

**Об утверждении профессионального стандарта "Эксплуатация морского судна"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 916. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8976. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Эксплуатация морского судна».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 20 ноября 2013 года № 916

 **Профессиональный стандарт**
**«Эксплуатация морского судна»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Эксплуатация морского судна» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на которые направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      управление морским судном;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

 **Параграф 1 «Четвертый помощник капитана»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы четвертого помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Третий помощник капитана»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы третьего помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 «Второй помощник капитана»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы второго помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 4 «Старший помощник капитана»**

      9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5; по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): отсутствует;

      3) возможные наименования должности (профессии): вахтенный офицер штурманской вахты;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление погрузкой и разгрузкой грузов на судне;

      управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы старшего помощника капитана» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      10. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 4 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      11. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1 - 4 приложения 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      12. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      13. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС**

      14. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      15. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

               **Виды трудовой деятельности (профессии)**

                    **по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно
ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд по ЕТКС |
| 1 | Четвертый помощник капитана | Четвертый помощник капитана | - | 4 | - |
| 2 | Третий помощник капитана | Третий помощник капитана | - | 4 | - |
| 3 | Второй помощник капитана | Второй помощник капитана | - | 4 | - |
| 4 | Старший помощник капитана | Старший помощник капитана | - | 5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

                                                            Таблица 1

                **1. Возможные места работы по профессии**.

        **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

                    **четвертого помощника капитана**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения.
Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики |

                                                            Таблица 2

              **2. Возможные места работы по профессии**.

     **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

                    **третьего помощника капитана**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения.
Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки вахтенных помощников капитана. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики |

                                                            Таблица 3

               **3. Возможные места работы по профессии**.

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы второго**

                         **помощника капитана**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Документ о техническом и профессиональном образовании в области судовождения.
Документы, подтверждающие выполнение учебных программ или справки о плавании, подтверждающие стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики. Диплом оператора ограниченного района ГМССБ или диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки вахтенных помощников капитана. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Стаж плавания не менее 12 месяцев, в том числе не менее шести месяцев с выполнением обязанностей вахтенного помощника-стажера или практиканта на самоходных судах валовой вместимостью 500 и более под руководством капитана, дипломированного специалиста или квалифицированного руководителя практики |

                                                           Таблица 4

               **4. Возможные места работы по профессии**.

        **Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

                    **старшего помощника капитана**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации морского транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (падение, катание, скольжение, спуск, соскок, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на воде |
| Особые условия допуска к работе | В соответствии с Международной Конвенцией о подготовке и дипломирования моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан, Уставом службы на судах Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Документ о получении высшего профессионального образования в области судовождения.
Диплом старшего помощника капитана.
Диплом оператора ГМССБ.
Справка о плавании в должности вахтенного помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев на судах валовой вместимостью 500 и более за предшествующие пять лет.
Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки старших помощников капитана.
Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности.
Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам.
Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.
Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.
Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП").
Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС").
Свидетельство о прохождении подготовки по охране | Одобренный стаж работы на судне не менее 12 месяцев как часть одобренной программы подготовки, включающей подготовку на судне и документально подтверждена в одобренной книжке регистрации подготовки, или же иметь одобренный стаж работы на судне не менее 36 месяцев |

      Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности;

      ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система;

      САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

                           **Перечень единиц ПС**

                                                            Таблица 1

               **1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                     **«Четвертый помощник капитана»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции |

                                                            Таблица 2

               **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                       **«Третий помощник капитана»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции |

                                                            Таблица 3

               **3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                     **«Третий помощник капитана»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации в пределах своей компетенции |

                                                            Таблица 4

              **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                      **«Третий помощник капитана»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Погрузка и разгрузка грузов на уровне эксплуатации |
| Ф 2 | Управление операциями судна и забота о людях на судне на уровне эксплуатации |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

                          **Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

               **1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                     **«Четвертый помощник капитана»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | З 1-1 Составление судовых ролей, таможенных деклараций, пассажирских списков и другой оперативной документации | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Оперативная документация | Навыки составления судовых ролей, таможенных деклараций, пассажирских списков и другой оперативной документации | Знание инструкции по ведению судовой канцелярии |
| З 1-2 Оформление прихода и отхода судна  | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Ведомости | Навыки оформления прихода и отхода судна | Знание инструкции по ведению судовой канцелярии |
| З 1-3 Получение и регистрация судовых, машинных и других журналов | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Журналы | Навыки регистрации судовых, машинных и других журналов | Знание инструкции по ведению судовой канцелярии |
| З 1-4 Ведение учета списочного состава экипажа, рабочего времени, должностных перемещений, составление графиков отпусков | Инструкция по ведению судового делопроизводства | Журнал учета, графики | Навыки ведения учета списочного состава экипажа, рабочего времени, должностных перемещений, составления графиков отпусков | Знание инструкции по ведению судовой канцелярии |

                                                           Таблица 2

              **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                      **«Третий помощник капитана»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки  | Знания |
| Ф 1 | З 1-1 Своевременное получение, хранение и учет навигационных и промысловых карт, пособий для плавания и корректурной документации | Система учета.
Номенклатура карт и пособий | Навигационные и промысловые карты, пособия для плавания и корректурная документация | Навыки обращения с картами и другими пособиями для плавания, навигационными и промысловыми картами, пособий для плавания и корректурной документацией.
Навыки проведения корректуры карт и пособий | Знание порядка подбора карт и других пособий для плавания, навигационных и промысловых карт, пособий для плавания и корректурной документации |
| З 1-2 Ведение учета поступающей на судно навигационной, гидрометеорологической и промысловой информации | Судовой и навигационный журналы | Навигационные и промысловые карты, пособия для плавания и корректурная документация | Навыки ведения судовых и вахтенных журналов | Знание алгоритма использования полученной информации |
| З 1-3 Обеспечение содержания в исправном состоянии, правильной эксплуатации и своевременного ремонта всего радионавигационного оборудования рулевой и штурманской рубок, приборов и инструментов своего заведования. Ведение технической документации | Техническая документация | Радионавигационное оборудование рулевой и штурманской рубок, приборов и инструментов своего заведования. Техническая документация | Навыки контроля за правильной эксплуатацией и своевременным ремонтом всего радионавигационного оборудования рулевой и штурманской рубок, определения поправки хронометра, сверки показаний судовых часов, ведения технической документации | Назначение, классификация, схема устройства, характеристика, принцип действия и техническая эксплуатация всех видов используемых устройств и приборов |
| З 1-4 Определение поправки хронометра, сверка судовых часов (ежесуточно) | Журнал хронометров | Хронометр, судовые часы | Знание порядка и процедуры определения поправки хронометра, сверки судовых часов (ежесуточно) | Назначение, классификация, схема устройства, характеристика, принцип действия и техническая эксплуатация хронометра, судовых часов |
| З 1-5 Слежение за своевременным производством девиационных работ на судне | Таблицы девиации | Магнитные компасы | Знание алгоритма проведения девиационных работ на судне | Назначение, классификация, схема устройства, характеристика, принцип действия и техническая эксплуатация магнитных компасов, знание определения и уничтожения остаточной девиации магнитных компасов |
| З 1-6 Получение, замена и хранение надлежащим образом пиротехнических средств | МК СОЛАС - 74. Инструкции по эксплуатации и хранению пиротехнических средств | Пиротехнические средства | Навыки ведения учета и хранения пиротехнических средств | Назначение и порядок хранения пиротехнических средств |
| З 1-7 Проведение занятий и тренировок с матросами по использованию приборов и инструментов своего заведования | Приборы и инструменты своего заведования. Инструкции по эксплуатации, методические рекомендации и др. | Компетентность персонала | Навыки проведения занятий и тренировок с матросами, по использованию приборов и инструментов своего заведования | Назначение, классификация, схема устройства, характеристика, принцип действия и техническая эксплуатация приборов и инструментов своего заведования |

                                                            Таблица 3

               **3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                        **«Второй помощник капитана»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | З 1.1 Обеспечение выполнения правил пожарной безопасности при осуществлении грузовых операций, в особенности с легковоспламеняющимися и взрывоопасными грузами, а также правил перевозки ядовитых и других опасных веществ. | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря). Правила загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя. | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря). Правила загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя. | Принятие решений при возникновении нештатных ситуаций | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря). Правила загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.2 Контроль за санитарным состоянием трюмов и за поддержанием температурного режима в рефрижераторных трюмах и грузовых помещениях | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки проведения проверок технического состояния помещений, грузовых устройств | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.3 Систематическая проверка состояния льял, колодцев, горловин, приемных сеток, системы вентиляции и других устройств, грузовых помещений, в обязательном порядке перед приемкой груза, с записью в судовой журнал | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки проведения проверок технического состояния помещений, грузовых устройств | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.4 Контроль за обеспечением технически исправного состояния судовых средств механизации погрузо-разгрузочных работ и внутритрюмной механизации | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки организации и проведения, контроля грузовых операций | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.5 Контроль за правильным открытием и закрытием трюмов, танков и других грузовых помещений. Перед их закрытием убеждается в отсутствии в них людей, присутствует при опечатывании грузовых помещений и проверяет сохранность пломб | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки проведения опечатывания грузовых помещений, пломбирования грузов | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.6 Контроль за состоянием противопожарного оборудования трюмов | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Навыки проведения проверок технического состояния противопожарного оборудования помещений, грузовых устройств | Правила технической эксплуатации морских судов, требования к состоянию трюмов и грузовых помещений. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |

                                                           Таблица 4

               **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                       **«Старший помощник капитана»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Задачи | Средства труда | Предметы труда | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | З 1.1 Разработка грузового плана и его последующее утверждение у капитана судна | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Погрузка | Умение составлять грузовой план. Анализ характеристик груза, его свойств | Знание информации об остойчивости и непотопляемости судна. Знание мер по обеспечению безопасности судна, по улучшению остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря, знание правил загрузки и балластировки. Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.2 Контроль за надлежащим размещением и укладкой грузов, выполнением правил морской перевозки опасных грузов, а также за техническим состоянием приемного грузового устройства, чистотой грузовых танков на наливных судах | Информация об остойчивости и непотопляемости судна. Меры по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Международные правила, требования кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Грузовые устройства и помещения для груза на судне | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников. | Знание информации об остойчивости и непотопляемости судна. Знание мер по обеспечению безопасности судна, по улучшению устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря, знание правил загрузки и балластировки. Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| З 1.3 Контроль надлежащего крепления палубных устройств и грузов в рейсе | Знание информации об остойчивости и непотопляемости судна. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя | Грузовые устройства и помещения для груза на судне | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Знание информации об устойчивости и непотопляемости судна. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов. Техническая документация на судно, от завода изготовителя |
| Ф 2 | З 2.1 Составление и коррекция судовых расписаний | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара | Экипаж судна | Составление и коррекция судовых расписаний | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара |
| З 2.2 Организация и проведение подготовки экипажа по борьбе за живучесть судна, использованию спасательных средств и спасанию людей, груза и судового имущества.
Контроль подготовки аварийных партий и групп, непосредственное руководство действиями экипажа по борьбе за живучесть судна | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, судовые расписания, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. Международное медицинское руководство для судов. Медицинский раздел Международного свода сигналов (МСС-65).
Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях | Экипаж судна | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, судовые расписания, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара. Международное медицинское руководство для судов. Медицинский раздел МСС-65.
Руководство по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях |
| З 2.3 Обеспечение постоянной готовности спасательных средств к немедленному использованию, укомплектованности их надлежащим снабжением | МК СОЛАС-74 | Спасательные средства | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников по обеспечению постоянной готовности спасательных средств к немедленному использованию, укомплектованности их надлежащим снабжением | МК СОЛАС-74 |
| З 2.4 Обеспечение наличия на борту и надлежащего хранения неснижаемого запаса продуктов | Закон Республики Казахстан "О торговом мореплавании", система управления безопасностью компании судовладельца | Неснижаемый запас продуктов | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников по обеспечению наличия на борту и надлежащего хранения неснижаемого запаса продуктов | Система управления безопасностью компании судовладельца |
| З 2.5 Контроль и учет заполнения балластных цистерн | Расчеты остойчивости судна при различных степенях загрузки | Балластные цистерны | Умение контролировать и вести учет количества воды в балластных и питьевых цистернах, ее расход. | Информация об остойчивости судна, при различных степенях загрузки |
| З 2.6 Размещение членов экипажа и временно прибывших на судно лиц по жилым помещениям (совместно с начальниками служб) | Конструктивные особенности судна (тип и назначение) | Экипаж, временно прибывшие на судно лица | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Конструктивные особенности судна (тип и назначение) |
| З 2.7 Обеспечение правильной техэксплуатации и содержания в надлежащем порядке различных приборов, механизмов и устройств судна | Технический формуляр судна, оборудования и снабжения.
Руководства по эксплуатации различных приборов, механизмов и устройств судна | Экипаж судна (командный состав и палубная команда) | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Правила технической эксплуатации морских судов |
| З 2.8 Проверка состояния водонепроницаемых отсеков и закрытий судна совместно со старшим механиком | Правила эксплуатации морских судов | Водонепроницаемые отсеки и закрытия судна | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | Правила технической эксплуатации морских судов |
| З 2.9 Планирование и осуществление контроля за проведением судовых работ. Слежение за качеством приготовления пищи | УССМТ РК, инструкции по безопасности и охране труда при проведении различных видов работ. Органолептический метод | Судовые работы. Пища | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК, инструкции по технике безопасности и охране труда при проведении различных видов работ |
| З 2.10 Распределение матросов по службам, практикантов по судовым службам совместно с руководителями практики | УССМТ РК, инструкции по безопасности и охране труда при проведении различных видов работ. Задание на практику. | Экипаж судна (палубная команда) | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК, инструкции по технике безопасности и охране труда при проведении различных видов работ, задание на практику |
| З 2.11 Обеспечение своевременного получения, хранения, расходования и учет аварийно-спасательного, противопожарного и специального имущества и инвентаря, снабжения и расходных материалов по общесудовой службе | МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78, НБЖС, Международное медицинское руководство для судов. Система управления безопасностью компании судовладельца | Материально-техническое обеспечение судна | Ведение документации по материально-техническому обеспечению | Знание сроков эксплуатации, норм положенности, условий хранения и порядок списания |
| З 2.12 Ведение документации по учету технического состояния своего заведования. Подготовка ремонтных ведомостей. Составление планов проведения занятий, учений, осмотров, проверок и обеспечение их выполнения. Ведение судовой книги приказов | Правила эксплуатации судов. УССМТ РК. Правила ведения судовых и машинных журналов и др. | Общесудовая документация | Ведение документации по материально-техническому обеспечению. Ведение делопроизводства | Делопроизводство |
| З 2.13 Выполнение действий, перед выходом в рейс в соответствии с положениями УССМТ РК | УССМТ РК, рейсовое задание | Судно, экипаж судна | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК, рейсовое задание |
| З 2.14 Выполнение действий, в рейсе в соответствии с положениями УССМТ РК | УССМТ РК, рейсовое задание, МППСС - 72, МАМС, МСС - 65, система управления безопасностью | Судно, экипаж судна. | Умение организовать и контролировать деятельность подчиненных работников | УССМТ РК, рейсовое задание, МППСС - 72, МАМС, МСС - 65, система управления безопасностью |

      Примечание: З – задача;

      МК СОЛАС - 74 – Международная конвенция СОЛАС – 74;

      МСС - 65 – Международный свод сигналов;

      МППСС-72 – Международные Правила Предупреждения Столкновений Судов в море;

      МК МАРПОЛ 73/78 – Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов;

      УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики Казахстан;

      НБЖС – Наставление по борьбе за живучесть судов.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация морского судна»

                            **Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан