

**Об утверждении комплекса мер по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

Распоряжение Премьер-Министра Республики Казахстан от 19 июня 2012 года № 119-р

      1. Утвердить прилагаемый комплекс мер по развитию пассажирских перевозок на автомобильном транспорте в Республике Казахстан (далее - комплекс мер).  
      2. Заинтересованным центральным государственным органам, акимам областей, городов Астаны и Алматы:  
      1) обеспечить надлежащее и своевременное исполнение комплекса мер;  
      2) ежегодно, по итогам полугодия и года, к 15 июля и 15 января, представлять информацию о ходе реализации комплекса мер в Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
      3. Министерству транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить представление сводной информации о ходе выполнения комплекса мер в Правительство Республики Казахстан ежегодно к 1 августа и 1 февраля.  
      4. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на Первого заместителя Премьер-Министра Республики Казахстан Ахметова С.Н.

*Премьер-Министр                            К. Масимов*

Утвержден           
распоряжением Премьер-Министра  
Республики Казахстан     
от 19 июня 2012 года № 119

**Комплекс мер по развитию пассажирских перевозок**  
**на автомобильном транспорте в Республике Казахстан**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  мероприятия | Ответственные  исполнители | Форма  завершения | Финанси-  рование | Срок  исполнения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Разработка и утверждение  региональных планов  мероприятий по развитию  пассажирских перевозок на  автомобильном транспорте  на основе обследования  всей существующей сети  транспортной инфра-  структуры (автовокзалов,  автостанций и остановочных  (кассовых) пунктов, стоянок  такси,производственных  баз),предусматривающих:  1) пересмотр маршрутной  сети и мест дислокации  автовокзалов и автостанций  с учетом генерального  плана развития населенных  пунктов;  2) строительство новых  автовокзалов и автостанций,  в том числе с применением  механизма государственно-  частного партнерства;  3) открытие остановочных  пунктов для автобусов в  населенных пунктах,  не имеющих автовокзалов и  автостанций, с соблюдением  установленных требований;  4) обеспечение соответствия  автовокзалов и автостанций  единым установленным  требованиям и стандартам;  5) проведениемежведомст-  венных рейдовых проверок  нерегулярных перевозок  пассажиров;  6) изъятие актов на  использование земельного  участка при использовании  земельного участка не  по целевому назначению, в  т.ч. при несанкционирован-  ной организации мест для  отправления автобусов;  7) определение мест и  их оборудование для  стоянок такси в пассажиро-  образующих местах (рынки,  супермаркеты,развлека-  тельно-культурные центры и  т.д.) с учетом анализа  потребности машина-мест;  8) стимулирование  перевозчиков по  усовершенствованию  производственно-технической базы | Акиматы  областей,  городов Астаны  и Алматы | Планы  мероприятий  по развитию  пассажирских  перевозок на  автомобильном  транспорте | Не требуется | III квартал  2012 года |
| 2 | Включение в программы  развития территорий  индикаторов транспортной  доступности следующего  характера:  1) обеспеченность (охват)  регулярными автобусными  маршрутами населенных  пунктов, имеющих дорожные  условия и потребность в  пассажирском сообщении  (100 %);  2) обеспеченность городов  официальными перевозками  такси (100 %);  3) оснащенность населенных  пунктов, не имеющих  автовокзалы и автостанции,  местами посадки и высадки  пассажиров (100 %);  4) увеличение доли  протяженности автомобильных  дорог местного значения,  соответствующей нормативным  требованиям, в общей  протяженности автомобильных  дорог общего пользования  местного значения (100 %) | Акиматы  областей,  городов Астаны  и Алматы | Решение  маслихатов  областей,  городов  Астаны и  Алматы | Не требуется | III  квартал  2012 года |
| 3 | Разработка государственных  стандартов:  1) услуги автовокзалов,  автостанций и пунктов  обслуживания пассажиров;  2) услуги автотранспортные  по регулярным и нерегулярным  перевозкам;  3) услуги автотранспортные  по перевозкам такси | МТК | Проекты  государствен-  ных  стандартов | Средства  предусмот-  рены в   рамках  бюджетной  программы  001 «Услуги  по форми-  рованию  политики  координации  контроля,  развития  инфра-  структуры  конку-  рентного  рынка области  транспорта,  коммуни-  каций,  связи и  информа-  тизации» | 2012 -2013  годы |
| 4 | Проработка вопроса по  созданию единой системы  диспетчерского сопровождения  междугородных, межобластных  и международных автобусных  маршрутов и электронного  билетирования пассажиров, в  том числе в части ведения  централизованного  сопровождения единой системы  и оснащения автобусов (за  исключением городских  и пригородных маршрутов)  навигационными средствами  GPS/ГЛОНАСС | МТК (созыв),  МЭРТ, МВД,  акиматы  областей,  городов  Астаны и  Алматы | Предложение  в КПМ | Не требуется | IV квартал  2012 года |
| 5 | Разработка и утверждение  схемы взаимодействия  государственных органов по  выявлению и пресечению  фактов незаконных перевозок  пассажиров автомобильным  транспортом и регулярному  проведению рейдовых проверок | МТК (созыв)  МВД, МФ | Совместный  приказ | Не требуется | III квартал  2012 года |
| 6 | Выработка предложений  по совместным мерам  повышения эффективности  государственного контроля за  соблюдением транспортного  законодательства Республики  Казахстан в сфере   автомобильных перевозок  пассажиров | МТК (созыв)  МВД, МЭРТ, МФ | Предложение  в КПМ | Не требуется | IV  квартал  2012 года |
| 7 | Разработка поправок в  Закон Республики Казахстан  от 4 июля 2003 года «Об  автомобильном транспорте»,  предусматривающих:  1) повышение качества  услуг, предоставляемых  автовокзалами, автостанциями  и перевозчиками;  2) улучшение инфраструктуры  автовокзалов, автостанций,  остановочных (кассовых)  пунктов, стоянок такси;  3) снижение доли нелегальных  перевозчиков автобусов  и такси на рынке  пассажирских перевозок;  4) развитие единой системы  диспетчерского сопровождения  маршрутов, билетирования  пассажиров | МТК (созыв),  МВД, МЭРТ,  МЮ | Внесение  законопроекта  «О внесении  изменений и  дополнений в  некоторые  законода-  тельные акты  Республики  Казахстан по  вопросам  транспорта»  в КПМ | Не требуется | Август  2012 года |
| 8. | Разработка изменений и  дополнений в Правила  перевозок пассажиров и  багажа автомобильным  транспортом, утвержденные  постановлением Правительства  Республики Казахстан от  2 июля 2011 года № 767, в  части пересмотра:  1) требований к автовокзалам  и автостанциям и порядка  их функционирования;  2) требований к  автотранспортным средствам,  перевозящим пассажиров;  3) диспетчерского  руководства движением  автобусов;  4) порядка организации  и проведения конкурсов  на право обслуживания  маршрутов регулярных  внутриреспубликанских  автомобильных перевозок  пассажиров и багажа, оценки  конкурсных предложений;  5)порядка организации  перевозок пассажиров и  багажа такси;  6) порядка открытия и  ведения реестра маршрутов  регулярных автомобильных  перевозок пассажиров и багажа | МТК (созыв),  МВД, МИНТ,  акиматы  областей,  городов  Астаны и  Алматы | Проект  постановления  Правительства  Республики  Казахстан | Не требуется | IV  квартал  2012 года |
| 9 | Выработка мер по  стимулированию обновления  автотранспортных средств  перевозчиками,   осуществляющими перевозки  пассажиров и багажа  автомобильным транспортом | МТК (созыв),  МЭРТ, МФ,  МИНТ, акиматы  областей,  городов  Астаны и  Алматы | Предложение  в КПМ | Не требуется | IV  квартал  2012 года |
| 10 | Проработка вопроса  совершенствования  деятельности по перевозке  пассажиров и багажа такси | МТК (созыв),  МФ, МЭРТ,  акиматы  областей,  городов   Астаны и  Алматы | Предложение  в КПМ | Не требуется | III  квартал  2012 года |
| 11 | Рассмотрение вопроса  по проведению маркетингового  исследования в сфере  пассажирских перевозок | Акиматы  областей,  городов  Астаны и  Алматы | Предложение  в МТК | Не требуется | 2012  -2013  годы |
| 12 | Рассмотрение вопроса  внедрения единой системы  диспетчерского сопровождения  маршрутов, в том числе  городских перевозок с  применением инновационных  технологий | МТК (созыв),  МИНТ, МЭРТ,  акиматы  областей,  городов  Астаны и  Алматы | Предложение  в КПМ | Не требуется | IV  квартал  2012 года |

**Расшифровка аббревиатур:**  
      КПМ – Канцелярия Премьер-Министра Республики Казахстан  
      МТК - Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан  
      МВД - Министерство внутренних дел Республики Казахстан  
      МФ – Министерство финансов Республики Казахстан  
      МЮ – Министерство юстиции Республики Казахстан  
      МИНТ – Министерство индустрии и новых технологий Республики Казахстан  
      МЭРТ – Министерство экономического развития и торговли

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан