

Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в весенние периоды

Утративший силу

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 апреля 2004 года № 165-І. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 мая 2004 года № 2857. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 27 апреля 2012 года № 210

Сноска. Утратил силу приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 27.04.2012 № 210.

С о г л а с о в а н о :

М и н и с т р в н у т р е н н и х д е л
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
1 7 а п р е л я 2 0 0 4 г о д а

С о г л а с о в а н о :

П р е с е д а т е л ь А г е н т с т в а
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
п о ч р е з ы ч а й н ы м с и т у а ц и я м
15 апреля 2004 года

В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" и пунктом 16 Допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 19 января 2002 года N 62 "Некоторые вопросы, регламентирующие проезд автотранспортных средств по территории Республики Казахстан", в связи с потерей несущей способности автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, приказываю:

1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан временные ограничения движения автотранспортных средств с нагрузкой на ось до 8 тонн, за исключением автотранспортных средств перевозчиков, осуществляющих международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями , транспортных средств, занятых на мероприятиях по предупреждению и

ликвидации чрезвычайных ситуаций, перевозящих скоропортящиеся грузы и непосредственно занятых на дорожно-строительных работах по существующему покрытию на участках, переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции.

Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра транспорта и коммуникаций РК от 07.04.2010 № 175.

2. Установить срок ежегодного действия временных ограничений движения для IV дорожно-климатической зоны - с 23 марта по 15 мая соответствующего года, для V дорожно-климатической зоны - с 1 марта по 20 апреля соответствующего года (Приложение 1).

3. Утвердить прилагаемые максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения (Приложение 2).

4. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан обеспечить:

1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, в том числе и через средства массовой информации, об организации движения автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в весенний период соответствующего года;

2) в соответствии с вводимыми ограничениями на дорогах установку временных дорожных знаков;

3) представление настоящего приказа на государственную регистрацию в Министерство юстиции Республики Казахстан.

Сноска. В пункт 4 внесены изменения - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 7 марта 2007 года N 60; приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18 февраля 2008 года N 61 (вводится в действие по истечении 10 календарных дней после его официального опубликования).

5. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить выдачу разрешений на проезд тяжеловесных и (или) крупногабаритных автотранспортных средств, перевозящих неделимый груз по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, чьи нагрузки на ось превышают параметры, установленные в пункте 1 настоящего приказа.

Сноска. В пункт 5 внесены изменения - приказом Министра транспорта и

коммуникаций РК от 7 марта 2007 года N 60; приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18 февраля 2008 года N 61 (вводится в действие по истечении 10 календарных дней после его официального опубликования).

6. Контроль за исполнением приказа возложить на Вице-Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Кутербекова Д.К.

Сноска. В пункт 6 внесены изменения - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 7 марта 2007 года N 60; приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 18 февраля 2008 года N 61 (вводится в действие по истечении 10 календарных дней после его официального опубликования).

7. Настоящий приказ вступает в силу со дня государственной регистрации.

Министр

П р и л о ж е н и е 1

к п р и к а з у М и н и с т р а
т р а н с п о р т а и к о м м у н и к а ц и я м
Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
о т 1 9 а п р е л я 2 0 0 4 г о д а N 1 6 5 - I
" О б о р г а н и з а ц и и д в и ж е н и я
а в т о т р а н с п о р т н ы х с р е д с т в п о
а в т о м о б и л ь н ы м д о р о г а м о б щ е г о
п о л ь з о в а н и я р е с п у б л и к а н с к о г о
з н а ч е н и я Р е с п у б л и к и К а з а х с т а н
в в е с е н н и е п е р и о д ы "

**Перечень областей,
расположенных в IV дорожно-климатической зоне**

1. Акмолинская область
2. Актюбинская область
3. Восточно-Казахстанская область
4. Западно-Казахстанская область
5. Карагандинская область (Карагандинский регион)
6. Костанайская область
7. Павлодарская область
8. Северо-Казахстанская область

**Перечень областей,
расположенных в V дорожно-климатической зоне**

1. Алматинская область
2. Атырауская область
3. Жамбылская область
4. Карагандинская область (Жезказганский регион)
5. Кызылординская область
6. Мангистауская область

7. Южно-Казахстанская область

П р и л о ж е н и е 2

к приказу Министра
 транспорта и коммуникаций
 Республики Казахстан
 от 19 апреля 2004 года N 165-I
 "Об организации движения
 автотранспортных средств по
 автомобильным дорогам общего
 пользования республиканского
 значения Республики Казахстан
 в весенние периоды".

Сноска. Приложение 2 в новой редакции - приказом Министра транспорта и коммуникаций РК от 7 марта 2007 года N 60.

Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения

Нагруз- ка одинач- оси, тонн	Рас- стоя- ние между осями, м	Максимальная сумма осевых масс прицепов и полуприцепов, тонн				Максимальная сумма осевых масс грузовых автомобилей, тонн			
		Сдвоенных осей		Строенных осей		Сдвоенных осей		Строенных осей	
		Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса	Двух- скатные колеса	Одно- скатные колеса
10	До 1,0	12,5	12,0	17,5	16,5	12,0	11,0		
	1,0-1,3	15,0	14,0	21,0	19,5	14,0	13,0		

	1,3-1,8	16,5	16,0	24,0	22,5	16,0	15,0
	1,8-2,5	18,0	17,5	26,5	24,5	18,0	17,0
	До 1,0	10	9,0	14,0	13,2	9,6	8,8
8	1,0-1,3	12,0	11,2	16,8	15,6	11,2	10,4
	1,3-1,8	13,2	12,8	19,2	18,0	12,8	12,0
	1,8-2,5	14,4	14,0	21,2	19,6	14,4	13,6

Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем суммирования осевых нагрузок транспортных средств, установленных настоящим приказом.