

**О внесении изменений и дополнений в приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан N 587 от 22 ноября 1999 года "Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним"**

***Утративший силу***

Приказ Министра внутренних дел Республики Казахстан от 12 ноября 2001 года N 787. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 14 декабря 2001 года N 1699. Утратил силу приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 8 июня 2006 года N 263

*Сноска. Приказ Министра внутренних дел РК от 12 ноября 2001 года N 787 утратил силу приказом Министра внутренних дел РК от 8 июня 2006 года N*

 263

*.*

      В целях совершенствования организации проведения государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним приказываю:

      1. Внести в
 приказ
 Министра внутренних дел Республики Казахстан от 22 ноября 1999 года N 587 "Об утверждении Правил проведения государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним" следующие изменения и дополнения:

      1) в пункте 4 слова "начальника Департамента" заменить словом "Комитет";

      2) в Правилах проведения государственного технического осмотра автомототранспортных средств и прицепов к ним, утвержденных указанным приказом (далее - Правила):

      в пункте 6:

      в подпункте 3) слова "с 1 января по 30 июня" заменить словами "с 1 апреля по 30 сентября";

      подпункт 4) изложить в следующей редакции:

      "транспортные средства физических лиц, за исключением транспортных средств, указанных в подпунктах 1), 2) настоящего пункта - один раз в год в период с 1 апреля по 30 сентября";

      дополнить подпунктом 5) следующего содержания:

      "5) транспортные средства, ввезенные на территорию Республики Казахстан в регистрационно-экзаменационном подразделении дорожной полиции при совершении регистрационных действий, связанных с первичной регистрацией на территории республики.";

      пункты 10 и 11 изложить в следующей редакции:

      "10. Организатором конкурса выступает Комитет дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (далее по тексту - Комитет ДП).

      11. Конкурс проводится ежегодно в период с 1 февраля по 1 апреля, в сроки устанавливаемые графиком, утвержденным Министерством внутренних дел Республики Казахстан.";

      в пункте 12 слова "Управление дорожной полиции" заменить словами "Комитет ДП";

      в пункте 13 слово "ноября" заменить словом "февраля";

      в пункте 15 слова "Управления дорожной полиции УВД (ГУВД) области, городов Астаны, Алматы" заменить словами "Комитета ДП";

      подпункт 8) пункта 17 изложить в следующей редакции:

      "наличие условий для работы автоматизированной информационной поисковой системы "Технадзор";";

      в пункте 18 слова "уполномоченные сотрудники дорожной полиции совместно с членами конкурсной комиссии" заменить словами "начальник территориального подразделения дорожной полиции или уполномоченные сотрудники дорожной полиции";

      в пункте 19 слова "уполномоченным сотрудником дорожной полиции и членами конкурсной комиссии" заменить словами "лицом, проводившим обследование, согласно пункту 18 настоящих Правил";

      в подпункте 10) пункта 24 слова "1 октября" заменить словами "31 марта";

      в пункте 25 слово "ноября" заменить словом "февраля";

      в пункте 26 слово "января" заменить словом "апреля";

      в пункте 27 слово "месяц" заменить словом "неделю";

      абзац первый подпункта 5) пункта 35 перед словом "заверенной" дополнить словами "предоставленной с использованием базы данных о наличие и техническом состоянии транспортных средств и";

      в пункте 36:

      подпункт 1) исключить;

      в подпункте 7) перед словом "заверенной" дополнить словами "предоставленной с использованием базы данных о наличии и техническом состоянии транспортных средств и";

      пункт 41 изложить в следующей редакции:

      "41. Ввозимые на территорию Республики Казахстан транспортные средства, которые первично регистрируются в регистрационно-экзаменационном подразделении дорожной полиции, подлежат техническому осмотру без диагностирования их технического состояния на основании сертификата или другого документа, подтверждающего его соответствие установленным требованиям безопасности дорожного движения.";

      3) в приложении 1 к Правилам:

      пункт 7 изложить в следующей редакции:

      "Наличие условий для работы автоматизированной информационной поисковой системы "Технадзор".";

      пункт 10 исключить;

      4) в приложении 2 к Правилам:

      графу, порядковый номер 8, изложить в следующей редакции:

      "Наличие условий для работы автоматизированной информационной поисковой системы "Технадзор";

      графу, порядковый номер 11, исключить;

      5) приложение 4 к Правилам изложить в редакции в соответствии с приложением к настоящему приказу;

      6) в приложении 5 к Правилам графу, порядковый номер 10, исключить.

      2. Начальникам УВД г. Астаны, ГУВД г. Алматы, ГУВД - УВД областей:

      1) обеспечить изучение требований настоящего приказа сотрудниками дорожной полиции и организовать работу в соответствии с внесенными изменениями в Правила;

      2) провести мероприятия по информированию владельцев транспортных средств об изменении отдельных требований при проведении государственного технического осмотра.

      3. Контроль за исполнением приказа возложить на вице-Министра внутренних дел генерал-майора полиции Отто И.И. и Комитет дорожной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан (Мурзабеков Н.Т.).

      4. Настоящий приказ вводится в действие со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

     "Согласовано"

     Первый вице-Министр

     транспорта и коммуникаций

     Республики Казахстан

                                                     Приложение 4

                                                  к приказу Министра

                                                    внутренних дел

                                                 Республики Казахстан

                                              от 12 ноября 2001 года N 787

                          Диагностическая карта

           (заполняется уполномоченным работником станции (пункта)

                       технического диагностирования)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Наименование пункта диагностики

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N диагностической карты

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата текущего тех. осмотра (далее - ТО)

                                            Дата прохождения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ квартального ТО (для автобусов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Гос. номер транспорт.средства (ТС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Марка, модель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Серия, N СРТС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тип ТС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N Двигателя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N Шасси

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ N Кузова

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Тип топлива

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производство (СНГ, импортное)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Год выпуска

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Пробег, км.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Мощность (лс/квт)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Кол-во посад. мест (для автобусов)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Объем двигателя, см3 (для легковых)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Грузоподъемность (для груз. ТС)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Место учета (город, район)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

          (заполняется сотрудником дорожной полиции при проведении

                          технического осмотра)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Код владельца(1-юр.лицо,2-физ.лицо)

                                       Фамилия лица представ-го ТС

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на ТО/наимен-е юр.лица

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Имя

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Отчество/ведомство

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата выдачи, серия, номер

                                               водительского удостоверения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Временный учет: Дата

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Срок действия

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Адрес: Область

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Район

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Населенный пункт

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Улица, дом, квартира

                                         Электронная диагностическая карта

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  выдана госавтоинспектором

                     Ф.И.О.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Регистратор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование|Наименование параметров, составных|Показатели|Печать |Подпись

группы      |частей конструкции или            |          |экспер-|эксперта

            |дополнительных устройств          |          |та     |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_|\_\_\_\_\_\_\_\_

Тормозная    1. Детали тормозной системы         \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

система:     (повреждения)

             2. Эффективность стояночного

             тормоза                             \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             3. Герметичность тормозного привода     МПа

             (давление в МПа)                    \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             4. Разность тормозных сил передних        %

             колес                               \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             5. Разность тормозных сил задних          %

             колес                               \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             6. Тормозной путь (при проверке вне       м

             стендовых условий), метров          \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             7. Установившееся замедление,          м/с2

             метров/с2                           \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             8. Время срабатывания тормозной           с

             системы, сек.                       \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             9. Удельная тормозная сила                %

                                                 \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

Рулевое      10. Сила по шкале динамометра,      \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

управление:  кг/сек.

             11. Суммарный люфт на рулевом       \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             колесе, градусов                          0

             12. Состояние рулевого управления   \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             (удовл.-неудовл.)

Световые     13. Соответствие стандарту внешних  \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

приборы:     световых приборов

             14. Высота установки фары, мм            мм

                                                 \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             15. Угол наклона светового пучка          0

             в вертикальной плоскости            \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             16. Расстояние от проекции центра        мм

             фары до светотеневой границы пучка  \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             по экрану, мм

Ходовая      17. Карданный вал (повреждения,     \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

часть:       крепление)

             18. Сцепление (исправность)         \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             19. Тягово-сцепное устройство       \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             (исправность)

             20. Колеса (повреждения крепление)  \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             21. Шины (размеры, остаток рисунка       мм

             протектора (мм)                     \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

Стекло-      22. Стеклоочистители,               \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

очистители,  стеклоомыватели, обогрев (наличие,

стекло-      исправность)

омыватели:   23. Максимальная частота            ход/мин

             перемещения щеток, ход/мин          \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

Двигатель и  24. Герметичность топливной         \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

его системы: системы

             25. Топливные баки (соответствие    \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             стандарту)

             26. Токсичность выхлопных газов           %

                                                 \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

                                                       %

             27. Дымность выхлопных газов        \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

Прочие       28. Зеркала заднего вида            \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

элементы     (соответствие стандарту)

конструкции: 29. Светопропускаемость стекол            %

                                                 \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             30. Воздушный манометр

             (исправность)                       \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             31. Спидометр (исправность)         \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             32. Приспособление для подавления   \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

             помех радиоприему (наличие,

             исправность)

             33. Замки дверей, звуковой сигнал,

             аварийные выходы, мех. регулировка

             сидения водителя, ремни безопасности,

             грязи защитные фартуки, знак

             аварийной остановки, огнетушитель,

             аптечка (наличие, исправность)      \_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_   \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заключение госавтоинспектора:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Примечание: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Свидетельство и талон техосмотра N:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный автомобильный инспектор:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Штамп

ТО: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

     Примечание РЦПИ: Текст Диагностической карты на государственном и

русском языках (см. бумажный вариант).

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан