

**Об утверждении профессионального стандарта "Летная эксплуатация воздушного судна"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 ноября 2013 года № 913. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8992. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 9 декабря 2016 года № 853.

      Сноска. Утратил силу приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 09.12.2016 г. № 853 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**  
      1.Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Летная эксплуатация воздушного судна».  
      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:  
      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;  
      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;  
      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;  
      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.  
      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.  
      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр                                    А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*  
*И.о. Министра труда и социальной*  
*защиты населения*  
*Республики Казахстан*  
*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*  
*4 ноября 2013 года*

Утвержден               
приказом Министра           
транспорта и коммуникаций      
Республики Казахстан         
от 20 ноября 2013 года № 913

**Профессиональный стандарт**   
**«Летная эксплуатация воздушного судна»**

**1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Обслуживание воздушного движения» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области воздушного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:   
      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;  
      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;   
      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.  
      2. Основными пользователями ПС являются:  
      1) выпускники организаций образования, работники;   
      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;   
      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;   
      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.   
      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.  
      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:  
      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;   
      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;   
      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;   
      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;   
      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;   
      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;   
      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;   
      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;   
      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;   
      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;   
      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;   
      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;   
      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;   
      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;   
      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;   
      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

**2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:  
      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):   
      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «51.10 Воздушный пассажирский транспорт»;  
      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:   
      обеспечение деятельности, относящейся к перевозкам воздушным транспортом;  
      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

**3. Карточки видов трудовой деятельности (профессий)**

Параграф 1 «Коммерческий пилот»

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3143 «Командиры, пилоты самолетов и специалисты родственных профессий»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): пилот;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление процесса управления воздушным судном;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Коммерческого пилота» приложения 2 к настоящему ПС.

Параграф 2 «Линейный пилот»

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:  
      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;  
      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3143 «Командиры, пилоты самолетов и специалисты родственных профессий»;  
      3) возможные наименования должности (профессии): пилот;  
      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление процесса управления воздушным судном;  
      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы «Линейного пилота» приложения 2 к настоящему ПС.

**4. Перечень единиц ПС**

      8. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1, 2 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

**5. Описание единиц ПС**

      9. Описание единиц ПС приведено в таблицах 1, 2 приложения 4 к настоящему ПС.

**6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      10. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.  
      11. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

**7. Разработчики, лист согласования,**  
**экспертиза и регистрация ПС**

      12. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.  
      13. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1           
к Профессиональному стандарту  
«Летная эксплуатация»

**Виды трудовой деятельности**  
**(профессии) по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Наименование  вида  деятельности | Наименование  профессии с учетом  тенденций рынка труда | Наименование  профессии  согласно  ГК РК 01-2005 | Квалификационный  уровень ОРК | Разряд  по ЕТКС |
| 1 | Управление ВС | Коммерческий пилот | Пилот | 5 | - |
| 2 | Линейный пилот | Линейный пилот  Пилот  Старший пилот  Второй пилот | 5 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;  
      ВС – воздушное судно.

Приложение 2           
к Профессиональному стандарту  
«Летная эксплуатация»

Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы коммерческого пилота**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | | Организации авиационной отрасли | |
| Вредные и опасные условия труда | | Высокие уровни авиационных шумов.  Повышенные уровни вибрации.  Колебания атмосферного давления при взлетах, посадках, наборе высоты и на снижении.  СВЧ – излучение.  Радиационное (фоновое) облучение.  Работа в ночное время.  Напряженность труда.  Резкий сдвиг часовых поясов и быстрая смена климатических зон | |
| Особые условия допуска к работе | | Возраст – не менее 18 лет.  Наличие действующего медицинского заключения первого класса.  Действующее свидетельство пилота (ATPL, CPL) | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального  образования и обучения | | Требуемый опыт работы |
| 5 | Профессиональное   образование | | Налет на самолете не менее 200 часов или налет не менее 150 ч в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота самолета.  Налет на вертолете не менее 150 часов или налет не менее 100 часов в ходе прохождения курса подготовки по утвержденной программе в качестве пилота вертолета |

                                                            
Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**  
**Требования к условиям труда, образованию и**  
**опыту работы линейного пилота**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | | Авиационная отрасль | |
| Вредные и опасные условия труда | | Высокие уровни авиационных шумов.  Повышенные уровни вибрации.  Колебания атмосферного давления при взлетах, посадках, наборе высоты и на снижении.  СВЧ – излучение.  Радиационное (фоновое) облучение.  Работа в ночное время.  Напряженность труда.  Резкий сдвиг часовых поясов и быстрая смена климатических зон | |
| Особые условия допуска к работе | | Возраст – не менее 21 года.  Наличие действующего медицинского заключения первого класса.  Наличие свидетельства линейного пилота (ATPL) с квалификационной отметкой о виде ВС «самолет».  Наличие свидетельства линейного пилота (ATPL) с квалификационной отметкой о виде ВС «вертолет». | |
| Квалификационный  уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | | Требуемый опыт работы |
| 5 | Профессиональное  образование | | Налет на самолете не менее 1500 часов в качестве пилота самолета, включая не более 100 часов налета на тренажере.  Налет на вертолете не менее 1000 часов в качестве пилота вертолета, включая не более 100 часов налета на тренажере |

Приложение 3           
к Профессиональному стандарту  
«Летная эксплуатация»

**Перечень единиц ПС**

                                                            
Таблица 1

**Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Коммерческий пилот»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление ВС |

                                                          
Таблица 2

**Вид трудовой деятельности (профессии)**   
**«Линейный пилот»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление ВС |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4           
к Профессиональному стандарту  
«Летная эксплуатация»

**Описание единиц ПС**

                                                          
Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности(профессии)**  
**«Коммерческий пилот»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | ВС | Требования по управлению ВС, обслуживанию воздушного движения, техническому обслуживанию ВС, систем и двигателей соответствующих видов воздушных судов.  Аэронавигационные карты, приборы и навигационные средства | З 1.1 Управление ВС | Навыки проверки исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов.   Навыки предполетной подготовки и планирования полета по маршруту при выполнении полетов по Правилам визуальных полетов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2012 года № 103 «Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан». Навыки подготовки и заполнения планов полета.  Навыки распознавания и контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке.  Навыки плавного и точного выполнения всех маневров.  Навыки квалифицированного осуществления контроля и наблюдения в полете.  Навыки постоянного осуществления управления ВС таким образом, чтобы обеспечить точное выполнение схемы полета или маневра.  Навыки применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов.  Навыки применения аэронавигационной информации (AIP, NOTAM), авиационных кодов и сокращений | Знание Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации».  Знание нормативных правовых актов Республики Казахстан, касающихся пилота коммерческой авиации и обслуживания воздушного движения.  Знание принципов эксплуатации и работы двигателей, систем и приборного оборудования.  Знание документов, содержащих эксплуатационные ограничения соответствующих видов воздушных судов и двигателей (руководство по летной эксплуатации).  Знание технического обслуживания воздушного судна, систем и двигателей соответствующих видов ВС.  Знание влияния загрузки и распространения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС, расчетов массы и центровки.  Знание обслуживания воздушного движения.  Знание порядка установки высотомера.  Знание возможностей человека, включая принципы контроля факторов угроз и ошибок.  Знание авиационной метеорологии, климатологии соответствующих районов и ее влияния на авиацию, перемещения областей низкого и высокого давления, структуры атмосферных фронтов, возникновения и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия полета по маршруту, взлета и посадки.  Знание причин распознавания и последствий обледенения, порядка входа во фронтальную зону, обхода района с опасными метеоусловиями.  Знание аэронавигационных карт, приборов и навигационных средств, принципов и характеристик соответствующих навигационных систем, работ бортового оборудования.  Знание методов контроля факторов угроз и ошибок в эксплуатационной обстановке.  Знание аэронавигационной информации (AIP, NOTAM), авиационных кодов и сокращения.  Знание мер предосторожности и действий в аварийной обстановке.  Знание перевозки грузов, потенциальных рисков перевозки опасных грузов.  Знание требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, включая меры предосторожности при посадке на ВС и высадке из него.  Знание основ полета.  Знание ведения связи и фразеологии при полетах по Правилам визуальных полетов, утвержденных постановлением Правительства Республики Казахстан от 18 января 2012 года № 103 «Об утверждении Основных правил полетов в воздушном пространстве Республики Казахстан», действия при отказе связи: для вертолетов - влияния грузов на внешней подвеске; для вертолетов - трансмиссии, режимов вихревого кольца, земного резонанса, срывов на отступающей лопасти, динамического опрокидывания и других опасных ситуаций; обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях |

                                                      
Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**  
**«Линейный пилот»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | ВС | Требования по управлению ВС, обслуживанию воздушного движения, техническому обслуживанию ВС, систем и двигателей соответствующих видов воздушных судов.  Аэронавигационные карты, приборы и навигационные средства | З 1.1 Управление ВС | Навыки проверки исправности оборудования и систем соответствующих видов воздушных судов.  Навыки подготовки эксплуатационного плана полета и предоставления плана полета ОВД.  Навыки выполнения полетов и маневров на всех этапах полета.  Навыки выполнения действий в особых и аварийных случаях и маневры, связанные с отказами и неисправностями оборудования.  Навыки взаимодействия в экипаже, включая распределение задач по пилотированию, координированию действий членов экипажа и использование контрольных карт.  Навыки распознавания и контроля факторов угрозы и ошибки.  Навыки плавного и точного осуществления ручного управления самолетом.  Навыки управления самолетом в режиме автоматизации, соответствующем этапу полета.  Навыки управления ВС в нормальных, особых и аварийных условиях на всех этапах полета.  Навыки понимания и применения авиационных метеорологических сводок, карт и прогнозов.  Навыки получения и использования метеорологической информации перед полетом и во время полета.  Навыки использования аэронавигационной информации.  Навыки использования и практического применения параметров взлетных, посадочных и других характеристик.  Навыки предполетного планирования и оперативного планирования полета по маршруту, подготовки и представления планов полета.  Навыки использования авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления ВС и навигации.  Навыки использования навигационных систем, применяемых на этапе вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки.  Навыки понимания и использования аэронавигационной документации (AIP, NOTAM), авиационных кодов и сокращений | Знание Закона Республики Казахстан от 15 июля 2010 года «Об использовании воздушного пространства Республики Казахстан и деятельности авиации», части касающихся выполнения полетов.  Знание общих характеристик и ограничений электрических, гидравлических систем, системы наддува и других систем воздушного судна, системы управления полетом, включая автопилот и автостабилизацию.   Знание принципов работы, эксплуатации и ограничения двигателей воздушных судов.  Знание влияния атмосферных условий на характеристики двигателей.  Знание пилотажных приборов, компасов, поворотной ошибки и ошибки из-за воздействия ускорения; гироскопических приборов, эксплуатационных ограничений и воздействия прецессии.  Знание действия при отказах различных пилотажных приборов и электронных индикаторов.  Знание влияния загрузки и распределения массы на летно-технические характеристики и характеристики управляемости ВС, выполнения расчетов массы и центровки.  Знание параметров взлетных, посадочных и других характеристик.  Знание возможности человека, включая принципы контроля факторов угрозы и ошибок.  Знание авиационной метеорологии, климатологии, перемещения областей низкого и высокого давления, структуры фронтов, возникновения и характеристики особых явлений погоды, которые влияют на условия взлета, полета по маршруту и посадки.  Знание причин, распознавания и последствий обледенения, порядка входа во фронтальную зону, обходя районы с опасными метеоусловиями.  Знание аэронавигации, аэронавигационной карты, радионавигационных средств и систем зональной навигации, особых навигационных требований в отношении полетов по маршрутам большой протяженности.  Знание эксплуатационной надежности авиационного электронного и приборного оборудования, необходимого для управления ВС и навигации.  Знание точности и надежности навигационных систем, применяемых на этапе вылета, полета по маршруту, захода на посадку и посадки.  Знание принципов и характеристик автономных навигационных систем и систем, ориентированных на внешние средства, работы бортового оборудования.  Знание методов контроля факторов угрозы и ошибок в эксплуатационной обстановке.  Знание аэронавигационной документации (AIP, NOTAM), авиационных кодов и сокращения.  Знание мер предосторожности и действия в аварийной обстановке, нормативных правовых актов Республики Казахстан в области безопасности полетов.  Знание эксплуатационных норм грузовых перевозок и перевозок опасных грузов.  Знание требований и практики инструктажа пассажиров по вопросам безопасности, мер предосторожности при посадке на ВС и высадке: для вертолетов – трансмиссии, режима «вихревого кольца», земного резонанса, срывов на отступающей лопасти, динамического бокового крена и других, опасных при эксплуатации ситуаций, обеспечения безопасности при полетах в визуальных метеорологических условиях; влияния грузов на внешней подвеске на характеристики управляемости; основ полета; ведения связи и фразеологии, действия при отказе связи; порядка действий в случаях потери трудоспособности членами экипажа |

      Примечание: З – задача.

Приложение 5           
к Профессиональному стандарту  
«Летная эксплуатация»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |  |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_           Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан