

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 "Об установлении требований минимального состава экипажа судна"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2012 года № 1002. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:  
      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 «Об установлении требований минимального состава экипажа судна» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 44, ст. 582) следующие изменения:  
      в требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным постановлением:  
      пункт 3 изложить в следующей редакции:  
      «3. В минимальный состав экипажа судна входят следующие должности, численность которых устанавливается в соответствии с нормативами минимального состава экипажей судов согласно приложению 1 к настоящим требованиям:  
      1) капитан;  
      2) старший помощник капитана;  
      3) вахтенный помощник капитана;  
      4) старший механик;  
      5) второй механик;  
      6) вахтенный механик;  
      7) электромеханик;  
      8) рядовой состав;  
      9) судовой повар.»;  
      часть третью пункта 7 изложить в следующей редакции:  
      «На судах без символа «Aut», не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживающим устройствам и системам, состав экипажа судна увеличивается на одного члена рядового состава.»;  
      приложение 1 к указанным требованиям изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;  
      в приложении 2 к указанным требованиям:  
      в разделе «Сыртқы беті. Оборотная сторона. Back»:  
      таблицу изложить в следующей редакции:  
«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лауазымы/шені  Должность/звание  Grade/capacity | Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі)  Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ)  Certificate (STCW regulation) | Тұлғалардың саны  Число лиц  Number of persons |
| Капитан  Капитан  Master |  |  |
| Капитанның аға көмекшісі  Старший помощник капитана  Chief mate |  |  |
| Вахта капитанының көмекшісі  Вахтенный помощник капитана  Rotation captain mate |  |  |
| Аға механик  Старший механик  Chief engineer |  |  |
| Екінші механик  Второй механик  Second engineer |  |  |
| Вахта механигі  Вахтенный механик  Watch mechanic |  |  |
| Электромеханик  Электромеханик  Electric engineer |  |  |
| Қатардағы құрам  Рядовой состав  Rank and file |  |  |
| Кеме аспазшысы  Судовой повар  Ship’s cook |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

                                                                   ».  
      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

*Премьер-Министр*  
*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение          
к постановлению Правительства  
Республики Казахстан     
30 июля 2012 года № 1002

Приложение 1       
к требованиям минимального  
состава экипажа судна

**Нормативы минимального состава экипажа судна**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Профессиональный состав судового экипажа | Валовая вместимость до 500 регистровых тонн | | | | Валовая вместимость свыше 500 до 3000 регистровых тонн | | |
| Суда со знаком Aut | | Суда без знака Aut | | Суда со знаком Aut | | |
| Прибрежное плавание | | Прибрежное плавание | | С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание | |
| 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 3-х сменная | 2-х сменная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Капитан | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Старший помощник капитана | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Вахтенный помощник капитана | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Старший механик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Второй механик | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Вахтенныймеханик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Электромеханик | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Рядовой состав | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Судовой повар | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Всего | 9 | 6 | 9 | 6 | 10 | 9 | 8 |

      продолжение:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Валовая вместимость свыше 500 до 3000 регистровых тонн | | | Валовая вместимость свыше 3000 регистровых тонн | | Суда портовые и малотоннажные суда (менее 200 регистровых тонн) |
| Суда без знака Aut | | | Суда со знаком Aut | Суда без знака Aut | Портовое, рейдовое и прибрежное плавание с удалением от места убежище до 20 миль |
| С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание | | С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание |
| 3-х  сменная | 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 3-х сменная |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 1 | 1 | - | 2 | 2 | - |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |  |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 11 | 10 | 8 | 12 | 13 | 3 |

      Примечания. На судах со знаком Aut регистра судоходства или с аналогичным знаком по объему автоматизации другого классификационного общества в минимальном составе экипажа предусматривается один механик.  
      На судах, предназначенных для срочной эвакуации людей, в минимальном составе экипажа судна предусматриваются капитан и один механик.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан