

## Об утверждении профессионального стандарта "Капитан морского судна"

### *Утративший силу*

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 920. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8980. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Капитан морского судна».

2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Эділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.
4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр

А. Жумагалиев

« С О Г Л А С О В А Н » :

И.о. Министра труда и социальной  
защиты населения  
Республики Казахстан  
К. Абсаттаров

4 ноября 2013 года

У т в е р ж д е н

приказом Министра транспорта и  
коммуникаций Республики Казахстан  
от 20 ноября 2013 года № 920

## **Профессиональный стандарт «Капитан морского судна»**

### **1. Общие положения**

1. Профессиональный стандарт «Капитан морского судна» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «Морской и прибрежный грузовой транспорт» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

2. Основными пользователями ПС являются:

1) выпускники организаций образования, работники;

2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

## **2. Паспорт ПС**

5. Паспорт ПС определяет следующее:

1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности ) :

Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «50.1 Морской и прибрежный пассажирский транспорт», «50.2 Морской и прибрежный грузовой транспорт»;

2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности :

управление морским судном;

3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

## **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

### **Параграф 1 «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»**

6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

1) квалификационный уровень: по НРК – 5; по ОРК – 5;

2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01–2005): 3142 «Капитан»;

3) возможные наименования должности (профессии): капитан;

4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном п л а в а н и и ;

5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и

обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы Судоводителя. Капитана морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 2 «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»**

7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01–2005): 3142 «Капитан»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): капитан;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью от 500 до 3000;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы Судоводителя. Капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000» приложения 2 к настоящему ПС.

## **Параграф 3 «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более»**

8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

- 1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;
- 2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01–2005): 3142 «Капитан»;
- 3) возможные наименования должности (профессии): капитан;
- 4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - управление морским судном валовой вместимостью 3000 и более;
- 5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы

судоводителя. Капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более» приложения 2 к настоящему ПС.

#### 4. Перечень единиц ПС

9. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1-3 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

#### 5. Описание единиц ПС

10. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1-3 приложения 4 к настоящему ПС.

#### 6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС

11. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

12. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

#### 7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС

13. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

14. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1  
к Профессиональному стандарту  
«Капитан морского судна»

#### Виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням

№ п/п	Наименование вида деятельности	Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда	Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005	Квалификационный уровень ОРК	Разр ЕТБ
1	Управление морским судном валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании	Капитан	Капитан (3142)	5	-



	<p>использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (далее - САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением " Б е з С А Р П " ) .</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее - ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС")</p>	<p>том числе не менее 12 месяцев предшествующие пять лет</p>
--	--	--

Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.  
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы  
«Судоводителя. Капитана морского судна валовой  
вместимостью от 500 до 3000»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта	
Вредные и опасные условия труда	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или матери (падение, катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа (интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, и т.д.), работа на	
Особые условия допуска к работе	В соответствии с требованиями Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты, а также нормативными актами Республики Казахстан	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	<p>Документ о получении высшего профессионального образования в области судоводения. Диплом старшего помощника капитана. Диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки капитанов .</p> <p>Свидетельство о прохождении начальной подготовки по безопасности .</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам .</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу .</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции.</p> <p>Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической</p>	<p>На судах валовой вместимостью 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 12 месяцев, в том числе не менее 12 месяцев</p>

	радиолокационной прокладки (далее - САРП) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию САРП диплом выдается с ограничением "Без САРП"). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (далее - ЭКНИС) (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением "Без ЭКНИС"). Свидетельство о прохождении подготовки по охране	предшествующие лет
--	--	--------------------

Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.  
Требования к условиям труда, образованию и опыту работы  
«Судоводителя. Капитана морского судна валовой  
вместимостью 3000 и более»**

Возможные места работы по профессии (организации)	Организации морского транспорта	
Вредные и опасные условия труда	Скольжение, скользкие поверхности, свободное движение частей или материалов (пад катание, скольжение, спуск, качания), горючие и взрывоопасные вещества, электромагнитное излучение, шум, вибрация, высокая и низкая температура и влажность, тяжелая работа, интенсивность, неритмичность, монотонность, и т.д.), плохие погодные условия (снег, жара, т.д.), работа на воде	
Особые условия допуска к работе	В соответствии с требованиями Международной Конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты	
Квалификационный уровень ОРК	Уровень профессионального образования и обучения	Требуемый опыт работы
5	Документ о получении высшего профессионального образования в области судовождения. Диплом старшего помощника капитана. Диплом оператора ГМССБ. Свидетельство о прохождении подготовки в морском образовательном учреждении по программе подготовки капитанов. Свидетельство о прохождении начальной подготовки безопасности. Свидетельство о прохождении подготовки специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам. Свидетельство о прохождении подготовки к борьбе с пожаром по расширенной программе. Свидетельство о прохождении подготовки по оказанию первой медицинской помощи. Свидетельство о прохождении подготовки по медицинскому уходу. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию радиолокационной станции. Свидетельство о прохождении подготовки по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию	На судах валовой вместимости 500 и более в должности старшего помощника капитана не менее 18 месяцев, в том числе

САРП диплом выдается с ограничением «Без САРП»). Свидетельство о прохождении подготовки по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (при отсутствии свидетельства о подготовке по использованию ЭКНИС диплом выдается с ограничением «Без ЭКНИС»)). Свидетельство о прохождении подготовки по охране	не менее 12 месяцев предшествующие пять лет
---	--

Примечание: ГМССБ – Глобальная морская система связи при бедствии и для обеспечения безопасности ;

ЭКНИС – Электронная картографическая навигационная информационная система ;

САРП – Система автоматической радиолокационной прокладки.

Приложение 3

к Профессиональному стандарту  
«Капитан морского судна»

### Перечень единиц ПС

Таблица 1

#### 1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне управления
Ф 2	Размещение и перевозка грузов на уровне управления
Ф 3	Управление операциями судна и забота о людях

Таблица 2

#### 2. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне управления
Ф 2	Размещение и перевозка грузов на уровне управления
Ф 3	Управление операциями судна и забота о людях

Таблица 3

#### 3. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более»

Шифр	Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта)
Ф 1	Судовождение на уровне управления
Ф 2	Размещение и перевозка грузов на уровне управления
Ф 3	Управление операциями судна и забота о людях

Примечание: Ф – функция.

Приложение 4  
к Профессиональному стандарту  
«Капитан морского судна»

Описание единиц ПС

Таблица 1

1. Вид трудовой деятельности (профессии) «Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью менее 500 занятого в прибрежном плавании»

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
	3 1-1 Планирование рейса на основе рейсового задания	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, требующиеся для выполнения рейса, лоции, извещение мореплавателям	Планирование рейса	Умение работы с навигационными и синоптическими картами. Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки морских путей, принимая во внимание: 1. стесненные воды 2. метеорологические условия 3. льды 4. ограниченную видимость 5. системы разделения движения 6. районы СУДС	Навигационные пособия
	3 1-2 Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Местоположение судна	Определение местоположения в различных условиях: 1. астрономическими методами 2. с использованием береговых ориентиров, включая умение использовать надлежащие карты, извещения мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения 3. с использованием современных радионавигационных средств, обращая особое внимание на знание принципов их работы, ограничений, источников ошибок, на умение	

			обнаружить неправильные показания и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения	Навигационные пособия
3 1-3 Руководство поисково-спасательными операциями при оказании помощи судну, терпящему бедствие	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»	Суда, терпящие бедствие	Умение организовать поисково-спасательные операции в соответствии с положениями Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасению (SAR)	Навигационные приборы, навигационные пособия, спасательные средства. Международные авиационные и морские пособия по поиску
3 1-4 Организация несения ходовой вахты	УССМТ РК	Экипаж судна	Организация и действия несения вахты в соответствии с международными правилами и руководствами, обеспечение безопасности плавания, залита морской среды и безопасности судна и людей на борту	УССМТ РК
3 1-5 Обеспечение безопасного мореплавания	Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС	Судно	Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС	Навигационные пособия. Радиолокаторы, ЭКНИС
3 1-6 Руководство действиями экипажа при аварийных ситуациях, возникающих во время плавания	Штатные противопожарные средства, осушительные системы, аварийно-спасательные средства	Экипаж судна	Умение организовать и руководить действиями экипажа, согласно расписания по тревогам	НБЖС. осушительные средства, аварийно-спасательные средства. методы предотвращения обнаружения и тушения пожара
3 1-7 Управление судном в различных гидро-метеорологических навигационных условиях	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, маневренные характеристики судна	Судно	Маневрирование и управление судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях	Навигационные пособия, характеристики судна
	Система дистанционного управления	Судно	Принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок. Система дистанционного управления	Навигационные пособия, характеристики судна. Технические документы

Ф 1	<p>З 1-8 Выбор безопасной скорости судна на весь маршрут</p> <p>З 2-1 Контроль разработки грузового плана и его последующее утверждение</p>	<p>двигательной установкой</p> <p>Знание информации об остойчивости и непотопляемости. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки</p> <p>Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p>	<p>управления двигательной установкой</p> <p>Умение применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов</p> <p>Использование диаграмм остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений корпуса, в частности автоматическое оборудование, которое использует базу данных, а также знание правил загрузки и балластировки, для того, чтобы удерживать напряжение корпуса в приемлемых пределах</p> <p>Размещение и крепление грузов на судах, в частности судовые грузовые устройства и оборудование для крепления груза</p> <p>Погрузочно-разгрузочные операции, с обращением особого внимания на транспортировку грузов, указанных в Кодексе РКГ</p> <p>Общее знание танкеров и операций на танкерах</p> <p>Умение использовать все доступные на судне данные, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов</p> <p>Умение установить процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих нормативных документов</p> <p>Умение объяснить основные принципы установления</p> <p>Эффективное общение и улучшение</p>	<p>, от изготовит</p> <p>Н о р м ь междуна морского МОПОГ, МАРПОЛ</p> <p>Влияние грузовых посадку остойчи</p> <p>Эксплуат. конструк</p>
-----	---	---	--	---

			взаимоотношений между персоналом судна и терминала	огранич навалочн
3 2-2 Оценка выявленных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер	Знание ограничений с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов	Дефекты и повреждения грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков	Умение объяснить, каким образом избежать вредных воздействий на навалочные суда коррозии, усталости и неправильной обработки груза	Ограниче зрения важней конструк элемент стандарт навалочн
3 2-3 Перевозка опасных грузов	Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов	Опасные и вредные грузы	Организация перевозки опасных и вредных грузов; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса	Междуна правила, кодекс рекоменд перевозке грузов, Междуна кодекс перевозки грузов ( Кодекс Междуна морской твердым грузам (М
3 3-1 Контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе	Информация об остойчивости и непотопляемости. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря) Техническая документация на судно, от завода изготовителя	Посадка судна, его остойчивость и напряжения в корпусе	Понимание основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и остойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и остойчивости	Знание ин стойчие непотопл Знание обеспече безопасн улучшен стойчив обеспече защиты действия Техниче документ , от изготовит
3 3-2 Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.)	Судно	Наблюдение и контроль за выполнением норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.)	Знание междуна морского СОЛАС- МАРПОЛ
			Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна Поддержание в эксплуатационном	

<p>3 3-3 Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности</p>	<p>Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74)</p>	<p>Судно</p>	<p>состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности  Действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае а в а р и й  Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель</p>	<p>Знание международного морского СОЛАС-7</p>
<p>3 3-4 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна в соответствии с НБЖС</p>	<p>НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара</p>	<p>Планы действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, действия в аварийных ситуациях</p>	<p>Разработка планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия действий в случае аварии</p>	<p>Конструкция включая борьбу за живучесть  Методы предотвращения обнаружения и тушения пожара</p>
<p>3 3-5 Организация и руководство оказанием медицинской помощи на судне</p>	<p>Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65). Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях</p>	<p>Оказание медицинской помощи на судне</p>	<p>Должное умение применять на практике содержание следующих пособий:  Международного медицинского руководства для судов или Знание Умение организовать и руководить действиями экипажа судна, по оказанию медицинской помощи на судне в соответствии с требованиями Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов (МСС-65) и Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях</p>	<p>Международное медицинское руководство или соответствие Знание и умение Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов Руководство по оказанию медицинской помощи при несчастных случаях</p>

Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)  
«Судоводитель. Капитан морского судна валовой  
вместимостью от 500 до 3000»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания
	3 1-1 Планирование рейса на основе рейсового задания	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, требующиеся для выполнения рейса, лоции, извещение мореплавателям	Планирование рейса	Умение работы с навигационными и синоптическими картами. Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки морских путей, принимая во внимание: 7. стесненные воды 8. метеорологические условия 9. льды 10. ограниченную видимость 11. системы разделения движения 12. районы СУДС	Навигационные пособия
	3 1-2 Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия	Местоположение судна	Определение местоположения в различных условиях: 4. астрономическими методами 5. с использованием береговых ориентиров, включая умение использовать надлежащие карты, извещения мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения 6. с использованием современных радионавигационных средств, обращая особое внимание на знание принципов их работы, ограничений, источников ошибок, на умение обнаружить неправильные показания и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения	Навигационные пособия

3 1-3	Руководство поисково-спасательными операциями при оказании помощи судну, терпящему бедствие	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Закон Республики Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»	Суда, терпящие бедствие	Умение организовать поисково-спасательные операции в соответствии с положениями Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасению (SAR)	Навигационные приборы, навигационные пособия, спасательные средства. Международные авиационные и морские пособия по поиску
3 1-4	Организация несения ходовой вахты	УССМТ РК	Экипаж судна	Организация и действия несения вахты в соответствии с международными правилами и руководствами, обеспечение безопасности плавания, залита морской среды и безопасности судна и людей на борту	УССМТ РК
3 1-5	Обеспечение безопасного мореплавания	Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС	Судно	Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС	Навигационные пособия. Радиолокаторы, ЭКНИС
3 1-6	Руководство действиями экипажа при аварийных ситуациях, возникающих во время плавания	Штатные противопожарные средства, осушительные системы, аварийно-спасательные средства	Экипаж судна	Умение организовать и руководить действиями экипажа, согласно расписания по тревогам	НБЖС. осушитель, аварийно-спасательные средства. Средства живучести судна. Средства предотвращения обнаружения и тушения пожара
3 1-7	Управление судном в различных гидро-метеорологических навигационных условиях	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, маневренные характеристики судна	Судно	Маневрирование и управление судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях.	Навигационные пособия, характеристики судна
3 1-8	Выбор безопасной скорости судна на весь маршрут	Система дистанционного управления движительной установкой	Судно	Принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок. Система дистанционного управления движительной установкой	Навигационные пособия, характеристики судна. Технический документ, от которого изготавливается установка
				Умение применять соответствующие	

Ф 1	<p>3 2-1 Контроль разработки грузового плана и его последующее утверждение</p>	<p>Знание информации об остойчивости и непотопляемости. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение остойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки. Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p>	<p>Погрузка-выгрузка</p>	<p>международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов. Использование диаграмм остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений корпуса, в частности автоматическое оборудование, которое использует базу данных, а также знание правил загрузки и балластировки, для того, чтобы удерживать напряжение корпуса в приемлемых пределах. Размещение и крепление грузов на судах, в частности судовые грузовые устройства и оборудование для крепления груза. Погрузочно-разгрузочные операции, с обращением особого внимания на транспортировку грузов, указанных в Кодексе РКГ. Общее знание танкеров и операций на танкерах. Умение использовать все доступные на судне данные, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов. Умение установить процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих нормативных документов. Умение объяснить основные принципы установления. Эффективное общение и улучшение взаимоотношений между персоналом судна и терминала.</p>	<p>Н о р м ь междуна морского МОПОГ, МАРПОЛ Влияние грузовых посадку стойчи Эксплуат конструк ограниче навалочни</p>
	<p>3 2-2 Оценка выявленных дефектов и повреждений</p>	<p>Знание ограничений с точки зрения</p>	<p>Дефекты и повреждения</p>	<p>Умение объяснить, каким образом избежать</p>	<p>Ограниче зрения</p>

грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер	прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов	грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков	вредных воздействий на навалочные суда коррозии, усталости и неправильной обработки груза	важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов
3 2-3 Перевозка опасных грузов	Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов	Опасные и вредные грузы	Организация перевозки опасных и вредных грузов; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса	Международные правила, кодекс рекомендаций по перевозке грузов, Международный кодекс по перевозке грузов (Кодекс Международной морской твердым грузам (М
3 3-1 Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе	Информация об устойчивости и непотопляемости. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря) Техническая документация на судно, от завода изготовителя	Посадка судна, его устойчивости и напряжения в корпусе	Понимание основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и устойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и устойчивости	Знание и устойчивости непотопляемости. Знание обеспечения безопасности судна, улучшение устойчивости и обеспечения общей защиты действия. Техническая документация, от изготовителя
3 3-2 Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.)	Судно	Наблюдение и контроль за выполнением норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.)	Знание международного морского СОЛАС-МАРПОЛ
3 3-3 Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и			Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна. Поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	

эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74)	Судно	Действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварии Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель	Знание международного морского СОЛАС-7
3 3-4 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна в соответствии с НБЖС	НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара	Планы действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, действия в аварийных ситуациях	Разработка планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия действий в случае аварии	Конструкция включая борьбу с Методы предотвращения обнаружения и тушения
3 3-5 Организация и руководство оказанием медицинской помощи на судне	Знание Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65). Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях	Оказание медицинской помощи на судне	Должное умение применять на практике содержание следующих пособий: Международного медицинского руководства для судов или Знание Умение организовать и руководить действиями экипажа судна, по оказанию медицинской помощи на судне в соответствии с требованиями Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов (МСС-65) и Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях	Международное медицинское руководство или соответствие Знание Международного медицинского руководства Медицинского Международного сигналов Руководство оказание медицинской помощи при несчастных случаях

Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)  
«Судоводитель. Капитан морского судна валовой вместимостью 3000 и более»**

Шифр	Задачи	Средства труда	Предметы труда	Умения и навыки	Знания

<p>3 1-1 Планирование рейса на основе рейсового задания</p>	<p>Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, требующиеся для выполнения рейса, лоции, извещение мореплавателям</p>	<p>Планирование рейса</p>	<p>Умение работы с навигационными и синоптическими картами. Планирование рейса и судовождение в любых условиях с применением подходящих методов прокладки морских путей, принимая во внимание: 13. стесненные воды 14. метеорологические условия 15. льды 16. ограниченную видимость 17. системы разделения движения 18. районы СУДС</p>	<p>Навигационные пособия</p>
<p>3 1-2 Определение местоположения и точность определения местоположения различными способами</p>	<p>Навигационные приборы, карты и навигационные пособия</p>	<p>Местоположение судна</p>	<p>Определение местоположения в различных условиях: 7. астрономическими методами 8. с использованием береговых ориентиров, включая умение использовать надлежащие карты, извещения мореплавателям и другие пособия для оценки точности определения местоположения 9. с использованием современных радионавигационных средств, обращая особое внимание на знание принципов их работы, ограничений, источников ошибок, на умение обнаружить неправильные показания и владение методами коррекции для получения точного определения местоположения</p>	<p>Навигационные пособия</p>
<p>3 1-3 Руководство поисково-спасательными</p>	<p>Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, штатные спасательные средства. Закон Республики</p>	<p>Суда, терпящие бедствие</p>	<p>Умение организовать поисково-спасательные операции в соответствии с положениями Международного</p>	<p>Навигационные приборы, навигационные пособия, спасательные средства Междун</p>

операциями при оказании помощи судну, терпящему бедствие	Казахстан от 17 января 2002 года «О торговом мореплавании»		авиационного и морского наставления по поиску и спасению (SAR)	авиационные и морские по поиску
3 1-4 Организация несения ходовой вахты	УССМТ РК	Экипаж судна	Организация и действия несения вахты в соответствии с международными правилами и руководствами, обеспечение безопасности плавания, залита морской среды и безопасности судна и людей на борту	УССМТ РК
3 1-5 Обеспечение безопасного мореплавания	Радиолокаторы, САРП, ЭКНИС	Судно	Оценка навигационной информации, получаемой из всех источников, включая радиолокатор, САРП и ЭКНИС	Навигационные пособия. Радиолокаторы, ЭКНИС
3 1-6 Руководство действиями экипажа при аварийных ситуациях, возникающих во время плавания	Штатные противопожарные средства, осушительные системы, аварийно-спасательные средства	Экипаж судна	Умение организовать и руководить действиями экипажа, согласно расписания по тревогам	НБЖС. осушитель, аварийно-спасательные средства, средства живучести, средства предотвращения обнаружения и тушения пожара
3 1-7 Управление судном в различных гидро-метеорологических навигационных условиях	Навигационные приборы, карты и навигационные пособия, маневренные характеристики судна	Судно	Маневрирование и управление судном в различных гидрометеорологических и навигационных условиях.	Навигационные пособия, характеристики
3 1-8 Выбор безопасной скорости судна на весь маршрут	Система дистанционного управления движительной установкой	Судно	Принципы работы и технические характеристики судовых силовых установок. Система дистанционного управления движительной установкой	Навигационные пособия, характеристики, технический документ, от изготовителя
			Умение применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов	

Ф 1	<p>3 2-1 Контроль разработки грузового плана и его последующее утверждение</p>	<p>Знание информации об устойчивости и непотопляемости. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря), знание правил загрузки и балластировки Техническая документация на судно, от завода изготовителя</p>	<p>Погрузка-выгрузка</p>	<p>Использование диаграмм устойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений корпуса, в частности автоматическое оборудование, которое использует базу данных, а также знание правил загрузки и балластировки, для того, чтобы удерживать напряжение корпуса в приемлемых пределах Размещение и крепление грузов на судах, в частности судовые грузовые устройства и оборудование для крепления груза Погрузочно-разгрузочные операции, с обращением особого внимания на транспортировку грузов, указанных в Кодексе РКГ Общее знание танкеров и операций на танкерах Умение использовать все доступные на судне данные, касающиеся нагрузки, ухода во время рейса и выгрузки грузов Умение установить процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих нормативных документов Умение объяснить основные принципы установления Эффективное общение и улучшение взаимоотношений между персоналом судна и терминала</p>	<p>Н о р м ь междунаѳ морского МОПОГ, МАРПОЛ Влияние грузовых посадку устойчивости Эксплуат. конструк. огранич. навалочни</p>
	<p>3 2-2 Оценка выявленных дефектов и повреждений грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков и принятие соответствующих мер</p>	<p>Знание ограничений с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартных навалочных судов</p>	<p>Дефекты и повреждения грузовых помещений, люковых закрытий и балластных танков</p>	<p>Умение объяснить, каким образом избежать вредных воздействий на навалочные суда коррозии, усталости и неправильной обработки груза</p>	<p>Ограничение зрения важнейей конструк. элемент стандарта навалочни</p>

3 2-3 Перевозка опасных грузов	Знание международных правил, требований, кодексов и рекомендации по перевозке опасных грузов	Опасные и вредные грузы	Организация перевозки опасных и вредных грузов; меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращение с грузами во время рейса	Международные правила, кодекс рекомендаций перевозки грузов, Международный кодекс перевозки грузов (Кодекс Международной морской твердым грузам (М
3 3-1 Контроль за посадкой, устойчивостью и напряжениями в корпусе	Информация об устойчивости и непотопляемости. Знание мер по обеспечению безопасности судна (улучшение устойчивости судна и обеспечение общей защиты судна от действия моря) Техническая документация на судно, от завода изготовителя	Посадка судна, его устойчивость и напряжения в корпусе	Понимание основных принципов устройства судна, теорий и факторов, влияющих на посадку и устойчивость, а также мер, необходимых для обеспечения безопасной посадки и устойчивости	Знание и устойчивые непотопляемые Знание обеспечения безопасности улучшения устойчивости обеспечения защиты действия Техническая документация, от изготовителя
3 3-2 Наблюдение и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды	Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.)	Судно	Наблюдение и контроль за выполнением норм международного морского права (МК СОЛАС-74, МК МАРПОЛ 73/78 и др.)	Знание международного морского СОЛАС-МАРПОЛ
3 3-3 Обеспечение безопасности членов экипажа судна и пассажиров и эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств,	Знание норм международного морского права (МК СОЛАС-74)	Судно	Организация учений по борьбе с пожаром и оставлению судна Поддержание в эксплуатационном состоянии спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности Действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае	Знание международного

противопожарной системы и других систем безопасности			а в а р и й Действия по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель	морского СОЛАС-7
З 3-4 Разработка планов действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна в соответствии с НБЖС	НБЖС, средства борьбы за живучесть, методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара	Планы действий в аварийных ситуациях и схем по борьбе за живучесть судна, действия в аварийных ситуациях	Разработка планов действий в чрезвычайных ситуациях для принятия действий в случае аварии	Конструк включая борьбы з Методы предотвр обнаруж тушения п
З 3-5 Организация и руководство оказанием медицинской помощи на судне	З н а н и е Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65). Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях	Оказание медицинской помощи на судне	Должное умение применять на практике содержание следующих пособий: Международного медицинского руководства для судов или Знание Умение организовать и руководить действиями экипажа судна, по оказанию медицинской помощи на судне в соответствии с требованиями Международного медицинского руководства для судов. Медицинского раздела Международного свода сигналов(МСС-65) и Руководства по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях	Междуна медицин руководст или сооте З н а н и е Междуна медицин руководст Медицинс Междуна сигналов Руководс оказаник медицинс при не случаях

Примечание: МК СОЛАС - 74 – Международная конвенция СОЛАС–74;  
М А М С – Международная ассоциация маячных служб;  
М С С - 6 5 – Международный свод сигналов;  
М П П С С - 7 2 – Международные Правила Предупреждения Столкновений  
С у д о в в м о р е ;  
М К М А Р П О Л 7 3 / 7 8 – Международная конвенция по предотвращению  
з а г р я з н е н и я с с у д о в ;

УССМТ РК – Устав службы на судах морского транспорта Республики  
К а з а х с т а н ;

НБЖС - Наставление по борьбе за живучесть судов.

П р и л о ж е н и е 5

к Профессиональному стандарту  
«Капитан морского судна»

**Лист согласования**

Название организации	Дата согласования
Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан	

Настоящий ПС зарегистрирован в \_\_\_\_\_.

ПС внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_.

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_.