТОО  "Фармацевтичес-  кая компания  "Ромат" | ТОО  "Фармацевти-  ческая  компания  "Ромат" | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-38 Граница  РФ (на Омск) - Майкапшагай  (выход на КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск,  автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск - граница  РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д линия  Алматы - Усть-Каменогорск -  Лениногорск |
| Строительство  фармацевтическо-  го завода | ФК "Ромат" | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-38 Граница  РФ (на Омск) - Майкапшагай  (выход на КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск,  автодорога А-17 Кызылорда —  Павлодар — Успенка — граница  РФ и автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск - граница  РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д линия Алматы  - Усть-Каменогорск -  Лениногорск |
| Реконструкция и  строительство  медицинского  завода | ФК "Ромат" | 2010-2013  г.г. | 1) автодорога М-38 Граница  РФ (на Омск) - Майкапшагай  (выход на КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога А-17 Кызылорда -  Павлодар - Успенка - граница  РФ и автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск - граница  РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д линия Алматы  - Усть-Каменогорск -  Лениногорск |
| Расширение и  модернизация  существующего  производства  путем создания  дополнительных  производств и  модернизации  имеющегося  производства по  выпуску твердых  лекарственных  средств | АО "Нобел  Алматинская  Фармацевти-  ческая  Фабрика" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент - Тараз -  Алматы - Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с подъездами к  границе Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы - Астана  - Петропавловск (станция  Алматы) |
| Фармацевтический  комплекс | ТОО "Медикал  Фарм  "ЧаКур" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-33 Доссор -  Кульсары - Бейнеу - Сай -  Утес - Шетпе - Жетыбай -  порт Актау  2) ж/д пути Актау - Макат -  Атырау (станция Актау) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Завод по  производству  инфузионных систем | ТОО «Велес  Актобе» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) –  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Актобе) |
| Строительство  фармацевтического  завода по  производству  инфузионных  растворов и других  лекарственных  средств | «Парентерал  Драгз  Казахстан» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  – Усть-Каменогорск с  подъездами на трассу  Алматы – Капшагай  2) ж/д пути Алматы –  Усть-Каменогорск  (станция Капшагай) |
| Производство  изделий  медицинского  назначения  одноразового  использования | ТОО «Super  Pharm» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-2  граница Узбекистана (на  Ташкент) – Шымкент –  Тараз – Алматы – Хоргос  и автодорога А-14 Тараз  – Утмек – граница  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Ташкент  (станция Тараз) |
| Модернизация  действующего  производства  лекарственных  средств ТОО  «DOSFARM» | ТОО  «DOSFARM» | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога А -2  Граница Республики  Узбекистан (на Ташкент)  – Шымкент – Тараз –  Алматы – Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана.  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Алматы) |
| Строительство  медицинского завода  по производству  одноразовых  медицинских изделий  из полимеров | ТОО «Жулдыз  Кенан» | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница Республики  Узбекистан (на Ташкент)  – Шымкент – Тараз –  Алматы – Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана.  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Алматы) |
| Строительство  завода по  производству  одноразовых систем  для инфузионных  растворов  Енбекшиказахский  район с.  Кырбалтабай | ТОО  «Алтомед» | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница  Республики Узбекистан  (на Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Республики Кыргызстан  2) ж/д пути Алматы -  Жетыген - Коргас  (планируется) |
| Фармацевтический  комплекс по выпуску  жидких  лекарственных  форм и изделий  медицинского  назначения | ТОО «Медикал  Фарм «ЧаКур» | 2008-2011  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай – Утес –  Шетпе – Жетыбай – порт  Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау (станция  Актау) |
| Завод по производству  одноразовых шприцов | ТОО «Брандо» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-27  Актобе - Атырау -  граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути Актобе —  Макат - Атырау (станция  Атырау) |
| Строительство  третьей очереди  Карагандинского  фармацевтического  комплекса | ТОО «Караган-  динский  фармацевти-  ческий  комплекс» | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) – Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Караганда) |
| Производство  концентрированных  растворов для  гемодиализа | ТОО  «BIRUNIFARM» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница Республики  Узбекистан (на Ташкент)  – Шымкент – Тараз –  Алматы – Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана.  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Алматы) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Обеспеченность вновь вводимых производственных мощностей электроэнергией данной отрасли будет осуществляться энергоисточниками Северной энергетической зоны.  
      Обеспеченность проектов Алматинской области будут осуществляться за счет перетока электроэнергии по линии Север-Юг.  
      По региональным проектам: обеспечение электроэнергией новых производственных мощностей будет осуществляться от энергоисточников в зависимости от их дислокации.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна по водоводу Большой Алматинский канал.  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейнов.  
      Проекты Павлодарской области будут обеспечиваться водой за счет водных ресурсов Иртышского водохозяйственного бассейна.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность в кадрах для реализации проектов фармацевтической промышленности в период эксплуатации на 2010 - 2014 годы составляет 2,1 тыс. человек.  
      Подготовка кадров по специальности "Фармация" осуществляется во всех медицинских учебных заведениях технического и профессионального образования с общим контингентом 3 тыс. человек. Выпуск составляет 0,7 тыс. человек, в том числе по госзаказу 0,3 тыс. человек.

**1.7. Строительная индустрия и**  
**производство строительных материалов**

      Сноска. Подраздел 1.7. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Размещение новых производств промышленности строительных материалов будет привязано к местным источникам сырья, наличию локальных рынков сбыта, созданной производственно-технологической базе.  
      Реализация инвестиционных проектов по строительству и модернизации цементных заводов, а также производству керамики, стекла, гипсовых блоков, облегченных строительных панелей, сухих строительных смесей будет ориентирована на сырьевую базу и внутренние рынки сбыта.  
      Комбинаты индустриального строительства будут ориентированы на рынки сбыта (города Астана, Алматы, Шымкент, Актобе).  
      Центры отраслевой специализации: Алматы, Астана, Шымкент, Усть-Каменогорск, Атырау.

                               Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Строительство  цементного завода по  "сухому способу" | ТОО  "Казахцемент" | 2006-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 2. | Строительство  цементного завода | ТОО "Мынарал  Тас компани" | 2009-2010  г.г. | Жамбылская  область |
| 3. | Запуск технологической  линии № 5 по  производству цемента  "сухим способом" | АО "Карцемент" | 2008-2012  г.г. | Карагандинская  область |
| 4. | Строительство  цементного завода | ТОО ПО "BI  цемент" | 2007-2011  г.г. | Акмолинская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 5. | Завод по производству  керамических изделий  (кирпич, блоки) | ТОО "Ситал-2" | 2007-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 6. | Завод по производству  кафельной плитки | ТОО  "Еврокерамика" | 2007-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 7. | Цех по производству  полиэтиленовых труб | ТОО "Усть-  Каменогорский  завод  полиэтиленовых  труб" | 2009-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 8. | Завод по производству  керамогранита  мощностью 2,5 млн.  кв. м в год | ТОО "Азия  Керамик" | 2006-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 9. | Завод по производству  сэндвич-панелей | ТОО "Кровля НС" | 2009-2010  г.г. | г. Астана |
| 10. | Строительство  инфраструктуры для  производства  вспученного  вермикулита | ТОО "AVENUE", | 2009-2011  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 11. | Третья очередь завода  по производству  стеклопластиковых труб | АО "Актюбинский  завод  неметаллических  труб" | 2007-2011  г.г. | Актюбинская  область |
| 12. | Строительство завода  по выпуску  керамического  пустотелого кирпича | ТОО  "Кереге-Астана" | 2007-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 13. | Завод по производству  керамического кирпича | ТОО  "АктобеСтрой-  Монтаж" | 2007-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 14. | Завод по производству  щебня | ТОО "Компания  Текше Тас" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 15. | Завод по производству  щебня | ТОО "Темиржол  Курылыс Атырау" | 2006-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 16. | Завод по производству  щебня | ТОО "Мугалжар  Нефтестрой" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 17. | Строительство завода  по переработке  природного камня  Жамбылский район ст.  Копа | TOO "TASKOMKZ" | 2007-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 18. | Завод по выпуску  облегченных панелей  для жилищного  строительства | ТОО "Констракшн  KZ" | 2009-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 19. | Строительство завода  по производству сухих  строительных смесей | ТОО "БиасТЭК" | 2006-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 20. | Строительство цеха по  обработке гранита и  выпуску изделий из  него на станции Кияхты  Мойынкумского района | ТОО "АльБасар" | 2008-2010  г.г. | Жамбылская  область |
| 21. | Строительство  цементного завода на  ст. Хантау | АО "ACIG" | 2007-2011  г.г. | Жамбылская  область |
| 22. | Организация цеха по  производству дверей из  мелкодисперсной  фракции | ТОО "Алтим-  стройдеталь" | 2009-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 23. | Строительство  щебеночного завода | ТОО "Тасбулак" | 2009-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 24. | Строительство  асфальтобетонного  завода | ТОО "Управление  автомобильных  дорог" | 2010-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 25. | Строительство  щебеночного завода | ТОО "Управление  автомобильных  дорог" | 2010-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 26. | Организация  производства  высококачественного  щебня | ТОО "Компания  "Шалкия-Неруд" | 2010 г. | Кызылординская  область |
| 27. | Строительство  газобетонного завода в  г. Актау | ТОО "Концерн  Сфинкс" | 2007-2011  г.г. | Мангистауская  область |
| 28. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 29. | Освоение Айсаринского  месторождения  кварцевых песков со  строительством  обогатительной фабрики | ТОО "Актобе  GLASS" | 2007-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 30. | Организация  производства сухих  пенобетонных смесей | ТОО "Завод  сухих  пенобетонных  смесей" | 2009-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 31. | Завод по производству  кубовидного щебня | ТОО "Шунгит" | 2009-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 32. | Цементный завод | ТОО "Стандарт  цемент" | 2008-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 33. | Строительство завода  по выпуску  керамического кирпича | ТОО "ENKI" | 2006-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 34. | Завод по производству  вибропресованных  изделий | ТОО  "СпецТранс-  СтройКомпани" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 35. | Производство  изделий из  древесины | ТОО«КомпанияКазЛес» | 2009-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 36. | Строительство  Цементного завода  мощностью 2 млн.  тонн/в год в  Акмолинской  области | ТОО «ПО  «Кокше-Цемент» | 2007-2012  г.г. | Акмолинская  область |
| 37. | Строительство  завода по  производству  металлопластиковых  труб | Корпорация «Шеврон  Мунайгаз Инк.» | 2010-2011  г.г. | Атырауская  область |
| 38. | Производство  полиэтиленовых  труб | ТОО «Алим» | 2010 г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 39. | Производство  полиэтиленовых  труб | ТОО  «Kazcentrelectro-  provod» | 2009-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 40. | Цементный завод  мощностью 500 тыс.  тонн в год | ТОО «Рудненский  цементный завод» | 2008-2012  г.г. | Костанайская  область |
| 41. | Производство  буровых растворов  мощностью 84 тыс.  тонн в год | Филиал «Эм-Ай  Дриллинг Флюидз  Интернэшнл, Б.В.» | 2009-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 42. | Производство  пустотелых  железобетонных  плит | ТОО «Еврострой-А» | 2009-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 43. | Производство  предизолированных  труб | ТОО  «АтырауФлоулайн» | 2010 г. | Мангистауская  область |
| 44. | Производство  туалетной бумаги,  бумажных полотенец  и бумажных  салфеток | ТОО  «Kazakhstan  Project» | 2009-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 45. | Модернизация  производственного  оборудования с  увеличением  производственных  мощностей | ТОО Завод  «Гофротара» | 2010-2011  г.г. | Павлодарская  область |

**Обеспеченность проектов нерудными материалами:**  
      Основной продукцией промышленности строительных материалов на предстоящий период, по-прежнему, останется производства цемента.  
      Богатейшие запасы цементного сырья, а также внедряющиеся на нескольких заводах страны новые технологии производства цемента позволяют существенно развить цементную подотрасль, тем самым не только сократить импорт цемента в страну, но и наладить экспорт удобного к транспортировке цементного клинкера. По расчетам Министерства индустрии и новых технологий Республики Казахстан, вводимых в эксплуатацию мощностей по производству цемента будет достаточно как для обеспечения всей внутренней потребности страны, так и для экспорта в объеме более 3 миллионов тонн цемента и цементного клинкера в год. Организация производства цемента наиболее выгодна в центральной и восточной части страны.  
      В предстоящий период (2010 - 2014 г.г.) обеспечение потребностей в цементном сырье проектов Карты индустриализации в отрасли строительная индустрия и производство строительных материалов будет обеспечено следующей минерально-рудной базой:  
      в Жамбылской области - проектная мощность завода 1,2 миллиона тонн цемента в год, срок ввода в эксплуатацию - 2010 год - за счет месторождений карбонатного и глинистого сырья в Кордайском, Таласком и Мойынкумском районах - запасы цементного сырья около 570 миллионов тонн;  
      в Акмолинской области - проектная мощность 552 тысячи тонн цемента в год, срок ввода в эксплуатацию - 2010 год - за счет месторождений карбонатного и глинистого сырья в Целиноградском, Енбекшильдерском, Зерендинском районах - запасы цементного сырья около 1 700 миллионов тонн;  
      в Восточно-Казахстанской области - проектная мощность 1 миллион тонн цемента в год, срок ввода в эксплуатацию - 2010 год - за счет месторождений карбонатного и глинистого сырья в Жарминском, Зырьяновском районах - запасы цементного сырья около 280 миллионов тонн;  
      в Карагандинской области - запуск технологической линии № 5 по производству цемента "сухим способом" Актауского цементного завода с проектной мощностью 1 миллион тонн цемента в год, срок ввода в эксплуатацию - 2012 год - за счет месторождений карбонатного и глинистого сырья - Бухар-Жырауский, Осакаровский районы - запасы цементного сырья около 550 миллионов тонн.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| п./  п. | Наиме-  нова-  ние  проек-  та | Ре-  гион | Мощ-  ность  прое-  кта  (млн.  тонн) | Тип  тре-  буемо-  го  сырья | Пот-  реб-  ность  в  сырье  (тыс.  тонн) | Обеспеченность  сырьем (тыс. тонн) | Примечания |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Строи-  тель-  ство  цемен-  тного  завода  по  "сухо-  му  спо-  собу" | ВКО  (Жар-  минс-  кий  рай-  он),  ТОО  "Ка-  зах-  це-  мент" | 1  млн.  тонн  в год | Цемен-  тное  сырье  (кар-  бонат-  ное и  гли-  нистое  сырье) | 1,9  млн.  тонн | Сосредоточение  месторождений  карбонатного и  глинистого сырья в  Жарминском,  Зырьяновском  районах и  Семипалатинской  г/а) - запасы сырья  около 280 миллионов  тонн. | Запасов сырья  при  нормативном  уровне произ-  водства хватит  на 100-140 лет |
| 2 | Строи-  тель-  ство  цемен-  тного  завода | Жам-  быль-  ская  обла-  сть  Мо-  йын-  кум-  ский  рай-  он,  ТОО  "Мын-  арал  Тас  ком-  пани" | 1,2  млн.  тонн  в год | Цемен-  тное  сырье  (кар-  бонат-  ное и  гли-  нистое  сырье) | около  2  млн.  тонн  в год | Сосредоточение  месторождений  карбонатного и  глинистого сырья в  Кордайском,  Таласком и Мойын-  кумском районах) —  запасы сырья около  570 миллионов тонн. | Запасов сырья  при  нормативном  уровне  производства  хватит на  250-285 лет |
| 3 | Запуск  техно-  логи-  ческой  линии  № 5 по  произ-  водст-  ву це-  мента  "сухим  спосо-  бом" | Кара-  ган-  динс-  кая  обла-  сть  АО  "Кар-  це-  мент" | 1  млн.  тонн  в год | Це-  мент-  ное  сырье  (кар-  бонат-  ное и  гли-  нистое  сырье) | около  2  млн.  тонн  в год | Сосредоточение  месторождении  карбонатного и  глинистого сырья -  Бухар-Жырауский,  Осакаровский районы  - запасы сырья  около 550 миллионов  тонн. | Запасов сырья  при  нормативном  уровне произ-  водства хватит  на 250-275 лет |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Строительство  цементного  завода по  "сухому способу" | ТОО  "Казахцемент" | 2006-2010  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск  2) ж/д пути Алматы  - Лениногорск (станция  Чарская) |
| Строительство  цементного  завода | ТОО "Мынарал  Тас компани" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога Жайляуколь  - Бирлик  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Курмангазы) |
| Запуск техноло-  гической линии №  5 по производ-  ству цемента  "сухим способом" | АО "Карцемент" | 2008-2012  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Караганда) |
| Строительство  цементного  завода | ТОО ПО "BI  цемент" | 2007-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана  - Петропавловск, через  г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Сороковая) |
| Завод по  производству  керамических  изделий (кирпич,  блоки) | ТОО "Ситал-2" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через  г.г. Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Завод по  производству  кафельной плитки | ТОО "Евро-  керамика" | 2007-2011  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск с  подъездами на трассу  Алматы - Капшагай  2) ж/д пути Алматы -  Усть-Каменогорск (станция  Капшагай) |
| Цех по  производству  полиэтиленовых  труб | ТОО "Усть-  Каменогорский  завод  полиэтиленовых  труб" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск —  Лениногорск - граница РФ,  автодорога А-10  Усть-Каменогорск —  Шемонаиха - граница РФ и  автодорога Алматы - Усть-  Каменогорск - граница РФ  2) ж/д пути Астана —  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы — Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Завод по  производству  керамогранита  мощностью 2,5  млн. кв. м в год | ТОО "Азия  Керамик" | 2006-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |
| Завод по  производству  сэндвич-панелей | ТОО "Кровля НС" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Сороковая) |
| Строительство  инфраструктуры  для производства  вспученного  вермикулита | ТОО "AVENUE" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |
| Третья очередь  завода по  производству  стеклопластико-  вых труб | АО "Актюбинский  завод неметал-  лических труб" | 2007-2011  г.г. | 1)  автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Строительство  завода по  выпуску  керамического  пустотелого  кирпича | ТОО  "Кереге-Астана" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Сороковая) |
| Завод по  производству  керамического  кирпича | ТОО  "АктобеСтрой-  Монтаж" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Завод по  производству  щебня | ТОО "Компания  Текше Тас" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) —  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Завод по  производству  щебня | ТОО "Темиржол  Курылыс Атырау" | 2006-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Завод по  производству  щебня | ТОО "Мугалжар  Нефтестрой" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Актобе) |
| Строительство  завода по  переработке  природного камня  Жамбылский район  ст. Копа | ТОО "TASKOM KZ" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  респ. Кырг.  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Алматы) |
| Завод по выпуску  облегченных  панелей для  жилищного  строительства | ТОО "Констракшн  KZ" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-27 Актобе  - Атырау - граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути Актобе -  Макат - Атырау (станция  Атырау) |
| Строительство  завода по  производству  сухих  строительных  смесей | ТОО "БиасТЭК" | 2006-2010  г.г. | 1) автодорога А-27 Актобе  - Атырау - граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути Актобе -  Макат - Атырау (станция  Атырау) |
| Строительство  цеха по  обработке  гранита и  выпуску изделий  из него на  станции Кияхты  Моиынкумского  района | ТОО "АльБасар" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога Тараз - Шу  - Акбакай  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Кияхты) |
| Строительство  цементного  завода на ст.  Хантау | АО "ACIG" | 2007-2011  г.г. | 1) автодорога Тараз - Шу  - Акбакай  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Хантау) |
| Организация цеха  по производству  дверей из  мелкодисперсной  фракции | ТОО  "Алтимстрой-  деталь" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-28  Уральск - Атырау и  автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Актобе -  Уральск (станция Уральск) |
| Строительство  щебеночного  завода | ТОО "Тасбулак" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду и автодорога  Аральск - Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога Алматы  - Шымкент - Актобе  (станция Кызылорда) |
| Строительство  щебеночного  завода | ТОО "Управление  автомобильных  дорог" | 2010-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду и автодорога  Аральск - Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога Алматы  — Шымкент - Актобе  (станция Кызылорда) |
| Организация  производства  высококачест-  венного щебня | ТОО "Компания  "Шалкия-Неруд" | 2010 г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду и автодорога  Аральск - Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога Алматы  - Шымкент - Актобе  (станция Кызылорда) |
| Строительство  газобетонного  завода в г.  Актау | ТОО "Концерн  Сфинкс" | 2007-2011  г.г. | 1) автодорога А-33 Доссор  - Кульсары - Бейнеу - Сай  - Утес - Шетпе - Жетыбай  - порт Актау  2) ж/д пути Актау - Макат  - Атырау (станция Актау) |
| Освоение  Айсаринского  месторождения  кварцевых песков  со строительст-  вом обогати-  тельной фабрики | ТОО "Актобе  GLASS" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Петропавловск) |
| Организация  производства  сухих  пенобетонных  смесей | ТОО "Завод  сухих  пенобетонных  смесей" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Петропавловск) |
| Завод по  производству  кубовидного  щебня | ТОО "Шунгит" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) — Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы —  Астана - Петропавловск  (станция Петропавловск) |
| Цементный завод | ТОО "Стандарт  цемент" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду с подъездами на  областную дорогу Бука -  Бахт - Мырзакент -  Жетисай - Шардара -  Байыркум - Арыс -  Темирлан  2) ж/д пути Алматы —  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Производство изделий  из древесины | ТОО  «Компания  КазЛес» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда и  автодорога А-1  Астана-Петропавловск,  через г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Сороковая) |
| Строительство  Цементного завода  мощностью 2 млн.  тонн/в год в  Акмолинской области | ТОО «ПО  «Кокше-  Цемент» | 2007-2012  г.г. | 1) автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау и  автодорога Щучинск –  Зеренда  2) ж/д пути Астана –  Петропавловск  (станция Кокшетау) |
| Строительство завода  по производству  металлопластиковых  труб | Корпорация  «Шеврон  Мунайгаз  Инк.» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-27  Актобе – Атырау –  граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути Актобе –  Макат – Атырау  (станция Атырау) |
| Производство  полиэтиленовых труб | ТОО «Алим» | 2010 г. | 1) автодорога А-28  Уральск – Атырау и  автодорога М-32  Граница РФ (на  Самару) – Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Актобе –  Уральск (станция  Уральск) |
| Производство  полиэтиленовых труб | ТОО  «Kazcentrele  сtroprovod» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Караганда –  Сортировочная) |
| Цементный завод  мощностью 500 тыс.  тонн в год | ТОО  «Рудненский  цементный  завод» | 2008-2012  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак –  Комсомольское –  Денисовка – Рудный –  Костанай  2) ж/д пути Астана –  Костанай (станция  Железорудная) |
| Производство буровых  растворов мощностью  84 тыс. тонн в год | Филиал  «Эм-Ай  Дриллинг  Флюидз  Интернэшнл,  Б.В.» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай – Утес –  Шетпе – Жетыбай –  порт Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау  (станция Актау) |
| Производство  пустотелых  железобетонных плит | ТОО  «Еврострой-  А» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай – Утес –  Шетпе – Жетыбай –  порт Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау  (станция Актау) |
| Производство  предизолированных  труб | ТОО  «АтырауФлоул  - айн» | 2010 г. | 1) автодорога А-33  Доссор – Кульсары –  Бейнеу – Сай – Утес –  Шетпе – Жетыбай –  порт Актау  2) ж/д пути Актау –  Макат – Атырау  (станция Актау) |
| Производство  туалетной бумаги,  бумажных полотенец и  бумажных салфеток | ТОО  «Kazakhstan  Project» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  – Майкапшагай (выход  на КНР), через г.г.  Павлодар, Семипала-  тинск, автодорога  А-17 Кызылорда –  Павлодар – Успенка –  граница РФ и  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д линия  Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Модернизация  производственного  оборудования с  увеличением  производственных  мощностей | ТОО Завод  «Гофротара» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск)  – Майкапшагай (выход  на КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск,  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д  линия Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Строительство завода  по выпуску  керамического  кирпича | ТОО «ENKI» | 2006-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда и  автодорога А-1  Астана-Петропавловск,  через г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Сороковая) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Все проекты данной отрасли будут обеспечены необходимым объемом электроэнергии от генерирующих мощностей тех энергетических зон, в которых предполагается размещать данные предприятия.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Водообеспечение проектов Акмолинской области будет осуществляться за счет привлеченной воды из реки Ишим по Кокшетаускому промышленному водоводу.  
      Водообеспечение проектов Актюбинской области будет осуществляться за счет подземных вод Сарыбулакской группы месторождений.  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейнов.  
      Водообеспечение проектов Жамбылской области будут осуществляться за счет водных ресурсов Шу-Таласского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Карагандинской области будут обеспечиваться водой за счет вод Нура-Сарысуского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Мангистауской области будут обеспечиваться водой за счет поверхностных вод по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Южно-Казахстанской области будут обеспечиваться водными ресурсами за счет водных ресурсов Арало-Сырдарьинского, Шу-Таласского и Нура-Сарысуского водных бассейнов.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет 6,7 тыс. человек, в т.ч. в период строительства - 3,0 тыс. человек, в период эксплуатации - 3,7 тыс. человек, а в учебных заведениях будет подготовлено 16,2 тыс. человек.  
      Потребность в кадрах будет восполнена из числа местных кадров и за счет выпускников учебных заведений ТиПО по строительным профессиям.  
      Подготовка кадров по строительным специальностям осуществляется в 139 учебных заведениях ТиПО по 36 специальностям, где обучается более 35 тыс. человек.  
      Отсутствует подготовка кадров по специальностям: "Оператор сырьевых мельниц", "Оператор вертикальных мельниц", "Оператор цементных мельниц", "Оператор вращающейся печи".

**1.8. Агропромышленный комплекс**

      Сноска. Подраздел 1.8. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Аграрная индустрия будет развиваться в центре, на севере, юге и востоке страны.  
      Размещение перерабатывающих предприятий агропромышленного комплекса и рыбного хозяйства будет ориентировано как на источники сырья, так и рынки сбыта крупных городов.  
      Приоритетом станет формирование продовольственных поясов вокруг городов Астаны и Алматы.  
      Основные производства агропромышленного комплекса, направленные на глубокую переработку зерна и мяса, преимущественно будут размещаться в северных регионах.  
      Центры отраслевой специализации: Петропавловск, Костанай, Кокшетау, Шымкент, Тараз, Талдыкорган, Алматы, Кызылорда, Атырау.

                               Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Создание откормочной  площадки с развитой  инфраструктурой | ТОО "Отес  БиоАзия" | 2008-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 2. | Создание современной  откормочной площадки с  развитой  инфраструктурой | ТОО "Crown  Батыс" | 2008-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 3. | Строительство завода по  производству сортового  семенного материала  хлопчатника | АО "Казакстан  мактасы" | 2008-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 4. | Реконструкция  птицефабрики | ТОО "АгроИнтер-  Птица" | 2010-2011  г.г. | Костанайская  область |
| 5. | Строительство  птицефабрики ТОО  "Здоровые продукты" | ТОО "Здоровые  продукты" | 2009-2011  г.г. | Карагандинская  область |
| 6. | Модернизация  производства,  ориентированного на  производство мяса | АО  "Комсомольская  птицефабрика" | 2009-2011  г.г. | Костанайская  область |
| 7. | Строительство цеха по  производству коротко  резанных макаронных  изделий | АО  "Костанайский  Мелькомбинат" | 2009-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 8. | Производство и  переработка  плодоовощной продукции | ТОО "АстанаЭко-  Стандарт" | 2010-2011  г.г. | г. Астана |
| 9. | Мясоперерабатывающий  комплекс | ТОО "Астана  Агропродукт" | 2008-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 10. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 11. | Создание откормочной  площадки | ТОО  "Острогорское" | 2009-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 12. | Строительство теплицы  на 3,56 га | ТОО "Тепличные  технологии  Казахстана" | 2009-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 13. | Животноводческий  комплекс в селе  Бестамак | ТОО "Парижская  Коммуна XXI" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 14. | Молочно-товарная ферма  на 1100 голов | ТОО "Айс" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 15. | Строительство теплицы  на 3,65 га | ТОО "Green  House - зеленый  дом" | 2009-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 16. | Расширение акционерного  общества  "Усть-Каменогроская  птицефабрика" до 20  тыс.тонн мяса в год | АО "Усть-  Каменогорская  птицефабрика" | 2009-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 17. | Строительство  тепличного комплекса  на 3 га | ТОО "Green  Technology" | 2009-2011  г.г. | Карагандинская  область |
| 18. | Создание откормочной  площадки (село  Тимофеевка,  Аулиекольского района) | ТОО  "Тимофеевка-  Агро" | 2009-2011  г.г. | Костанайская  область |
| 19. | Мясоперерабатывающий  комплекс | ТОО "Карасу-Ет" | 2009-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 20. | Создание откормочной  площадки | ТОО "Караман-К" | 2009-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 21. | Молочно-товарная ферма  на 200 голов | ТОО  "Садчиковское" | 2009-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 22. | Молочно-товарная ферма  на 600 голов | АО "Рза" | 2009-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 23. | Строительство  элеваторного комплекса  включающего мельничный  комплекс, комбикормовый  завод | ТОО "Корпорация  АПК-Инвест" | 2009-2010 | Мангистауская  область |
| 24. | Производство  хлебобулочных изделий | ТОО "Энергия  Капитал-1" | 2008-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 25. | Птицекомплекс по  выращиванию, убою и  переработке мяса  индейки | ТОО "Ордабасы  Кус" | 2009-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 26. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 26-1. | Строительство  откормочной площадки  до 5000 голов КРС с  двумя племенными  хозяйствами –  репродукторами до  1 010 голов КРС  каждая | ТОО «KazBeef  Ltd» | 2010-2011  г.г. | Акмолинская  область |
| 26-2. | Откормочная площадка  КРС | ТОО «Щучинский  гормолзавод» | 2010-2011  г.г. | Акмолинская  область |
| 26-3. | Строительство  молочного завода | ТОО Агрофирма  «Родина» | 2010-2011  г.г. | Акмолинская  область |
| 26-4. | Создание  репродуктора и  откормочной площадки | ТОО  «Астро-АГРО» | 2010-2011  г.г. | Карагандинская  область |
| 26-5. | Организация  производства по  глубокой переработке  зерна | ТОО «Номад» | 2010-2011  г.г. | Карагандинская  область |
| 26-6. | Откормочная площадка  и мясокомбинат | ТОО «SC Food» | 2009-2011  г.г. | Акмолинская  область |
| 26-7. | Тепличный комплекс | ТОО «Izet  Greenhouse» | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 26-8. | Строительство  теплицы в г.  Капшагай промзона  «Арна» | ТОО «Green Land  Alatau» | 2009-2011  г.г. | Алматинская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 27. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 28. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 29. | Реконструкция  птицефабрики | ТОО "Рамазан" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 30. | Реконструкция  птицефабрики | АО  "Коктас-Актобе" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 31. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 32. | Строительство завода по  производству соевого  масла, Илийский район,  с. Чапаево | ТОО "Компания  Сарыбулак" | 2008-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 33. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 34. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 35. | Завод по производству  молочной продукции  Danone Berkut | ТОО "Danone  Berkut" | 2009-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 36. | Создание овощехранилища | TOO  "ИртышТАНур  плюс" | 2009-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 37. | Строительство комплекса  по выращиванию цветов  на промышленной основе | TOO "Жасулан и  К" | 2007-2010  г.г. | Жамбылская  область |
| 38. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 39. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 40. | Реконструкция  производственного  комплекса ТОО  "Майкудукская  птицефабрика" | ТОО  "Майкудукская  птицефабрика" | 2008-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 41. | Строительство  птицефабрики | ТОО  "Птицефабрика  им. К.Маркса" | 2009-2011  г.г. | Карагандинская  область |
| 42. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 43. | Строительство нового  завода по переработке  молока и приобретение  оборудования | ТОО "Милх" | 2007-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 44. | Развитие и создание  современной  модернизированной  птицефабрики | ТОО "Жас-Канат  2006" | 2008-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 45. | По расширению  производства и  переработке мяса  бройлеров | ТОО "Бройлерная  фабрика Жас-  канат" | 2009-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 46. | Строительство молочного  комплекса на 1000 голов | ТОО "Турар" | 2008-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 47. | Строительство  мельничного комплекса и  цеха по производству  льняного масла | ТОО "Алтын май" | 2008-2010  г.г. | Костанайская  область |
| 48. | Строительство  хлебзавода  производительностью 30  тн хлебобулочных  изделий в смену | ТОО "Шапагат  сут" | 2010 г. | Кызылординская  область |
| 49. | Строительство цеха по  производству томатной  продукции | КХ "Тату Агро" | 2010-2011  г.г. | Кызылординская  область |
| 50. | Животноводческий  комплекс совместно с  мясоперерабатывающим  комплексом и  комбикормовым заводом | ТОО "Баско" | 2006-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 51. | Строительство элеватора  емкостью 60 тыс. тонн | ТОО "Енбек Нан" | 2007-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 52. | Строительство молочного  комплекса на 320 голов | КХ "Леонов  Я.П." | 2009-2010  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |
| 53. | Модернизация тепличного  комплекса | ТОО  "Наурыз-2030" | 2009-2015  г.г. | Северо-  Казахстанская  область |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 54. | Завод по розливу  минеральной воды и  напитков в ПЭТ бутылки | АО «Кокшетауские  минеральные воды» | 2009-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 55. | Комплекс зернохранилищ  мощностью 110 тыс.  тонн в Акмолинской  области | ТОО «Жаркаинская  нива»,  ТОО «Запорожье»,  ТОО  «Бауманское-07»,  ТОО «Атбасарская  нива»,  ТОО  «Алиби-Жаркаин» | 2009-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 56. | Строительство  мельничного комплекса | ТОО «Агример  Астык» | 2009-2010  г.г. | Акмолинская  область |
| 57. | Строительство  мельничного комплекса | ТОО «ХПП  «Тонкерис» | 2010 г. | Акмолинская  область |
| 58. | Создание  мясоперерабатывающих  комплексов с  производством блочного  мяса и крупнокусковых  нарезок в вакуумной  упаковке | ТОО  «Байсерке-Агро» | 2010-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 59. | Завод по переработке  сои | ТОО «Завод по  переработке сои  «Экстра» | 2009-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 60. | Строительство и  эксплуатация молочного  завода АМТ-12 | ТОО «Завод  Казахской академии  питания «Амиран» | 2009-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 61. | Строительство завода  по производству  томатной пасты,  Енбекшиказахский район | ТОО «Иссыкский  плодоконсервный  завод» | 2009-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 62. | Строительство теплицы  и овощехранилища | КГП «Жайык АГРО» | 2009-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 63. | Развитие и  модернизация  нерестово-вырастного  хозяйства | ТОО «Бухтарминское  нерестово-  вырастное  хозяйство»,  АО «НК «СПК  «Ертіс» | 2009-2014  г.г. | Восточно-  Каахстанс-  кая область |
| 64. | Организация  производства  ультрапастеризованного  молока | ТОО  «Восток-молоко» | 2009-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанс-  кая область |
| 65. | Строительство  мельничного комплекса | ТОО «ДРК» | 2009-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанс-  кая область |
| 66. | Строительство  овощехранилища на 4000  тонн | ТОО «Агрофирма  «Приречное» | 2010 г. | Восточно-  Казахстанс-  кая область |
| 67. | Производство  растительного масла,  мукомольно-крупяной и  комбикормовой  продукции | СПК «Триумф Агро» | 2008-2011  г.г. | Восточно-  Казахстанс-  кая область |
| 68. | Строительство  макаронной фабрики с  приобретением линии по  производству  короткорезных макарон | ТОО  «Семипалатинский  комбинат продуктов  питания» | 2009-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанс-  кая область |
| 69. | Свинокомплекс  откормочник на 30 000  голов | ТОО «Луговской  конный завод» | 2009-2011  г.г. | Жамбылская  область |
| 70. | Строительство  молочно-товарной фермы  на 1 250 голов | ТОО «Сарыагаш» | 2010-2011  г.г. | Костанай-  ская  область |
| 71. | Улучшение качества  выпускаемой продукции | АО «Сут» | 2009-2010  г.г. | Павлодарс-  кая область |
| 72. | Строительство  овощехранилища на 8500  тонн | ТОО «Актогай Агро» | 2010 г. | Павлодарс-  кая область |
| 73. | Модернизация  молочно-товарной фермы  на 500 голов | ТОО «Галицкое» | 2010-2011  г.г. | Павлодарс-  кая область |
| 74. | Комплекс зернохранилищ  мощностью 60 тыс. тонн  в Северо-Казахстанской  области | ТОО «Алиби-Ишим»,  ТОО «Кутузовское-  Алиби»,  ТОО «Кирилловка-  Аиртау»,  ТОО «Новосветловка  –Алиби» | 2009-2010  г.г. | Северо-  Казахстанс-  кая область |
| 75. | Реконструкция  Новоишимского  маслоперерабатывающего  завода | ТОО «МаслоДел» | 2010-2013  г.г. | Северо-  Казахстанс-  кая область |
| 76. | «Модернизация МТФ и  создание завода по  переработке молока» | ТОО «Алтын Дан» | 2010-2011  г.г. | Южно-  Казахстанс-  кая область |
| 77. | Строительство  тепличного комплекса  для производства  овощной продукции | ТОО «М-Нурай» | 2009-2011  г.г. | Южно-  Казахстанс-  кая область |
| 78. | Выпуск сокосодержащих  напитков по технологии  горячего розлива | ТОО «Компания  ОБИС» | 2009-2011  г.г. | город  Алматы |
| 79. | Производство по  рафинации растительных  масел и фасовочный  комплекс | АО «Евразиан Фудс» | 2008-2010  г.г. | Карагандин-  ская  область |
| 80. | Организация цеха по  переработке  солодкового корня | ТОО «Licorice  Kazahstan» | 2009-2010  г.г. | Западно-  Казахстан-  ская  область |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**  
      Реконструкция автодороги Западная Европа - Западный Китай улучшит экспортные позиции таких проектов как: реконструкция и запуск Бестамакского животноводческого комплекса в Актюбинской области, строительство томатоперерабатывающего завода и развитие производства плодоовощных культур с применением технологий капельного орошения в Южно-Казахстанской области.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Создание  откормочной  площадки с  развитой  инфраструктурой | ТОО "Отес  БиоАзия" | 2008-2010  г.г. | автодорога А-3 Алматы -  Усть-Каменогорск |
| Создание  современной  откормочной  площадки с  развитой  инфраструктурой | ТОО "Crown  Батыс" | 2008-2010  г.г. | автодорога А-28 Уральск  - Атырау |
| Строительство  завода по  производству  сортового  семенного  материала  хлопчатника | АО "Казакстан  мактасы" | 2008-2010  г.г. | автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент  и автодорога А-15 Жизак  - Гагарин - Жетысай -  Кировский - Кызыласкер -  Сарыагаш - Абай -  Жибекжолы с подъездом к  с. Атакент Узбекистан  (на Сырдарью, Гулистан и  Чиназ) и к санаторию  Сарыагаш |
| Реконструкция  птицефабрики | ТОО  "АгроИнтер-  Птица" | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-16  Жезказган -  Петропавловск,  через г. Аркалык  2) ж/д пути Есиль -  Аркалык (станция  Аркалык) |
| Строительство  птицефабрики ТОО  "Здоровые  продукты" | ТОО "Здоровые  продукты" | 2009-2011  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Модернизация  производства,  ориентированного  на производство  мяса | АО  "Комсомольская  птицефабрика" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Строительство  цеха по  производству  коротко резанных  макаронных  изделий | АО  "Костанайский  Мелькомбинат" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Производство и  переработка  плодоовощной  продукции | ТОО  "АстанаЭко-  Стандарт" | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана (станция  Сороковая) |
| Мясоперерабаты-  вающий комплекс | ТОО "Астана  Агропродукт" | 2008-2010  г.г. | автодорога Астана -  Коргалжын с подъездом к  Коргалжынскому  заповеднику |
| Создание  откормочной  площадки | ТОО  "Острогорское" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Теплицы на 3,56  га | ТОО "Тепличные  технологии  Казахстана" | 2009-2010  г.г. | автодорога Макинск -  Степногорск - Торгай |
| Реконструкция и  запуск  Бестамакского  животноводческого  комплекса | ТОО "Парижская  Коммуна XXI" | 2008-2010  г.г. | автодорога А-27 Актобе -  Атырау — граница РФ (на  Астрахань) |
| Молочно-товарная  ферма на 1100  голов | ТОО "Айс" | 2009-2010  г.г. | автодорога А-24 Актобе -  Мартук - граница РФ (на  г. Оренбург) |
| Теплицы на 3,65  га | ТОО "Green  House -  зеленый дом" | 2009-2010  г.г. | автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан  (на Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Р. Кыргызстан |
| Расширение АО  "Усть-Каменогро-  ская  птицефабрика" до  20 тыс.тонн мяса  в год | АО "Усть-  Каменогорская  птицефабрика" | 2009-2010  г.г. | автодорога А-3 Алматы -  Усть-Каменогорск |
| Строительство  тепличного  комплекса на 3 га | ТОО "Green  Technology" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) —  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Мясоперерабаты-  вающий комплекс | ТОО  "Карасу-Ет" | 2008-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Создание  откормочной  площадки | ТОО  "Караман-К" | 2009-2010  г.г. | автодорога Костанай -  Аулиеколь - Сурган и  автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Молочно-товарная  ферма на 200  голов | ТОО  "Садчиковское" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Молочно-товарная  ферма на 600  голов | АО "Рза" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду |
| Строительство  элеваторного  комплекса  включающего  мельничный  комплекс,  комбикормовый  завод | ТОО  "Корпорация  АПК-Инвест" | 2009-2010  г.г. | автодорога А-33 Доссор —  Кульсары - Бейнеу - Сай  - Утес - Шетпе - Жетыбай  - порт Актау и  автодорога Бейнеу -  Акжигит - граница  Республики Узбекистан  (на Нукус) |
| Производство  хлебобулочных  изделий | ТОО "Энергия  Капитал-1" | 2008-2010  г.г. | автодорога А-17  Кызылорда - Павлодар -  Успенка - граница РФ |
| Птицекомплекс по выращиванию, убою и переработке мяса индейки | ТОО "Ордабасы Кус" | 2009-2010 г.г. | автодорога М-32 Граница РФ (на Самару) - Шымкент, через г.г. Уральск, Актобе, Кызылорду |
| Реконструкция  птицефабрики | ТОО "Рамазан" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе  (станция Актобе) |
| Реконструкция  птицефабрики | АО "Коктас-  Актобе" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе  (станция Актобе) |
| Строительство  завода по  производству  соевого масла,  Илийский район,  с. Чапаево | ТОО "Компания  Сарыбулак" | 2008-2010  г.г. | автодорога А-3 Алматы -  Усть-Каменогорск с  подъездами на трассу  Алматы - Капшагай |
| Завод по  производству  молочной  продукции Danone  Berkut | ТОО "Danone  Berkut" | 2009-2010  г.г. | автодорога А-3 Алматы -  Усть-Каменогорск с  подъездами на трассу  Алматы - Капшагай |
| Создание  овощехранилища | ТОО  "ИртышТАНур  плюс" | 2009-2010  г.г. | автодорога А-9  Усть-Каменогорск —  Лениногорск - граница  РФ, автодорога А-10  Усть-Каменогорск -  Шемонаиха - граница РФ и  автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ |
| Строительство  комплекса по  выращиванию  цветов на  промышленной  основе | ТОО "Жасулан и  К" | 2007-2010  г.г. | автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан  (на Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана, и  автодорога А-14 Тараз -  Утмек - граница  Кыргызстана |
| Реконструкция  производственного  комплекса ТОО  "Майкудукская  птицефабрика" | ТОО  "Майкудукская  птицефабрика" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Караганда -  Сортировочная) |
| Строительство  птицефабрики ТОО  "Птицефабрика им.  К. Маркса" | ТОО  "Птицефабрика  им. К.Маркса" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Караганда -  Сортировочная) |
| Строительство  нового завода по  переработке  молока и  приобретение  оборудования | ТОО "Милх" | 2007-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда, автодорога  А-22 Карабутак -  Комсомольское -  Денисовка - Рудный -  Костанай и автодорога  Костанай - Аулиеколь -  Сурган |
| Развитие и  создание  современной  модернизированной  птицефабрики | ТОО "Жас-Канат  2006" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак -  Комсомольское -  Денисовка - Рудный -  Костанай  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Железорудная) |
| По расширению  производства и  переработке мяса  бройлеров | ТОО  "Бройлерная  фабрика  Жас-канат" | 2009-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Строительство  молочного  комплекса на 1000  голов | ТОО "Турар" | 2008-2010  г.г. | автодорога М-36 Граница  РФ (на Екатеринбург) -  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда |
| Строительство  мельничного  комплекса и цеха  по производству  льняного масла | ТОО "Алтын  май" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-22  Карабутак -  Комсомольское —  Денисовка - Рудный -  Костанай  2) ж/д пути Астана -  Костанай (станция  Кустанай) |
| Строительство  хлебзавода  производитель-  ностью 30 тн  хлебобулочных  изделий в смену | ТОО "Шапагат  сут" | 2010 г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару) -  Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду и автодорога  Аральск - Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога  Алматы - Шымкент -  Актобе (станция  Кызылорда) |
| Строительство  цеха по  производству  томатной  продукции | КХ "Тату Агро" | 2010 - 2011  г.г. | автодорога граница Узбекистана — Шымкент — Кызылорда - Актобе - Уральск - граница РФ |
| Животноводческий  комплекс  совместно с  мясоперерабаты-  вающим комплексом  и комбикормовым  заводом | ТОО "Баско" | 2006-2010  г.г. | автодорога А-1 Астана —  Петропавловск, через г.  Кокшетау |
| Строительство  элеватора  емкостью 60 тыс.  тонн | ТОО "Енбек  Нан" | 2007-2010  г.г. | автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау с подъездом на  трассу Кокшетау — Омск  через Талшик |
| Строительство  молочного  комплекса на 320  голов | КХ "Леонов  Я.П." | 2009-2010  г.г. | автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау |
| Модернизация  тепличного  комплекса | ТОО  "Наурыз-2030" | 2009-2015  г.г. | автодорога М-51 Граница  РФ (на Челябинск) -  граница РФ (на  Новосибирск), через г.г.  Петропавловск, Омск |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Завод по розливу  минеральной воды и  напитков в ПЭТ  бутылки | АО  «Кокшетауские  минеральные  воды» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау и  автодорога Щучинск –  Зеренда  2) ж/д пути Астана –  Петропавловск (станция  Кокшетау) |
| Комплекс  зернохранилищ  мощностью 110 тыс.  тонн в Акмолинской  области | ТОО  «Жаркаинская  нива»,  ТОО  «Запорожье»,  ТОО «Бауманское-  07»,  ТОО  «Атбасарская  нива»,  ТОО «Алиби-  Жаркаин» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда; Автодорога  А–16 Кызылорда –  Жезказган – Аркалык;  автодорога Атбасар -  Егиндиколь  2) ж/д пути Астана –  Есил (станция Жаксы);  Атбасар – Егиндиколь  (станция Егиндиколь);  Аркалык - Есил  (станция Державинск) |
| Строительство  мельничного  комплекса | ТОО «Агример  Астык» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау и  автодорога Щучинск –  Зеренда  2) ж/д пути Астана –  Петропавловск (станция  Кокшетау) |
| Строительство  мельничного  комплекса | ТОО «ХПП  «Тонкерис» | 2010 г. | 1) автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Шортанды) |
| Создание  мясоперерабатываю-  щих комплексов с  производством  блочного мяса и  крупнокусковых  нарезок в вакуумной  упаковке | ТОО «Байсерке-  Агро» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница Республика  Узбекистан (на  Ташкент) – Шымкент –  Тараз – Алматы –  Хоргос   2) ж/д пути Алматы –  Хоргос (планируется) |
| Завод по  переработке сои | ТОО «Завод по  переработке  сои «Экстра» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-22  Граница Кыргызстан -  Алматы  2) ж/д пути Алматы –  Астана – (станция  Алматы), Тараз –  Алматы (станция  Алматы) |
| Строительство и  эксплуатация  молочного завода  АМТ-12 | ТОО «Завод  Казахской  академии  питания  «Амиран» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница Республика  Узбекистан (на  Ташкент) – Шымкент –  Тараз – Алматы –  Хоргос   2) ж/д пути Алматы –  Хоргос (планируется) |
| Строительство  завода по  производству  томатной пасты,  Енбекшиказахский  район | ТОО «Иссыкский  плодоконсерв-  ный завод» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница Республика  Узбекистан (на  Ташкент) – Шымкент –  Тараз – Алматы –  Хоргос  2) ж/д пути Алматы –  Хоргос (планируется) |
| Строительство  теплицы и  овощехранилища | КГП «Жайык  АГРО» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-27  Актобе – Атырау –  граница РФ (на  Астрахань)  2) ж/д пути Актобе –  Макат – Атырау  (станция Атырау) |
| Развитие и  модернизация  нерестово-выраст-  ного хозяйства | ТОО  «Бухтарминское  нерестово-  вырастное  хозяйство»,  АО «НК «СПК  «Ертіс» | 2009-2014  г.г. | 1) автодорога Р-25  Усть-Каменогорск –  Зыряновск– граница РФ  2) ж/д пути Усть  –Каменогорск –  Зыряновск (станция  Зыряновск) |
| Организация  производства  ультрапастеризован-  ного молока | ТОО «Восток-  молоко» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-9  Усть-Каменогорск –  Лениногорск – граница  РФ, автодорога А-10  Усть-Каменогорск –  Шемонаиха – граница РФ  и автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Защита) и ж/д линия  Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Строительство  мельничного  комплекса | ТОО «ДРК» | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск и  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д  линия Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Строительство  овощехранилища на  4000 тонн | ТОО «Агрофирма  «Приречное» | 2010 г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск и  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д  линия Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Производство  растительного  масла,  мукомольно-  крупяной и  комбикормовой  продукции | СПК «Триумф  Агро» | 2008-2011  г.г. | 1) автодорога А-10  Усть-Каменогорск –  Шемонаиха – граница РФ  и автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Зыряновск  – Усть-Каменогорск-  Шемонаиха – граница РФ  (станция Шемонаиха) |
| Строительство  макаронной фабрики  с приобретением  линии по  производству  короткорезных  макарон | ТОО  «Семипалатин-  ский комбинат  продуктов  питания» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск и  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д  линия Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Свинокомплекс  откормочник на  30 000 голов | ТОО «Луговской  конный завод» | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-2  Шымкент - Тараз  2) ж/д пути Шымкент –  Тараз (станция  Тулькубас) |
| Строительство  молочно-товарной  фермы на 1 250  голов | ТОО  «Сарыагаш» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-23  Денисовка - Жетикара  2) ж/д пути Жетикара –  Костанай (станция  Денисовка) |
| Улучшение качества  выпускаемой  продукции | АО «Сут» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар,  Семипалатинск,  автодорога А-17  Кызылорда – Павлодар –  Успенка – граница РФ и  автодорога Алматы –  Усть-Каменогорск –  граница РФ  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Павлодар) и ж/д линия  Алматы –  Усть-Каменогорск –  Лениногорск |
| Строительство  овощехранилища на  8500 тонн | ТОО «Актогай Агро» | 2010 г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) –  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар  2) ж/д пути Астана –  Лениногорск (станция  Павлодар) |
| Модернизация  молочно-товарной  фермы на 500 голов | ТОО  «Галицкое» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-17  Кызылорда – Павлодар –  Успенка – граница РФ и  автодорога Успенка -  Галицкое  2) ж/д пути Павлодар –  граница РФ (станция  Шарбакты) |
| Комплекс  зернохранилищ  мощностью 60 тыс.  тонн в  Северо-Казахстанс-  кой области | ТОО  «Алиби-Ишим»,  ТОО  «Кутузовское-  Алиби»,  ТОО  «Кирилловка-  Аиртау»,  ТОО  «Новосветлов-  ка–Алиби» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Костанай –  Кокшетау |
| Реконструкция  Новоишимского  маслоперерабатываю-  щего завода | ТОО «МаслоДел» | 2010-2013  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Костанай –  Кокшетау (станция  Новоишимский) |
| «Модернизация МТФ и  создание завода по  переработке молока» | ТОО «Алтын  Дан» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  – Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Шымкент) |
| Строительство  тепличного  комплекса для  производство  овощной продукции | ТОО «М-Нурай» | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога Шымкент  – Ленгер - Первомаевка  2) ж/д пути Шымкент –  Ленгер (станция  Ленгер) |
| Выпуск  сокосодержащих  напитков по  технологии горячего  розлива | ТОО «Компания  ОБИС» | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога А-2  Граница Республики  Узбекистан (на  Ташкент) – Шымкент –  Тараз – Алматы –  Хоргос через Кокпек,  Коктал, Благовещенку,  с подъездами к границе  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Алматы) |
| Строительство  откормочной  площадки до 5000  голов КРС с двумя  племенными  хозяйствами –  репродукторами до  1 010 голов КРС  каждая | ТОО «KazBeef  Ltd» | 2010-2011  г.г. | 1)автодорога P-6  Макинск - Тургай  2) ж/д пути Астана –  Кокшетау (станция  Макинск) |
| Откормочная  площадка КРС | ТОО «Щучинский  гормолзавод» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау и  автодорога Щучинск –  Зеренда  2) ж/д пути Астана –  Петропавловск (станция  Кокшетау) |
| Строительство  молочного завода | ТОО Агрофирма  «Родина» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога Р-12  Атбасар - Кокшетау и  автодорога Балкашино -  Приозерное  2) ж/д пути Астана –  Атбасар – Шантобе  (станция Шантобе) |
| создание  репродуктора и  откормочной  площадки | ТОО  «Астро-АГРО» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога А-17  Караганда - Атасу –  Жезказган  2) ж/д пути Караганда  – Мойынты (станция  Абай) |
| Организация  производства по  глубокой  переработке зерна | ТОО «Номад» | 2010-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Караганда) |
| Организация цеха  по переработке  солодкового  корня | ТОО  «Licorice  Kazahstan» | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-28  Уральск - Атырау и  автодорога М-32  Граница РФ (на  Самару) — Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Актобе -  Уральск  (станция Уральск) |
| Откормочная  площадка и  мясокомбинат | ТОО «SC Food» | 2009 –  2011 г.г. | 1) автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Акколь) |
| Тепличный комплекс | ТОО «Izet  Greenhouse» | 2009 –  2010 г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  – Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы –  Шымкент – Актобе  (станция Актобе) |
| Строительство  теплицы в г.  Капшагай промзона  «Арна» | ТОО «Green  Land Alatau» | 2009 –  2011 г.г. | 1) автодорога А-3  Алматы – Усть-  Каменогорск   2) Алматы - Капшагай-  Семипалатинск (станция  Отеген Батыр) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      В период до 2015 г. вновь вводимые производственные мощности агропромышленного комплекса будут обеспечены необходимым объемом электроэнергии от генерирующих мощностей тех энергетических зон, в которых предполагается размещать данные предприятия.

**Обеспеченность проектов земельными ресурсами:**  
      В период с 2010 по 2014 г.г. постепенно увеличится площадь земель сельскохозяйственного назначения за счет перевода из категории земли запаса. Для увеличения резервов площади и улучшения сельскохозяйственных угодий выполняется план мероприятий по улучшению использования земель: осушение болот, распашка залежей, раскорчевка кустарников, уборка камней, улучшение пастбищ, улучшение сенокосов. Сохранение и улучшение мелиоративного состояния земель путем внедрения передовых методов орошения.  
      В целом, в предстоящий период проекты Карты индустриализации агропромышленного комплекса будут обеспечены земельными ресурсами.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Основным направлением в развитии орошаемого земледелия будет являться коренная реконструкция оросительных систем, что позволит снизить удельное водопотребление одного гектара орошаемых земель к 2015 году до 16 % по отношению к современному уровню. Вся высвобождаемая вода будет подаваться в дельты рек и природные комплексы.  
      При этом водообеспечение проектов Акмолинской области будет осуществляться за счет привлеченной воды из реки Ишим по Кокшетаускому промышленному водоводу.  
      Водообеспечение проектов Актюбинской области будет осуществляться за счет подземных вод Сарыбулакской группы месторождений.  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственных бассейнов.  
      Водообеспечение проектов Жамбылской области будет осуществляться за счет водных ресурсов Шу-Таласского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Западно-Казахстанской области будут обеспечиваться за счет воды Жайык-Каспийского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Карагандинской области будут обеспечиваться водой за счет вод Нура-Сарысуского водохозяйственного бассейна.  
      Потребность в водных ресурсах проектов Костанайской области будут осуществляться за счет подземных и поверхностных вод Тобол-Торгайского водохозяйственного бассейна.  
      Потребность в воде проектов Кызылординской области будет удовлетворена с Арало-Сарыбулакского группового водопровода.  
      Проекты Мангистауской области будут обеспечиваться водой за счет поверхностных вод по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Павлодарской области будут обеспечиваться водой за счет водных ресурсов Иртышского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Южно-Казахстанской области будут обеспечиваться водными ресурсами за счет водных ресурсов Арало-Сырдарьинского, Шу-Таласского и Нура-Сарысуского водных бассейнов.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет 26,4 тыс.человек, в т.ч. в период строительства - 18,6 тыс. человек, в период эксплуатации - 7,8 тыс. человек.  
      Подготовка кадров для агропромышленного комплекса осуществляется в ВУЗах и 168 сельских учебных заведениях ТиПО по 57 специальностям, где обучаются 28,4 тыс. человек, а в учебных заведениях ТиПО к этому времени будет подготовлено 16,8 тыс. человек.  
      На базе Сельскохозяйственного колледжа с. Катарколь Акмолинской области создается межрегиональный центр по подготовке и переподготовке кадров по переработке мясо-молочной продукции.  
      Отсутствует подготовка кадров по специальностям: Масло прессовщик, масло фильтровщик, выдувщик, рабочие моноблока разлива и укупорки, этикетировочного автомата, стекольщик.

**1.9. Легкая промышленность**

      Сноска. Подраздел 1.9. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Предприятия легкой промышленности будут размещаться в городе Алматы, Южно-Казахстанской, Восточно-Казахстанской, Жамбылской областях в привязке к созданной производственно-технологической базе, к наличию сырьевых и трудовых ресурсов, а также предъявляемому и перспективному внутреннему и мировому спросу.  
      Центры отраслевой специализации: Шымкент, Талдыкорган, Семей.

                              Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Комплексная  автоматизированная  прядильно-крутильная  фабрика | ТОО  "Оху-Textile" | 2008-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 2. | Реконструкция и  модернизация  кожевенного  производства | ТОО  "Семипалатин-  ский кожевенно-  меховой  комбинат" | 2007-2010  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 3. | Организация  текстильного  производства на  территории  специальной  экономической зоны  "Оңтүстік" | АО "ЮТЕКС KZ" | 2007-2011  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 4. | Организация  производства  гигроскопической  ваты, хлопковой  целлюлозы и  технической карбокси-  метилцеллюлозы из  хлопкосодержащего  сырья | ТОО "Хлопко-  пром Целлюлоза" | 2008-2010  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 5. | Организация  производства топса на  базе действующей  фабрики первичной  обработки шерсти | ТОО "Фабрика  ПОШ-Тараз" | 2009-2010  г.г. | Жамбылская  область |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Комплексная  автоматизирован-  ная прядильно-  крутильная  фабрика | ТОО  "Оху-Textile" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду и  автодорога А-15 Жизак -  Гагарин - Жетысай -  Кировский - Кызыласкер -  Сарыагаш - Абай —  Жибекжолы с подъездом к  с. Атакент Республика  Узбекистан (на Сырдарью,  Гулистан и Чиназ) и к  санаторию Сарыагаш  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |
| Реконструкция и  модернизация  кожевенного  производства | ТОО "СКМК" | 2007-2010  г.г. | 1) автодорога М-38 Граница  РФ (на Омск) - Майкапшагай  (выход на КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск и  автодорога Алматы - Усть-  Каменогорск - граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д линия  Алматы — Усть-Каменогорск  - Лениногорск |
| Организация  текстильного  производства на  территории СЭЗ  "Оңтүстік" | АО "ЮТЕКС KZ" | 2007-2011  г.г. | 1) автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |
| Организация  производства  гигроскопической  ваты, хлопковой  целлюлозы и  технической  карбоксиметилцел-  люлозы из хлопка  содержащего сырья | ТОО "Хлопко-  пром  Целлюлоза" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Алматы —  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |
| Организация  производства  топса на базе  действующей  фабрики первичной  обработки шерсти | ТОО "Фабрика  ПОШ-Тараз" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 граница  Узбекистана (на Ташкент) -  Шымкент - Тараз - Алматы -  Хоргос и автодорога А-14  Тараз - Утмек — граница  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Ташкент (станция  Тараз) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Обеспечение электроэнергией вновь вводимых производственных мощностей данной отрасли будет осуществляться от энергоисточников в зависимости от их дислокации.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Проекты, планируемые к реализации в Южно-Казахстанской области, будут обеспечиваться водными ресурсами за счет Арало-Сырдарьинского, Шу-Таласского и Нура-Сарысуского водных бассейнов.  
      Проекты, реализуемые в Восточно-Казахстанской области, будут обеспечиваться за счет Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственных бассейнов.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет в период экплуатации 6,3 тыс.человек.  
      Подготовка кадров по специальностям легкой промышленности в основном осуществляется в Алматинской, Жамбылской, Восточно-Казахстанской, Южно-Казахстанской областях в 89 учебных заведениях ТиПО по 11 специальностям, где обучается 8,5 тыс. человек.  
      В 2011 году запланировано строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для обрабатывающей отрасли на 700 ученических мест в г. Шымкенте.  
      Отсутствует подготовка кадров по специальностям: оператор чесальных машин, прессовщик, оператор ленточного оборудования, оператор ровничного оборудования, оператор мотального оборудования, оператор шлихтовального оборудования, аппаратчик дубления, золения, крашения кож, прессовщики, прокатчики, разводчик, растяжчик кож.

**1.10. Туристская отрасль**

      Сноска. Подраздел 1.10. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Туристская деятельность будет формироваться вблизи основных рекреационных зон, культурно-исторических и деловых центров республики с развитой транспортно-коммуникационной инфраструктурой.

                                Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Комплексное развитие  горнолыжного курорта  "Медеу - Шымбулак" | ТОО "Chimbulak  Development" | 2008-2010  гг. | г. Алматы |
| 2. | Строительство  туристско-развлека-  тельного комплекса в  границах специальной  экономической зоны  "Бурабай" в районе  Бурабай Акмолинской  области | ТОО "Tourism  Borovoe City" | 2009-2021  г.г. | Акмолинская  область |
| 2-1. | Развитие курортной  зоны отдыха  «Кендерли» | Акимат  Мангистауской  области | 2010-2015  г.г. | Мангистауская  область |
| 3. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 4. | Строительство  санаторно-курортного  гостиничного  комплекса на  побережье озера  Алаколь | ТОО "Бугаз" | 2009-2014  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Республиканские проекты | | | |
| Комплексное  развитие  горнолыжного  курорта  Шымбулак | ТОО "Chimbulak  Development" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) — Шымкент —  Тараз — Алматы — Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Алматы)  3) международный аэропорт  Алматы |
| Строительство  туристско-  развлекатель-  ного комплекса  в границах СЭЗ  "Бурабай" | ТОО "Tourism  Borovoe City" | 2009-2021  г.г. | 1) автодорога А-1 Астана  — Петропавловск, через  г. Кокшетау и автодорога  Щучинск - Зеренда  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Курорт Боровое) |
| Региональные проекты\*\* | | | |
| Строительство  санаторно-  курортного  гостиничного  комплекса на  побережье  озера Алаколь | ТОО "Бугаз" | 2009-2014  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  — Усть-Каменогороск с  выездом на трассу А-7  Ушарал - Достык с  подъездами на трассу  Рыбачье - Маканчи  2) ж/д пути Актогай -  Достык (станция Учарал) |
| Развитие  курортной зоны  отдыха  «Кендерли» | Акимат  Мангистауской  области | 2010-2015  г.г. | 1) автодорога Актау – Курык  2) ж/д пути Актау –  Жанаозен (станция Мунайшы) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Строительство туристско-развлекательного комплекса в границах СЭЗ "Бурабай" (Акмолинская область), а также горнолыжный курорт Шымбулак (г. Алматы) полностью будут обеспечены электроэнергией от энергоисточников Южной и Северной энергетических зон соответственно.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет 6,9 тыс. человек, в т.ч. в период строительства - 3,5 тыс. человек, в период эксплуатации - 3,4 тыс. человек.  
      Подготовка кадров для туристской отрасли осуществляется в 77 учебных заведениях ТиПО по 8 специальностям, где обучается около 13 тыс. человек.  
      Дополнительная потребность в кадрах (персонал развлечений, торгово-коммерческий персонал) для туристско-развлекательного комплекса в границах СЭЗ "Бурабай" Акмолинской области и для туристской базы горнолыжного комплекса "Шымбулак" Алматинской области будет восполняться за счет подготовки кадров в учебных заведениях ТиПО и учебных центрах краткосрочной подготовки.

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Водообеспечение проектов Акмолинской области будет осуществляться за счет привлеченной воды из реки Ишим по Кокшетаускому промышленному водоводу.  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна по водоводу Большой Алматинский канал.  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейнов.

**1.11. Космическая деятельность**

      Размещение производств космической отрасли будет проводиться в городах Астана и Байконур, имеющую уникальную производственную базу, образовательно-инновационный потенциал, высококвалифицированных специалистов и поставщиков специализированных услуг.

                              Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Создание системы  спутниковой связи и  вещания "KazSat" | Национальное  космическое  агентство  Республики  Казахстан | 2006-2013  г.г. | г. Астана |
| 2. | Создание КРК  "Байтерек" на  космодроме  "Байконур" | Национальное  космическое  агентство  Республики  Казахстан | 2005-2013  г.г. | Кызылординская  область |
| 3. | Создание сборочно-  испытательного  комплекса  космических  аппаратов | Национальное  космическое  агентство  Республики  Казахстан | 2008-2012  г.г. | г. Астана |
| 4. | Создание космической  системы  дистанционного  зондирования Земли  Республики Казахстан | Национальное  космическое  агентство  Республики  Казахстан | 2006-2014  г.г. | г. Астана |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Создание системы  спутниковой связи и  вещания "KazSat" | 2006-2013  г.г. | г. Астана | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Костанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана —  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана (станция  Сороковая)  3) международный  аэропорт Астана |
| Создание КРК  "Байтерек" на  космодроме  "Байконур" | 2005-2013  г.г. | Кызылординская  область | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорда и автодорога  Аральск — Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога  Арысь I - Кандагач (ж/д  станция Байконур) |
| Создание сборочно-  испытательного  комплекса  космических  аппаратов (далее —  СбИК КА) | 2008-2012  г.г. | г. Астана | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Костанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана -  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана (станция  Сороковая)  3) международный  аэропорт Астана |
| Создание  космической системы  дистанционного  зондирования Земли  Республики  Казахстан (далее —  КСДЗЗ) | 2006-2014  г.г. | г. Астана | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Костанай,  Астана, Караганда и  автодорога А-1 Астана —  Петропавловск, через г.  Кокшетау  2) ж/д пути Алматы -  Астана (станция  Сороковая)  3) международный  аэропорт Астана |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Общая потребляемая мощность Национального космического центра (СбИК КА, КСДЗЗ) составит 15000 кВт. Запитка будет осуществляться от 2 подстанций - "Жана - Жол" и "Аэропорт". Для обеспечения проекта электроэнергией в первую очередь необходима прокладка кабеля 10 кВт от станций "Жана - Жол" протяженностью 5 км.  
      Источником электроснабжения КРК "Байтерек" является предусмотренное техническим проектом строительство новой подстанции и двух одноцепных ЛЭП напряжением 220 кВ, протяженностью 10 км с присоединением к сетям АО "KEGOC". Для резервного питания предусмотрена установка дизельных электрических станций.  
      По проекту KazSat для обеспечения НКУ г. Акколь и РНКУ Алматинской области имеются технические условия ТОО "АРЭК" мощностью 800 кВт и АО "АЖК" мощностью 1280 кВт. Электропитание будет осуществляться от подстанций "Алексеевка" и 60А "Дмитриевка".

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Для обеспечения Национального космического центра (СбИК КА, КСДЗЗ) водой потребуется 615 м3/сутки, в том числе по проекту СбИК КА-10 м3/сутки, НС КС ДЗЗ - 15 м3/сутки. Проект будет обеспечиваться водой за счет водопровода Д=600 мм, который будет прокладываться под проспектом Туран.  
      Источником водоснабжения КРК "Байтерек" является система централизованного водоснабжения космодрома "Байконур". В целях обеспечения гарантированного водоснабжения предусматривается реконструкция существующих внешних сетей и сооружений системы водоснабжения и строительство новых.  
      По проекту KazSat планируется водозабор с двумя артезианскими скважинами. Имеются технические условия ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог" на водопотребление с лимитом 4,3 м3 в сутки.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет 3,7 тыс. человек, в т.ч. в период строительства - 2 тыс. человек, в период эксплуатации - 1,7 тыс. человек.  
      Планируется открытие при КазНТУ имени К.И. Сатпаева, КазНУ имени аль-Фараби специализированных факультетов и кафедр по космическим специальностям, в ЕНУ имени Л.Н.Гумилева создана специализированная кафедра "Космическая техника и технология".  
      Для увеличения числа работников, имеющих профильное образование по космическим специальностям, используются возможности дистанционного обучения для переподготовки и повышения квалификации специалистов в области космической деятельности. Также планируется создание центра профессиональной переподготовки и повышения квалификации специалистов космической отрасли.

**1.12. Энергетика**

      Сноска. Подраздел 1.12. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Размещение энергопроизводящих предприятий и строительство магистральных электросетей будет определяться перспективным спросом на электроэнергию, и прогнозным балансом электроэнергии до 2020 года, разработанных с учетом потребностей индустриализации, а также близости к источникам сырья.  
      Для снижения энергодефицитности Западной и Южной зон предполагается ввод ряда новых генерирующих мощностей в том числе:  
      в Западной зоне до 2015 года - строительство Уральской ГТЭС, ГТЭС Каламкас, ГТЭС Agip KCO, расширение Атырауской ТЭЦ;  
      в Южной зоне - сооружение к 2012 году Мойнакской ГЭС, Акшабулакской ГТЭС, к 2015 году двух энергоблоков Балхашской ТЭС.  
      В Северной энергетической зоне с учетом дополнительной потребности и наличия дешевого угля Экибастузского бассейна будет осуществлена модернизация Экибастузских и Аксуской гидроэлектростанций, а избыточный объем производства электроэнергии будет направлен на покрытие дефицита электроэнегии Южной зоны по транзиту 500 кВ Север-Юг.  
      В рамках развития Национальной электрической сети Казахстана до 2014 г. предполагается ввод подстанции 500 кВ "Алма", линий электропередачи 220 кВ для выдачи мощности Мойнакской ГЭС, будет осуществляться модернизация подстанций национальной электрической сети Казахстана.

                                  Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Строительство  IV-очереди расширения  Атырауской ТЭЦ  мощностью на 75 МВт | АО  "Атырауская ТЭЦ" | 2006-2010  г.г. | Атырауская  область |
| 2. | Строительство  Мойнакской ГЭС | АО  "Самрук-Энерго" | 2006-2011  г.г. | Алматинская  область |
| 3. | Строительство  Балхашской ТЭС | АО  "Самрук-Энерго" | 2010-2015  г.г. | Алматинская  область |
| 4. | Строительство 12  трансформаторных  подстанций в г.  Алматы и Алматинской  области ("Кенсай",  "Медеу", "Шымбулак",  "Новая", "Отрар",  "Алатау", "КазГУ",  "Топливная",  "Ерменсай", "Алтай",  "Мамыр", "Новая-3А") | АО "Самрук-  Энерго" | 2009-2012  г.г. | г. Алматы |
| 5. | Уральская  газотурбинная  электростанция  (турбоблок № 1) | ТОО "Дирекция  строящейся  газотурбинной  электростанции  в городе  Уральск" | 2009-2010  г.г. | Западно-  Казахстанская  область |
| 6. | Строительство  газотурбинной  электростанции на  месторождении  Акшабулак | ТОО "Кристалл  Менеджмент" | 2010-2011  г.г. | Кызылординская  область |
| 7. | Строительство 2-х  дополнительных  газотурбинных  установок по 25 мВт  на газотурбинной  станции Кумколь | АО "ПетроКазах-  станКумколь-  Ресорсиз" | 2009-2010  г.г. | Кызылординская  область |
| 8. | Модернизация  национальной  электрической сети  Казахстана, этап II | АО "KEGOC" | 2009-2016  г.г. | Межрегиональ-  ный проект |
| 9. | Расширение и  реконструкция  Экибастузской ГРЭС-1 | ТОО  "Экибастузская  ГРЭС-1" | 2010-2014  г.г. | Павлодарская  область |
| 10. | Расширение и  реконструкция  Экибастузкой ГРЭС-2 с  установкой  энергоблока ст. № 3 | АО  "Самрук-Энерго" | 2009-2013  г.г. | Павлодарская  область |
| 11. | Восстановление блока  № 2 Аксуской ГРЭС | АО  "Евроазиатская  энергетическая  корпорация" | 2007-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 12. | Модернизация  Шардаринской ГЭС | АО  "Самрук-Энерго" | 2011-2015  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 13. | Строительство ПС 500  кВ Алма с  присоединением к НЭС  Казахстана линиями  напряжения 500 кВ,  220 кВ | АО "KEGOC" | 2010-2014  г.г. | Алматинская  область |
| 14. | Схема выдачи мощности  Мойнакской ГЭС | АО "KEGOC" | 2011-2012  г.г. | Алматинская  область |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 15. | Вторая очередь  Жанажольской ГТЭС | АО  "Актобемунай-  финанс" | 2009-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 16. | Строительство каскада  малых ГЭС | АО "НК "СПК  "Жетысу" | 2010-2013  г.г. | Алматинская  область |
| 17. | Строительство  Каратальской ГЭС-4 | ТОО "АСПМК-519" | 2008-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 18. | Добыча на  месторождении Жалын | ТОО "Сарыарка  ENERGY" | 2009-2010  г.г. | Карагандинская  область |
| 19. | Строительство  циклично-поточного  вскрышного комплекса | АО  "Евроазиатская  энергетическая  корпорация" | 2005-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 20. | Монтаж эл. фильтров  блока № 5 | ТОО  "Экибастузская  ГРЭС-1" | 2008-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 21. | Реконструкция  транспортной схемы  разреза "Богатырь" | ТОО "Богатырь  Комир" | 2006-2010  г.г. | Павлодарская  область |
| 22. | Строительство и  эксплуатация второй  очереди  теплотехнического  комплекса с попутным  получением  металлургического  кокса из угля ТОО  «Евромет» | ТОО «Евромет» | 2008-2010  г.г. | Карагандинская  область |

**Обеспеченность проектов природным газом:**  
      ГТЭС на месторождении Акшабулак (Кызылординская область): поставщиком является ТОО "СП "КазГерМунай", ежегодные объемы поставок газа в период 2011-2014 годы составят 185 млн. куб. м. по проектируемому газопроводу Месторождение Акшабулак - ГТЭС;  
      поставщиком сырья Уральской газотурбинной электростанции мощностью 54 МВт в Западно-Казахстанской области является ТОО "Жайкмунай", объемы поставкок в 2010 г. - 150 млн. куб. м, 2014 г. - 150 млн. куб. м по проектируемому газопроводу Месторождение Чинаревское - г. Уральск.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наиме-  нование  проекта | Возможность  обеспечения проекта  газом по годам  (потребность\  возможность), млн.  куб. м | | | | | Источник  покрытия  потребностей  проекта в  газе с  указанием  поставщика и  наличия  контракта | | Маршрут  поставки  газа  (наиме-  нование  газопро-  вода) | Примечания:  Выводы по  проблемным  проектам |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | | 5 | 6 |
|  |  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Наиме-  нование  постав-  щика | Период  дейст-  вия  конт-  ракта |  |  |
| 1 | Строи-  тельст-  во ГТЭС  на  место-  рож-  дении  Акша-  булак | - | 185 | 185 | 185 | 185 | ТОО СП  "КазГер  Мунай" | 2011—  2024  г.г. | Место-  рождение  Акша-  булак-  ГТЭС | Генпод-  рядчиком ТОО  "Кристал-  менеджмент"  из-за  затягивания  подписания  контракта,  завершение  ГТЭС перено-  сится с  октября 2010  года на май  2011 г. |
| 2 | Ураль-  ская  газо-  турбин-  ная  элект-  ростан-  ция | 150 | - | - | - | 150 | ТОО  "Жайк-  мунай" | 2010-  2015  г.г. | Место-  рождение  Чинарев-  ское -  г.  Уральск | Согласно  договорен-  ности между  Акиматом и  недропользо-  вателем |

**Обеспеченность проектов углем:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Наимено-  вание  проекта | Возможность обеспечения  проекта углем по годам  (потребность\  возможность), млн. тонн | | | | | Источник покрытия  потребностей проекта  в угле с указанием  поставщика и наличия  контракта | | Примечания:  Выводы  по  проблемным  проектам |
| 1 | 2 | 3 | | | | | 4 | 5 | 6 |
|  |  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | Источник  угля  (место-  рожде-  ние) | Период  действия  контракта  с постав-  щиком |  |
| 1 | Строи-  тельство  Балхашской  ТЭС |  |  |  |  | 5,5 | Экибас-  тузский  бассейн | с 2014 г. |  |
| 2 | Расширение  и рекон-  струкця  ЭГРЭС-2 |  |  |  | 0,0 | 3,0 | Экибас-  тузский  бассейн | с 2014 г. |  |
| 3 | Расширение  и рекон-  струкця  ЭГРЭС-1 |  |  | 2,1 | 2,1 | 4,2 | Экибас-  тузский  бассейн  и Майку-  бенское  место-  рождение | с 2012 г. |  |
| 4 | Строи-  тельство  IV-очереди  расширения  Атырауской  ТЭЦ  мощностью  на 75 МВт |  |  |  |  |  |  |  | Станция  работает на  газе |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Республиканские проекты | | | |
| Строительство IV—  очереди расширения  Атырауской ТЭЦ  мощностью на 75 МВт | АО  "Атырауская  ТЭЦ" | 2006-2010  г.г. | ж/д пути Атырау - Актобе  (станция Атырау) |
| Строительство  Мойнакской ГЭС | АО  "Самрук-  Энерго" | 2006-2011  г.г. | ж/д пути Алматы - Астана  — Петропавловск (станция  Алматы) |
| Строительство  Балхашской ТЭС | АО  "Самрук-  Энерго" | 2010-2015  г.г. | ж/д пути Алматы - Астана  - Петропавловск  (подъездной ж/д путь и  станция Кайратколь) |
| Строительство 12  трансформаторных  подстанций в г.  Алматы и  Алматинской области  ("Кенсай", "Медеу",  "Шымбулак",  "Новая", "Отрар",  "Алатау", "КазГУ",  "Топливная",  "Ерменсай",  "Алтай", "Мамыр",  "Новая-3А") | АО  "Самрук-  Энерго" | 2009-2012  г.г. | Граница Республики  Узбекистан (на Ташкент)  - Шымкент - Тараз  - Алматы - Хоргос через  Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Алматы) |
| Уральская  газотурбинная  электростанция  (турбоблок № 1) | ТОО  "Дирекция  строящейся  ГТЭС в г.  Уральск" | 2009-2010  г.г. | 1) ж/д пути Актобе -  Уральск (станция  Уральск)  2) газопровод МГ  "Оренбург - Новопсков" |
| Строительство  газотурбинной  электростанции на  месторождении  Акшабулак | ТОО  "Кристалл  Менеджмент" | 2010-2011  г.г. | 1) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе  (станция Жосалы)  2) нефтепровод Арыскум -  Джусалы (протяжнность  около 170 км) |
| Строительство 2-х  дополнительных  газотурбинных  установок по 25 мВт  на газотурбинной  станции Кумколь | АО  "Петро  Казахстан-  Кумколь  Ресорсиз" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду и автодорога  Аральск — Жосалы -  Кызылорда  2) железная дорога  Алматы - Шымкент —  Актобе (станция  Кызылорда) |
| Модернизация  национальной  электрической сети  Казахстана, этап II | АО "KEGOC" | 2009-2016  г.г. | Республиканская сеть  железнодорожных путей |
| Расширение и  реконструкция  Экибастузской  ГРЭС-1 | ТОО  "Экибастуз-  ская ГРЭС-1" | 2010-2014  г.г. | ж/д пути Астана —  Лениногорск (станция  Экибастуз) |
| Расширение и  реконструкция  Экибастузкой ГРЭС-2  с установкой  энергоблока ст. № 3 | АО  "Самрук-  Энерго" | 2009-2013  г.г. | ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Экибастуз) |
| Восстановление  блока № 2 Аксуской  ГРЭС | АО  "Евроазиат-  ская энерге-  тическая  корпорация" | 2007-2010  г.г. | ж/д пути Астана —  Лениногорск (станция  Ермак/Аксу) |
| Модернизация  Шардаринской ГЭС | АО  "Самрук-  Энерго" | 2011-2015  г.г. | автодорога граница  Узбекистана - Шымкент  - Кызылорда - Актобе -  Уральск - граница РФ, с  выездом на Шардару |
| Схема выдачи  мощности Мойнакской  ГЭС | АО "Кегок" | 2011-2012  г.г. | ж/д пути Алматы - Астана  - Петропавловск (станция  Алматы) |
| Региональные проекты\*\* | | | |
| Вторая очередь  Жанажольской ГТЭС | АО  "Актобе-  мунайфинанс" | 2009-2010  г.г. | 1) автодорога Актобе -  Темир - Жанажол  2) железная дорога Жем -  Жанажол (станция  Жанажол) |
| Строительство  каскада малых ГЭС | АО "НК "СПК  "Жетысу" | 2010-2013  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск, с  подъездами на  Талдыкорган  2) ж/д пути Алматы -  Уштобе — Карабулак  (станция Карабулак) |
| Строительство  Каратальской ГЭС-4 | ТОО  "АСПМК-519" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-3 Алматы  - Усть-Каменогорск, с  подъездами на  Талдыкорган  2) ж/д пути Алматы -  Уштобе - Карабулак  (станция Карабулак) |
| Строительство  циклично-поточного  вскрышного  комплекса | АО  "Евроазиат-  ская энерге-  тическая  корпорация" | 2005-2010  г.г. | 1) автодорога Караганды  - Экибастуз - Павлодар  2) ж/д пути Павлодар -  Астана (станция  Экибастуз) |
| Монтаж эл. фильтров  блока № 5 | ТОО  "Экибастуз-  ская ГРЭС-1" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога Караганды  - Экибастуз - Павлодар  2) ж/д пути Павлодар -  Астана (станция  Экибастуз) |
| Реконструкция  транспортной схемы  разреза "Богатырь" | ТОО  "Богатырь  Комир" | 2006-2010  г.г. | 1) автодорога Караганды  - Экибастуз - Павлодар  2) ж/д пути Павлодар -  Астана (станция  Экибастуз) |
| Строительство и  эксплуатация второй  очереди  теплотехнического  комплекса с попутным  получением  металлургического  кокса из угля ТОО  «Евромет» | ТОО «Евромет» | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога  Караганда - Сарань  2) ж/д пути  Караганда –  Темиртау - Сарань-  Шахтинск (станция  Сарань) |

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Водообеспечение проектов Актюбинской области будет осуществляться за счет подземных вод Сарыбулакской группы месторождений.  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Атырауской области будут обеспечиваться водой за счет поверхностных вод по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Западно-Казахстанской области будут обеспечиваться за счет воды Жайык-Каспийского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Карагандинской области будут обеспечиваться водой за счет вод Нура-Сарысуского водохозяйственного бассейна.  
      Потребность в воде проекта Кзылординской области будет удовлетворена с Арало-Сарыбулакского группового водопровода.  
      Проекты Павлодарской области будут обеспечиваться водой за счет водных ресурсов Иртышского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Южно-Казахстанской области будут обеспечиваться водными ресурсами за счет водных ресурсов Арало-Сырдарьинского, Шу-Таласского и Нура-Сарысуского водных бассейнов.

**Обеспеченность трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет 16,1 тыс. человек, в т.ч. в период строительства - 13,4 тыс. человек, в период эксплуатации - 2,7 тыс. человек, а учебными заведениями ТиПО будут подготовлены 10,8 тыс. человек.  
      Подготовка кадров по энергетической отрасли осуществляется в ВУЗах и 80 учебных заведениях ТиПО по 18 специальностям, где обучается более 11 тыс. человек.  
      Ведется строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для топливно-энергетической отрасли на 700 ученических мест в г. Экибастузе.

**1.13. Транспортная инфраструктура**

      Сноска. Подраздел 1.13. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Формирование и размещение транспортно-коммуникационной инфраструктуры будет направлено на решение задач обеспечения выхода на внешние и связанности внутреннего рынков.  
      При этом стратегически важным станет формирование развитой транспортно-коммуникационной инфраструктуры на западе и юге страны, где наблюдается ее дефицит.

                              Проекты

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| 1. | Строительство  противопаводкового  Коксарайского  контррегулятора на реке  Сырдарья | МЧС | 2008-2011  г.г. | Южно-  Казахстанская  область |
| 2. | Реконструкция  международного транзитного  коридора "Западная Европа  - Западный Китай" | МТК | 2007-2012  г.г. | Межрегиональ-  ный проект |
| 3. | Создание Международного  центра приграничного  сотрудничества "Хоргос" | СПК "Жетысу" | 2005-2018  г.г. | Алматинская  область |
| 4. | Строительство  железнодорожных линий  "Жетыген-Коргос" | АО "НК  "Қазақстан  темір жолы" | 2009-2012  г.г. | Алматинская  область |
| 5. | Строительство  инфраструктуры  Индустриального парка в  Карагандинской области | СПК  "Сарыарка" | 2008-2011  г.г. | Карагандинская  область |
| 6. | Строительство  международного  пассажирского терминала и  реконструкция взлетно-  посадочной полосы в  аэропорту города Актау | Акимат  Мангистаус-  кой области | 2008-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 7. | Строительство новой  железнодорожной линии  "Узень — государственная  граница с Туркменистаном" | АО "НК  "Қазақстан  темір жолы" | 2009-2011  г.г. | Мангистауская  область |
| 8. | Строительство Базы  Поддержки Морских Операций | ТОО  "Балыкшы" | 2008-2010  г.г. | Мангистауская  область |
| 9. | Продовольственный  логистический центр "GEGA" | ТОО "Global  Ecological  Group  Almaty" | 2007-2010  г.г. | г. Алматы |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| 10. | Транспортно-логистический  центр в г. Актобе | TOO  "Актобе-  Центр" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область |
| 11. | Строительство  многопрофильного  логистического комплекса  п. Жаналык Талгарский  район | АО "ЮСКО  Логистикс  Интернешнл" | 2008-2010  г.г. | Алматинская  область |
| 12. | Модернизация аэропортовой  инфраструктуры, обновление  парка воздушных судов | АО "НК "СПК  "Epтic", АО  "Семейавиа" | 2009-2014  г.г. | Восточно-  Казахстанская  область |
| 13. | Промышленный парк Малого и  Среднего Бизнеса | АО "НК "СПК  "Каспий" | 2010-2011  г.г. | Мангистауская  область |
| 14. | Исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258 | | | |
| 15. | Транспортно-логистический  центр с фасовочной линией | ТОО  «Казглав-  продукт» | 2010-2012  г.г. | город  Астана |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализации,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Строительство  противопаводкового  Коксарайского  контррегулятора на  реке Сырдарья | МЧС | 2008-2011  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду с подъездами  на областную дорогу Бука  - Бахт - Мырзакент -  Жетисай - Шардара -  Байыркум - Арыс - Темирлан  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе (станция  Шымкент) |
| Реконструкция  международного  транзитного  коридора "Западная  Европа — Западный  Китай" | МТК | 2007-2012  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос и  автодорога М-32 Граница  РФ (на Самару) - Шымкент,  через г.г. Уральск,  Актобе, Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент — Актобе |
| Создание  Международного  центра  приграничного  сотрудничества  "Хоргос" | СПК  "Жетысу" | 2005-2018  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кыргызстана  2) ж/д пути Алматы -  Жетыген - Коргас  (планируется) |
| Строительство  железнодорожной  линии ЖД Жетыген -  Коргас | АО "НК  "Қазақстан  темір жолы" | 2009-2012  г.г. | автодорога А-2 Граница  Республики Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент —  Тараз - Алматы — Хоргос |
| Строительство  инфраструктуры  Индустриального  парка в  Карагандинской  области | СПК  "Сарыарка" | 2008-2011  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) - Алматы,  через г.г. Кустанай,  Астана, Караганда  2) ж/д пути Алматы -  Астана - Петропавловск  (станция Караганда) |
| Строительство  международного  пассажирского  терминала и  реконструкция  взлетно-посадочной  полосы в аэропорту  г. Актау | Акимат  Мангистаус-  кой области | 2008-2010  г.г. | автодорога А-33 Доссор —  Кульсары - Бейнеу - Сай —  Утес — Шетпе — Жетыбай -  порт Актау и автодорога  Бейнеу - Акжигит -  граница Республики  Узбекистан (на Нукус) |
| Строительство  новой  железнодорожной  линии "Узень -  государственная  граница с  Туркменистаном" | АО "НК  "Қазақстан  темір жолы" | 2009-2011  г.г. | 1) автодорога Бейнеу -  Жанаозен - Актау  2) ж/д пути Узень -  Бейнеу |
| Транспортно-  логистический  центр в г. Актобе | ТОО  "Актобе-  Центр" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога М-32  Граница РФ (на Самару)  - Шымкент, через г.г.  Уральск, Актобе,  Кызылорду  2) ж/д пути Алматы -  Шымкент - Актобе  (станция Актобе) |
| Строительство  многопрофильного  логистического  комплекса  п. Жаналык  Талгарский район | АО "ЮСКО  Логистикс  Интернешнл" | 2008-2010  г.г. | 1) автодорога А-2 Граница  Республика Узбекистан (на  Ташкент) - Шымкент -  Тараз - Алматы - Хоргос  через Кокпек, Коктал,  Благовещенку, с  подъездами к границе  Кырзызстана  2) ж/д пути Алматы -  Хоргос (планируется) |
| Модернизация  аэропортовой  инфраструктуры,  обновление парка  воздушных судов | АО "НК "СПК  "Ертіс", АО  "Семейавиа" | 2009-2014  г.г. | 1) автодорога М-38  Граница РФ (на Омск) -  Майкапшагай (выход на  КНР), через г.г.  Павлодар, Семипалатинск  и автодорога Алматы -  Усть-Каменогорск -  граница РФ  2) ж/д пути Астана -  Лениногорск (станция  Семипалатинск) и ж/д  линия Алматы — Усть-  Каменогорск - Лениногорск |
| Промышленный парк  Малого и Среднего  Бизнеса | АО "НК "СПК  "Каспий" | 2010-2011  г.г. | автодорога А-33 Доссор -  Кульсары — Бейнеу - Сай -  Утес — Шетпе — Жетыбай -  порт Актау и автодорога  Бейнеу - Акжигит —  граница Республики  Узбекистан (на Нукус) |
| Транспортно-  логистический  центр с фасовочной  линией | ТОО  «Казглав-  продукт» | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда и автодорога  А-1 Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана – Петропавловск  (станция Сороковая) |

**Обеспеченность проектов электроэнергией:**  
      Снабжение электроэнергией вновь вводимых производственных мощностей будет осуществляться энергоисточниками Южной энергетической зоны и перетоками линии Север-Юг. С 2013 г. предполагается также осуществлять поставки электроэнергией от Балхашской ТЭС.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование проекта | Заявитель проекта | Срок реализации, годы\* | Регион | Потребность  в электро-  энергии  кВт\*ч |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Республиканские проекты | | | | |
| Строительство  противопаводкового  Коксарайского  контррегулятора на  реке Сырдарья | МЧС | 2008-2011 г.г. | Южно-  Казахстанская область | 250 000 |
| Реконструкция  международного  транзитного коридора  "Западная Европа -  Западный Китай" | МТК | 2007-2012  г.г. | Межрегиональный  проект | 12 000 |
| Строительство  железнодорожной  линии ЖД Жетыген -  Коргас | АО "НК  "Қазақстан  темір жолы" | 2009-2012  г.г. | Алматинская  область | 5063 000 |
| Строительство  инфраструктуры  Индустриального  парка в  Карагандинской  области | СПК  "Сарыарка" | 2007-2011  г.г. | Карагандинская  область | 1320 000 |
| Строительство  международного  пассажирского  терминала и  реконструкция  взлетно-посадочной  полосы в аэропорту  г. Актау | Акимат  Мангис-  тауской  области | 2008-2010  г.г. | Мангистауская  область | 1000 |
| Строительство новой  железнодорожной  линии "Узень -  государственная  граница с  Туркменистаном" | АО "НК  "Қазақстан  темір жолы" | 2009-2012  г.г. | Мангистауская  область | 1200 |
| Региональные проекты\*\* | | | | |
| Транспортно-  логистический центр  в г. Актобе | ТОО  "Актобе-  Центр" | 2008-2010  г.г. | Актюбинская  область | 720 |
| Строительство  многопрофильного  логистического  комплекса п. Жаналык  Талгарский район | АО "ЮСКО  Логистикс  Интер-  нешнл" | 2008-2010  г.г. | Алматинская  область | 8 400 |
| Промышленный парк  Малого и Среднего  Бизнеса | АО "НК  "СПК  "Каспий" | 2010-2011  г.г. | Мангистауская  область | 120 000 000 |

**Обеспеченность проектов водными ресурсами:**  
      Водообеспечение проектов Акмолинской области будет осуществляться за счет привлеченной воды из реки Ишим по Кокшетаускому промышленному водоводу.  
      Водообеспечение проектов Актюбинской области будет осуществляться за счет подземных вод Сарыбулакской группы месторождений.  
      Проекты Алматинской области будут обеспечиваться за счет водных ресурсов Балхаш-Алакольского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Атырауской области будут обеспечиваться водой за счет поверхностных вод по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Восточно-Казахстанской области будут обеспечиваться поверхностными водами Иртышского и Балхаш-Алакольского водохозяйственных бассейнов.  
      Проекты Карагандинской области будут обеспечиваться водой за счет вод Нура-Сарысуского водохозяйственного бассейна.  
      Проекты Мангистауской области будут обеспечиваться водой за счет поверхностных вод по водоводу "Астрахань - Мангышлак".  
      Проекты Южно-Казахстанской области будут обеспечиваться водными ресурсами за счет водных ресурсов Арало-Сырдарьинского, Шу-Таласского и Нура-Сарысуского водных бассейнов.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами:**  
      Прогнозная потребность для реализации проектов отрасли на 2010-2014 годы составляет 76,1 тыс.человек, в т.ч. в период строительства - 61,5 тыс. человек, в период эксплуатации - 14,6 тыс. человек.  
      Подготовка кадров по специальностям транспорта и коммуникации осуществляется в ВУЗах и 109 учебных заведениях ТиПО по 25 специальностям, где обучается 52,5 тыс. человек.  
      Также профессиональное обучение рабочих по 75 квалификациям и профессиям, связанным с обеспечением безопасности движения поездов, осуществляют филиалы АО НК "Қазақстан Teмip жолы" - "Учебные центры работников железнодорожного транспорта" в городах Актобе, Караганда, Павлодар, Тараз.

**1.14. Прочие**

      Сноска. Раздел 1 дополнен подразделом 1.14. в соответствии с постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

**Проекты**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование проекта | Заявитель проекта | Срок  реализа-  ции,  годы\* | Регион |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **Республиканские проекты** |
| 1. | Реконструкция канала  Нура-Ишим в  Акмолинской области | Комитет по водным  ресурсам МСХ РК | 2010-2012  г.г. | город  Астана |
| 2. | Строительство  многофункционального  комплекса «Абу Даби  Плаза» | Aldar Properties  PJSC | 2010-2014  г.г. | город  Астана |

**Обеспеченность проектов транспортной инфраструктурой**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование  проекта | Заявитель  проекта | Срок  реализа-  ции,  годы\* | Обеспеченность  автомобильными  дорогами |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Реконструкция канала  Нура-Ишим в  Акмолинской области | Комитет по  водным ресурсам  МСХ РК | 2010-2012  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда и  автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Сороковая) |
| Строительство  многофункционального  комплекса «Абу Даби  Плаза» | Aldar  Properties PJSC | 2010-2014  г.г. | 1) автодорога М-36  Граница РФ (на  Екатеринбург) –  Алматы, через г.г.  Кустанай, Астана,  Караганда и  автодорога А-1  Астана –  Петропавловск, через  г. Кокшетау  2) ж/д пути Алматы –  Астана –  Петропавловск  (станция Сороковая) |

**2. Развитие ресурсной базы Республики Казахстан**

**2.1. Минерально-сырьевые ресурсы**

      Сноска. Подраздел 2.1. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Минерально-сырьевой комплекс республики в состоянии обеспечить необходимой сырьевой базой приоритетные сектора экономики страны.

**Ресурсы угля**  
      На предстоящий период прогнозная потребность экономики в угле будет обеспечена в полном объеме. Структура основных потребителей угля, главным из которых является энергетика, в перспективе не претерпит изменений. Потребности модернизируемых предприятий Карты индустриализации, будут покрыты за счет ресурсов Экибастузского угольного бассейна и Майкубенского месторождения: Экибастузская ГРЭС - 1 в объеме 2,1 млн. тонн ежегодно после расширения мощности с 2012 года, Экибастузкая ГРЭС - 2 с 2013 года - в объеме 4,2 млн. тонн в год, Балхашская ТЭС с 2014 года - в объеме 5,5 млн. тонн в год.

            Прогнозный баланс угля до 2015 года, млн. тонн

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2008  г. | 2009  г. | 2010  г. | Прогноз | | | |
| 2011  г. | 2012  г. | 2013  г. | 2014  г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| I | Ресурсы | 104,5 | 94,5 | 104,2 | 111,3 | 115,3 | 119,3 | 124,3 |
| 1 | Добыча | 104,2 | 94,3 | 104 | 111 | 115 | 119 | 124 |
| 2 | Импорт | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |
| II | Распределение,  всего | 104,5 | 94,5 | 104,2 | 111,3 | 115,3 | 119,3 | 124,3 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | на экспорт | 32,9 | 25 | 28 | 28,5 | 29 | 30 | 32 |
| 2 | на внутреннее  потребление | 71,6 | 69,5 | 76,2 | 82,8 | 86,3 | 89,3 | 92,3 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| а) | промышленные  предприятия | 13,1 | 11,2 | 13,1 | 15 | 16 | 16,8 | 16,8 |
| б) | коммунально-  бытовые  предприятия и  население | 11,2 | 11,7 | 13,6 | 13,8 | 15,3 | 15,5 | 16,5 |
| в) | энергетика | 47,3 | 46,6 | 49,5 | 54 | 55 | 57 | 59 |
| III | средняя  отпускная цена,  тенге |  |  |  |  |  |  |  |
|  | на коксующиеся  угли | 4030 | 3464 | 3810 | 4030 | 4030 | 4750 | 4750 |
| на  энергетические  угли | 1145,5 | 1674 | 1690 | 1700 | 1717 | 1734 | 1750 |

**Ресурсы газа**  
      Прогноз баланса добычи, выработки и потребления газа показывает, что в предстоящий период сохранится тенденция превышения потребности над имеющимися ресурсами газа, что станет ограничивающим фактором в развитии новых производств, ориентированных на использование газа.  
      Строительство газопровода "Бейнеу - Шымкент", являющегося составной частью газопровода Казахстан - Китай, расширит экспортные возможности республики и обеспечит стабильное газоснабжение южных областей, где поставки природного газа традиционно осуществляются из Узбекистана. Также будут обеспечены потребности Атырауской ТЭЦ, Акшабулакской, Уральской ГТЭС и газохимического комплекса в Атырауской области.

   Прогнозный баланс обеспеченности газом до 2015 года, млн. куб. м.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | 2008 г. | 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. | 2012 г. | 2013 г. | 2014 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 9 | 10 |
| I | Всего добыча  сырого газа | 33 507,5 | 36 015,1 | 37 757,9 | 43 569,7 | 44 831,7 | 53 459,0 | 55 774,8 |
| II | Использование  сырого газа | 16 035,8 | 16 289,0 | 14 506,0 | 16 392,4 | 15 960,4 | 20 089,1 | 22 400,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | на технологи-  ческие и  собственные  нужды, в т.ч.  сжигание газа | 7 828,0 | 7 522,3 | 6 083,8 | 6 039,8 | 5 521,1 | 7 745,1 | 7 737,8 |
| 2 | Обратная  закачка в  пласт | 8 207,9 | 8 766,7 | 8 422,2 | 10 352,6 | 10 439,3 | 12 344,0 | 14 662,9 |
| III | Производство  сухого газа,  в т.ч. | 17 471,7 | 19 726,0 | 23 251,9 | 27 177,2 | 28 871,3 | 33 369,9 | 33 374,2 |
| 1 | Потребление  на собствен-  ные и техно-  логические  нужды недро-  пользователя-  ми | 2 804,2 | 3 001,0 | 3 328,1 | 3 566,0 | 3 615,0 | 4 012,9 | 3 989,5 |
| 2 | сухой газ к  распределению | 14 667,5 | 16 725,0 | 19 923,8 | 23 611,2 | 25 256,3 | 29 357,0 | 29 384,7 |
| IV | Поступило и  отпущено по  СВОП | 4 048,9 | 3 073,8 | 4 101,0 | 4 111,0 | 4 500,0 | 4 500,0 | 4 500,0 |
| VI | Потребление  газа всего,  в т.ч. | 8 991,2 | 8 616,7 | 9 681,5 | 10 152,0 | 12 036,9 | 12 998,1 | 13 757,2 |
| 1 | промышленные  предприятия | 1 921,8 | 2 361,4 | 2 736,4 | 2 791,4 | 5 678,7 | 5 880,6 | 5 996,3 |
| 2 | Коммунально-  бытовые  предприятия | 306,6 | 376,1 | 348,6 | 362,4 | 471,5 | 479,9 | 499,5 |
| 3 | Теплоэнерго-  вырабатываю-  щие предприя-  тия | 5 226,1 | 5 826,8 | 4 853,9 | 5 150,6 | 8 158,1 | 8 301,9 | 8 497,9 |
| 4 | Население | 1 536,8 | 1 600,0 | 1 742,6 | 1 847,5 | 2 754,1 | 2 867,4 | 3 060,2 |
| VI I | Свободные  ресурсы газа  (п. III. 2 +  п. IV - п. V  - п. VI - п.  VII) | 5 676,4 | 7 000,0 | 7 000,0 | 10 933,9 | 7 497,3 | 10 814,3 | 9 664,1 |

**Ресурсы нефти**  
      В 2009 году добыча нефти и газового конденсата в республике составила порядка 76,5 млн. тонн, добыча газа составила 35,6 млрд. куб. м. Экспорт нефти и газового конденсата составил 68,1 млн. тонн.  
      Доля Актюбинской области по доказанным запасам нефти, включая газовый конденсат, составляет примерно 5,9 %, Атырауской - 73,2 %, Западно-Казахстанской - 5,0 %, Кызылординской - 3,1 %, Мангистауской - 12,8 %, Жамбылской - 0,02 %.  
      Примерно 42,2 % балансовых запасов нефти Казахстана сосредоточено в месторождении Кашаган, расположенном на шельфе казахстанской части Каспийского моря и 26,2 % - в Тенгизском месторождении Атырауской области, 4,6 % - в месторождении Карачаганак Западно-Казахстанской области.  
      Дальнейшее развитие добычи нефти тесно взаимосвязано с морскими проектами и результатами проектов расширения месторождений Тенгиз и Карачаганак.  
      За 2010-2014 годы добыча нефти и газового конденсата в республике будет увеличиваться за счет реализации проектов месторождения Тенгиз на 1,5 млн. тонн, а также на 3,5 млн. тонн за счет начала добычи на Казахстанском секторе Каспийского моря.

      Прогноз добычи и переработки нефти до 2015 года, млн. тонн

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование | 2008 | 2009  факт | прогноз | | | | |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1. | Ресурсы,  в т.ч: |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.1. | Добыто  (произведено) | 70,60 | 76,50 | 80,00 | 81,00 | 83,00 | 83,00 | 85,00 |
| 2. | Внутреннее  потребление  в т.ч. | 12,29 | 12,13 | 13,10 | 13,10 | 13,30 | 14,20 | 15,10 |
| 2.1. | НПЗ | 12,29 | 12,13 | 13,10 | 13,10 | 13,30 | 14,20 | 15,10 |
| 2.2. | Битумный завод  в г. Актау |  |  |  |  | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

**Твердые полезные ископаемые (рудные)**  
      В Казахстане сосредоточено 30 % мировых запасов хромовой руды, 2,5 % - марганцевых руд, 5 % - железных руд. Запасы меди, свинца и цинка составляют соответственно 5,6 %, 10,2 % и 3 % от мировых. Среди стран СНГ удельный вес запасов хромитов составляет 90 %, вольфрама 60 %, свинца и меди по 50 %, бокситов 30 %, фосфоритов 25 %, железной руды 15 %.  
      Республика в целом располагает достаточными сырьевыми ресурсами. Так, разведанных ресурсов по разным позициям хватит от 20 до 300 лет и более. Тем не менее, общие позиции страны по сравнению с другими странами - экспортерами не лучшие. Минерально-сырьевая база цветной металлургии республики представлена в основном низким по качеству месторождениями цветных и редких металлов. Содержание металлов зачастую ниже их содержания в месторождениях зарубежных стран, что снижает конкурентоспособность сырья. Практически по всем видам рудного сырья происходит снижение содержания основных металлов в товарной руде при усложнении ее минералогического состава.  
      Основными проблемами отрасли являются:  
      слабое восполнение выбывающих мощностей вследствие недостаточного финансирования геологоразведочных работ. Не в достаточной мере обеспечивается восполнение разведанных запасов минерального сырья из-за низких объемов и результативности геологоразведочных работ ввиду недостаточного финансирования из бюджета;  
      выборочная добыча богатых по основному металлу руд и отсутствие комплексности извлечения полезных минералов. Обогатительные фабрики имеют изношенное и морально устаревшее оборудование, не применяются новейшие технологии и реагенты, вследствие чего извлечение металлов зачастую низкое и качество концентратов невысокое;  
      особенностью отрасли является относительно жесткая привязка предприятий с полным металлургическим циклом к источникам сырьевых ресурсов. Предприятия отрасли преимущественно размещены в северо-западной, центральной и северо-восточной частях страны, из которых ведущими являются Карагандинская, Актюбинская, Павлодарская и Костанайская области.  
      Запасы железных руд в республике сосредоточены в основном на севере и в центре страны (в Костанайской области сосредоточены 88,3 % запасов железных руд). Наиболее крупные месторождения Соколовское, Сарбайское, Качарское, Куржункольское (Костанайская область), а также месторождения Жомарт, Ушкатан 1 (Карагандинская область). Кроме того, дальнейшее развитие базы железных руд предполагается за счет освоения месторождений Атасуйское и Западный Каражал. Суммарные запасы разведанных месторождений составляет более 3,5 млрд. тонн железной руды.  
      Рудная база для предприятий медной и цинковой промышленности сосредоточена в центральных и восточных областях Республики Казахстан (более 80,2 % медных руд). Основные запасы медесодержащих руд сосредоточены на месторождениях Актогай, Айдарлы, Акбастау, Космурун (Восточно-Казахстанская область), группа месторождений Жезказган, Итауз, Сарыоба (Карагандинская область), с суммарными разведанными запасами более 3 млрд. тонн медесодержащих руд. Дальнейшее развитие рудной базы помимо освоения существующих месторождений будет осуществляться и за счет таких крупных месторождений как Бозшаколь (Павлодарская область) суммарными запасами более 170 млн. тонн медно-молибденовых руд.  
      Ресурсной базой для предприятий производящих феррохром является Актюбинская область. На ее территории сосредоточено 100 % хромовых руд (более 400 млн. тонн хромового сырья). Месторождения хромитовых руд расположены в Хромтауском районе. Основными месторождениями являются - Алмаз-Жемчужина, Миллионное, 40 лет Казахской ССР-Молодежное, Восход.  
      Запасы сырья для производства алюминия расположены на севере страны (98 % бокситов сосредоточены на месторождениях Костанайской области). Запасы бокситов оцениваются в 300 млн. тонн. При текущем уровне добычи (около 4 млн. тонн в год), мощности месторождений хватит более чем на 70 лет. Основными месторождениями бокситов являются Аятское, Восточно-Аятское, Краснооктябрьское.  
      Регионами, обладающими наиболее значительными разведанными и перспективными запасами золота являются центральные и северные регионы страны (Карагандинская и Акмолинская области). Разведанные запасы золота сосредоточены в основном на крупных месторождениях - Васильковское, Аксу, Акбейт, Жолымбет, Кварцитовые горки, Бестобе, Узбой, а также на Абызском месторождении в Карагандинской области.  
      География рудных запасов страны в основном сосредоточена в северных, восточных и центральных регионах страны, а также в Западном Казахстане, в Актюбинской области. Такое сосредоточение месторождений определило и локализацию основных предприятий горно-металлургической промышленности. Основное развитие рудной базы на предстоящий период (2010-2014 годы) будет осуществляться в этих же регионах, обладающих традиционно высокими навыками в геологоразведке.  
      Исходя из текущего состояния горнометаллургического комплекса, дальнейшее развитие отрасли может вестись по нескольким направлениям - это:  
      повышение комплексности переработки сырья с получением новых видов экспортной продукции, в основном попутных редких и редкоземельных металлов, а также других цветных металлов за счет внедрения и освоения новых инновационных технологий и развития научно-технических разработок;  
      вовлечение в переработку новых месторождений, забалансовых руд и техногенных минеральных образований, что расширит сырьевую базу и увеличит производство основных металлов черной и цветной металлургии за счет внедрения новых технологий и повышения уровня НИОКР.

**Твердые полезные ископаемые (нерудные)**  
      Республика обладает разнообразными и широкораспространенными запасами сырья для производства строительных материалов, таких как цемент, кирпич, сантехнические и керамические изделия.  
      Значительные запасы высококачественной глины делают перспективным развитие, как керамического и забутовочного кирпича, так и керамических изделий (плитка, кафель, сантехнические изделия). При среднегодовой потребности строительной индустрии в более чем 19 млн. кв. м. керамической плитки в год, промышленность республики производит около 2 % этого объема.  
      Потребность строительной индустрии в санитарно-технических изделиях составляет около 17 тыс. тонн в год, в то время как данного рода продукция на территории страны не производится. С учетом запасов каолинов существует возможность развития такого производства для обеспечения внутренних потребностей страны и возможного экспорта. Перспективна для разработки месторождения каолина - Акмолинская области (суммарной мощность около 200 млн. тонн).  
      Богатейшие запасы цементного сырья, а также внедряющиеся на нескольких заводах страны новые технологии производства цемента позволяют существенно развить цементную подотрасль, тем самым не только сократить импорт цемента в страну, но и наладить экспорта удобного к транспортировке цементного клинкера.  
      Наиболее обеспечены сырьем для производства цемента Акмолинская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская, Атырауская, Жамбылская области страны. Запасы цементного сырья в Северном Казахстане превышают 2 млрд. тонн, в Восточном Казахстане - 800 млн. тонн, в Центральном Казахстане - 500 млн.тонн.

**2.2. Природные ресурсы**

**Земельные ресурсы**  
      Земельный фонд республики составляет 272,5 млн. гектаров, в том числе земли сельскохозяйственного назначения составляют 33,7 %, земли населенных пунктов - 8,4 %, земли промышленности, транспорта, связи, обороны и иного несельскохозяйственного назначения - 5,1 %, земли особо охраняемых природных территорий - 1,7 %, земли лесного фонда - 8,6 %, земли водного фонда - 1,5 % и земли запаса - 41,0 %.  
      Планируется проведение сплошной инвентаризации земель сельскохозяйственного назначения, а также реализация пилотных проектов по улучшению земель в Северном Казахстане с последующим повсеместным внедрением.

**Водные ресурсы**  
      Суммарный объем располагаемых водных ресурсов Республики Казахстан, возможных к использованию в отраслях экономики на современном уровне, составляет 59,852 км3. Водопотребление в отраслях экономики на сегодняшний день составляет 15,263 км3 в год.  
      На 90 % водообеспечение в республике осуществляется из поверхностных водных источников, из которых 44,7 % формируется за пределами Казахстана, поэтому прогнозный баланс до 2015 года будет зависеть от соблюдения сопредельными государствами своих обязательств.  
      С учетом прогнозной структуры водопотребления (к 2014 г. доля промышленности в водопотреблении составит 29 %, а объектов сельскохозяйственного назначения - 63,8 %) и в целях развития водохозяйственной инфраструктуры, а также для обеспечения потребностей проектов Карты индустриализации будут профинансированы из бюджета следующие мероприятия:  
      сооружение Коксарайского контррегулятора, что позволит решить проблему неблагоприятного гидрологического режима, а также стать отправной точкой для реализации проекта по мелиоративному освоению свыше 60 тыс. га Кызылкумского массива;  
      усовершенствование ирригационных и дренажных систем, регулированию русла реки Сырдарьи и сохранению северной части Аральского моря;  
      строительство и реконструкция системы водоснабжения, реконструкции гидротехнических сооружений, развитию объектов охраны подземных вод и очистки промышленных стоков.

            Водообеспечение и водоотведение отраслей экономики  
                   на 2008-2014 годы с учетом проектов

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  показателей | Ед.  изм. | Факт на  2008 год | Факт  на 2009 г. | Прогноз | |
| 2010 г. | 2011 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | Объемы водных  ресурсов, всего: | км3 | 59.852 | 59.995 | 59.995 | 59.995 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| поверхностные воды1 | км3 | 44.28 | 44.423 | 44.423 | 44.423 |
| подземные воды2 | км3 | 15.572 | 15.572 | 15.572 | 15.572 |
| 2 | Забор воды из  водных объектов для  отраслей экономики  и на экологические  нужды | км3 | 34.198 | 35.189 | 36.178 | 37.167 |
| из поверхностных  источников | км3 | 32.98 | 33.935 | 34.887 | 35.840 |
| из подземных  источников | км3 | 1.218 | 1.254 | 1.291 | 1.327 |
| 3 | Водопотребление  (использование  воды), всего | км3 | 16.005 | 16.377 | 16.750 | 17.122 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| 3.1 | Хозяйственно-  питьевые нужды | км3 | 0.742 | 0.778 | 0.814 | 0.850 |
| 3.2 | Промышленность,  всего | км3 | 4.938 | 4.995 | 5.051 | 5.108 |
|  | Потребность в воде  действующих  предприятий | км3 | 4.938 | 4.983 | 5.013 | 5.059 |
|  | Потребность в воде  новых инвест.  проектов | км3 | 0.000 | 0.012 | 0.038 | 0.048 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |
|  | Строительная  индустрия и  производство  строительных  материалов | км3 | 0.000 | 0.000 | 0.0196 | 0.0196 |
|  | Нефтепереработка и  инфраструктура  нефтегазового  сектора | км3 | 0.000 | 0.000 | 0.000 | 0.0007 |
|  | Металлургия и  производство  готовых  металлических  продуктов | км3 | 0.000 | 0.012 | 0.01183 | 0.0166 |
|  | Химическая  фармацевтическая и | км3 | 0.000 | 0.000 | 0.001 | 0.0001 |
|  | оборонная  промышленность |  |  |  |  |  |
|  | Энергетика | км3 | 0.000 | 0.000 | 0.00016 | 0.00016 |
|  | Транспортная и  телекомуникационная  инфраструктура | км3 | 0.000 | 0.00002 | 0.00002 | 0.00003 |
|  | Машиностроение | км3 | 0.000 | 0.00015 | 0.00559 | 0.01104 |
|  | Туризм и спорт | км3 | 0.000 | 0.000 | 0.00004 | 0.00004 |
| 3.3 | Сельское хозяйство,  всего | км3 | 10.001 | 10.268 | 10.535 | 10.802 |
|  | в том числе: |  | 10.001 | 10.2632 | 10.5291 | 10.7910 |
|  | Потребность в воде  действующих  предприятий | км3 |  |  |  |  |
|  | Потребность в воде  новых  инвестиционных  проектов | км3 | 0.000 | 0.0048 | 0.00590 | 0.01099 |
| 3.4 | Рыбное и прудовое  хозяйство | км3 | 0.324 | 0.337 | 0.350 | 0.363 |
| 4 | Потери при  транспортировке | км3 | 3.370 | 3.408 | 3.447 | 3.485 |
| 5 | Свободные ресурсы  для размещения  дополнительных  производственных  мощностей | км3 | 25.654 | 24.806 | 23.817 | 22.828 |

1 Гарантированный объем забор воды на уровень 2020 года фактически отражающий объем располагаемых ресурсов для использования отраслями экономики  
      2 Разведанные запасы (эксплуатационные ресурсы)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателей | Ед.  изм. | Прогноз | | |
| 2009 г. | 2010 г. | 2011 г. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Объемы водных ресурсов, всего: | км3 | 59.995 | 59.995 | 59.995 |
| в том числе: |  |  |  |  |
| поверхностные воды1 | км3 | 44.423 | 44.423 | 44.423 |
| подземные воды2 | км3 | 15.572 | 15.572 | 15.572 |
| 2 | Забор воды из водных объектов  для отраслей экономики и на  экологические нужды | км3 | 38.156 | 39.145 | 40.134 |
| из поверхностных источников | км3 | 36.792 | 37.745 | 38.698 |
| из подземных источников | км3 | 1.364 | 1.400 | 1.437 |
| 3 | Водопотребление (использование  воды), всего | км3 | 17.494 | 17.867 | 18.239 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
| 3.1 | Хозяйственно-питьевые нужды | км3 | 0.886 | 0.922 | 0.958 |
| 3.2 | Промышленность, всего | км3 | 5.164 | 5.221 | 5.278 |
|  | Потребность в воде действующих  предприятий | км3 | 5.080 | 4.956 | 4.977 |
|  | Потребность в воде новых  инвестиционных проектов | км3 | 0.084 | 0.265 | 0.301 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | Строительная индустрия и  производство строительных  материалов | км3 | 0.0364 | 0.0364 | 0.0364 |
|  | Нефтепереработка и  инфраструктура  нефтегазового сектора | км3 | 0.0007 | 0.176 | 0.177 |
|  | Металлургия и производство  готовых металлических продуктов | км3 | 0.029 | 0.029 | 0.058 |
|  | Химическая фармацевтическая и оборонная промышленность | км3 | 0.00114 | 0.00114 | 0.00114 |
|  | Энергетика | км3 | 0.00016 | 0.00022 | 0.00022 |
|  | Транспортная и телекомуника-  ционная инфраструктура | км3 | 0.00011 | 0.00011 | 0.00011 |
|  | Машиностроение | км3 | 0.01648 | 0.02193 | 0.02737 |
|  | Туризм и спорт | км3 | 0.00004 | 0.00004 | 0.00004 |
| 3.3 | Сельское хозяйство, всего | км3 | 11.069 | 11.336 | 11.603 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |
|  | Потребность в воде действующих  предприятий | км3 | 11.0518 | 11.327 | 11.576 |
|  | Потребность в воде новых  инвестиционных проектов | км3 | 0.01716 | 0.0090 | 0.0270 |
| 3.4 | Рыбное и прудовое хозяйство | км3 | 0.375 | 0.388 | 0.401 |
| 4 | Потери при транспортировке | км3 | 3.523 | 3.562 | 3.600 |
| 5 | Свободные ресурсы для размещения  дополнительных производственных  мощностей | км3 | 21.839 | 20.850 | 19.861 |

1 Гарантированный объем забор воды на уровень 2020 года фактически отражающий объем располагаемых ресурсов для использования отраслями экономии  
      2 Разведанные запасы (эксплуатационные ресурсы)

**2.3. Трудовые ресурсы**

      Сноска. Подраздел 2.3. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Учитывая сложившиеся в республике демографические тенденции, к 2014 году в трудоспособный возраст вступят около 1,2 млн. человек. Численность экономически активного населения за 2010 - 2014 г.г. увеличится согласно прогнозным данным на 345,4 тыс. человек.

             Прогнозные расчеты основных индикаторов рынка  
                        труда за 2010-2014 г.г.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Экономически активное  население (тыс. чел) | 8503,4 | 8556,4 | 8658,1 | 8761,1 | 8848,8 |
| уровень экономически  активности населения (%) | 70,8 | 70,6 | 70,6 | 71,1 | 70,7 |
| занятое население  (тыс. чел) | 7943,4 | 8011,4 | 8118,1 | 8231,1 | 8328,8 |
| наемные работники,  тыс. чел | 5189,9 | 5278,6 | 5374,4 | 5493,3 | 5647,3 |
| самостоятельно занятые,  тыс. чел | 2753,5 | 2732,9 | 2743,6 | 2737,8 | 2681,4 |
| безработные, тыс. чел | 560 | 545 | 540 | 530 | 520 |
| уровень безработицы (%) | 6,6 | 6,4 | 6,2 | 6,0 | 5,9 |
| экономически неактивное  население (тыс. чел) | 3500,0 | 3570,0 | 3605,7 | 3569,6 | 3658,9 |
| уровень экономически  неактивности населения  (%) | 29,2 | 29,4 | 29,4 | 28,9 | 29,3 |

      Выявленная суммарная потребность в трудовых ресурсах по проектам Карты индустриализации составляет 103 108 человек. Таким образом, дефицита трудовых ресурсов не ожидается. В целях подготовки конкурентоспособных кадров в соответствии с потребностями экономики и спросом на рынке труда будут реализованы в рамках Государственной программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Казахстана (далее - Программа) мероприятия по формированию модели непрерывного образования, включающей взаимоувязанную систему технического и профессионального, инженерно-технического и дополнительного профессионального образования.  
      В то же время, решение вопроса по обеспечению специалистами отдельных узких профессий может быть обеспечено путем дальнейшего совершенствования системы образования и привлечения специалистов в рамках отраслевых и страновых квот, установление которых предусматривается законопроектом "О миграции" с 2010 г. Дифференцированный порядок и селективный механизм привлечения трудовых мигрантов должен повысить инвестиционную привлекательность страны, расширить использование высококвалифицированных специалистов и передовой опыт ведения бизнеса.  
      Для проектов, реализуемых в рамках Государственной Программы по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан подготовка квалифицированных кадров по техническим, технологическим специальностям и специальностям агропромышленного комплекса осуществляется в 543 учебных заведениях ТиПО по 186 специальностям, в которых обучаются 260,9 тыс. человек.  
      **По Акмолинской области**  
      В Акмолинской области функционирует 44 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 18 профессиональных лицеев, 26 колледжей. Подготовка осуществляется по 110 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 24,2 тыс. человек.  
      В 2010 году на базе Сельскохозяйственного колледжа с. Катарколь Акмолинской области создается межрегиональный центр по подготовке и переподготовке кадров по переработке мясо-молочной продукции.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Мастер холодильного оборудования", "Дезинфектор", "Лаборант химического анализа", "Аппаратчик химического анализа", "Взрывник", "Обслуживание гостиничного бизнеса".  
      В связи с этим по указанным специальностям будут осуществляться курсовая подготовка по специальности "Мастер холодильного оборудования" на базе профлицея № 13 г. Степногорск, по специальности "Дезинфектор" на базе медицинского колледжа г. Кокшетау, по специальности "Взрывник" на базе технологического колледжа г. Щучинск.  
      С увеличением потребности на специальности "Обслуживание гостиничного бизнеса", "Лаборант химического анализа", "Аппаратчик химического анализа" будут формироваться дополнительный государственный образовательный заказ с сентября 2010 года на базе профлицея № 4 г. Щучинска, в колледже агробизнеса с. Катаркол, в профлицеях № 1, № 11 г. Кокшетау.  
      Не осуществляется подготовка кадров по следующим специальностям "Персонал для казино" - 1924 чел., "Обслуживающий персонал для казино" - 1924 чел., "Персонал развлечений" - 25 человек, т.к. для туристской отрасли в области отсутствует учебное заведения.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как грузчики, уборщицы, кочегары, котельщики, охранники, дворники, подсобные рабочие в количестве 26 человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Атырауской области**  
      В Атырауской области функционирует 23 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 12 профессиональных лицеев, 11 колледжей. Подготовка осуществляется по профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта, нефти и газа и др. Общий контингент обучающихся составляет - 24, 2 тыс. человек.  
      В 2010 году будет введен в эксплуатацию Атырауской области Межрегиональный центр по подготовке и переподготовке кадров для нефтегазовой отрасли на 700 ученических мест.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Фрезеровщик", "Машинист автомата", "Аппаратчик центрифуги", "Наладчик автоматов", "Лаборант", "Механик", "Секретарь", "Архивариус", "Машинист обходчик энергетического оборудования".  
      В связи с этим по указанным специальностям будут осуществляться курсовая подготовка на базе профлицеев № 2, 6, 7, 14 г. Атырау и на базе Политехнического колледжа г. Атырау.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, дворники и другие разнорабочие в количестве 5,3 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Алматинской области**  
      В Алматинской области функционирует 70 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 30 профессиональных лицеев, 40 колледжей. Подготовка осуществляется по 88 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 38,3 тыс. человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Дезинфектор", "Литейщик", "Машинист мельницы", "Секретарь", "Сантехники", "Каменщики", "Маляры", "Наладчик высоковольтного оборудования".  
      В связи с этим по указанным специальностям будут осуществляться курсовая подготовка на базе Профлицеев № 1, 2, 16, 19 и на базах Талдыкорганского медицинского колледжа, Талгарского колледжа агробизнеса, Коксуского сельскохозяйственного колледжа.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, грузчики, кухработники, охранники, дворники, вахтеры, обслуживающие персоналы и другие разнорабочие в количестве 12,8 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Актюбинской области**  
      В Актюбинской области функционирует 40 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 15 профессиональных лицеев, 25 колледжей. Подготовка осуществляется по 131 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, нефти и газа, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 37,9 тыс. человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Аппаратчик химводоочистки", "Дефектескопист", "Машинист обходчик ТМО", "Лаборант химанализа", "Токарь", "Плотник".  
      В связи с этим по указанным специальностям будут осуществляться курсовая подготовка на базах Колледжа связи ("Дефектескопист"), Технического колледжа ("Аппаратчик химводоочистки", "Лаборант химанализа"), Профлицея № 7 ("Токарь"), профлицея № 1 г. Актобе ("Плотник", "Машинист обходчик ТМО").  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, дворники и другие разнорабочие в количестве 6,0 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Западно-Казахстанской области**  
      В Западно-Казахстанской области функционирует 39 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 22 профессиональных лицеев, 17 колледжей. Подготовка осуществляется по 122 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 26,2 человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по специальности "Сантехник-оператор".  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка на базе Профессионального лицея № 1 г. Уральск.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, диспетчеры, кухработники, разнорабочие в количестве 73 человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Жамбылской области**  
      В Жамбылской области функционирует 56 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 20 профессиональных лицеев, 36 колледжей. Подготовка осуществляется по 117 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 39,5 человек.  
      На 2012 год запланировано строительство профессионального лицея по подготовке кадров для химической промышленности на 600 ученических мест в г. Тараз.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Электросварщик ручной сварки", "Операторы цементных мельниц", "Оператор вертикальных мельниц".  
      В связи с этим по специальностям "Электросварщик ручной сварки", "Операторы цементных мельниц", "Оператор вертикальных мельниц" будет осуществляться курсовая подготовка в Политехническом колледже, в Профессиональных лицеях № 1, 6 г. Тараз.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как обслуживающие персоналы, разнорабочие в количестве 3,5 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Восточно-Казахстанской области**  
      В Восточно-Казахстанской области функционирует 96 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 43 профессиональных лицеев, 53 колледжей. Подготовка осуществляется по 157 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 48,6 человек.  
      В 2011 году планируется строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для машиностроительной отрасли на 700 ученических мест в г. Усть-Каменогорске.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Дефектоскопист", "Термист", "Газорезчик", так как по вышеуказанным специальностям потребности не было.  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка: по специальности "Дефектоскопист" на базе Арматурного завода в форме внутрифирменной подготовки, по специальности "Термист" на базе Восточно-технического гуманитарного колледжа, по специальности "Газорезчик" на базе Профлицея № 2.  
      В связи с большой потребности на специальность "Наладчик оборудования" будет увеличен прием по госзаказу в Профлицеях № 7, 5, 6 и в Политехническом колледже.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщики, кладовщики, разнорабочие в количестве 130 человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Карагандинской области**  
      В Карагандинской области функционирует 90 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 35 профессиональных лицеев, 55 колледжей. Подготовка осуществляется по 132 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 55,3 тыс. человек.  
      На базе Профессионального лицея № 15 г. Караганды создается межрегиональный центр по подготовке и переподготовке кадров по металлообработке.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Слесарь-электроаппаратчик", "Аппаратчики", так как по вышеуказанным специальностям потребности не было.  
      В связи с этим по специальностям "Слесарь-электроаппаратчик", "Аппаратчики" будет осуществляться курсовая подготовка на базе Политехнического колледжа, Профессиональных лицеев № 15, 26 г. Караганды.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, рабочие столовой, подсобные рабочие, разнорабочие в количестве 1,1 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Костанайской области**  
      В Костанайской области функционирует 44 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 16 профессиональных лицеев, 28 колледжей. Подготовка осуществляется по 126 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 31,7 тыс.человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Вальцовщик стана горячей прокатки", "Подручный сталевара электроплавильной печи", "Пультовщик электроплавильной печи", "Резчик металла на ножницах и прессах", "Сортировщик металла", "Горновой шахтной печи", "Аппаратчик химводоочистки", "Станочник широкого профиля", "Укладчик проката, занятый на горячих работах", "Оператор переднего узла погрузки брикетов" и др., так как по вышеуказанным специальностям потребности не было.  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка на базе Костанайского индустриально-педагогического колледжа, Костанайского строительного колледжа, Житикаринского политехнического колледжа и на базе Профессиональных лицеев № 4, 6, 7, 8, 9, 12, 16, 17.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, подсобные рабочие, кочегар, заправщики, технички, кладовщики, грузчики и др. разнорабочие в количестве 3,5 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Кызылординской области**  
      В Кызылординской области функционирует 34 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 13 профессиональных лицеев, 21 колледжей. Подготовка осуществляется по 118 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, нефти и газа, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 26,8 тыс. человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Менеджер по продажам", "Доярка", "Делопроизводитель", "Водитель", так как по вышеуказанным специальностям потребности не было.  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка: в профлицеях № 8, 9, 10 и в политехническом колледже, агроколледже, гуманитарно-юридическом колледже.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как обслуживающие персоналы, разнорабочие в количестве 4,7 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Мангистауской области**  
      В Мангистауской области функционирует 26 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 5 профессиональных лицеев, 21 колледжей. Подготовка осуществляется по 101 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 25,7 тыс. человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Механик строительного оборудования", "оператор БСУ", "оператор машины по формированию ЖБИ", "Механик строительного оборудования", так как по вышеуказанным специальностям потребности не было.  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка в Жанаозенском колледже нефти и газа.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, эксплуатационные разнорабочие в количестве 2,9 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Павлодарской области**  
      В Павлодарской области функционирует 59 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 26 профессиональных лицеев, 33 колледжей. Подготовка осуществляется по 136 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, металлургия сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 31,6 тыс. человек.  
      Ведется строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для топливно-энергетической отрасли на 700 ученических мест в городе Экибастузе.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Оператор печи", "Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования", "Изолировщик", "Обмуровщик", "Термист", "Сверловщик", "Стропальщик", "Плавильщик", "Бухтовщик", "Электромеханик по лифтам", "Оператор станков с ЧПУ", "Слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования", "Наладчик станков с ЧПУ", "Оператор смесильно-прессового отделения", "Контролер ОТК", "Дефектоскопист по ультрозвуковому контролю".  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка на базе профессиональных лицеев № 3, 8, 5, 18, 19 и на базе Химико-механического колледжа, Экибастузского политехнического колледжа.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, кладовщики, дворники, прачки, грузчики, котлочисты и другие разнорабочие в количестве 84 человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По Северо-Казахстанской области**  
      В Северо-Казахстанской области функционирует 32 учебных заведений ТиПО в т.ч. 20 профессиональных лицеев, 12 колледжей. Подготовка осуществляется по 99 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 18,7 тыс. человек.  
      **По Южно-Казахстанской области**  
      В Южно-Казахстанской области функционирует 92 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 26 профессиональных лицеев, 66 колледжей. Подготовка осуществляется по 160 профессиям и специальностям таких профилей как: сельское и лесное хозяйство, строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 77,2 человек.  
      В 2011 году запланировано строительство Межрегионального центра по подготовке и переподготовке кадров для обрабатывающей отрасли на 700 ученических мест в г. Шымкенте.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Ткачи", "Бульдозеристы", "Бульдозеристы", "Каток-машинисты", "Автогрейзерщик", "Бетонщик", "Сантехник", "Машинист насосных установок, водоосмотрщик, установки деаэрации", так как по вышеуказанным специальностям потребности не было.  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка в профлицее № 5 г. Шымкент ("Ткачи") и в профлицеях № 2, № 24, 17 ("Бульдозеристы", "Каток-машинисты", "Автогрейзерщик", "Бетонщик", "Сантехник", "Машинист насосных установок, водоосмотрщик, установки деаэрации").  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, охранники, кладовщики, грузчики и другие разнорабочие в количестве 3,8 тыс. человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По городу Алматы**  
      В городе Алматы функционирует 82 учебных заведений ТиПО, в т.ч. 13 профессиональных лицеев, 69 колледжей. Подготовка осуществляется по 111 профессиям и специальностям таких профилей как: строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, горное дело, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 69,2 тыс. человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Машинист автокрана", "Машинист АГП", "Наладчик высоковольтного оборудования", "Наладчик вторичных цепей", "Электрослесарь по ремонту оборудования", "Дежурный подстанций".  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка на базе Профессионального лицея № 6, 9.  
      По специальностям "Арматурщики", "Плотники", "Строполыцики" на базе Профессионального лицея № 7 осуществляется курсовая подготовка.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как уборщицы, кладовщики, дворники и другие разнорабочие в количестве 324 человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      **По городу Астана**  
      В г. Астана функционирует 32 учебных заведений ТиПО, в т.ч., 6 профессиональных лицеев, 26 колледжей. Подготовка осуществляется по 115 профессиям и специальностям таких профилей как: строительство и коммунальное хозяйство, образование, медицина, сфера обслуживания, искусства и культуры, энергетика, технология машиностроения, эксплуатация транспорта и др. Общий контингент обучающихся составляет - 28,6 тыс. человек.  
      Анализ потребности в кадрах для проектов Программы показывает, что в связи с отсутствием потребности не осуществлялась подготовка кадров по следующим специальностям: "Водитель", "Бетонщик", "Арматурщик", "Строполыцик", "Фрезеровщик", "Плиточник-облицовщик", "Слесарь КИПиА", "Монтажник навесных фасадов", "Кровельщик", "Машинист автогрейдера".  
      В связи с этим по указанным специальностям будет осуществляться курсовая подготовка на базе Профессиональных лицеев № 1, № 4 и на базе Политехнического колледжа г. Астана.  
      Потребность в неквалифицированных рабочих кадрах как дорожные рабочие, подсобные рабочие, дворники и другие разнорабочие в количестве 120 человек будут восполнены из числа незанятого населения.  
      При представлении потребности в кадрах отраслевыми госорганами будут формироваться государственный образовательный заказ на все необходимые для реализации проектов профессии и специальности (в т.ч. индивидуальная, эксклюзивная подготовка).  
      Практически по всем проектам дополнительная потребность в кадрах в регионах удовлетворяется за счет подготовки и переподготовки кадров в системе ТиПО.  
      В тоже время существует ряд проблем, препятствующих обеспечению потребности в подготовке профессиональных кадров для индустриально-инновационного развития страны, а именно:  
      не осуществляется прогнозирование потребности в кадрах на долгосрочный период;  
      недостаточная законодательная база по привлечению работодателей к подготовке кадров;  
      не решен вопрос организация производственной практики и стажировки обучающихся учебных заведений ТиПО на предприятиях;  
      недостаточное финансирование местными исполнительными органами учебных заведений ТиПО;  
      слабая материально-техническая база учебных заведений ТиПО, отсутствие мастерских, лабораторий оснащенных современным оборудованием.

**Обеспеченность проектов трудовыми ресурсами**

                                                             Человек

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование  специальности | ВСЕГО | | В том числе: | | | |
| пот-  реб-  ность | выпуск | 2010 | | 2011 | |
| пот-  реб-  ность | выпуск | пот-  реб-  ность | выпуск |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Нефтегазовая  отрасль | 5794 | 17238 | 1769 | 3370 | 1330 | 3435 |
| 2 | Нефтехимия | 12062 | 11191 | 5230 | 2178 | 3865 | 2130 |
| 3 | Энергетическая  отрасль | 8049 | 23412 | 407 | 4206 | 2047 | 4385 |
| 4 | Металлургическая  отрасль | 23369 | 46911 | 3725 | 7497 | 2569 | 8541 |
| 5 | Машиностроитель-  ная отрасль | 6383 | 20034 | 1137 | 3495 | 1201 | 3600 |
| 6 | Транспортная  отрасль | 31035 | 38160 | 13761 | 5292 | 10852 | 6678 |
| 7 | Химическая  промышленность | 357 | 12317 | 163 | 2583 | 149 | 2372 |
| 8 | Фармацевтическая  промышленность | 1919 | 2625 | 736 | 525 | 410 | 525 |
| 9 | Строительная  отрасль и  стройиндустрия | 3604 | 14804 | 1101 | 3029 | 1348 | 2901 |
| 10 | Сельскохозяйствен-  ная отрасль | 3367 | 21289 | 2817 | 4274 | 458 | 4210 |
| 11 | Туристская отрасль | 6884 | 1269 | 2411 | 295 | 1300 | 300 |
| 12 | Легкая  промышленность | 1630 | 13275 | 1630 | 2650 | 0 | 2675 |
| 13 | Космическая  отрасль | 1938 | 2123 | 584 | 437 | 353 | 490 |
|  | Итого по  республике: | 106391 | 224648 | 35471 | 39831 | 25882 | 42242 |

                                                             Человек

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  специальности | в том числе: | | | | | |
| 2012 | | 2013 | | 2014 | |
| потреб-  ность | выпуск | потреб-  ность | выпуск | потреб-  ность | выпуск |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Нефтегазовая  отрасль | 1635 | 3411 | 530 | 3480 | 530 | 3542 |
| 2 | Нефтехимия | 2665 | 2266 | 262 | 2342 | 40 | 2275 |
| 3 | Энергетическая  отрасль | 1269 | 4972 | 1851 | 4825 | 2475 | 5024 |
| 4 | Металлургическая  отрасль | 8187 | 10840 | 4852 | 10799 | 4036 | 9234 |
| 5 | Машиностроитель-  ная отрасль | 1102 | 3931 | 1213 | 4347 | 1730 | 4661 |
| 6 | Транспортная  отрасль | 2480 | 7464 | 1916 | 9310 | 2026 | 9416 |
| 7 | Химическая  промышленность | 28 | 2441 | 10 | 2434 | 7 | 2487 |
| 8 | Фармацевтическая  промышленность | 275 | 525 | 86 | 525 | 412 | 525 |
| 9 | Строительная  отрасль и  стройиндустрия | 1140 | 3000 | 12 | 2934 | 3 | 2940 |
| 10 | Сельскохозяйст-  венная отрасль | 47 | 4265 | 21 | 4265 | 24 | 4275 |
| 11 | Туристская  отрасль | 865 | 171 | 1035 | 333 | 1273 | 170 |
| 12 | Легкая  промышленность | 0 | 2650 | 0 | 2650 | 0 | 2650 |
| 13 | Космическая  отрасль | 556 | 395 | 375 | 388 | 70 | 413 |
|  | Итого по  республике: | 20249 | 46331 | 12163 | 48632 | 12626 | 47612 |

**3. Инфраструктура**

**3.1. Энергетическая инфраструктура**

      Сноска. Подраздел 3.1. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      По состоянию на 01.01.2010 года общая установленная мощность электростанций Казахстана достигла 19 127 МВт. В 2009 году было введено 105 МВт новых генерирующих мощностей, включая:  
      Жанажольская ГТЭС АО "СНПС-Актобемунайгаз" - 33,8 МВт (3x11,25 МВт);  
      Каратальская ГЭС-3 - 4,4 МВт (2x2,2 МВт);  
      ГРЭС "Корпорации Казахмыс" - 55 МВт;  
      Экибастузская ТЭЦ - 12 МВт.  
      В 2009 году потребление электроэнергии по Казахстану составило 77,9 млрд. кВт\*ч, производство - 78,4 млрд. кВт\*ч.  
      К 2014 г. выработка электроэнергии по сравнению с 2009 г. возрастет на 24,8 % и составит 97,9 млрд. кВт\*ч, а потребление увеличится на 24,2 % (96,8 млрд. кВт\*ч).  
      Территориально республика подразделяется на три электроэнергетические зоны: Северная, Южная и Западная энергетические зоны.  
      Северная энергетическая зона наиболее благополучная по обеспечению топливными ресурсами и развитой энергетикой. Здесь сосредоточено более 70 % всех установленных генерирующих энергетических мощностей республики и является энергоизбыточной.  
      В Южной энергетической зоне существующие электростанции только на 60-70 % удовлетворяют потребность региона в электроэнергии. Дефицит электроэнергии покрывается за счет перетоков по линии Север-Юг, а также из стран Центральной Азии.  
      В Западной энергетической зоне также ощущается дефицит электроэнергии, который покрывается за счет поставок из России.  
      На уровне 2014 г. в Южной и Западной зонах дефицит электроэнергии прогнозируется в размере 7,5 и 0,14 млрд. кВт\*ч соответственно. В Северной зоне избыток электроэнергии может составить 8,7 млрд. кВт\*ч.  
      Избыточный объем производства электроэнергии в Северной энергетической зоне за счет модернизируемых Экибастузских и Аксуйской ГРЭС будет направлен на покрытие дефицита электроэнегии Южной зоны по транзиту 500 кВ Север-Юг.  
      Для снижения энергодефицитности Западной и Южной зон предполагается ввод ряда новых генерирующих мощностей в том числе:  
      в Западной зоне до 2015 г. - строительство Уральской ГТЭС, ГТЭС Каламкас, ГТЭС Agip KCO, расширение Атырауской ТЭЦ;  
      в Южной зоне - сооружение к 2012 году Мойнакской ГЭС, Акшабулакской ГТЭС, к 2015 году двух энергоблоков Балхашской ТЭС.  
      В рамках развития Национальной электрической сети Казахстана до 2014 г. предполагается ввод подстанции 500 кВ "Алма", линий электропередачи 220 кВ для выдачи мощности Мойнакской ГЭС, будет осуществляться модернизация подстанций НЭС Казахстана.  
      Ниже представлены электробалансы в целом по Казахстану, энергетическим зонам и областям.

**Баланс электроэнергии Казахстана на 2008-2014 г.г.**

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9 мес.  опер | 2010  ожид | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 80,62 | 77,96 | 60,86 | 83,82 | 86,86 | 89,52 | 93,18 | 96,84 |
| Выработка | 80,09 | 78,43 | 59,56 | 82,39 | 86,42 | 90,27 | 93,76 | 97,91 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 0,53 | –0,47 | 1,30 | 1,43 | 0,45 | –  0,75 | –  0,58 | -1,07 |
| Перетоки  электроэнергии  по линиям связи,  в том числе | 0,53 |  |  |  |  | – 0,75 | – 0,58 | –1,07 |
| Перетоки  электроэнергии  Северной зоны с  ЕЭС России,  импорт (+),  экспорт (–) | –        0,35 | 0,24  –2,16 | 0,6  –0,81 | 0,6  –1,1 | –0,76 | –        0,85 | –        0,65 | -1,20 |
| Перетоки  электроэнергии  Западной зоны с  ЕЭС России,  импорт (+),  экспорт (–) | 0,33 | 0,35 | 0,29 | 0,37 | 0,41 | –0,11 | –0,07 | –0,14 |
| Перетоки  электроэнергии  Южной зоны с ОЭС  Центральной  Азии,  импорт (+),  экспорт (–) | 0,55 | 1,19  -0,09 | 1,22 | 1,56 | 0,8 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

        Баланс электроэнергии Северной зоны на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2008  факт | 2009  факт | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 55,62 | 53,92 | 42,43 | 58,33 | 60,11 | 60,28 | 61,86 | 63,43 |
| Выработка | 60,92 | 61,59 | 46,96 | 65,23 | 68,77 | 68,64 | 70,01 | 72,13 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | –5,30 | –7,63 | –4,53 | –6,9 | –  8,66 | -8,35 | –  8,15 | –  8,70 |
| Перетоки | –5,30 |  |  |  |  | -8,35 | -  8,15 | – 8,70 |
| по транзиту  Север-Юг | –4,96 | 5,75 | -4,32 | –6,39 | –  7,90 | –7,50 | –  7,50 | –  7,50 |
| Северной зоны с  ЕЭС России,  импорт (+),  экспорт (–) | –0,34 | 0,24  -2,16 | 0,6  -0,81 |  | –  0,76 | –0,85 | –  0,65 | –  1,20 |

          Баланс электроэнергии Южной зоны на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 16,42 | 15,01 | 11,54 | 16,13 | 16,92 | 18,11 | 19,17 | 20,24 |
| Выработка | 10,91 | 8,16 | 6,00 | 8,17 | 8,22 | 10,61 | 11,67 | 12,74 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 5,51 | 6,85 | 5,54 | 7,96 | 8,70 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| Перетоки | 5,51 |  |  |  |  | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| по транзиту  Север-Юг | 4,96 | 5,75 | 4,32 | 6,39 | 7,90 | 7,50 | 7,50 | 7,50 |
| Южной зоны с  ОЭС Центральной  Азии,  импорт (+),  экспорт (–) | 0,55 | 1,19  -0,09 | 1,22 | 1,56 | 0,8  0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

          Баланс электроэнергии Западной зоны на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 8,57 | 9,03 | 6,89 | 9,36 | 9,84 | 11,13 | 12,15 | 13,18 |
| Выработка | 8,24 | 8,68 | 6,60 | 8,99 | 9,43 | 11,02 | 12,08 | 13,04 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 0,33 | 0,35 | 0,29 | 0,37 | 0,41 | 0,11 | 0,07 | 0,14 |
| Перетоки | 0,33 |  |  |  |  | 0,11 | 0,07 | 0,14 |
| Западной зоны с  ЕЭС России,  импорт (+),  экспорт ( – ) | 0,33 | 0,35 | 0,29 | 0,37 | 0,42 | 0,11 | 0,07 | 0,14 |

      В северную энергетическую зону входят следующие области Акмолинская, Актюбинская, Костанайская, Павлодарская, Северо-Казахстанская, Восточно-Казахстанская, Карагандинская области.

        Баланс электроэнергии города Астаны и Акмолинской области  
                           на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 6,36 | 6,34 | 4,76 | 6,73 | 6,96 | 6,77 | 6,88 | 6,99 |
| В т.ч. Астана |  | 2,33 | 1,76 |  |  |  |  |  |
| Выработка | 2,67 | 2,90 | 2,12 | 3,00 | 2,93 | 2,95 | 2,93 | 3,55 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 3,69 | 3,44 | 2,64 | 3,73 | 4,00 | 3,82 | 3,95 | 3,44 |
| Перетоки по  линиям связи | 3,69 |  |  |  |  |  |  |  |

      Баланс электроэнергии Актюбинской области на 2008-2014 г.г.

                                                          млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 3,38 | 3,37 | 2,72 | 3,70 | 3,79 | 3,92 | 4,12 | 4,31 |
| Выработка | 1,83 | 2,08 | 1,75 | 2,36 | 2,40 | 2,17 | 2,43 | 2,55 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 1,55 | 1,29 | 0,97 | 1,34 | 1,39 | 1,75 | 1,69 | 1,76 |
| Перетоки по  линиям связи | 1,55 |  |  |  |  |  |  |  |

       Баланс электроэнергии Костанайской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 5,10 | 5,07 | 3,99 | 5,52 | 5,62 | 5,65 | 5,77 | 5,88 |
| Выработка | 1,48 | 1,46 | 1,16 | 1,68 | 1,96 | 1,95 | 1,90 | 1,95 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 3,62 | 3,61 | 2,83 | 3,84 | 3,66 | 3,70 | 3,87 | 3,93 |
| Перетоки по  линиям связи | 3,62 |  |  |  |  |  |  |  |

      Баланс электроэнергии Павлодарской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008 | 2009 | 2010 | 2010 | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 15,12 | 14,62 | 12,60 | 17,03 | 17,65 | 16,45 | 16,57 | 16,68 |
| Выработка | 33,90 | 33,80 | 26,30 | 36,50 | 39,54 | 38,36 | 39,76 | 40,70 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | –  18,78 | –  19,18 | –  13,70 | –  19,47 | –  21,89 | –  21,91 | – 23,19 | –  24,04 |
| Перетоки по  линиям связи | –  18,78 |  |  |  |  |  |  |  |

         Баланс электроэнергии Северо-Казахстанской области  
                           на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 1,58 | 1,56 | 1,13 | 1,61 | 1,68 | 1,63 | 1,65 | 1,68 |
| Выработка | 2,24 | 2,38 | 1,72 | 2,37 | 2,44 | 2,30 | 2,30 | 2,35 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | –0,66 | –0,82 | –0,59 | –0,76 | –0,76 | –0,67 | –   0,65 | – 0,67 |
| Перетоки по  линиям связи | –0,66 |  |  |  |  |  |  |  |

         Баланс электроэнергии Восточно-Казахстанской области  
                         на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 8,55 | 8,11 | 6,07 | 8,34 | 8,58 | 9,11 | 9,48 | 9,84 |
| Выработка | 7,27 | 6,95 | 5,01 | 7,02 | 6,88 | 8,15 | 8,10 | 8,15 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 1,28 | 1,16 | 1,06 | 1,32 | 1,70 | 0,97 | 1,38 | 1,69 |
| Перетоки по  линиям связи | 1,28 |  |  |  |  |  |  |  |

     Баланс электроэнергии Карагандинской области на 2008-2014 г.г

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 15,52 | 15,12 | 11,16 | 15,40 | 15,83 | 16,74 | 17,40 | 18,05 |
| Выработка | 11,53 | 12,23 | 8,90 | 12,30 | 12,59 | 12,75 | 12,59 | 12,87 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 3,99 | 2,89 | 2,26 | 3,10 | 3,24 | 3,99 | 4,81 | 5,17 |
| Перетоки по  линиям связи | 3,99 |  |  |  |  |  |  |  |

      В южную энергетическую зону входят следующие области Алматинская, Жамбылская, Кызылординская и Южно-Казахстанская области.

        Баланс электроэнергии города Алматы и Алматинской области  
                           на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 8,63 | 8,44 | 6,22 | 8,78 | 9,14 | 9,94 | 10,56 | 11,18 |
| В т.ч. Алматы |  | 4,21 | 3,05 |  |  |  |  |  |
| Выработка | 5,09 | 4,86 | 4,18 | 5,62 | 5,44 | 6,02 | 5,98 | 6,62 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 3,54 | 3,58 | 2,04 | 3,16 | 3,70 | 3,92 | 4,58 | 4,56 |
| Перетоки по  линиям связи | 3,54 |  |  |  |  |  |  |  |

       Баланс электроэнергии Жамбылской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008 факт | 2009 факт | 2010  9 мес. опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 3,57 | 2,38 | 2,01 | 2,81 | 3,10 | 3,54 | 3,79 | 4,05 |
| Выработка | 4,34 | 1,49 | 0,35 | 0,64 | 0,82 | 2,49 | 3,59 | 4,02 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | –0,77 | 0,89 | 1,66 | 1,17 | 2,28 | 1,05 | 0,20 | 0,02 |
| Перетоки по  линиям связи | –0,77 |  |  |  |  |  |  |  |

     Баланс электроэнергии Кызылординской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 1,04 | 1,10 | 0,89 | 1,24 | 1,29 | 1,18 | 1,22 | 1,26 |
| Выработка | 0,34 | 0,40 | 0,30 | 0,40 | 0,45 | 0,89 | 0,89 | 0,89 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 0,70 | 0,70 | 0,59 | 0,84 | 0,84 | 0,29 | 0,34 | 0,38 |
| Перетоки по  линиям связи | 0,70 |  |  |  |  |  |  |  |

   Баланс электроэнергии Южно-Казахстанской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 3,18 | 3,09 | 2,42 | 3,30 | 3,39 | 3,46 | 3,61 | 3,75 |
| Выработка | 1,14 | 1,41 | 1,17 | 1,51 | 1,51 | 1,22 | 1,22 | 1,22 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 2,04 | 1,68 | 1,25 | 1,79 | 1,88 | 2,24 | 2,39 | 2,53 |
| Перетоки по  линиям связи | 2,04 |  |  |  |  |  |  |  |

      В западную энергетическую зону входят следующие области Западно-Казахстанская, Атырауская, Мангистауская области.

      Баланс электроэнергии города Западно-Казахстанской области  
                           на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 1,44 | 1,51 | 1,12 | 1,54 | 1,62 | 1,76 | 1,87 | 1,99 |
| Выработка | 1,17 | 1,26 | 0,88 | 1,21 | 1,25 | 1,40 | 1,55 | 1,60 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 0,27 | 0,25 | 0,24 | 0,33 | 0,37 | 0,36 | 0,32 | 0,38 |
| Перетоки по  линиям связи | 0,27 |  |  |  |  |  |  |  |

       Баланс электроэнергии Атырауской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 3,28 | 3,45 | 2,71 | 3,71 | 3,98 | 4,78 | 5,35 | 5,93 |
| Выработка | 2,96 | 3,19 | 2,51 | 3,51 | 3,87 | 4,68 | 5,25 | 5,82 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | 0,32 | 0,26 | 0,20 | 0,20 | 0,11 | 0,10 | 0,10 | 0,10 |
| Перетоки по  л.с.зи | 0,32 |  |  |  |  |  |  |  |

      Баланс электроэнергии Мангистауской области на 2008-2014 г.г.

                                                         млрд. кВт\*ч

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2008  факт | 2009  факт | 2010  9  мес.  опер | 2010  ожид. | Прогноз | | | |
| 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Потребление | 3,85 | 3,80 | 3,06 | 4,11 | 4,24 | 4,58 | 4,92 | 5,26 |
| Выработка | 4,11 | 4,02 | 3,21 | 4,27 | 4,31 | 4,93 | 5,27 | 5,61 |
| Дефицит (+),  избыток (–) | –0,26 | –0,22 | –0,15 | –0,16 | –0,07 | –0,35 | –0,35 | –0,35 |
| Перетоки по  линиям связи | –0,26 |  |  |  |  |  |  |  |

**3.2. Транспортная инфраструктура**

      Сноска. Подраздел 3.2. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Географическое расположение Казахстана в центре континента обусловливает значительный транзитный потенциал, предоставляя азиатским странам связь с Россией и Европой по сформированным на основе существующей в республике транспортной инфраструктуры международным транспортным коридорам. Транспортная инфраструктура Республики Казахстан состоит из разветвленной сети наземных и воздушных путей сообщений, ориентирована на удовлетворение промышленных и хозяйственных нужд республики.  
      Сеть автомобильных дорог сформирована исторически, соединяя крупные промышленные, производственные центры республики и состоит из республиканских дорог и дорог местного значения. До 2015 года в рамках работ по реконструкции автомобильных дорог республиканского значения будут реконструированы 4 553 км по шести основным международным коридорам, из которых первые два будут реконструированы в рамках проекта международного транзитного коридора "Западная Европа - Западный Китай":  
      граница Узбекистана - Шымкент - Тараз - Алматы - Хоргос - граница Китая (реконструкция 1038 км из 1150 км общей протяженности);  
      граница Узбекистана - Шымкент - Кызылорда - Актобе - Уральск - граница РФ (реконструкция 1442 км из 2066 км);  
      Алматы - Караганда - Астана - Петропавловск (реконструкция 502 км из 1724 км);  
      граница РФ - Атырау - Актау - граница Туркменистана (реконструкция 914 км из 1402 км);  
      граница РФ - Павлодар - Семипалатинск - Майкапшагай - граница Китая (реконструкция 538 км из 1094 км);  
      Астана - Костанай - граница РФ (реконструкция 119 км из 891 км).  
      Международные транспортные коридоры, представляя собой интегрированные автомобильные, железнодорожные, морские и воздушные пути сообщений, взаимное функционирование которых происходит посредством транспортно-логистических центров, узловых аэро и морских портов, являются оптимальными для транспортировки транзитных и экспортных грузов, в том числе для обеспечения транспортной инфраструктурой грузоемких производств горнорудной добычи, металлургии, химических и машиностроительных отраслей.  
      Для транспортировки скорых и наименее грузоемких грузов агропромышленного комплекса, фармацевтики, легкой и строительной индустрии оптимальными являются сеть республиканских и местных дорог. В период 2010-2014 годы планируется строительство и реконструкция 3 359 км дорог республиканского значения, в частности:  
      проекты строительства автодорог:  
      - "Подъезд к Щучинско-Боровской курортной зоне",  
      - "Подъезд к Свободной экономической зоне "Парк информационных технологий "Алатау" и  
      - "Большая Алматинская кольцевая автомобильная дорога (БАКАД)";  
      14 проектов реконструкции автодорог республиканского назначения, среди которых имеются автодороги, соединяющие промышленные и производственные центры республики, такие как: Алматы - Усть-Каменогорск, Актобе - Атырау, Кызылорда - Павлодар и др.  
      Стабильное функционирование горнометаллургического комплекса, нефтехимических производств и тяжелого машиностроения будет обеспечиваться адекватным развитием железнодорожного транспорта. Приоритетом будет развитие существующих и строительство новых дорог, являющихся частью международных коридоров, и по которым обеспечивается стабильный транзит грузов между Европой и Азией по направлениям Восток - Запад (Юго-Восточная Азия - Китай - Европа) и Север-Юг (Россия - Центральная Азия). Реализацию получат следующие инфраструктурные проекты по строительству новых железнодорожных линий:  
      участок Бейнеу - ст. Шалкар (2015-2019), который сократит протяженность маршрута следования поездов в сообщении с западным регионом и азиатскими странами через морской порт Актау в среднем на 500 км;  
      участок Коргас - Жетыген (2009-2012 гг.), который значительно сокращает дальность железнодорожных перевозок от порта Актау до Китая по сравнению с существующим маршрутом, а с реализацией проекта строительства железнодорожной линии Шалкар - Бейнеу протяженность маршрута Цзинхэ - Актау сокращается с 3920 км до 3222 км;  
      участок Жезказган - ст. Саксаульская (2015-2019), который обеспечит более короткий выход из центральных областей Казахстана в порт Актау и окажет содействие при освоении угольных, нефтегазовых, медно-, железорудных и других месторождений в прилегающем регионе;  
      участок ст. Узень - государственная граница с Туркменистаном (2009-2011 гг.), который значительно сократит дорогу с севера на юг по сравнению с существующими магистралями более чем на 600 км;  
      участок ст. Ералиево - Курык (2011-2013), который также обеспечит равномерную нагрузку на Актауский порт и обслуживание морских нефтегазовых операций на шельфе Каспийского моря.  
      В отрасли гражданской авиации процесс интеграции воздушного транспорта с железнодорожными и автомобильными маршрутами потребует создания крупных пересадочных и перегрузочных узловых транзитных аэропортов-хабов мультимодальных транспортировок, имеющих подходящее географическое положение и расположенных в зонах, прилегающих к международным и внутренним транзитным коридорам.  
      В крупные узловые хабы будут преобразованы аэропорты городов Астана, Алматы, Атырау и Актобе. Они будут переоборудованы по международным стандартам с предоставлением широкого набора сервиса, системой внутренней логистики транзитных перегрузок и пересадок из самолета, в самолет, дополнительным оснащением взлетно-посадочными полосами, способными работать автономно и одновременно принимать и отправлять до нескольких самолетов. В перспективе это позволит им играть ключевую роль в оптимизации транзитных перевозок участников транспортного процесса, позволяя им пересесть с одного рейса на другой так же быстро, как и выбрать дальнейшим маршрутом следования наземные виды транспорта.  
      Другим немаловажным шагом будет расширение деятельности национального авиаперевозчика АО "Эйр Астана" в целях обеспечения будущих аэропортов-хабов крупной базовой авиакомпанией. Дальнейшее развитие национального авиаперевозчика АО "Эйр Астана" будет включать увеличение парка воздушных судов 6 самолетами типа ЭйрбасА - 320/321.  
      К 2015 году будут проведены реконструкции и строительство взлетно-посадочных полос, пассажирских и грузовых терминалов в 12 аэропортах: гг. Кызылорда (в 2010 году), Кокшетау (к 2011 году), Семей, Костанай (к 2012 году), Петропавловск, Алматы (в 2010 году), Атырау (к 2012 году), Шымкент (к 2012 году), Талдыкорган (к 2013 году), Уральск (к 2013 году), Астана, Усть-Каменогорск (к 2013 году) и строительство нового международного аэропорта Кендерли.  
      Развитие и эффективное использование водного транспорта находится в прямой зависимости от создаваемых условий для судоходства. Приоритетными направлениями развития отрасли водного транспорта будут оставаться развитие портовой и сервисной инфраструктуры, формирование торгового флота, развитие кадрового потенциала и обеспечение безопасности судоходства.  
      Интенсивное освоение казахстанского сектора Каспия предполагает дальнейшее развитие операторами морских терминалов производственной инфраструктуры портов Баутино и Курык, используемых как база поддержки морских операций и осуществления перевалки грузов нефтедобывающих компаний. При этом в порту Курык планируется строительство специализированного нефтеналивного терминала, который будет ориентирован на участие в проекте "Баку - Тбилиси - Джейхан", а также реализация сопутствующих с ним проектов.  
      **Трубопроводный транспорт** в Казахстане представлен нефтепроводами общей протяженностью 6 690 км и газопроводами - 10 138 км.  
      Для диверсификации направлений экспорта углеводородных ресурсов на внешние рынки, а также обеспечения потребностей внутреннего рынка будут реализованы следующие проекты:  
      **Казахстанская Каспийская Система Транспортировки (ККСТ)**  
      ККСТ, предназначенная для экспорта нефти с месторождений Кашаган и Тенгиз, через Каспийское море и систему Баку - Тбилиси - Джейхан и/или другие нефтетранспортные системы на международные рынки, будет состоять из:  
      1. Нефтепровода Ескене - Курык;  
      2. Транскаспийской системы/проекта (ТКП), включающего:  
      нефтеналивной терминал на казахстанском побережье Каспийского моря; танкеры и суда для перевозки нефти и вспомогательных операций; нефтесливной терминал на азербайджанском побережье Каспийского моря; соединительные сооружения с системой Баку - Тбилиси - Джейхан.  
      **Каспийский Трубопроводный Консорциум (КТК)**  
      Нефтепровод КТК общей протяженностью 1510 км соединяет месторождение "Тенгиз" и нефтетерминал на российском побережье Черного моря вблизи порта Новороссийск.  
      Предполагается расширение пропускной способности нефтепровода до 67,0 млн. тонн нефти в год.  
      **Нефтепровод Казахстан - Китай**  
      Нефтепровод Казахстан - Китай включает реализацию проекта нефтепровода Атасу - Алашанькоу и Кенкияк - Кумколь. Предусматривается расширение пропускной способности существующих мощностей нефтепровода Казахстан - Китай до 20 млн. тн/год.  
      **Атырау - Самара**  
      Нефтепровод Атырау - Самара является одним из приоритетных направлений транспортировки нефти через территорию Российской Федерации в направлении Черного моря или Балтийского моря.  
      **Газопровод "Бейнеу - Бозой - Акбулак"**  
      В целях обеспечения потребности в газе южных регионов страны и исключения зависимости от импортного газа предусматривается ввод в эксплуатацию по пусковым комплексам газопровода "Бейнеу - Бозой - Акбулак":  
      1-го пускового комплекса 1-ой очереди - 2011 год;  
      2-го пускового комплекса 1-ой очереди - 2013 год;  
      2-ой очереди - 2019 год.

**4. Условия индустриально-инновационного**  
**развития Республики Казахстан**

**4.1. Прогноз основных параметров**  
**социально-экономического развития**

      Сноска. Подраздел 4.1. в редакции постановления Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Исходя из прогнозов международных организаций о постепенном с 2010 года повышении активности в мировой экономике и учета текущих условий развития казахстанской экономики, прогнозируется увеличение темпов роста реального ВВП страны с 2,0 % в 2010 году до 3,9 % в 2014 году.  
      Положительное влияние на восстановление роста экономики РК будет оказывать реализация инвестиционных проектов в приоритетных направлениях, обозначенных в Государственной программе по форсированному индустриально-инновационному развитию Республики Казахстан на 2010-2014 годы.  
      С учетом реализации проектов ВДС металлургической отрасли к 2015 году по оценке составит 103 %, что обеспечивает выполнение задачи по удвоению производства продукции металлургии, в соответствии с посланием Главы государства. Поскольку продукция металлургии в основном будет ориентирована на экспорт, удвоение производства продукции в отрасли будет, соответственно, способствовать увеличению ее экспорта в два раза.  
      С учетом реализации проектов химической промышленности ВДС данной отрасли к 2015 году по оценке вырастет в 4 раза, что обеспечивает выполнение задачи по утроению производства продукции химической промышленности. Увеличение экспорта продукции химической промышленности в два раза обосновывается утроением объема ее производства с учетом частичного потребления на внутреннем рынке.  
      С учетом реализации проектов увеличение ВДС агропромышленного комплекса к 2015 году по оценке составит 63 %, что обеспечивает выполнение задачи по увеличению ВДС с учетом целевых индикаторов, определенных Главой государства не менее чем на 16 %. Увеличение экспортного потенциала отрасли до 8 % в общем объеме экспорта возможно при направлении дополнительного выпуска продукции АПК на экспорт. В настоящее время доля продукции АПК в экспорте составляет порядка 3-4 %.  
      С учетом реализации проектов строительного комплекса увеличение ВДС отрасли к 2015 году по оценке составит 98 %, что обеспечивает выполнение задачи по увеличению ВДС с учетом целевых индикаторов не менее чем на 76 %.  
      С учетом реализации проектов машиностроения прирост ВДС отрасли к 2015 году оценивается в 69 %, что в целом соответствует задаче ее увеличения.  
      С учетом реализации проектов в легкой промышленности увеличение ВДС отрасли к 2015 году по оценке составит 97 %.  
      С учетом реализации проектов в электроэнергетике прирост ВДС отрасли к 2015 году оценивается в 29 %.

          Оценка дополнительного ВДС по направлениям за период с  
                            2010-2014 годы

                                                         млн. тенге

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ВДС по проектам | оценка прироста ВДС,  обеспечиваемого за  счет реализации  инвестиционных  проектов | оценка прироста ВДС,  с учетом целевых  индикаторов,  определенных Главой  Государства |
| прирост к 2008 году,  в % | прирост к 2008 году,  в % |
| 1 | 2 | 3 |
| АПК и сельхозпереработка | 63 % | 16 % |
| Развитие строительной  индустрии и производство  строительных материалов | 98 % | 76 % |
| Нефтепереработка,  инфраструктура  нефтегазового сектора |  | 30 % |
| Развитие металлургии и  производство готовых  металлических продуктов | 103 % | 107 % |
| Энергетика | 29 % |  |
| Машиностроение | 69 % |  |
| Легкая промышленность | 97 % |  |
| Развитие транспортной и  телекоммуникационной  инфраструктуры |  | 63 % |

      По прогнозам в 2010-2014 годах в регионах ожидается постепенный рост валового регионального продукта. Этому будут способствовать как внешние (стабилизация ситуации на мировых товарных и финансовых рынках, постепенное оживление мировой экономики), так и внутренние (стимулирование инвестиционной, деловой и потребительской активности, структурные преобразования в промышленности, поддержка малого и среднего бизнеса и др.) условия развития. Устойчивость экономического развития в посткризисный период будет заключаться в переориентации источников роста экономики на внутренние факторы спроса и предложения, повышения их роли в обеспечении роста, развитие несырьевых отраслей, ориентированных на внутренний спрос, и отраслей, обладающих конкурентоспособностью на мировом рынке. Реализация антикризисных мер, крупных инвестиционных проектов и в целом мероприятий, направленных на оживление экономики регионов, будет способствовать созданию рабочих мест и снижению уровня безработицы в регионах.

**Прогноз основных параметров социально-экономического развития**

                                              в % к предыдущему году

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регионы | 2010 | | | | | |
| ВРП | Объем  промыш-  ленной  продук-  ции | Объем  валовой  продук-  ции  сельско-  го  хозяйст-  ва | Инвес-  тиции  в  основ-  ной  капи-  тал | Внешне  торго-  вый  оборот | Уровень  общей  безрабо-  тицы, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Акмолинская | 109,0 | 110,0 | 85,0 | 100 | 103,2 | 6,1 |
| Актюбинская | 109,0 | 110,0 | 92,4 | 107,0 | 130,2 | 5,8 |
| Алматинская | 106,8 | 107,6 | 100,5 | 100,1 | 113,4 | 6,3 |
| Атырауская | 108,0 | 110,0 | 95,0 | 101,0 | 110,0 | 6,0 |
| Восточно-  Казахстанская | 110,2 | 114,7 | 104,1 | 100,0 | 115,6 | 6,3 |
| Жамбылская | 101,2 | 112,0 | 90,0 | 36,5 | 101,8 | 6,3 |
| Западно-  Казахстанская | 100,5 | 100,7 | 95,3 | 108,8 | 114,3 | 6,0 |
| Карагандинская | 104,8 | 104,4 | 103 | 105,5 | 105 | 6,1 |
| Костанайская | 102,5 | 108,0 | 90 | 102,5 | 106,1 | 6,2 |
| Кзылординская | 102,4 | 100 | 103,6 | 114,4 | 100,3 | 6,2 |
| Мангистауская | 102 | 101 | 102 | 105,3 | 116,5 | 7,1 |
| Павлодарская | 107,3 | 117,6 | 80,0 | 100,3 | 150,0 | 6,1 |
| Северо-  Казахстанская | 96,6 | 101,0 | 90,0 | 101,5 | 90,6 | 6,1 |
| Южно-  Казахстанская | 106,8 | 105,2 | 103,5 | 107,2 | 101,0 | 6,4 |
| г. Алматы | 105,6 | 120,0 | - | 100,5 | - | 7,7 |
| г. Астана | 102,7 | 102,3 | 100,3 | 101,1 | 106,6 | 6,1 |

                                          в % к предыдущему году

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регионы | 2011 | | | | | |
| ВРП | Объем  промыш-  ленной  продук-  ции | Объем  валовой  продук-  ции  сельс-  кого  хозяйс-  тва | Инвес-  тиции в  основ-  ной  капитал | Внешне  торго-  вый  оборот | Уровень  общей  безрабо-  тицы, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Акмолинская | 103 | 107,0 | 102,0 | 102 | 110,4 | 5,9 |
| Актюбинская | 106,0 | 104,5 | 102,0 | 109,3 | 102,8 | 5,7 |
| Алматинская | 103,0 | 107,8 | 104,3 | 103,9 | 109,4 | 6,2 |
| Атырауская | 102,7 | 102,2 | 102 | 106,0 | 106,2 | 5,9 |
| Восточно-  Казахстанская | 102,5 | 103,9 | 103 | 103,2 | 112,6 | 6,2 |
| Жамбылская | 103 | 127,2 | 103,8 | 106,3 | 103,4 | 6,2 |
| Западно-  Казахстанская | 103 | 102,8 | 123,9 | 102,6 | 1105,6 | 5,9 |
| Карагандинская | 102,2 | 101,5 | 102 | 104 | 105 | 6,0 |
| Костанайская | 106,2 | 104,3 | 114,4 | 103,0 | 103,0 | 6,0 |
| Кзылординская | 102,4 | 101,3 | 104,0 | 121 | 100,5 | 6,1 |
| Мангистауская | 103,6 | 102,5 | 107,1 | 100,7 | 114,2 | 6,8 |
| Павлодарская | 104,0 | 105,4 | 105,0 | 118,3 | 110,0 | 6,1 |
| Северо-  Казахстанская | 106,5 | 114,5 | 112,1 | 101,0 | 101,8 | 5,9 |
| Южно-  Казахстанская | 107,0 | 109,6 | 107,7 | 107,3 | 102 | 6,2 |
| г. Алматы | 104,9 | 106,5 | - | 101,2 | - | 7,6 |
| г. Астана | 104,1 | 103,7 | 103,7 | 103,4 | 107,0 | 5,9 |

                                             в % к предыдущему году

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регионы | 2012 | | | | | |
| ВРП | Объем  промыш-  ленной  продук-  ции | Объем  валовой  продук-  ции  сельс-  кого  хозяйс-  тва | Инвес-  тиции в  основ-  ной  капитал | Внешне-  торго-  вый  оборот | Уровень  общей  безрабо-  тицы, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Акмолинская | 103 | 107,2 | 102,5 | 107,6 | 108,9 | 5,7 |
| Актюбинская | 105,6 | 112,9 | 105,4 | 110,0 | 102,7 | 5,6 |
| Алматинская | 103,2 | 108 | 104,3 | 101,7 | 107,6 | 6,1 |
| Атырауская | 103,4 | 103,2 | 103 | 110,0 | 105,0 | 5,8 |
| Восточно-  Казахстанская | 102,9 | 105,2 | 102 | 103,8 | 114,5 | 6,1 |
| Жамбылская | 104,4 | 110,8 | 104,5 | 120,3 | 103,6 | 6,1 |
| Западно-  Казахстанская | 104,2 | 104,1 | 102,7 | 100,0 | 106,5 | 5,8 |
| Карагандинская | 103,8 | 104,6 | 102 | 104 | 105 | 6,0 |
| Костанайская | 103,5 | 101,2 | 104,1 | 103,5 | 103,3 | 5,8 |
| Кзылординская | 102,6 | 101,8 | 110,2 | 128,2 | 100,5 | 6,0 |
| Мангистауская | 104,2 | 103 | 110,2 | 107 | 110,3 | 6,5 |
| Павлодарская | 103,8 | 104,7 | 106,0 | 106,0 | 110,0 | 5,9 |
| Северо-  Казахстанская | 104,6 | 108,3 | 108,3 | 101,1 | 101,1 | 5,7 |
| Южно-  Казахстанская | 107,1 | 110,5 | 108 | 107,3 | 102,9 | 6,0 |
| г. Алматы | 104,1 | 107,0 | - | 101,7 | - | 7,4 |
| г. Астана | 104,3 | 104,4 | 104,0 | 103,8 | 107,6 | 5,8 |

                                          в % к предыдущему году

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регионы | 2013 | | | | | |
| ВРП | Объем  промыш-  ленной  продук-  ции | Объем  валовой  продук-  ции  сельско-  го  хозяйст-  ва | Инвес-  тиции в  основ-  ной  капитал | Внешне-  торго-  вый  оборот | Уровень  общей  безрабо-  тицы, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Акмолинская | 103,1 | 106,5 | 103,4 | 105,7 | 108,0 | 5,5 |
| Актюбинская | 104,0 | 104,2 | 102,7 | 109,1 | 106,6 | 5,5 |
| Алматинская | 103,4 | 108,2 | 104,9 | 94,4 | 108,2 | 6,0 |
| Атырауская | 103,7 | 103,4 | 104 | 107,0 | 103,7 | 5,7 |
| Восточно-  Казахстанская | 103,1 | 106,1 | 103 | 104,4 | 115,7 | 6,1 |
| Жамбылская | 105,2 | 110,9 | 105,1 | 120,8 | 103,7 | 6,0 |
| Западно-  Казахстанская | 101,7 | 101,5 | 102,8 | 100,0 | 105,9 | 5,7 |
| Карагандинская | 104,3 | 105,5 | 102 | 104 | 110,0 | 5,9 |
| Костанайская | 103,5 | 101,3 | 104,2 | 103,5 | 104,0 | 5,7 |
| Кзылординская | 103,1 | 102,3 | 104,6 | 130,1 | 100,5 | 5,9 |
| Мангистауская | 104,7 | 103,5 | 113,4 | 108 | 109,8 | 6,2 |
| Павлодарская | 104,2 | 105,5 | 106,0 | 106,4 | 110,0 | 5,8 |
| Северо-  Казахстанская | 104,2 | 102,5 | 108,3 | 101,2 | 100,9 | 5,5 |
| Южно-  Казахстанская | 107,1 | 110,7 | 108,2 | 107,4 | 106,8 | 5,8 |
| г. Алматы | 104,0 | 107,8 | - | 103,1 | - | 7,2 |
| г. Астана | 105,2 | 105,0 | 104,2 | 104,4 | 108,0 | 5,7 |

                                             в % к предыдущему году

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Регионы | 2014 | | | | | |
| ВРП | Объем  промыш-  ленной  продук-  ции | Объем  валовой  продукции  сельского  хозяйства | Инвес-  тиции в  основ-  ной  капитал | Внешне-  торго-  вый  оборот | Уровень  общей  безра-  ботицы, % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Акмолинская | 103,3 | 106,8 | 103,2 | 105,5 | 108,2 | 5,4 |
| Актюбинская | 104,2 | 101,5 | 102,9 | 104,2 | 108,6 | 5,4 |
| Алматинская | 103,7 | 108,6 | 105,1 | 99,9 | 108,0 | 5,9 |
| Атырауская | 106,2 | 108,1 | 104,5 | 104,0 | 104,1 | 5,6 |
| Восточно-  Казахстанская | 103,9 | 107,5 | 103 | 105,1 | 115,8 | 6,1 |
| Жамбылская | 105,9 | 111,4 | 105,1 | 125,7 | 103,0 | 5,8 |
| Западно-  Казахстанская | 101,3 | 101,1 | 103,0 | 100,0 | 105,0 | 5,6 |
| Карагандинская | 105 | 106,8 | 102 | 104 | 132,2 | 5,8 |
| Костанайская | 103,3 | 101,2 | 104,4 | 103,5 | 104,5 | 5,6 |
| Кзылординская | 104,0 | 102,6 | 104,9 | 131,3 | 100,5 | 5,8 |
| Мангистауская | 105,3 | 104 | 117,5 | 108,5 | 108,5 | 5,9 |
| Павлодарская | 104,6 | 106,5 | 107,0 | 106,3 | 110,0 | 5,7 |
| Северо-  Казахстанская | 103,2 | 100,6 | 107,1 | 102,0 | 101,4 | 5,2 |
| Южно-  Казахстанская | 107,2 | 111,3 | 108,5 | 107,4 | 100,3 | 5,6 |
| г. Алматы | 104,3 | 108,5 | - | 103,1 | - | 7,1 |
| г. Астана | 105,0 | 105,3 | 104,8 | 105,1 | 108,6 | 5,6 |

**4.2. Тарифная политика**

      Сноска. Подраздел 4.2. с изменениями, внесенными постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

      Совершенствование системы тарифообразования субъектов регулируемых рынков будет осуществляться с применением инструментов оценки влияния тарифов на развитие отраслей экономики.  
      Основные направления тарифной политики в электроэнергетике на рассматриваемый период включают мероприятия, обеспечивающие стабильность и предсказуемость тарифов (переход на среднесрочные тарифы) и энергосбережение (введение дифференцированных тарифов по объемам потребления и применение новых подходов по нормированию технических потерь, сравнительного анализа для установления тарифов, учитывающих степень эффективности деятельности распределительных электросетевых компаний).  
      Введение дифференциации тарифов предусматривается и на регулируемые услуги водохозяйственных систем, как по группам потребителей так и (или) в зависимости от объемов потребления (с установлением величин потребления воды в целях ресурсосбережения).  
      Установление с 2011 года ежегодного прироста тарифов на грузовые перевозки железнодорожным транспортом в размере 15 % обеспечит предсказуемость условий функционирования предприятий-потребителей данного вида услуг и стабильное развитие поставщиков услуг.  
      В предстоящий период предусматривается введение предельных уровней цен на услуги субъектов регулируемого рынка, предоставляющих субъектам регулируемого рынка возможность гибкого реагирования на изменения, происходящие на регулируемых рынках, не превышая установленного уровня цен.

**Прогноз среднеотпускной цены на электрическую энергию до**  
**2015 года, тенге/кВт\*ч (в разрезе регионов)**

                                                   тенге/кВт\*ч, с НДС

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  области | Факт 2009  года | прогноз | | | | |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Астана | 7,73 | 8,30 | 10,48 | 13,05 | 14,96 | 17,02 |
| 2 | Алматы | 10,23 | 11,31 | 12,71 | 14,28 | 16,08 | 18,02 |
| 3 | СКО | 6,74 | 7,72 | 12,24 | 13,37 | 15,06 | 16,63 |
| 4 | Алматинская | 10,27 | 12,04 | 13,59 | 15,27 | 17,09 | 18,37 |
| 5 | Атырауская | 11,59 | 12,31 | 13,45 | 15,18 | 16,05 | 17,21 |
| 6 | Восточно-  Казахстанская | 6,15 | 7,48 | 9,00 | 10,92 | 12,54 | 14,01 |
| 7 | Жамбылская | 9,16 | 12,18 | 13,79 | 15,14 | 16,72 | 17,73 |
| 8 | Костанайская | 9,60 | 12,52 | 13,21 | 15,09 | 17,51 | 18,74 |
| 9 | Карагандинская | 6,32 | 8,80 | 11,14 | 12,91 | 14,29 | 15,54 |
| 10 | Южно-  Казахстанская | 8,96 | 10,30 | 11,70 | 12,94 | 14,38 | 15,50 |
| 11 | Кызылординская | 8,37 | 9,95 | 12,60 | 15,36 | 16,31 | 17,96 |
| 12 | Акмолинская | 8,80 | 9,51 | 11,22 | 13,01 | 14,29 | 15,61 |
| 13 | Актюбинская | 9,58 | 9,97 | 11,27 | 13,38 | 14,28 | 15,18 |
| 14 | Западно-  Казахстанская | 8,08 | 8,08 | 9,39 | 11,47 | 13,02 | 14,61 |
| 15 | Мангистауская | 9,31 | 9,31 | 10,42 | 11,36 | 12,72 | 14,11 |
| 16 | Павлодарская | 6,96 | 8,07 | 9,15 | 10,60 | 12,296 | 13,52 |
|  | Средний по  республике | 7,28 | 10,12 | 11,88 | 13,63 | 15,19 | 16,69 |

        Прогноз тарифов на услуги по снабжению тепловой энергии  
        до 2015 года, тг/Гкал. (в разрезе регионов) тенге/Гкал,  
                      для населения (без учета НДС)

      Сноска. Таблица исключена постановлением Правительства РК от 15.03.2011 № 258.

       Прогноз тарифов на транспортировку грузов железнодорожным  
             транспортом до 2015 года (по видам сообщения)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид сообщения | Вид услуг | Ед.  измерения | прогноз | | | | |
| 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| в межобластном  сообщении | перевозка  грузов | % | 17,6 | 15 | 15 | 15 | 0 |
| в экспортном и  импортном  сообщениях | перевозка  грузов | % | 17,6 | 15 | 15 | 15 | 0 |

**Примечания:**  
\* по проектам, реализация которых зависит в том числе от выделения средств из республиканского бюджета, сроки реализации будут уточняться в зависимости от объема средств, предусмотренных в республиканском бюджете на соответствующие периоды;  
\*\* включение проектов в региональные Карты индустриализации будет рассмотрено в рамках региональных координационных советов;

**расшифровка аббревиатур:**  
МСХ                - Министерство сельского хозяйства Республики  
                     Казахстан  
МИНТ               - Министерство индустрии и новых технологий  
                     Республики Казахстан  
МТК                - Министерство транспорта и коммуникаций  
                     Республики Казахстан  
МНГ                - Министерство нефти и газа Республики Казахстан  
МЧС                - Министерство по чрезвычайным ситуациям  
                     Республики Казахстан  
МТС                - Министерство туризма и спорта Республики  
                     Казахстан  
НКА                - Национальное космическое агентство Республики  
                     Казахстан  
АО "НК             - акционерное общество "Национальная компания  
"КазМунайГаз"        "КазМунайГаз"  
АО "НУХ "КазАгро"  - акционерное общество "Национальный управляющий  
                     холдинг "КазАгро"  
АО "ФНБ "Самрук-   - акционерное общество "Фонд национального  
Казына"              благосостояния "Самрук-Казына"  
ВКО                - Восточно-Казахстанская область  
ЗКО                - Западно-Казахстанская область  
ЮКО                - Южно-Казахстанская область  
СПК                - социально-предпринимательская корпорация  
НПЗ                - нефтеперерабатывающий завод  
СКЗ                - сернокислотный завод  
ТЭС                - теплоэлектростанция  
ГОК                - горно-обогатительный комбинат  
КРК                - космический ракетный комплекс  
ГЭС                - гидроэлектростанция  
ПС                 - подстанция  
ГРЭС               - государственная районная электростанция  
ТЭЦ                - теплоэлектроцентраль  
НЭС                - национальная электрическая сеть  
ГОФ                - горно-обогатительная фабрика  
АПК                - агропромышленный комплекс  
АО                 - акционерное общество  
СП                 - совместное предприятие  
ТОО                - товарищество с ограниченной ответственностью  
УКТМК              - Усть-Каменогорский титаново-магниевый комбинат  
AЗ                 - автомобильный завод

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан