

**О ПЕРЕВОДЕ УПРАВЛЕНИЙ, ПРЕДПРИЯТИЙ (ОБЪЕДИНЕНИЙ) И
ОРГАНИЗАЦИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КАЗАХСКОЙ ССР НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И
САМОФИНАНСИРОВАНИЕ**

Утративший силу

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТ 11
ДЕКАБРЯ 1987 Г. № 554. Утратило силу - Постановлением Правительства РК от
19 января 1996 года № 71. ~P960071

СОВЕТ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ОТМЕЧАЕТ, ЧТО ДЛЯ
ПРЕТВОРЕНИЯ В ЖИЗНЬ РЕШЕНИЙ ИЮньСКОГО (1987 Г.) ПЛЕНУМА ЦК
КПСС ПО КОРЕННОЙ ПЕРЕСТРОЙКЕ УПРАВЛЕНИЯ ЭКОНОМИКОЙ,
СОЗДАНИЯ НЕОБХОДИМЫХ УСЛОВИЙ ДЛЯ ДЕЙСТВИЯ ПОЛОЖЕНИЙ
ЗАКОНА СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ)
ПЕРВОСТЕПЕННОЕ ЗНАЧЕНИЕ ИМЕЕТ ПЕРЕВОД ПРЕДПРИЯТИЙ,
ОБЪЕДИНЕНИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ.

НОВЫЕ УСЛОВИЯ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ ОТКРЫВАЮТ ШИРОКИЕ
ВОЗМОЖНОСТИ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА,
ЕГО ИНТЕНСИФИКАЦИИ, ОБЕСПЕЧИВАЮТ ДАЛЬНЕЙШУЮ
ДЕМОКРАТИЗАЦИЮ РУКОВОДСТВА НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ,
ВСЕМЕРНУЮ АКТИВИЗАЦИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА И НА ЭТОЙ
ОСНОВЕ - УСКОРЕНИЕ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РЕСПУБЛИКИ.

СОВЕТ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ВО
ИСПОЛНЕНИЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ
СССР ОТ 11 ИЮНЯ 1987 Г. N 665 ПЕРЕВЕСТИ С 1 ЯНВАРЯ 1988 Г.
ПОДВЕДОМСТВЕННЫЕ УПРАВЛЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ,
ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ,
ПРЕДПРИЯТИЯ (ОБЪЕДИНЕНИЯ) И ОРГАНИЗАЦИИ НА ПОЛНЫЙ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ, ОБЕСПЕЧИТЬ
УСЛОВИЯ ИХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С ЗАКОНОМ
СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ).

ИСПОЛЬЗУЯ В ПОЛНОЙ МЕРЕ ПРЕИМУЩЕСТВА НОВОЙ СИСТЕМЫ
ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНЫЙ И БЕЗОПАСНЫЙ

ПРОПУСК ТРАНСПОРТА НА ВСЕЙ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРИ ВЫСОКОМ ЕЕ ТЕХНИЧЕСКОМ
СОСТОЯНИИ, ОТВЕЧАЮЩЕМ ТРЕБОВАНИЯМ АВТОМОБИЛЬНОГО
ТРАНСПОРТА И ЗАПРОСАМ НАСЕЛЕНИЯ, ПРИ НАИМЕНЬШИХ
З А Т Р А Т А Х .

ПЕРЕВОД ПРОМЫШЛЕННЫХ, СТРОИТЕЛЬНЫХ И ПРОЕКТНЫХ
ОРГАНИЗАЦИЙ, ОРГАНИЗАЦИЙ РАБОЧЕГО СНАБЖЕНИЯ И
АВТОТРАНСПОРТА НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В ПОРЯДКЕ И НА УСЛОВИЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ
ДЛЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОТРАСЛЕЙ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА.

2. УЧИТЫВАЯ, ЧТО ПЕРЕВОД ПРЕДПРИЯТИЙ НА ПОЛНЫЙ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ
ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ В УСЛОВИЯХ УТВЕРЖДЕННОГО ПЯТИЛЕТНЕГО
ПЛАНА, ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ
КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
КАЗАХСКОЙ ССР, ПРЕДПРИЯТИЯМ ЭТОГО МИНИСТЕРСТВА
ОБЕСПЕЧИТЬ РАЗРАБОТКУ ПЛАНОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И
СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ НА 1988-1990 ГОДЫ, ИСХОДЯ ИЗ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА И УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ЭТИ
ГОДЫ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ, В СТРОГОМ СООТВЕТСТВИИ С
ЗАКОНОМ СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ
)

ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР ДОВОДИТЬ ДО МИНИСТЕРСТВА, А
МИНИСТЕРСТВУ - ДО ПРЕДПРИЯТИЙ В КАЧЕСТВЕ ОСНОВЫ ДЛЯ
ЗАКЛЮЧЕНИЯ ХОЗЯЙСТВЕННЫХ ДОГОВОРОВ И ФОРМИРОВАНИЯ
ПЛАНОВ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ;

А) КОНТРОЛЬНЫЕ ЦИФРЫ ПО СЛЕДУЮЩИМ ПОКАЗАТЕЛЯМ;
УРОВЕНЬ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ;
ЛИМИТЫ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ
ДОРОГ, ОПРЕДЕЛЯЕМЫХ ИСХОДЯ ИЗ СТАБИЛЬНЫХ НОРМАТИВОВ
ЗАТРАТ НА КИЛОМЕТР;

УДЕЛЬНЫЙ ВЕС ПОСТРОЕННЫХ И ОТРЕМОНТИРОВАННЫХ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПРОГРЕССИВНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ;

ЭКОНОМИЯ ОТ СНИЖЕНИЯ СЕБЕСТОИМОСТИ РАБОТ ПО
СТРОИТЕЛЬСТВУ (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОМУ И СРЕДНЕМУ
РЕМОНТАМ И ПРОЧИМ УСЛУГАМ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ
СИЛАМИ (ДОХОД);

ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ;

Б) ГОСУДАРСТВЕННЫЕ ЗАКАЗЫ. В СОСТАВЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ЗАКАЗОВ УТВЕРЖДАЮТСЯ:

ВВОД В ДЕЙСТВИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО ЗНАЧЕНИЯ - ГОСПЛАНом СССР,
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ - СОВЕТОМ МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ
С С Р ;

ОБЪЕМ РЕМОНТА ДОРОГ ОБЩЕГОСУДАРСТВЕННОГО И
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ЗНАЧЕНИЯ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ -
МИНИСТЕРСТВОМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР.

ПЛАНЫ ПО ОБЩЕМУ ОБЪЕМУ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ),
РЕМОНТУ И СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРОЧИМ РАБОТАМ И УСЛУГАМ РАЗРАБАТЫВАЮТСЯ И
УТВЕРЖДАЮТСЯ ПРЕДПРИЯТИЯМИ МИНИСТЕРСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР САМОСТОЯТЕЛЬНО
ИСХОДЯ ИЗ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ И КОНТРОЛЬНЫХ ЦИФР С
РАЗБИВКОЙ ОБЪЕМОВ РАБОТ, ВЫПОЛНЯЕМЫХ СОБСТВЕННЫМИ
СИЛАМИ И ПОДРЯДНЫМ СПОСОБОМ НА ОСНОВЕ ЗАКЛЮЧЕННЫХ
Д О Г О В О Р О В ;

В) ЛИМИТЫ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ
КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ)
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, РАЗВИТИЯ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕОТРАСЛЕВОГО НАЗНАЧЕНИЯ, НОВОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА, ПРИОБРЕТЕНИЯ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН
И ОБОРУДОВАНИЯ, РЕШЕНИЯ ОСОБО ВАЖНЫХ ЗАДАЧ В
СООТВЕТСТВИИ С ПЕРЕЧНЕМ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЛАН, ОБЪЕМОВ
СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ И ПОДРЯДНЫХ РАБОТ,
ЦЕНТРАЛИЗОВАННО РАСПРЕДЕЛЯЕМЫХ
МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ (С УЧЕТОМ ЭКОНОМИИ).

3. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПРИ
ОРГАНИЗАЦИИ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И СБЫТА ИХ ПРОДУКЦИИ
ИСХОДИТЬ ИЗ НЕОБХОДИМОСТИ ВСЕМЕРНОГО РАЗВИТИЯ ОПТОВОЙ
ТОРГОВЛИ. ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР И ГОССНАБУ КАЗАХСКОЙ ССР
СОКРАЩАТЬ ОБЪЕМЫ ЦЕНТРАЛИЗОВАННО РАСПРЕДЕЛЯЕМОЙ
НОМЕНКЛАТУРЫ ИЗДЕЛИЙ, ЕЖЕГОДНО ОПРЕДЕЛЯТЬ СОВМЕСТНО С
МИНИСТЕРСТВОМ КОНКРЕТНЫЕ ТОВАРНЫЕ ГРУППЫ (ВИДЫ
ПРОДУКЦИИ), РЕАЛИЗУЕМЫЕ НА УСЛОВИЯХ ОПТОВОЙ ТОРГОВЛИ.

4. ПРЕДПРИЯТИЯ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

КАЗАХСКОЙ ССР С РАЗРЕШЕНИЯ ВЫШЕСТОЯЩЕГО ОРГАНА МОГУТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ФОРМЫ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННЫЕ НА НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ЭКОНОМИИ ИЛИ ДОХОДА.

УТВЕРЖДАТЬ ПРЕДПРИЯТИЯМ СЛЕДУЮЩИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ Н О Р М А Т И В Ы :

(абз. шестой) ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НА У К И И Т Е Х Н И К И ;

ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ;

ОБРАЗОВАНИЯ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ И ОБРАЗОВАНИЯ ОБЩЕГО ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ФОРМУ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННУЮ НА НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ЭКОНОМИИ;

ПРЕДЕЛЬНОГО УРОВНЯ ЗАПАСОВ ТОВАРНО-МАТЕРИАЛЬНЫХ ЦЕННОСТЕЙ НА РУБЛЬ ОБЪЕМОВ, РАБОТ И УСЛУГ (НА ПЕРИОД 1988-1990 Г О Д О В) .

ФОНД ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ (ЕДИНЫЙ ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА) РАБОТНИКОВ ВНОВЬ ВВОДИМЫХ В ДЕЙСТВИЕ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ, А ТАКЖЕ ФОНДЫ МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ДЛЯ УКАЗАННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОБЪЕКТОВ ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ ПО НОРМАТИВАМ, УСТАНОВЛИВАЕМЫМ С УЧЕТОМ НОРМАТИВНЫХ СРОКОВ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ, И ПРЕДУСМАТРИВАЮТСЯ В ПЛАНАХ ЭКОНОМИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ОТДЕЛЬНО ЗА СЧЕТ РЕЗЕРВОВ МИНИСТЕРСТВА .

УСТАНОВИТЬ, ЧТО РАЗМЕР ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ ОБРАЗУЕТСЯ У ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ПО УТВЕРЖДЕННЫМ НОРМАТИВАМ:

НА КИЛОМЕТР ДОРОГ ОТ УСТАНОВЛЕННОГО УРОВНЯ КАЧЕСТВА С О Д Е Р Ж А Н И Я ;

О Т Э К О Н О М И И .

5. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ДОХОД У ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОБРАЗУЕТСЯ КАК РАЗНИЦА МЕЖДУ СРЕДСТВАМИ, ПОЛУЧЕННЫМИ ЗА ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ, УСЛУГИ, И ЗАТРАТАМИ НА ПРОИЗВОДСТВО (КРОМЕ РАСХОДОВ НА ОПЛАТУ ТРУДА).

6. ПОКАЗАТЕЛИ, ЛИМИТЫ И ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ, НЕ СВЯЗАННЫХ СО СТРОИТЕЛЬСТВОМ (РЕКОНСТРУКЦИЕЙ), КАПИТАЛЬНЫМ И СРЕДНИМ РЕМОНТОМ И СОДЕРЖАНИЕМ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ДОВОДЯТСЯ

ИСХОДЯ ИЗ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ПРИНЯТЫХ В СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОТРАСЛЯХ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА, И С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТЕЙ ИХ ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ.

7. В ЦЕЛЯХ СВОЕВРЕМЕННОГО И ОБОСНОВАННОГО ОПРЕДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР:

ГОСПЛАНУ КАЗАХСКОЙ ССР, МИНИСТЕРСТВУ ФИНАНСОВ КАЗАХСКОЙ ССР ДОВЕСТИ В 10-ДНЕВНЫЙ СРОК ДО МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ И УСТАНОВЛЕНИЯ ПОДВЕДОМСТВЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ ОТРАСЛИ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ НА 1988 - 1990 ГОДЫ;

МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР УТВЕРДИТЬ И ДОВЕСТИ В 2-НЕДЕЛЬНЫЙ СРОК ЭКОНОМИЧЕСКИЕ НОРМАТИВЫ ДО ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. ПРИ РАЗРАБОТКЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ НА 1988 - 1990 ГОДЫ ОБЕСПЕЧИТЬ СООТВЕТСТВИЕ МЕЖДУ РАЗМЕРАМИ ПЛАТЕЖЕЙ В ГОСУДАРСТВЕННЫЙ БЮДЖЕТ, ФОНДА ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ И ФОНДОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ И МИНИСТЕРСТВУ В ЦЕЛОМ.

УЧИТЫВАЯ ВАЖНОСТЬ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НОРМАТИВОВ КАК ОСНОВЫ ХОЗРАСЧЕТНОГО МЕХАНИЗМА ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ, ОБРАТИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА НЕОБХОДИМОСТЬ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ИХ СТАБИЛЬНОСТИ И ОБОСНОВАННОСТИ, СОБЛЮДЕНИЯ РАВНОНАПРЯЖЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ФОНДОВ И РЕСУРСОВ.

8. ПЕРЕВЕСТИ С 1 ЯНВАРЯ 1988 Г. НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ В СООТВЕТСТВИИ С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ ЦК КПСС И СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ОТ 30 СЕНТЯБРЯ 1987 Г. N 1102 НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ "ДОРТЕХНИКА" И ТРЕСТ "ОРГТЕХДОРСТРОЙ", ИМЕЯ В ВИДУ ОБЕСПЕЧИТЬ ПРЯМУЮ ЗАВИСИМОСТЬ РАЗВИТИЯ ЭТИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И ОПЛАТЫ ТРУДА ИХ РАБОТНИКОВ ОТ ЭФФЕКТИВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО УРОВНЯ РАЗРАБОТОК, А ТАКЖЕ ОТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИХ В П Р О И З В О Д С Т В Е .

МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР НА БАЗЕ ИНТЕГРАЦИИ НАУКИ И ПРОИЗВОДСТВА КОРЕННЫМ ОБРАЗОМ

ПЕРЕСТРОИТЬ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ "ДОРТЕХНИКА", ТРЕСТА "ОРГТЕХДОРСТРОЙ", НАЦЕЛИТЬ ИХ НА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКОГО УРОВНЯ ИССЛЕДОВАНИЙ И РАЗРАБОТОК, СОЗДАНИЕ НОВЕЙШЕЙ ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИИ, СОВЕРШЕНСТВУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА (РЕКОНСТРУКЦИИ), КАПИТАЛЬНОГО И СРЕДНЕГО РЕМОНТОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, А ТАКЖЕ РАСШИРЯЮЩИХ МАСШТАБЫ ОБНОВЛЕНИЯ ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ.

9. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСУЩЕСТВИТЬ КОМПЛЕКС МЕР ПО УКРЕПЛЕНИЮ ФИНАНСОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ. УДЕЛИТЬ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ РАЗРАБОТКЕ И ПРОВЕДЕНИЮ В ОТРАСЛИ КОНКРЕТНЫХ ОРГАНИЗАЦИОННЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ, С ТЕМ ЧТОБЫ В 1990 ГОДУ ПРАКТИЧЕСКИ ЛИКВИДИРОВАТЬ УБЫТОЧНОСТЬ В ОТРАСЛИ.

10. НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ФОРМУ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННУЮ НА НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДОХОДА, ЕДИНЫЙ ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА ФОРМИРУЕТСЯ КАК ОСТАТОК ХОЗРАСЧЕТНОГО ДОХОДА КОЛЛЕКТИВА ПОСЛЕ ОБРАЗОВАНИЯ ИЗ НЕГО ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ И ФОНДА СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ.

11. УСТАНОВИТЬ, ЧТО ГЛАВНЫМ КРИТЕРИЕМ ОЦЕНКИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И МАТЕРИАЛЬНОГО СТИМУЛИРОВАНИЯ ИХ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ ЯВЛЯЕТСЯ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ И УРОВНЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

РАЗМЕР ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ЭКОНОМИИ В ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ (УМЕНЬШАЕТСЯ) В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ, УСТАНАВЛИВАЕМОГО ПРЕДПРИЯТИЯМИ. ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ УРОВНЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 15 ПРОЦЕНТОВ, А ПРИ НЕВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - УМЕНЬШАЕТСЯ НА 3 ПРОЦЕНТА ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ НЕВЫПОЛНЕНИЯ.

НА ПРЕДПРИЯТИЯХ, ПРИМЕНЯЮЩИХ ФОРМУ ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА, ОСНОВАННУЮ НА НОРМАТИВНОМ РАСПРЕДЕЛЕНИИ ДОХОДА, ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПЛАНА РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ПРИ УСЛОВИИ ВЫПОЛНЕНИЯ УРОВНЯ КАЧЕСТВЕННОГО СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ЗАКАЗОВ ФОНД ОПЛАТЫ ТРУДА УВЕЛИЧИВАЕТСЯ НА 1,5 ПРОЦЕНТА, А ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ НЕВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ - УМЕНЬШАЕТСЯ НА 0,3 ПРОЦЕНТА.

КРОМЕ ТОГО, РАЗМЕР ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ЭКОНОМИИ В ФОНД МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТСЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПОКАЗАТЕЛЯ ПРОТЯЖЕННОСТИ ДОРОГ С ОЦЕНКОЙ КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА "ОТЛИЧНО" ЗА КАЖДЫЙ ПРОЦЕНТ ПРЕВЫШЕНИЯ ПЛАНА В РАЗМЕРЕ ОДНОГО ПРОЦЕНТА ОТ П Л А Н О В О Й С У М М Ы Ф О Н Д А .

УВЕЛИЧЕНИЕ ФОНДА МАТЕРИАЛЬНОГО ПООЩРЕНИЯ (ФОНДА ОПЛАТЫ ТРУДА) ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ СВЕРХПЛАНОВОЙ ЭКОНОМИИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В ЕГО РАСПОРЯЖЕНИИ (ХОЗРАСЧЕТНОГО ДОХОДА), ИЛИ ЦЕНТРАЛИЗОВАННОГО ФОНДА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ И РЕЗЕРВОВ М И Н И С Т Е Р С Т В А .

12. СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ, ОСУЩЕСТВЛЯЕМОЕ ПРИ ДОЛЕВОМ УЧАСТИИ ДРУГИХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, ПРОИЗВОДИТСЯ ЗА СЧЕТ ГОСУДАРСТВЕННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И СРЕДСТВ, ПЕРЕДАВАЕМЫХ МИНИСТЕРСТВАМИ, ВЕДОМСТВАМИ, ПРЕДПРИЯТИЯМИ И ОРГАНИЗАЦИЯМИ. ПРИ ЭТОМ ДОПУСКАЕТСЯ СМЕШАННОЕ ФИНАНСИРОВАНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВА.

ПРИБРЕТЕНИЕ МАШИН, МЕХАНИЗМОВ, ОБОРУДОВАНИЯ, НЕ ВХОДЯЩИХ В СМЕТЫ СТРОЕК, ОПЛАЧИВАЕМЫХ МИНИСТЕРСТВОМ В ЦЕНТРАЛИЗОВАННОМ ПОРЯДКЕ, А ТАКЖЕ ПРЕДПРИЯТИЯМИ, МОЖЕТ ПРОИЗВОДИТЬСЯ ЗА СЧЕТ ЦЕЛЕВЫХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ, ПРИВЛЕКАЕМЫХ В УСТАНОВЛЕННОМ ПОРЯДКЕ Н А Д О Р О Ж Н Ы Е Р А Б О Т Ы .

13. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО ПРЕДПРИЯТИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСУЩЕСТВЛЯТЬ В СЛУЧАЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ НА ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕООРУЖЕНИЕ И РЕКОНСТРУКЦИЮ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ (КРОМЕ ФОНДОВ В ДОРОГАХ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ) ЗА СЧЕТ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ, СВЕРХ

ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ЛИМИТОВ ГОСУДАРСТВЕННЫХ
ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫХ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ.

УЧИТЫВАЯ ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ МИНИСТЕРСТВА
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР И НЕОБХОДИМОСТЬ
КОНЦЕНТРАЦИИ СРЕДСТВ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИИ РЕМОНТОВ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ОСНОВНЫХ
ФОНДОВ, ОБРАЗОВЫВАТЬ В МИНИСТЕРСТВЕ ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ
ФОНД РЕМОНТНЫХ РАБОТ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НОРМАТИВАМ.

14. ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОБРАЗУЕТСЯ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НОРМАТИВАМ ЗА
СЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ЭКОНОМИИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В РАСПОРЯЖЕНИИ
ПРЕДПРИЯТИЯ, И АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ,
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ НА ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ
ФОНДОВ, А ТАКЖЕ ЗА СЧЕТ ВЫРУЧКИ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ
НЕИСПОЛЬЗУЕМОГО ИМУЩЕСТВА.

КРОМЕ ТОГО, ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ
ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ
ДЛЯ ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НАПРАВЛЯЮТСЯ:

ОТЧИСЛЕНИЯ ОТ ЭКОНОМИИ СРЕДСТВ, ПОЛУЧАЕМЫХ В
РЕЗУЛЬТАТЕ СНИЖЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И
РЕМОНТОВ, НАПРАВЛЯЕМЫЕ НА РАЗВИТИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
БАЗЫ И ПОКРЫТИЕ ПОВЫШЕННЫХ ИЗДЕРЖЕК ПРОИЗВОДСТВА,
СВЯЗАННЫХ С ВНЕДРЕНИЕМ ПРОГРЕССИВНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

;

СРЕДСТВА, ПОЛУЧЕННЫЕ ОТ ЗАКАЗЧИКА ЗА СЧЕТ СОКРАЩЕНИЯ
СРОКОВ ВВОДА В ДЕЙСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ МОЩНОСТЕЙ
ПРОТИВ УТВЕРЖДЕННЫХ НОРМ;

СРЕДСТВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО ВРЕМЕННЫХ ЗДАНИЙ И
СООРУЖЕНИЙ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В СМЕТАХ;

СРЕДСТВА, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ НА КОМПЕНСАЦИЮ
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЗАТРАТ ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
БАЗЫ В СВЯЗИ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ СТРОИТЕЛЬСТВА ВО ВНОВЬ
ОСВАИВАЕМЫХ РАЙОНАХ И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ РАБОТ ВЫСОКИМИ
ТЕМПАМИ ;

ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ
РЕШЕНИЯМИ .

15. ФОНД СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБРАЗУЕТСЯ ЗА
СЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ ОТ ЭКОНОМИИ, ОСТАЮЩЕЙСЯ В ИХ
РАСПОРЯЖЕНИИ, ПО УСТАНОВЛЕННЫМ НОРМАТИВАМ.

КРОМЕ ТОГО, В ФОНД СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕМОНТУ ОБЪЕКТОВ ДЛЯ ДРУГИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ НАПРАВЛЯЮТСЯ:

ОТЧИСЛЕНИЯ ОТ ЭКОНОМИИ СРЕДСТВ, ПОЛУЧАЕМОЙ ЗА СЧЕТ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ;

СРЕДСТВА, ПЕРЕДАВАЕМЫЕ ЗАКАЗЧИКОМ НА СТРОИТЕЛЬСТВО ОБЪЕКТОВ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ В СВЯЗИ С РАЗВИТИЕМ МОЩНОСТЕЙ ПРЕДПРИЯТИЙ;

ДРУГИЕ ИСТОЧНИКИ, ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ СООТВЕТСТВУЮЩИМИ РЕШЕНИЯМИ.

16. ОБРАЗОВЫВАТЬ В МИНИСТЕРСТВЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ЦЕНТРАЛИЗОВАННЫЙ ФОНД РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВА, НАУКИ И ТЕХНИКИ, А ТАКЖЕ РЕЗЕРВЫ ЗА СЧЕТ ОТЧИСЛЕНИЙ ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОТ ЭКОНОМИИ (ПРИБЫЛИ, ДОХОДА), А ТАКЖЕ ЧАСТИ АМОРТИЗАЦИОННЫХ ОТЧИСЛЕНИЙ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ НА ПОЛНОЕ ВОССТАНОВЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ФОНДОВ, ПО СТАБИЛЬНЫМ НОРМАТИВАМ.

СРЕДСТВА УКАЗАННЫХ ФОНДА И РЕЗЕРВОВ НАПРАВЛЯЮТСЯ НА ФИНАНСИРОВАНИЕ КОНКРЕТНЫХ ВАЖНЕЙШИХ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИХ, ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ РАБОТ И КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ ОБЩЕОТРАСЛЕВОГО ХАРАКТЕРА, ПОГАШЕНИЕ БАНКОВСКИХ ССУД И УПЛАТУ ПРОЦЕНТОВ ПО НИМ, ФИНАНСИРОВАНИЕ ЗАТРАТ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ, НЕ ВХОДЯЩИХ В СМЕТЫ СТРОЕК, ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКОВ И ФИНАНСИРОВАНИЕ ДРУГИХ ЗАТРАТ ПЛАНОВО-УБЫТОЧНЫХ И МАЛОРЕНТАБЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО УСТАНОВЛЕННЫМ В ПЛАНАХ ЛИМИТАМ ДОТАЦИЙ, ОКАЗАНИЕ ВРЕМЕННОЙ ФИНАНСОВОЙ ПОМОЩИ ПРЕДПРИЯТИЯМ И ХОЗЯЙСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И НА ДРУГИЕ ЦЕЛИ.

17. СТРОИТЕЛЬСТВО, РЕМОНТ И СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ ОСУЩЕСТВЛЯЮТСЯ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ДЕЙСТВУЮЩИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ.

РАЗРЕШИТЬ ПРЕДПРИЯТИЯМ МИНИСТЕРСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО:

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ БАЗ И ОБЪЕКТОВ, ВКЛЮЧАЯ ЖИЛЫЕ ДОМА И ОБЪЕКТЫ СОЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ, ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ

СООРУЖЕНИЙ ПРИ УСЛОВИИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПЛАНА РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В НАТУРАЛЬНОМ ВЫРАЖЕНИИ;
КОМПЛЕКСОВ ДОРОЖНОГО СЕРВИСА ЗА СЧЕТ КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ И СРЕДСТВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ДОРОЖНЫХ СООРУЖЕНИЙ.

18. ПРЕДОСТАВИТЬ ПРАВО МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР САМОСТОЯТЕЛЬНО УСТАНАВЛИВАТЬ ДЛЯ ФОРМИРОВАНИЯ ПЛАНОВ:

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО ОБЪЕМУ ПОДРЯДНЫХ И ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ И ПОКАЗАТЕЛИ ПО ЭТИМ ВИДАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАК В ЦЕЛОМ ПО МИНИСТЕРСТВУ, ТАК И ПО ПОДРЯДНЫМ И ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИМ ОРГАНИЗАЦИЯМ. ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО ОБЪЕКТАМ, СТРОЯЩИМСЯ И ПРОЕКТИРУЕМЫМ ДЛЯ СТОРОННИХ МИНИСТЕРСТВ И ВЕДОМСТВ, УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ГОСПЛАНом КАЗАХСКОЙ ССР;

ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ПО ОБЪЕМУ ПРОИЗВОДСТВА ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СТОИМОСТНОМ ВЫРАЖЕНИИ ДЛЯ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРОВ И ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПРОМЫШЛЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАК В ЦЕЛОМ ПО МИНИСТЕРСТВУ, ТАК И ПО ПРОМЫШЛЕННЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ. ОБЪЕМЫ ПОСТАВОК ПРОДУКЦИИ ДРУГИМ МИНИСТЕРСТВАМ И ВЕДОМСТВАМ УСТАНАВЛИВАЮТСЯ ПО СОГЛАСОВАНИЮ С ГОСПЛАНом КАЗАХСКОЙ ССР.

19. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ШИРЕ РАЗВИВАТЬ И УКРЕПЛЯТЬ ВНУТРИХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ НА ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, ОБЕСПЕЧИТЬ ПОЭТАПНЫЙ ПЕРЕВОД ИХ НА КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОДРЯД И БРИГАДНУЮ ФОРМУ ОРГАНИЗАЦИИ ТРУДА НА СОДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ.

20. МИНИСТЕРСТВУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР ОРГАНИЗОВАТЬ РАБОТУ ПО ПЕРЕВОДУ ПОДВЕДОМСТВЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ НА НОВЫЕ ФОРМЫ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ С РАЗВЕРНУТЫМИ ПРОГРАММАМИ, СОЗДАВАТЬ НЕОБХОДИМЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ПРИМЕНЕНИЯ ЗАКОНА СССР О ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРЕДПРИЯТИИ (ОБЪЕДИНЕНИИ).

С ЭТОЙ ЦЕЛЬЮ:

ОБЕСПЕЧИТЬ ГОТОВНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ К РАБОТЕ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ, ВЗАИМНУЮ УВЯЗКУ ДОВОДИМЫХ ДО НИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, НОРМАТИВОВ И ЛИМИТОВ;

ОРГАНИЗОВАТЬ КОНТРОЛЬ ЗА ПОДГОТОВКОЙ ПРЕДПРИЯТИЙ К

РАБОТЕ В УСЛОВИЯХ ПОЛНОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА И САМОФИНАНСИРОВАНИЯ, ПОСТОЯННО ОКАЗЫВАТЬ ИМ ВСЕМЕРНУЮ ПОМОЩЬ В РЕШЕНИИ ВОЗНИКАЮЩИХ ВОПРОСОВ;

ОБЕСПЕЧИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ПОДГОТОВКУ КАДРОВ И АКТИВНОЕ УЧАСТИЕ В ЭТОЙ РАБОТЕ ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ОТРАСТИ, ШИРОКО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ ПРЕДПРИЯТИЙ, РАБОТАЮЩИХ В УСЛОВИЯХ ПОЛНОГО ХОЗЯЙСТВЕННОГО РАСЧЕТА И САМОФИНАНСИРОВАНИЯ.

ПЕРСОНАЛЬНУЮ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА ПОДГОТОВКУ И ПЕРЕВОД ПРЕДПРИЯТИЙ НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ И САМОФИНАНСИРОВАНИЕ ВОЗЛОЖИТЬ НА МИНИСТРА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ КАЗАХСКОЙ ССР.

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ
СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР
УПРАВЛЯЮЩИЙ ДЕЛАМИ
СОВЕТА МИНИСТРОВ КАЗАХСКОЙ ССР