

**Об организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан**

Приказ и.о Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июня 2012 года № 315. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 17 августа 2012 года № 7855.

      В соответствии со статьей 18 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах", **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Ввести на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан ограничения движения автотранспортных средств, согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сагинов З.С.) обеспечить:

      1) доведение до сведения пользователей автомобильных дорог общего пользования республиканского значения Республики Казахстан, в том числе через средства массовой информации, об организации движения автотранспортных средств по территории Республики Казахстан в дневное и вечернее время летнего периода;

      2) в соответствии с вводимыми ограничениями на автомобильных дорогах общего пользования республиканского значения Республики Казахстан установку соответствующих временных дорожных знаков;

      3) представление настоящего приказа для государственной регистрации в Министерство юстиции Республики Казахстан.

      3. Комитету транспортного контроля Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Абишев Б.Ш.) в установленном порядке обеспечить контроль за пропуском автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Абсаттарова К.Б.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| И.о Министра | Р.Скляр |

      "СОГЛАСОВАНО":

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_К.Касымов

      16 июля 2012 года

      "СОГЛАСОВАНО":

      И.о. Министра

      Министр чрезвычайным ситуациям

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_В. Божко

      "\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2012 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 7 июня 2012 года № 315 |

**Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан**

      Сноска. Приложение в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 08.08.2019 № 630 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Организация движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан (далее – организация движения) осуществляется согласно Перечню, наименованию и индексам автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 315 "Об утверждении Правил и условий классификации, перечня, наименования и индексов автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения, в том числе перечня автомобильных дорог оборонного пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11402, опубликованный 1 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

      При организации движения, в дневное и вечернее время летнего периода, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 8 тонн, согласно срокам ежегодного действия временных ограничений движений, указанным в приложении 1 к организации движения.

      В дневное время летнего периода при температуре воздуха выше 250 С на участке автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием указанным в приложении 2 к организации движения, вводится ограничение движения автотранспортных средств с нагрузкой на одиночную ось свыше 9 тонн.

      В дневное время летнего периода ограничения не распространяются на автотранспортные средства:

      1) осуществляющие международные перевозки грузов и пассажиров в соответствии с международными соглашениями;

      2) осуществляющие мероприятия по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

      3) осуществляющие перевозку скоропортящихся продуктов питания;

      4) осуществляющие перевозку пассажиров и багажа;

      5) осуществляющие перевозку опасных грузов;

      6) осуществляющие дорожно-строительных работы, на участках переданных подрядным организациям для проведения работ по реконструкции;

      7) вооруженных сил, других войск и воинских формирований, а так же осуществляющих воинские перевозки.

      2. Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимых при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения не должны превышать значения согласно приложению 3 к организации движения.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан |

**Сроки ежегодного действия временных ограничений движения в летний период**

      Ограничения вводятся с 1 июня по 15 августа соответствующего года, с 11-00 до 21-00 часов при температуре воздуха выше 25оС, в следующих областях:

      1) Акмолинская область

      2) Актюбинская область

      3) Восточно-Казахстанская область

      4) Западно-Казахстанская область

      5) Карагандинская область (Карагандинский регион)

      6) Костанайская область

      7) Павлодарская область

      8) Северо-Казахстанская область

      Ограничения вводятся с 1 июня по 31 августа соответствующего года, с 10-00 до 22-00 часов при температуре воздуха выше 25оС, в следующих областях:

      1) Алматинская область

      2) Атырауская область

      3) Жамбылская область

      4) Карагандинская область (Жезказганский регион)

      5) Кызылординская область

      6) Мангистауская область

      7) Туркестанская область

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан |

**Участок автомобильной дороги общего пользования республиканского значения Республики Казахстан с щебеночно-мастичным асфальтобетонным покрытием**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Индекс автодороги | Наименование дорог | Общая протяженность, км | Начало участка, км | Конец участка, км |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|  | А-1 | Нур-Султан - Петропавловск, через г. Кокшетау | 128 | 68 | 196 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Организации движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан |

**Максимальные суммы осевых масс автотранспортных средств, допустимые при проезде по автомобильным дорогам общего пользования республиканского значения Республики Казахстан в период временного ограничения движения**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Нагрузка одиночной оси, тонн | Расстояние между осями | Максимальная сумма осевых масс грузовых, специальных и специализированных автомобилей, прицепов и полуприцепов, тонн | | |
| Сдвоенных осей | Строенных осей | с более тремя осями или группой независимых осей нагрузка на каждую ось |
| 8 | до 1 метра | 10 | 14,4 | 4,8 |
| от 1 метра включительно до 1,3 метра | 12,0 | 16,8 | 5,6 |
| от 1,3 метра включительно до 1,8 метра | 13,2 | 19,2 | 6,4 |
| от 1,8 метра до 2 метров | 14,4 | 21,6 | 7,2 |

      Примечание: допустимая общая масса автотранспортных средств определяется путем снижения на 20 % от допустимой обшей массы автотранспортных средств, утвержденным приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 342 "Об утверждении допустимых параметров автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11009, опубликованный 15 мая 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет").

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан