

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 "Об установлении требований минимального состава экипажа судна"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 30 июля 2012 года № 1002. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 10 августа 2015 года № 624

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 10.08.2015 № 624 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 28 июня 2011 года № 726 «Об установлении требований минимального состава экипажа судна» (САПП Республики Казахстан, 2011 г., № 44, ст. 582) следующие изменения:

      в требованиях минимального состава экипажа судна, утвержденных указанным постановлением:

      пункт 3 изложить в следующей редакции:

      «3. В минимальный состав экипажа судна входят следующие должности, численность которых устанавливается в соответствии с нормативами минимального состава экипажей судов согласно приложению 1 к настоящим требованиям:

      1) капитан;

      2) старший помощник капитана;

      3) вахтенный помощник капитана;

      4) старший механик;

      5) второй механик;

      6) вахтенный механик;

      7) электромеханик;

      8) рядовой состав;

      9) судовой повар.»;

      часть третью пункта 7 изложить в следующей редакции:

      «На судах без символа «Aut», не удовлетворяющих требованиям автоматизации по одной или двум обслуживающим устройствам и системам, состав экипажа судна увеличивается на одного члена рядового состава.»;

      приложение 1 к указанным требованиям изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению;

      в приложении 2 к указанным требованиям:

      в разделе «Сыртқы беті. Оборотная сторона. Back»:

      таблицу изложить в следующей редакции:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лауазымы/шені
Должность/звание
Grade/capacity | Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі)
Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ)
Certificate (STCW regulation) | Тұлғалардың саны
Число лиц
Number of persons |
| Капитан
Капитан
Master |
 |
 |
| Капитанның аға көмекшісі
Старший помощник капитана
Chief mate |
 |
 |
| Вахта капитанының көмекшісі
Вахтенный помощник капитана
Rotation captain mate |
 |
 |
| Аға механик
Старший механик
Chief engineer |
 |
 |
| Екінші механик
Второй механик
Second engineer |
 |
 |
| Вахта механигі
Вахтенный механик
Watch mechanic |
 |
 |
| Электромеханик
Электромеханик
Electric engineer |
 |
 |
| Қатардағы құрам
Рядовой состав
Rank and file |
 |
 |
| Кеме аспазшысы
Судовой повар
Ship’s cook |
 |
 |
|
 |
 |
 |
|
 |
 |
 |

                                                                   ».

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней со дня первого официального опубликования.

      *Премьер-Министр*

*Республики Казахстан                       К. Масимов*

Приложение

к постановлению Правительства

Республики Казахстан

30 июля 2012 года № 1002

Приложение 1

к требованиям минимального

состава экипажа судна

 **Нормативы минимального состава экипажа судна**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Профессиональный состав судового экипажа | Валовая вместимость до 500 регистровых тонн | Валовая вместимость свыше 500 до 3000 регистровых тонн |
| Суда со знаком Aut | Суда без знака Aut | Суда со знаком Aut |
| Прибрежное плавание | Прибрежное плавание | С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание |
| 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 3-х сменная | 2-х сменная |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Капитан | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Старший помощник капитана | - | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Вахтенный помощник капитана | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| Старший механик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Второй механик | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | 1 |
| Вахтенныймеханик | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Электромеханик | - | - | - | - | 1 | - | - |
| Рядовой состав | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| Судовой повар | - | - | - | - | 1 | 1 | 1 |
| Всего | 9 | 6 | 9 | 6 | 10 | 9 | 8 |

      продолжение:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Валовая вместимость свыше 500 до 3000 регистровых тонн | Валовая вместимость свыше 3000 регистровых тонн | Суда портовые и малотоннажные суда (менее 200 регистровых тонн) |
| Суда без знака Aut | Суда со знаком Aut | Суда без знака Aut | Портовое, рейдовое и прибрежное плавание с удалением от места убежище до 20 миль |
| С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание | С неограниченным районом плавания | Прибрежное плавание |
| 3-х сменная | 3-х сменная | 2-х сменная | 3-х сменная | 3-х сменная |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 1 | 1 | - | 2 | 2 | - |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |

 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 1 | - | - | 1 | 1 | - |
| 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | - |
| 11 | 10 | 8 | 12 | 13 | 3 |

      Примечания. На судах со знаком Aut регистра судоходства или с аналогичным знаком по объему автоматизации другого классификационного общества в минимальном составе экипажа предусматривается один механик.

      На судах, предназначенных для срочной эвакуации людей, в минимальном составе экипажа судна предусматриваются капитан и один механик.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан