

**О внесении изменений в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 "Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан"**

***Утративший силу***

Постановление Правительства Республики Казахстан от 4 февраля 2014 года № 57. Утратило силу постановлением Правительства Республики Казахстан от 30 января 2017 года № 29

      Сноска. Утратило силу постановлением Правительства РК от 30.01.2017 № 29 (вводится в действие со дня его первого официального опубликования).

      Правительство Республики Казахстан **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Внести в постановление Правительства Республики Казахстан от 29 декабря 2007 года № 1372 "Об утверждении Технического регламента о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан" (САПП Республики Казахстан, 2007 г., № 50, ст. 633) следующие изменения:

      в Техническом регламенте о требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ автотранспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан, утвержденном указанным постановлением:

      подпункт 3) пункта 14 дополнить абзацем третьим следующего содержания:

      "автотранспортных средств категории М3, N2 и N3 с двигателями внутреннего сгорания, работающих на дизельном топливе с 1 января 2015 года.";

      пункт 16 изложить в следующей редакции:

      "16. Подтверждение соответствия выпускаемых в обращение на территории Республики Казахстан автотранспортных средств требованиям экологических классов осуществляется с учетом приложения 4 к Техническому регламенту.";

      приложение 4 к указанному регламенту изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

      2. Настоящее постановление вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Премьер-Министр |  |
| Республики Казахстан | С. Ахметов |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к постановлению Правительства Республики Казахстан от 4 февраля 2014 года № 57 Приложение 4 к Техническому регламенту |

**Таблица**  
**соответствия автотранспортных средств и двигателей внутреннего**  
**сгорания в зависимости от года их выпуска требованиям**  
**технического регламента по экологическим классам - 2, 3, 4 и 5**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Страна происхождения  автотранспортного  средства и (или)  двигателя к ним | Годы выпуска транспортных средств, соответствующих  требованиям экологических классов | | | |
| Класс-2 | Класс-3 | Класс-4 | Класс-5 |
| Входящая в Европейский  Союз\*, бензиновые  двигатели | 1997-2000 | 2001-2004 | 2005-август 2009 | категория М1-3, N1 -  сентябрь 2009 и позже |
| категория N2 - сентябрь  2010 и позже |
| категория N3 - октябрь  2008 и позже |
| Входящая в Европейский  Союз\*, дизели | 1997-2001 | 2002-2004 | 2005-август 2009 | категория M1-3, N1 -  сентябрь 2009 и позже |
| категория N2 - сентябрь  2010 и позже |
| категория N3 -октябрь  2008 и позже |
| США | 1996-2000 | 2001-2005 | 2006 и позже | -\*\* |
| Япония | 1998-2004 | 2005-2010 | 2010 и позже | - |
| Индия | 2005-2009 | 2010 | - | - |
| Малайзия | 2003 | - | - | - |
| Китай | 2004-2007 | - | - | - |
| категория  М3-январь  2012 и позже |
| Корея | 2001-2002 | 2003-2005 | 2006 и позже | - |
| Россия | 2006-2007 | - | 2010 и позже | - |
| Узбекистан | 2007-2009 | 2012 и  позже | - | - |
| Беларусь | 2007 | - | - | - |
| Украина | категория  М - 2006 | - | - | - |
| категория  N - 2007 |

      Примечания:

      \* в Европейский союз входят: Австрия, Бельгия, Болгария, Великобритания, Венгрия, Германия, Греция, Дания, Ирландия, Испания, Италия, Кипр, Латвия, Литва, Люксембург, Мальта, Нидерланды, Польша, Португалия, Румыния, Словакия, Словения, Финляндия, Франция, Чехия, Швеция, Хорватия и Эстония;

      \*\*

      1) наличие прочерка (-) в графах "Класс-3", "Класс-4" и "Класс-5" означает, что для автотранспортных средств подтверждение соответствия экологическому классу осуществляется на основании документа (официальное утверждение по типу конструкции на основании Правил ЕЭК ООН), выданного в рамках Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (Женевское соглашение 1958 г.);

      2) по стране происхождения автотранспортного средства и (или) двигателя к ним "Китай", экологический класс-4 по категории М3 определяется с января 2012 года и позже, а в отношении других категорий автотранспортных средств согласно порядку, определенному для прочерка (-).

      Настоящее приложение применяется аккредитованными органами по подтверждению соответствия при проведении процедуры подтверждения соответствия.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан