

**Об утверждении профессионального стандарта "Эксплуатация локомотивного парка"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 ноября 2013 года № 939. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8977. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Эксплуатация локомотивного парка».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

      *«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министр труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утверждено

приказом Министра

транспорта и коммуникаций

Республики Казахстан

от 26 ноября 2013 года № 939

 **Профессиональный стандарт**
**«Эксплуатация локомотивного парка»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Текущий ремонт и содержание искусственных сооружений на железнодорожной магистральной сети» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      8) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      9) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      10) компетенция – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) 33.17 «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования»;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      эксплуатация локомотивного парка;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой**
**деятельности (профессии)**

Параграф 1 «Машинист специального

самоходного подвижного состава»

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8311 «Машинисты локомотивов»;

      3) возможные наименования должности (профессии): машинист специального самоходного подвижного состава;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом управления специальным самоходным подвижным составом;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы машиниста специального самоходного подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Помощник машиниста специального

самоходного подвижного состава»

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8311 «Машинисты локомотивов»;

      3) возможные наименования должности (профессии): помощник машиниста специального самоходного подвижного состава;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - подготовка субъектом машины к работе и ее экипировка. Техническое обслуживание и ремонт на специальном самоходном подвижном составе;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы помощника машиниста специального самоходного подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      9. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      10. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация локомотивного парка»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Наименование вида
деятельности | Наименование
профессии
с учетом
тенденций
рынка труда | Наименование
профессии
согласно
ГК РК 01-2005 | Квалификационный
уровень ОРК | Разряд
по ЕТКС |
| 1 | Управление специальным самоходным подвижным составом | Машинист специального самоходного подвижного состава | Машинист самоходного весоповерочного вагона | 4 | - |
| 2 | Подготовка машины к работе и его экипировка. Техническое обслуживание и ремонт на специальном самоходном подвижном составе | Помощник машиниста специального самоходного подвижного состава | Помощник машиниста | 3 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация локомотивного парка»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту**

**работы машиниста специального самоходного**

**подвижного состава**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, инструктаж по охране труда, инструктаж по охране труда на рабочем месте, а также противопожарный инструктаж |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт работы | Стаж работы в должности помощника машиниста не менее 2 лет |

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту**

**работы помощника машиниста специального**

**самоходного подвижного состава**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования, инструктаж по охране труда, инструктаж по охране труда на рабочем месте, а также противопожарный инструктаж |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального
образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | Без предъявления к стажу работы |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация локомотивного парка»

**Перечень единиц ПС**

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Машинист специального самоходного**

**подвижного состава»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Прием специального самоходного подвижного состава |
| Ф 2 | Управление специальным самоходным подвижным составом |
| Ф 3 | Сдача специального самоходного подвижного состава |

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Помощник машиниста специального самоходного**

**подвижного состава»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Участие в приемке специального самоходного подвижного состава |
| Ф 2 | Участие в управлении специальным самоходным подвижным составом |
| Ф 3 | Участие в сдаче специального самоходного подвижного состава |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация локомотивного парка»

**Описание единиц ПС**

Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Машинист специального самоходного**

**подвижного состава»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Специальный самоходный подвижной состав | Специальный самоходный подвижной состав | З 1-1 Проверка шунтирующего устройства, поездной радиосвязи, автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа и других приборов безопасности, исправности машины и прицепных единиц, обращая особое внимание на работу тормозов, состояние двигателя, ходовых частей и рессорного подвешивания. Проверка наличия поездного сигнала, а также сигнальных принадлежностей, запасных частей и инструмента, аптечки с набором медикаментов и перевязочных средств для оказания первой медицинской помощи, проверка радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления | Конкретизация заданий, постановка задач подчиненным, оценка результата проверки исправности машины, прицепных единиц, приборов безопасности, наличия инструментов и аптечки. Навыки самонормирования при налаживании радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления, а также оказание первой медицинской помощи | Знания о подходах, принципах и способах применения технических характеристик машины. Знания инструкции по техническому обслуживанию, способов оказания первой медицинской помощи |
| З 1-2 Проверка правильности сцепления специального самоходного подвижного состава с вагонами или прицепами | Конкретизация заданий, оценка результата правильности сцепления состава с вагонами и прицепами | Знания о подходах, принципах и способах сцепки и расцепки подвижного состава |
| Ф 2 | Специальный самоходный подвижной состав |
 | З 2-1 Соблюдение рациональных режимов вождения машины, экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечивая выполнение графика и требования безопасности движения | Постановка задач подчиненным, оценка результата рационального режима вождения машин. Навыки самоопределения и самонормирования при соблюдении и недопуске превышение прицепной нагрузки, экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, выполнения графика и безопасности движения | Знания о подходах, принципах и способах управления специальным самоходным подвижным составом. Основные режимы экономного расходования топлива |
| З 2-2 Устранение неисправностей машины, а при невозможности устранения в установленный норматив времени - освобождению перегона, не допуская сбоя графика движения поездов | Постановка задач подчиненным, оценка результата проверки состояния машины на промежуточных стоянках. Навыки самоопределения и самонормирования при выявлении неисправностей и приеме мер по их устранению, а при невозможности устранения в установленное время освобождение перегона, не допуск сбоя графика движения поездов | Знания о подходах, принципах и способах применения технических характеристик машины. Знание технического обслуживания, порядка содержания специального самоходного подвижного состава |
| З 2-3 Не допущение вмешательства посторонних лиц в работу устройств и систем безопасности, установленных на машине, не покидать кабину управления при следовании на запрещающий сигнал светофора, проявляя особую бдительность | Постановка задач подчиненным, оценка результата соблюдения и не допуска посторонних лиц в работу устройств установленных на машине, не покидать кабину управления при следовании на запрещающий сигнал светофора | Знания о подходах, принципах трудового распорядка, сигнализации на железных дорогах, сдачи специального самоходного подвижного состава, пользования тормозными башмаками, порядка письменного доклада, оформление маршрутного листа, формуляра машиниста |
| Ф 3 | Специальный самоходный подвижной состав | Специальный самоходный подвижной состав | З 3-1 Очистить машину от пыли и грязи, слить конденсат из влагомаслоотделителей, заглушить двигатель, при уходе с машины затормозить ее ручным тормозом, закрыть кабину на ключ, подложить тормозные башмаки с обеих сторон | Навыки самоопределения и самонормирования при очистке машины от грязи, пыли, сливе конденсата из влагомаслоотделителей торможении машины ручным тормозом и подложке под колеса тормозных башмаков. Навыки заполнения маршрутных листов |
| З 3-2 Произвести запись в бортовом журнале о нарушениях в поездной и маневровой работе, отказов узлов и агрегатов машины, нарушений графика движения | Навыки самоопределения при произведении записи в бортовом журнале о нарушениях в поездной и маневровой работе, отказов узлов и агрегатов машины, нарушений графика движения |

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Помощник машиниста специального самоходного**

**подвижного состава»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Специальный самоходный подвижной состав | Специальный самоходный подвижной состав | З 1-1 Участие в проверке шунтирующего устройства, поездной радиосвязи, автоматической локомотивной сигнализации непрерывного типа и других приборов безопасности, исправности машины и прицепных единиц, обращая особое внимание на работу тормозов, состояние двигателя, ходовых частей и рессорного подвешивания. Проверить наличие поездного сигнала, а также сигнальных принадлежностей, запасных частей и инструмента, аптечки с набором медикаментов и перевязочных средств для оказания первой медицинской помощи, исправности радиосвязи, проверка радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления | Определение способа проверки исправность машины, прицепных единиц, приборов безопасности, наличия инструментов и аптечки. Навыки самоопределения при налаживании радиосвязи путем прямых переговоров машиниста и дежурного по станции отправления, а также оказание первой медицинской помощи | Знание технических характеристик машины, способов оказания первой медицинской помощи |
| З 1-2 Участие в проверке правильности сцепления специального самоходного подвижного состава с вагонами или прицепами | Навыки самоопределения и самоорганизации при проверке правильности сцепки состава с вагонами и прицепами | Знание сцепки и расцепки подвижного состава |
| Ф 2 | Специальный самоходный подвижной состав | Специальный самоходный подвижной состав | З 2-1 Наблюдение за режимом вождения машины, экономного расходования топливно-энергетических ресурсов, обеспечением выполнения графика и безопасности движения | Навыки самоопределения и самоорганизации при запоминании действия машиниста во время управления специальным самоходным подвижным составом | Знание управления специальным самоходным подвижным составом |
| З 2-2 Участие (под руководством машиниста) в устранении неисправностей машины, а при невозможности устранения в установленный норматив времени - освобождению перегона, не допуская сбоя графика движения поездов | Самостоятельное определение способов выполнения работ. Навыки самоопределения и самоорганизации при выявлении неисправности и принятия мер по их устранению | Знание технических характеристик машины |
| З 2-3 Не допускать вмешательства посторонних лиц в работу устройств и систем безопасности, установленных на машине, не покидать кабину управления при следовании на запрещающий сигнал светофора, проявляя особую бдительность | Навыки самооценки и самоопределения при соблюдении и не допуске посторонних лиц в работу устройств установленных на машине, не покидать кабину управления при следовании на запрещающий сигнал светофора | Знание сигнализации на железных дорогах, содержания специального самоходного подвижного состава |
| Ф 3 | Специальный самоходный подвижной состав | Специальный самоходный подвижной состав | З 3-1 Очистить машину от пыли и грязи, слить конденсат из влагомаслоотделителей, заглушить двигатель, при уходе с машины затормозить ее ручным тормозом, закрыть кабину на ключ, подложить тормозные башмаки с обеих сторон | Самостоятельное определение способов выполнения работ. Навыки самооценки при работе с ручным тормозом | Знание сдачи специального самоходного подвижного состава и пользования тормозными башмаками |

      Примечание: З – задача.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Эксплуатация локомотивного парка»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_             Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан