

**Об утверждении Правил допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 422. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 18 октября 2010 года № 6575. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 19 июня 2017 года № 360 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования)

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию от 19.06.2017 № 360 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).  
      Примечание РЦПИ!  
      Порядок введения в действие приказа см. п. 5

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации" и целью определения допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемые Правила допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации.

      2. Признать утратившим силу приказ Председателя Комитета гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 9 декабря 2003 года № 565 "Об утверждении Правил допуска воздушных трасс к эксплуатации воздушными судами" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 2643).

      3. Комитету гражданской авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Адимолда Р.О.) обеспечить представление в установленном порядке настоящего приказа в Министерство юстиции Республики Казахстан для государственной регистрации.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Дюсембаева Е.С.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| И.о. Министра | Е. Дюсембаев |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 422 |

**Правила**  
**допуска воздушных трасс и местных**  
**воздушных линий к эксплуатации**  
**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 36 Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года "Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации".

      2. Правила определяют порядок выдачи допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации.

      3. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

      1) воздушная трасса - воздушное пространство в виде коридора, предназначенное для полетов воздушных судов и оборудованное аэронавигационными устройствами;

      2) местная воздушная линия - коридор в нижнем воздушном пространстве, ограниченный по высоте и ширине, предназначенный для безопасного выполнения полетов воздушных судов;

      3) допуск - документ, выдаваемый при допуске воздушной трассы и/или местной воздушной линии к эксплуатации, удостоверяющий соответствие требованиям международных стандартов и рекомендуемой практики, касающихся воздушных трасс, систем связи и радиотехнических средств, правил полетов и практики обслуживания воздушного движения;

      4) заявка - письменное обращение заявителя в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения допуска воздушной трассы и/или местной воздушной линии к эксплуатации воздушными судами;

      5) заявитель - аэронавигационная организация, обратившаяся в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации для получения допуска;

      6) зональная навигация (RNAV) - метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия радиомаячных навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации;

      7) обслуживание воздушного движения (далее - ОВД) - общий термин, означающий в соответствующих случаях полетно-информационное обслуживание, аварийное оповещение, консультативное обслуживание воздушного движения, диспетчерское обслуживание воздушного движения;

      8) рекомендуемая практика - любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу и правилам, единообразное применение которого признается желательным для обеспечения безопасности, регулярности или эффективности международной аэронавигации и которое будут стремиться соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции о международной гражданской авиации;

      9) стандарт - любое требование к физическим характеристикам, конфигурации, материальной части, техническим характеристикам, персоналу или правилам, единообразное применение которого признается необходимым для обеспечения безопасности или регулярности международной аэронавигации и которое будут соблюдать Договаривающиеся государства согласно Конвенции о международной гражданской авиации;

      10) уполномоченный орган в сфере гражданской авиации - центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в области использования воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности гражданской и экспериментальной авиации;

      11) аэронавигационная организация - организация гражданской авиации, осуществляющая обслуживание воздушного движения и передачу необходимой метеорологической информации на борт воздушного судна, обеспечение пользователей воздушного пространства аэронавигационной информацией и эксплуатацию радиотехнического оборудования и средств связи.

      4. Воздушные трассы и/или местные воздушные линии допускаются к эксплуатации после их обследования с целью определения и установления их соответствия требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики, принятых Советом международной организации гражданской авиации (ИКАО) в соответствии со статьей 37 Конвенции о международной гражданской авиации (далее - Международные стандарты и Рекомендуемая практика).

      5. Допущенные к эксплуатации воздушные трассы и/или местные воздушные линии публикуются в перечне воздушных трасс Республики Казахстан и перечне местных воздушных линий Республики Казахстан соответственно.

      6. Допуск выдается без ограничения срока действия по установленной форме, согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

      7. Допуск является неотчуждаемым и не может быть передан другому лицу.

      8. Выдачу, учет допусков осуществляет уполномоченный орган в сфере гражданской авиации.

      9. Общий срок проведения работ по допуску воздушных трасс и/или местных воздушных линий к эксплуатации с даты подачи заявки не должен превышать трех месяцев.

      10. При допуске воздушных трасс к эксплуатации обязательному обследованию подлежит оборудование воздушной трассы и/или местной воздушной линии, приведенное в приложении 2 к настоящим Правилам.

**Глава 2. Подача и предварительный анализ заявки**

      11. Для допуска воздушной трассы и/или местной воздушной линии к эксплуатации заявитель направляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявку установленной формы, согласно приложению 3 к настоящим Правилам с документами, подтверждающими соответствие воздушной трассы и/или местной воздушной линии требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики.

      12. К заявке прилагаются следующие документы, подтверждающие соответствие воздушной трассы и/или местной воздушной линии требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики:

      1) обозначение (индекс) воздушной трассы и/или местной воздушной линии и установленные основные точки на ней;

      2) установленные минимальные абсолютные высоты по данной воздушной трассе и/или местной воздушной линии и ее участкам;

      3) тип RNP, предписанный для воздушной трассы и/или местной воздушной линии или ее участков, в том числе маршрутов зональной навигации (RNAV);

      4) критерии развертывания радионавигационных средств и радиолокационного оборудования по воздушной трассе и/или местной воздушной линии ее участкам;

      5) перечень связного, навигационного и радиолокационного оборудования, по которому обеспечивается навигационное наведение по воздушной трассе и/или местной воздушной линии ее участкам;

      6) таблицы значений величин расчетной дальности и высоты действия очень высокой частоты (далее - ОВЧ) - каналов двухсторонней связи "воздух-земля", а также значения расчетной дальности и высоты действия для радиолокационных и ОВЧ радиотехнических средств по воздушной трассе и ее участкам;

      7) установленные вертикальные границы воздушной трассы и/или местной воздушной линии;

      8) материалы, касающиеся определения географических координат основных точек воздушной трассы (принятая система координат) и/или местной воздушной линии.

      13. Уполномоченный орган в сфере гражданской авиации рассматривает заявку и документы, подтверждающие соответствие воздушной трассы и/или местной воздушной линии требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики, и сообщает в срок не более 30 (тридцати) календарных дней с даты подачи заявки заявителю о принятом решении по заявке, согласно приложению 4 к настоящим Правилам.

      14. В случае если заявка или документы, подтверждающие соответствие воздушной трассы и/или местной воздушной линии не соответствуют требованиям настоящих Правил и Международных стандартов и Рекомендуемой практики, а также представлены не в полном объеме, такая заявка подлежит возврату в срок не более 30 (тридцати) календарных дней с момента направления в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявки, с указанием в решении о возврате заявки причин возврата, согласно приложению 5 к настоящим Правилам.

      Заявитель в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения решения о возврате заявки устраняет причины по которым заявка была возвращена и представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление (в произвольной форме) об устранении недостатков.

      15. При отсутствии замечаний или после устранения замечаний по заявке, на основании решения по заявке, в течение 10 (десяти) календарных дней приказом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации создается комиссия для проведения обследования воздушной трассы и/или местной воздушной линии с целью допуска ее к эксплуатации воздушными судами.

**Глава 3. Обследование воздушной трассы и/или местной**  
**воздушной линии для допуска ее к эксплуатации**

      16. В ходе обследования воздушной трассы и/или местной воздушной линии заявитель должен подтвердить соответствие заявленной им воздушной трассы и/или местной воздушной линии и ее оборудования требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики.

      17. Производится обследование:

      1) эксплуатационной дальности и высоты действия ОВЧ-каналов двухсторонней связи "воздух-земля", а также значения эксплуатационной дальности и высоты действия для радиолокационных и ОВЧ радиотехнических средств по воздушной трассе и/или местной воздушной линии и ее участкам;

      2) обеспечения передачи управления воздушным движением смежным районам ОВД по воздушной трассе и/или местной воздушной линии;

      3) правильности обозначения воздушной трассы и/или местной воздушной линии, установления и обозначения основных точек, а также правильности установления эшелонов полета, минимальных абсолютных высот, вертикальных границ воздушной трассы;

      4) правильности установления ширины (боковых границ) воздушной трассы и предписанного типа RNP;

      5) достаточности оснащения радионавигационным, радиолокационным оборудованием и средствами связи по воздушной трассе и/или местной воздушной линии и ее участкам для обеспечения удержания воздушных судов в пределах установленной ширины воздушной трассы и/или местной воздушной линии на протяжении 95 процентов от общего полетного времени воздушного судна по данной воздушной трассе и/или местной воздушной линии.

      18. При проведении обследования присутствует представитель заявителя, который предоставляет дополнительные документы, вносит необходимые пояснения относительно предмета проверки. По результатам обследования составляется акт, согласно приложению 6 к настоящим Правилам, в двух экземплярах (по одному для Заявителя и уполномоченного органа в сфере гражданской авиации), с указанием фактического состояния объектов, выводов, рекомендаций и заключения о возможности (невозможности) выдачи допуска. Акт подписывается всеми членами комиссии и представляется заявителю для ознакомления.

      В случае несогласия с результатами обследования заявитель вправе изложить свое мнение в письменной форме, которое приобщается к акту в виде отдельного приложения. При отказе в проставлении заявителем подписи об ознакомлении, комиссией делается соответствующая отметка в акте обследования.

      19. Срок обследования комиссией не должен превышать тридцати календарных дней со дня поступления заявки и документов, подтверждающих соответствие воздушной трассы и/или местной воздушной линии требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики.

**Глава 4. Выдача, отказ в выдаче,**  
**приостановление действия и отзыв допуска**

      20. Основанием для выдачи допуска является акт обследования воздушной трассы и/или местной воздушной линии с заключением о соответствии (или не соответствии, при этом указываются все пункты несоответствий) Воздушной трассы (местной воздушной линии) требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики.

      После составления акта обследования с заключением уполномоченный орган в сфере гражданской авиации в десятидневный срок производит оформление и выдачу допуска.

      21. Отказ в выдаче допуска производится при несоответствии воздушной трассы и/или местной воздушной линии и ее оборудования требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики.

      22. При отказе в выдаче допуска заявителю дается мотивированный ответ с указанием причин отказа.

      23. Приостановление действия допуска производятся:

      1) при изменении технических условий в сторону ухудшения и требований по обеспечению безопасности полетов в гражданской авиации;

      2) по заявлению организации гражданской авиации, обслуживающей воздушную трассу;

      3) при изменении требований Международных стандартов и Рекомендуемой практики.

      24. При приостановлении действия допуска уполномоченный орган в сфере гражданской авиации направляет заявителю решение о приостановлении допуска, оформляемое в соответствии с требованиями приложения 7 к настоящим правилам.

      25. Заявитель в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения решения о приостановлении действия допуска устраняет причины по которым действие допуска было приостановлено и представляет в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление (в произвольной форме) об устранении недостатков.

      26. В течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения заявления об устранении недостатков, приказом уполномоченного органа в сфере гражданской авиации создается комиссия для проведения обследования воздушной трассы и/или местной воздушной линии с целью допуска ее к эксплуатации воздушными судами. Проведение обследования воздушной трассы и/или местной воздушной линии проводится в соответствии с требованиями главы 3 настоящих Правил.

      27. По завершению обследования в течение 10 (десяти) календарных дней со дня подписания акта уполномоченный орган в зависимости от результатов обследования выносит решение о восстановлении действия допуска либо при не устранении заявителем причин принимает решение об отзыве допуска.

      28. При повторном обследовании воздушной трассы и/или местной воздушной линии, в случае отзыва допуска, проведение обследования осуществляется в порядке, предусмотренном главой 3 настоящих Правил.

**Глава 5. Внесение изменений в допуск и выдача дубликата**

      29. Внесение изменений в допуск производится в случаях:

      1) изменения наименования (индекса) воздушной трассы и/или местной воздушной линии;

      2) при обнаружении ошибок редакционного характера, допущенных при оформлении допуска;

      3) в случае изменения наименования эксплуатанта, его статуса, ведомственной принадлежности и других изменений, если они не влекут за собой несоответствие требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой практики;

      4) изменения эксплуатационных требований и ограничений по воздушной трассе и/или местной воздушной линии или ее участкам.

      30. Дубликат допуска выдается в случае его порчи или утраты.

      31. Для внесения изменения в допуск или получения дубликата аэронавигационная организация подает в уполномоченный орган в сфере гражданской авиации заявление, согласно приложению 8 к настоящим Правилам, с необходимыми обоснованиями и приложением ранее выданного допуска (кроме случаев утраты).

      Внесение изменений в допуск либо выдача дубликата производится уполномоченным органом в течение десяти календарных дней.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

      Герб

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (уполномоченный орган в сфере гражданской авиации)

**ДОПУСК ВОЗДУШНОЙ ТРАССЫ (Местной воздушной линии)**  
**РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН К ЭКСПЛУАТАЦИИ**  
**ВОЗДУШНЫМИ СУДАМИ**

      Серия ВТ\_\_\_\_

      выдан "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

      срок действия: постоянный.

      1. ВТ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      2. Основные точки ВТ (МВЛ) (начальная, промежуточные, конечная)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Органы ОВД \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      4. Настоящим удостоверяется, что ВТ (МВЛ)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование воздушной трассы или МВЛ)

      и ее оборудование соответствует требованиям Международных стандартов

      и Рекомендуемой практики и допускается к эксплуатации воздушными

      судами с учетом ограничений, указанных в приложении к настоящему

      допуску.

      5. Основание для выдачи допуска Акт сертификационного обследования

      (проверки) комиссией \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации)

      Руководитель органа, выдавшего допуск

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

      МП

      Серия ВТ (МВЛ) № \_\_

**ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ТРЕБОВАНИЯ И ОГРАНИЧЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N  п/п | Наименование  (индекс)  воздушной  трассы и/или  местной  воздушной  линии.  Названия  основных  точек.  Координаты. | Оборудова-  ние  воздушной  трассы  и/или  местной  воздушной  линии | Предпи-  санный  тип RNP | Установлен-  ная ширина  воздушной  трассы и/или  местной  воздушной  линии | Верти-  кальные  границы  Минималь-  ная  абсолют-  ная  высота | Примечания |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

      Руководитель уполномоченного органа

      в сфере гражданской авиации

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, Ф.И.О.)

      МП

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

**Перечень**  
**оборудования воздушной трассы и/или местной**  
**воздушной линии, подлежащего обследованию**  
**Наземное оборудование спутниковых систем**

      1. Наземные системы функционального дополнения глобальной спутниковой навигационной системы GNSS (GPS/GLONASS):

      локальные дифференциальные системы;

      широкозонные (региональные) дифференциальные системы.

      2. Наземное оборудование авиационной подвижной спутниковой системы связи.

      3. Наземное оборудование авиационной фиксированной спутниковой системы связи.

**Радиолокационное оборудование**

      4. Обзорные радиолокационные станции (ОРЛ).

      5. Вторичные обзорные радиолокаторы (ВРЛ).

      6. Автоматические радиопеленгаторы (АРП).

**Оборудование районов обслуживания воздушным движением**

      7. Программно-аппаратные средства обработки радиолокационной и радиопеленгационной информации.

      8. Программно-аппаратные средства обработки информации автоматического зависимого наблюдения (АЗН).

      9. Программно-аппаратные средства обработки плановой информации.

      10. Аппаратура документирования и воспроизведения информации.

      11. Диспетчерские пульты и средства отображения.

      12. Аппаратура электроснабжения.

**Навигационное оборудование**

      13. Всенаправленный ОВЧ-радиомаяк (VOR).

      14. Дальномерное оборудование (DME).

      15. Маркерные радиомаяки (МРМ).

      16. Приводные радиостанции (NDB).

**Связное оборудование**

      17. Средства воздушной электросвязи ОВЧ, BЧ диапазонов.

      18. Средства наземной электросвязи.

      19. Ретрансляторы ОВЧ связи.

      20. Аппаратура диспетчерской речевой связи.

      21. Антенны.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации)

**Заявка на проведение обследования**  
**воздушной трассы (местной воздушной линии)**  
**с целью допуска к эксплуатации**

      1. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование организации, заявителя, его адрес)

      в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (должность, ФИО руководителя)

      заявляет, что \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      (наименование воздушной трассы)

      действующий на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

      соответствует требованиям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование и указание нормативных актов)

      и просит провести обследование данного объекта на соответствие

      требованиям Международным стандартам и Рекомендуемой практики.

      2. Дополнительная информация оборудования воздушной трассы

      и/или местной воздушной линии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      3. Приложение: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Руководитель предприятия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Ф.И.О.) (подпись)

      МП Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 4 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

**Решение**  
**по заявке на проведение обследования воздушной**  
**трассы (местной воздушной линии) \_\_\_\_\_**  
**с целью допуска к эксплуатации воздушными судами**  
**от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

      Рассмотрев вашу заявку и доказательную документацию на допуск

      воздушной трассы (местной воздушной линии) к эксплуатации воздушными

      судами, сообщаем:

      1. Проверка будет проведена в период с \_\_\_ по \_\_\_\_\_\_ на соответствие

      требованиям \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (наименование и указание нормативных актов)

      Руководитель уполномоченного органа

      в сфере гражданской авиации

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      подпись Ф.И.О

      МП

      "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 5 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

**Решение**  
**о возврате заявки или документов, подтверждающих**  
**соответствие воздушной трассы и/или местной воздушной линий**  
**от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

      Заявка или документы, подтверждающие соответствие воздушной

      трассы и/или местной воздушной линий возвращены по следующим

      основаниям:

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать причины)

      Руководитель уполномоченного органа

      в сфере гражданской авиации

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      подпись Ф.И.О

      МП

      "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 6 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

|  |  |
| --- | --- |
|  | "Утверждаю" |

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (руководитель уполномоченного

       органа в сфере гражданской

      авиации)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись, ФИО)

       "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**Акт**  
**обследования воздушной трассы**  
**(местной воздушной линии)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  
**с целью допуска к эксплуатации**

      Комиссия, назначенная приказом \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      от "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. \_\_\_\_\_\_\_ в составе:

      Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (фамилии, инициалы, должность)

      в период с \_\_\_\_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ рассмотрела доказательную

      документацию, провела обследование воздушной трассы (местной

      воздушной линии) на соответствие требованиям Международных стандартов

      и Рекомендуемой практики и установила следующее:

      1. Воздушная трасса (местная воздушная линия) к эксплуатации

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (название ВТ или МВЛ)

      2. Физические характеристики воздушных трасс:

      1) геометрические размеры элементов ВТ (МВЛ) (ширина,

      используемые эшелоны (высоты);

      2) установленные минимальные абсолютные высоты по воздушной

      трассе и ее участкам;

      3) основные точки по воздушной трассе (местной воздушной

      линии);

      4) используемая система определения географических координат

      основных точек по воздушной трассе (местной воздушной линии);

      5) предписанный тип RNP по воздушной трассе (местной воздушной

      линии);

      6) оснащенность воздушной трассы (местной воздушной линии)

      средствами радиотехнического обеспечения (далее - РТО) и связи, их

      соответствие требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой

      практике;

      7) соответствие средств РТО и ОВЧ-связи тактико-техническим

      характеристикам, требованиям Правил технической эксплуатации и их

      готовности к работе;

      8) состояние основных и резервных источников электропитания и

      их соответствия требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой

      практики.

      Заключение комиссии о соответствии (или не соответствии, при

      этом указываются все пункты несоответствий) Воздушной трассы (местной

      воздушной линии) требованиям Международных стандартов и Рекомендуемой

      практики.

      Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (подпись) (фамилия, инициалы)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 7 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

**Решение**  
**о приостановлении действия допуска воздушной**  
**трассы (местной воздушной линии) \_\_\_\_\_**  
**к эксплуатации воздушными судами**  
**от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.**

      допуск воздушной трассы (местной воздушной линии) к

      эксплуатации воздушными судами, приостановлен с \_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. по

      следующим основаниям:

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (указать причины приостановления допуска воздушной трассы (местной

      воздушной линии)

      Руководитель уполномоченного органа

      в сфере гражданской авиации

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      подпись Ф.И.О

      МП

      "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 8 к Правилам допуска воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации |

      Форма

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (наименование уполномоченного органа в сфере гражданской авиации)

**Заявка**  
**на утверждение изменений по воздушной трассе**  
**(местной воздушной линии) (участкам ВТ)**

      Прошу утвердить изменения к воздушной трассе (местной воздушной

      линии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (указать название ВТ)

      Предлагаемые изменения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (приводится краткое описание предлагаемых изменений)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      Воздушная трасса (местная воздушная линия) соответствует

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

       (указать название документа, содержащего нормативные требования)

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      в том числе с учетом предлагаемых изменений.

**Приложение:** изменения на \_\_\_ листах.

      Руководитель организации

      Заявителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      подпись, фамилия, инициалы

      "\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_г

      МП

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан