

**Об утверждении профессионального стандарта "Организация работы железнодорожной станции"**

***Утративший силу***

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 28 ноября 2013 года № 952. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8993. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Организация работы железнодорожной станции».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      *Министр                                          А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом Министра транспорта

и коммуникаций Республики Казахстан

от 28 ноября 2013 года № 952

 **Профессиональный стандарт**
**«Организация работы железнодорожной станции»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Организация работы железнодорожной станции» (далее - ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Услуги в области сухопутного транспорта» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенций работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенциям работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес-процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

      8) единица профессионального стандарта – структурный элемент профессионального стандарта, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      9) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее - ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «52.21 Услуги в области сухопутного транспорта»;

      Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      организация работы железнодорожной станции;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)**

 **Параграф 1 «Диспетчер станционный»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер станционный;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ сортировочных систем;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера станционного» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Диспетчер маневровый»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер маневровый;

      4).обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ маневровых районов и сортировочных устройств (горки, вытяжных путей), подъездных путей, погрузочно-разгрузочных подразделений;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера маневрового» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 «Диспетчер грузовой»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 3146 «Диспетчеры (кроме авиационных)»;

      3) возможные наименования должности (профессии): диспетчер грузовой;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и следить за выполнением суточного простоя вагонов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы диспетчера грузового» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 4 «Оператор станционного поста централизации»**

      9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3-4, по ОРК – 3-4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): оператор станционного поста централизации;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - создание субъектом условий для подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора станционного поста централизации» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 5 «Дежурный по парку»**

      10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на транспорте»;

      3) возможные наименования должностей: дежурный по парку;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом координирования работ по всем операциям, связанным с приемом, отправлением и пропуском поездов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по парку» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 6 «Сигналист»**

      11. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики»;

      3) возможные наименования должности (профессии): сигналист;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом установки и обеспечения сохранности переносных сигналов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 6 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы сигналиста» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 7 «Дежурный по сортировочной горке»**

      12. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 4133 «Служащие, занятые учетом на транспорте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): дежурный по сортировочной горке;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение субъектом безопасности производства маневровой работы;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 7 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы дежурного по сортировочной горке» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 8 «Оператор сортировочной горки»**

      13. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3-4, по ОРК – 3-4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): оператор сортировочной горки;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом перевода централизованных стрелок и управление сигналами;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 8 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора сортировочной горки» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 9 «Регулировщик скорости движения вагонов»**

      14. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 8312 «Тормозные рабочие, стрелочники и сцепщики»;

      3) возможные наименования должности (профессии): регулировщик скорости движения вагонов;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом регулировки скорости движения вагонов путем торможения тормозными башмаками;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 9 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы регулировщика скорости движения вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 10 «Кондуктор грузовых поездов»**

      15. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 2-4, по ОРК – 2-4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01 – 2005): 5112 «Кондукторы общественного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): кондуктор грузовых поездов;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - проведение приема и сдачи перевозочных документов на вагоны и ознакомление машиниста с составом отправляемого поезда по натурному листу;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 10 «Возможные места работы, требования к условиям труда, образованию и опыту работы кондуктора грузовых поездов» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      16. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1 - 10 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единицы ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      17. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов, выдаваемых на основе ПС**

      18. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      19. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования, экспертиза и регистрация ПС**

      20. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      21. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Организация работы

железнодорожной станции»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование вида деятельности | Наименование профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный уровень ОРК | Разряд по ЕТКС |
| 1 | Координация работ сортировочных систем | Диспетчер станционный | Диспетчер станционный | 4 | - |
| 2 | Координация работ маневровых районов и сортировочных устройств (горки, вытяжных путей), подъездных путей, погрузочно-разгрузочных подразделений | Диспетчер маневровый | Диспетчер маневровый железнодорожной станции | 4 | - |
| 3 | Координация работ по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и выполнение суточного простоя вагонов | Диспетчер грузовой | Диспетчер | 4 | - |
| 4 | Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы | Оператор станционного поста централизации | Оператор поста централизации | 3-4 | 2-5 |
| 5 | Координирует работу по всем операциям, связанным с приемом, отправлением и пропуском поездов | Дежурный по парку | Дежурный по парку (на железнодорожном транспорте) | 5 | - |
| 6 | Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов | Сигналист | Сигналист | 3 | 4 |
| 7 | Обеспечивает безопасность производства маневровой работы | Дежурный по сортировочной горке | Дежурный по сортировочной горке | 4 | - |
| 8 | Перевод централизованных стрелок и управление сигналами | Оператор сортировочной горки | Оператор сортировочной горки | 3-4 | 4-7 |
| 9 | Регулировка скорости движения вагонов путем торможения тормозными башмаками | Регулировщик скорости движения вагонов | Регулировщик скорости движения вагонов | 2-4 | 1-5 |
| 10 | Прием и сдача перевозочных документов на вагоны и ознакомление машиниста с составом отправляемого поезда по натурному листу | Кондуктор грузовых поездов | Кондуктор грузовых поездов | 2-4 | 2-6 |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Организация работы

железнодорожной станции»

                                                           Таблица 1

      **1. Возможные места работы по профессии. Требования к**

**условиям труда, образованию и опыту работы**

**диспетчера станционного**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное (техническое) образование | без предъявления к стажу работы |

                                                          Таблица 2

            **2. Возможные места работы по профессии. Требования**

**к условиям труда, образованию и опыту работы**

**диспетчера маневрового**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное (техническое) образование | без предъявления требований к стажу |

                                                           Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

**диспетчера грузового**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование, с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 1 года |

                                                          Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

**оператора станционного поста централизации**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | Без предъявления стажа работ |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 2 лет |

                                                           Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

**дежурного по парку**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой. | стаж работы по профилю не менее 1 года |
| Высшее профессиональное (техническое) образование | без предъявления требований к стажу |

                                                           Таблица 6

**6. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту**

**работы сигналиста**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | не менее 2-х лет |

                                                           Таблица 7

**7. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и опыту работы**

**дежурного по сортировочной горке**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | Не менее 1 года |

                                                           Таблица 8

**8. Возможные места работы по профессии. Требования к**

**условиям труда, образованию и опыту работы оператора**

**сортировочной горки**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | не менее 2 лет |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | 2 года на 3 уровне |

                                                           Таблица 9

**9. Возможные места работы по профессии. Требования**

**к условиям труда, образованию и опыту работы**

**регулировщика скорости движения вагонов**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 2 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего | Без предъявления требований к стажу работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | 2 года на 2 уровне |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | 2 года на 3 уровне |

                                                           Таблица 10

**10. Возможные места работы по профессии. Требования к**

**условиям труда, образованию и опыту работы кондуктора**

**грузовых поездов**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Организации железнодорожного транспорта |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан |
| Квалификационный уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 2 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы на базе организации образования или обучение на организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего | без предъявления требований к стажу работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение на организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | 2 года на 2 уровне |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | 2 года на 3 уровне |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Организация работы

железнодорожной станции»

**Перечень единиц ПС**

                                                            Таблица 1

                 **1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                          **«Диспетчер станционный»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Осуществление оперативного руководства единой сменой станции |
| Ф 2 | Организация приема и отправления поездов |
| Ф 3 | Ведение диспетчерского графика исполненной работы станции |

                                                           Таблица 2

                  **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                           **«Диспетчер маневровый»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Организация и оперативное руководство маневровой работы по формированию поездов |
| Ф 2 | Обработка поездной информации и перевозочной документации |
| Ф 3 | Осуществление оперативного руководства единой сменой станции, ведение текущего планирования работы станции |

                                                           Таблица 3

            **3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                        **«Диспетчер грузовой»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Обеспечение выполнения плана местной работы |
| Ф 2 | Учет оформления грузовых документов |
| Ф 3 | Ведение учета наличия вагонов и расположение их на путях станции |

                                                           Таблица 4

             **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

            **«Оператор станционного поста централизации»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Организация работы с поста централизации по переводу централизованных стрелок и управление сигнала или пульта местного управления |
| Ф 2 | Контроль над правильностью приготовления маршрутов по показаниям приборов управления |
| Ф 3 | Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы |

                                                            Таблица 5

            **5. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                        **«Дежурный по парку»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Планирование работы по организации движения поездов и маневровой работы. Организация движения поездов и маневровой работы |
| Ф 2 | Руководство движением поездов и производством маневровой работы на станции в пределах закрепленного района управления |
| Ф 3 | Обеспечение безопасности движения поездов |

                                                           Таблица 6

            **6. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                            **«Сигналист»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов |
| Ф 2 | Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) |
| Ф 3 | Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок  |

                                                           Таблица 7

            **7. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                 **«Дежурный по сортировочной горке»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Руководство работой по переработке вагонов на сортировочной горке |
| Ф 2 | Установка режима роспуска составов с горки, согласование порядка производства маневровых работ |
| Ф 3 | Контроль содержания горочных устройств |

                                                            Таблица 8

            **8. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                  **«Оператор сортировочной горки»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Управление роспуском составов на механизированных и автоматизированных сортировочных горках с пульта управления |
| Ф 2 | Контроль правильности работы горочных устройств по показаниям контрольно-измерительных приборов |

                                                            Таблица 9

            **9. Вид трудовой деятельности (профессии)**

            **«Регулировщик скорости движения вагонов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр  | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Регулирование скорости движения вагонов |
| Ф 2 | Обеспечение безопасности движения, сохранности вагонов и грузов при выполнении работ |

                                                          Таблица 10

            **10. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                  **«Кондуктор грузовых поездов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Регулирование скорости движения вагонов |
| Ф 2 | Обеспечение безопасности движения, сохранности вагонов и грузов при выполнении работ |

      Примечание: Ф – функция.

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Организация работы

железнодорожной станции»

**Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Диспетчер станционный»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, устройства сигнализации, централизации и блокировки | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи | З 1-1 Координация работ сортировочных систем, в том числе по передаче угловых потоков, распределение маневровых средств и бригад, обеспечение эффективного использования технического средства станции | Навыки самонормирования при координации работ сортировочных систем.
Конкретизация, оценка результата по обеспечению эффективного использования технических средств станции | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог, требовании по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, перевозки грузов. Основы экономики, организация труда и управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы и использования устройств диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |
| З 1-2 Обеспечение совместно с дежурными по отделению, локомотивными диспетчерами и дежурными по депо текущего планирования работы станции | Конкретизация, оценка результата планирования работы станции совместно с дежурными по отделению и по депо и локомотивными диспетчерами станции | Знание о подходах, принципах и способах работ станции для создания совместного текущего плана станции, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции. Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| З 1-3 Согласование работы станции с дежурным по отделению перевозок, дежурным локомотивного депо и сменным мастером пункта технического обслуживания вагонов | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата деятельности дежурного по отделению перевозок, дежурного локомотивного депо и сменного мастера пункта технического обслуживания вагонов при согласовании работы станции. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работ станции для создания совместного текущего плана станции, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции, для согласования действий с дежурным по отделению перевозок, дежурным локомотивного депо и сменным мастером пункта технического обслуживания. Знания о способах мотивации и стимулирования труда. |
| Ф 2 | Подвижной состав, технические устройства и оборудования | Радиостанция, система громкоговорящей связи, устройства диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС | З 2-1 Контроль выполнения плана по приему и отправлению поездов и грузовой работы и координация действий работников других служб, обеспечивающих работу станции | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата деятельности работников всех служб, обеспечивающих работу станции. Навыки самонормирования и самоопределения при приеме и отправлении поездов и грузовой работы и координации действий работников.
Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог, требовании по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, перевозки грузов.
Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| З 2-2 Запрос и получение предварительной информации о подходе поездов, сведений о наличии составов и вагонов на путях станции, разложении составов и другую информацию из дорожного вычислительного центра и АСУ станции | Конкретизация заданий и оценка результата при приеме сведении о наличии составов и вагонов на путях станции. Навыки самоопределения и самонормирования при совместной работе с вычислительным центром и АСУ станции.
Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работ пользования устройствами диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС, эксплуатационной работы железнодорожной станции. Основы экономики, организация труда и управления производством; режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта, принцип работы и использования устройств диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |
| Ф 3 | Подвижной состав | Подвижной состав | З 3-1 Анализ выполнения сменных заданий | Конкретизация заданий и оценка результата анализа выполнения сменных заданий.
Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работы с техническо-распорядительными актами, графиками движения и перевозки грузов. Знание режима труда и отдыха работников железнодорожного транспорта |
| З 3-2 Контроль выполнения работниками техники безопасности движения и маневровой работы, установленных требованиями технической эксплуатации железных дорог, по движению поездов и маневровой работы, требований приказов, распоряжений и указаний вышестоящих органов по организации движения и маневровой работы, безопасности движения, охране труда и технике безопасности | Конкретизация заданий и оценка результата деятельности работников при соблюдении техники безопасности движения и маневровой работы. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог, работ по движению поездов и маневровой работе; по сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, перевозки грузов. Основы экономики, организация труда и управления производством, режимы труда и отдыха работников железнодорожного транспорта; принцип работы и использования устройств диспетчерской связи и микропроцессорной аппаратуры в условиях работы АСУСС |

                                                           Таблица 2

              **2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                       **«Диспетчер маневровый»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Поезд | Пульт-табло, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи | З 1-1 Осуществление оперативного планирования и руководства маневровой работой по расформированию-формированию поездов, обработке местных вагонов, эффективного использования технических средств | Конкретизация заданий, оценка результата осуществления оперативного планирования и руководства маневровой работой по расформированию-формированию поездов, обработке местных вагонов. Навыки самоопределения и самонормирования при использовании технических средств | Знания о подходах, принципах и способах технической эксплуатации железных дорог, работ по движению поездов и маневровой работе, по сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ. Знание Устава железных дорог Республики Казахстан |
| З 1-2 Координация работы маневровых районов и сортировочных устройств, подъездных путей, погрузочных и разгрузочных подразделений | Конкретизация заданий, оценка результата работы маневровых районов и сортировочных устройств. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах перевозки пассажиров и грузов, разделении маневровых районов. Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| З 1-3 Планирование и организация выполнения плана расформирования-формирования и отправления поездов по 3-4 часовым периодам в соответствии с графиком движения и планом формирования грузовых поездов с наименьшими материальными затратами на выполнение работ и эффективным использованием всего комплекса технических горочных средств | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата работ, в соответствии с графиком движения и планом формирования грузовых поездов, принятие решений при составлении плана работ на месяц | Знание о подходах, принципах и способах при определении объема, технической эксплуатации железных дорог, движении поездов и маневровой работе; по сигнализации, по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ |
| Ф 2 | Поезд | График движения поездов, план возврата локомотивов в депо | З 2-1 Обеспечение своевременной выставки составов в парк отправления | Конкретизация заданий, оценка результата при обеспечении своевременной выставки составов в парк отправления | Знания о подходах, принципах и способах применения технологических процессов работы станций, участка, перевозки грузов, схем, профиля пути. Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| З 2-2 Ведение диспетчерского графика выполнения маневровой работы, учет работы маневровых бригад | Навыки самонормирования при ведении диспетчерского графика. Оценка результата работы маневровых бригад. Мотивация повышения профессионализма работников.
Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата соблюдения работниками техники безопасности движения при маневровой работе | Знание о подходах, принципах и способах перевозки пассажиров и грузов. Знания о способах мотивации и стимулирования труда.
Знания о подходах, принципах и способах работы сигнализации, обеспечения безопасности движения при производстве маневровых работ |
| Ф 3 | Маневровая работа | Нормативные документы | З 3-1 Контроль соблюдения работниками техники безопасности движения и маневровой работы |

                                                            Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Диспетчер грузовой»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Поезд | Маневровая работа | З 1-1 Руководство и обеспечение выполнения плана местной работы по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции и выполнение суточного простоя вагонов | Конкретизация, оценка результата выполнения работы по погрузке, выгрузке вагонов, в целом по станции. Навыки самонормирования при выполнении плана работ по погрузке и выгрузке вагонов | Знание о подходах, принципах и способах перевозки, движения поездов и маневровой работы, сигнализации, обеспечения безопасности движения при производстве путевых работ |
| З 1-2 Обеспечение пунктов погрузки порожними вагонами, а также развоз местных вагонов под выгрузку согласно плану-заданию | Конкретизация заданий, оценка результата обеспечения пункта погрузки порожними вагонами | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и планом формирования поездов, перевозки грузов; схемами, техническо-распорядительными актами. Знание технологических процессов работы станций, участка, работы устройств диспетчерской централизации |
| Ф 2 | Груз | Договора по подаче вагонов, перевозочные документы | З 2-1 Ведение графика исполненной грузовой работы, и контроль правильности оформления грузовых документов | Конкретизация заданий и оценка результата оформления грузовых документов. Навыки самоопределения и самонормирования при ведении графика исполненной грузовой работы | Знание о подходах, принципах и способах перевозки пассажиров и грузов, графиков движения и плана формирования поездов, профиля путей, техническо-распорядительных актов, технологических процессов работы станций участка |
| З 2-2 Производит обработку грузовых перевозочных документов по прибытию грузовых поездов, с указанием подъездных путей | Навыки самонормирования при проверке документов. Конкретизация заданий, оценка результата обработки грузовых перевозочных документов | Знание о подходах, принципах и способах перевозки пассажиров и грузов, порядка оформления документов согласно установленным нормам |
| З 2-3 Производит разборы и участвует во всех разборах по случаям расследования брака в работе | Конкретизация и оценка результата выполнения разборов по случаю расследования брака в работе. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и плано и формирования поездов, перевозки грузов, схемами, техническо-распорядительными актами. Знание технологических процессов работы станций, участка, работу устройств диспетчерской централизации |
| З 2-4 Ведет контроль соблюдения условий договора по подаче вагонов, под погрузку-выгрузку и грузовые операций. | Навыки самонормирования при подаче вагонов под погрузку-выгрузку и грузовые операций. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах работы с графиками движения и планом формирования поездов, перевозками грузов, схемами, техническо-распорядительными актами |
| Ф 3 | Вагон | Номерной учет, ведомости подачи и уборки вагонов, нормативные документы | З 3-1 Контроль полномерного учета наличия вагонов и расположение их на путях станции  | Навыки самоопределения и самонормирования при проверке состояния учета наличия вагонов и расположения на путях станции. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах ведения форм грузовой и форм перевозочной документации. Знания о перевозке грузов, груза и багажа |
| З 3-2 Оформление ведомости подачи и уборки на погрузку и выгрузку в ночное время | Конкретизация и оценка результата при оформлении ведомости подачи и уборки на погрузку и выгрузку в ночное время. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах перевозки пассажиров и грузов, порядка оформления документов согласно установленным нормам |
| З 3-3 Контроль соблюдения трудовой и технологической дисциплины при исполнении служебных обязанностей работников технической конторы, операторов-информаторов, приемщиков поездов | Конкретизация, оценка результата соблюдения трудовой и технологической дисциплины. Мотивация повышения профессионализма работников | Знание о подходах, принципах и способах перевозки, движения поездов и маневровой работы, сигнализации, обеспечения безопасности движения при производстве путевых работ |

                                                            Таблица 4

             **4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

   **«Оператор станционного поста централизации» 3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Самостоятельное определение способа перевода централизованных стрелок. Навыки самооценки, самоопределения при управлении сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Знания об устройствах стрелочных переводов, переводе и запирании нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов. Знания обеспечения безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств. Знания перевозки грузов, охраны труда и техники безопасности, устройств тормозных башмаков и пользования ими, принципа работы и назначения маршрутно-контрольных устройств, порядка освещения стрелочных указателей, ограждения неисправностей стрелочных переводов |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | З 2-1 Закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками порядком и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции | Самостоятельное определение способа закрепления подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками |
| З 2-2 Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции | Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при обеспечении безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции |
| Ф 3 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника | З 3-1 Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Самостоятельное определение способа проверки свободности пути, перевода централизованных стрелок курбелем. Навыки самооценки, самоопределения и самоорганизации при проверке правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки |

                                                            Таблица 5

              **5. Вид трудовой деятельности (профессии)**

    **«Оператор станционного поста централизации» 3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Навыки самоопределения и самонормирования при переводе централизованных стрелок и управлении сигналами с пульта поста централизации или пульта местного управления | Знание о подходах, принципах работы централизованных стрелок, охраны труда и техники безопасности, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции.
Знания о подходах, принципах работы централизованных стрелок, работы с тормозными башмаками и норм по охране труда и технике безопасности, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции.
Знания о подходах, принципах обеспечения безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, техники безопасности |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | З 2-1 Закрепление подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками порядком и по нормам, установленным техническо-распорядительным актом станции | Навыки самоопределения и самонормирования при закреплении подвижного состава на станционных путях тормозными башмаками |
| З 2-2 Обеспечение безопасности движения в обслуживаемом маневровом районе в соответствии с техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции | Конкретизация и оценка результата при обеспечении безопасности движения в обслуживаемом напряженном маневровом районе |
| Ф 3 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника | З 3-1 Проверка свободности пути, перевод централизованных стрелок курбелем и проверка правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки | Конкретизация и оценка результата при переводе централизованных стрелок курбелем. Навыки самоопределения и самонормирования при проверке свободности пути и проверке правильности приготовления маршрутов в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки |

                                                           Таблица 6

               **6. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                          **«Дежурный по парку»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, настольные журналы и иная техническая документация | З 1-1 Ознакомление с положением на железнодорожных путях и поездной обстановкой. Организация работ по обеспечению приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции | Навыки анализа и принятия решений при обеспечении приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции | Знание выполнения работ по перевозке грузов, безопасности и порядка ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам, принципа устройств работы сигнализации, централизации, блокировки, связи, графиков движения поездов, требований по сигнализации, по движению поездов и маневровой работе, технической эксплуатации железных дорог и технологического процесса работы станции, охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности на железнодорожном транспорте.
Знания о методологии системного анализа и проектирования профессиональных ситуаций, способах принятия управленческих решений по обеспечению приема, отправления и пропуска поездов, а также маневровой работы на станции, управлению стрелками и сигналами с пульта управления устройствами электрической централизации. Знания об оперативном руководстве подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе  |
| З 1-2 Обеспечение выполнения графика движения поездов, маневровой работы и сменного плана работы станции, ведение наблюдения за основными рабочими зонами станции | Контроль и коррекция выполнения графика движения поездов и маневровой работы. Навыки анализа и самоанализа при обеспечении сменного графика работы станции |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, настольные журналы и иная техническая документация | З 2-1 Управление стрелками и сигналами, ведение журнала движения поездов | Навыки принятия решений и создания условий при управлении стрелками и сигналами с пульта управления устройствами электрической централизации |
| З 2-2 Выполнение операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений с пульта управления устройствами электрической централизации стрелок или сигналов, дает распоряжения на приготовление маршрутов работникам исполнительных постов | Навыки анализа, самоанализа при выполнении операции по приготовлению маршрутов приема, отправления, пропуска поездов и маневровых передвижений. Навыки контроля и коррекции деятельности работников исполнительных постов |
| Ф 3 | Подвижной состав | Техническая и нормативная документация | З 3-1 Предъявление составов к техническому и коммерческому осмотру и контроль их готовности к отправлению | Анализ ситуации, контроль и коррекция деятельности при предъявлении составов к техническому и коммерческому осмотру |
| З 3-2 Осуществление оперативного руководства подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе; контроль соблюдения ими трудовой и технологической дисциплины | Анализ ситуации, самоанализ при оперативном руководстве подчиненными работниками, участвующими в перевозочном процессе, контроле соблюдения трудовой и технологической дисциплины |

                                                            Таблица 7

                  **7. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                                  **«Сигналист»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав | Тормозные башмаки, ручной фонарь с красным стеклом. Сигнальные знаки, рукавицы | З 1-1 Установка и обеспечение сохранности переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съемные подвижные единицы и места производства путевых работ | Навыки самоопределения и самоорганизации при установке и обеспечении сохранности переносных сигналов | Знание техническо-распорядительного акта и технологического процесса работы станции |
| З 1-2 Наблюдение за проходящими поездами и своевременная подача звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ | Самостоятельное определение способа выполнения и наблюдения за проходящими поездами и своевременной подачи звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ | Знания техники безопасности, пожарной безопасности, техническо-распорядительных актов, процесса работы станции в части, касающейся его работы |
| З 1-3 Снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ | Самостоятельное определение способа снятия сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ | Знание об устройствах стрелочных переводов, переводе и запирании нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрутов |
| Ф 2 | Вагон | Тормозные башмаки, сигнал, красный фонарь | З 2-1 Закрепление стоящих на путях вагонов и составов тормозными башмаками (тормозными устройствами) в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции | Навыки самоорганизации при использовании тормозных башмаков для закрепления составов и вагонов | Знание перевозки грузов, охраны труда и технике безопасности, устройств тормозных башмаков и их использования, принцип работы и назначение маршрутно-контрольных устройств, порядка освещения стрелочных указателей; ограждения неисправностей стрелочных переводов |
| З 2-2 Подача звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы | Самостоятельное определение способа выполнения подачи звуковых и видимых сигналов при приеме, отправлении, пропуске поездов и производстве маневровой работы | Знание схемы ограждения сигналами и сигнальными знаками места производства путевых работ и съемных подвижных единиц, поездные сигналы и порядок обозначения ими хвоста поезда |
| Ф 3 | Поезд | Курбель, стрелка, устройства сигналиста | З 3-1 Проверка свободности пути, перевод курбелем централизованных стрелок, проверка правильности приготовления маршрута при приеме, отправлении и пропуске поездов в условиях нарушения работы устройств сигнализации, централизации и блокировки  | Навыки самоопределения и самоорганизации при использовании перевода курбелем централизованных стрелок | Знание техническо-распорядительного акта и технологического процесса работы станции в части, касающейся работы дежурного стрелочного поста, содержания стрелочных переводов в исправном состоянии |

                                                            Таблица 8

                 **8. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                    **«Дежурный по сортировочной горке»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | План работы по поездам, техническая документация | З 1-1 Организация выполнения сменного задания по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов и требованиями технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции; контроль его выполнения | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата организации выполнения сменного задания по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов и требованиями технической эксплуатации железных дорог, техническо-распорядительным актом и технологическим процессом работы станции | Знание о подходах и принципах техническо-распорядительного акта и технологического процесса работы станции в части, касающейся работы. Знание характеристики работ составителя поездов и его помощника, выполнения работ по перевозке грузов; охране труда и технике безопасности, расположение тормозных позиций, план и профиль сортировочных путей, их специализацию и вместимость, ходовые качества вагонов, порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Знания о способах мотивации и стимулирования труда |
| З 1-2 Обеспечение безопасности производства маневровой работы, соблюдения техники безопасности, эффективного использования горочных устройств и локомотивов, а также сохранность подвижного состава и перевозимых грузов | Конкретизация заданий, постановка задач и оценка результата производства маневровой работы соблюдения техники безопасности, эффективного использования горочных устройств и локомотивов, а также сохранность подвижного состава и перевозимых грузов |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 2-1 Информирует работников о плане производства работ, наличии в распускаемых составах и на путях сортировочного парка вагонов с грузами отдельных категорий, требующих особой осторожности | Постановка задач и оценка результата информирования работников о наличии распускаемых составов и составов, находящихся на путях сортировочного парка с грузами отдельных категорий. Навыки самоопределения и самоорганизации при работе с грузами отдельных категорий, требующих особой осторожности |
| Ф 3 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, радиостанция, компьютеры и оргтехника | З 3-1 Контроль содержания горочных устройств автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи, принимает оперативные меры к устранению их неисправностей | Навыки самонормирования и самоопределения при обеспечечении исправного состояния и содержания горочных устройств автоматики, механизации, централизации, сигнализации и связи. Мотивация повышения профессионализма работников |

                                                           Таблица 9

               **9. Вид трудовой деятельности (профессии)**

            **«Оператор сортировочной горки» 3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка | Навыки самооценки, самоопределения при выполнении перевода централизованных стрелок и управлении сигналами процессе роспуска составов и маневровых передвижений | Знание требований по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, перевозок грузов, охраны труда и техники безопасности; техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции в части, касающейся его работы, принцип работы технических устройств сортировочных горок и их эксплуатации |
| З 1-2 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке | Самостоятельное определение способа регулирования скорости движения вагонов путем торможения |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 2-1 Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | Самостоятельное определение способа наблюдениям соответствия маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа |
| З 2-2 Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности | Навыки самооценки, самоопределения при передаче информации о порядке роспуска состава изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности |

                                                           Таблица 10

                  **10. Вид трудовой деятельности (профессии)**

                        **«Оператор сортировочной горки»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 1-1 Перевод централизованных стрелок и управление сигналами для приготовления маршрутов следования отцепов в процессе роспуска составов и маневровых передвижений в горловине сортировочного парка | Навыки самонормирования в выполнении перевода централизованных стрелок и управление сигналами | Знание о подходах, принципах обеспечения безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, перевозки грузов, охраны труда и техники безопасности, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции в части, касающейся его работы, принцип работы технических устройств сортировочных горок и их эксплуатации |
| З 1-2 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их вагонными замедлителями для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке | Конкретизация, постановка задач, оценка результата регулирования скорости движения вагонов путем торможения | Самостоятельное определение способа регулирования скорости движения вагонов путем торможения |
| Ф 2 | Подвижной состав, станционные пути, стрелочные переводы, устройства сигнализации, централизации, связи и блокировки | Пульт-табло, компьютеры и оргтехника, радиостанция, фонарь, курбель флажки, система громкоговорящей связи, телефонные средства связи, навесные замки и ключи к ним, тормозные башмаки, настольные журналы и иная техническая документация | З 2-1 Наблюдение за соответствием маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | Конкретизация, постановка задач, оценка результата соответствия маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа | Самостоятельное определение способа наблюдениям соответствия маршрутов следования отцепов данным сортировочного листа |
| З 2-2 Передача информации о порядке роспуска состава, изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности | Навыки самоопределения и самоорганизации при передаче информации о порядке роспуска состава | Навыки самооценки, самоопределения при передаче информации о порядке роспуска состава изменении направления следования отцепов и наличии вагонов с грузами, требующих при торможении особой осторожности |

                                                           Таблица 11

              **11. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Регулировщик скорости движения вагонов» 2-го уровня ОРК**

**(при регулировании скорости движения вагонов в процессе**

**расформирования – формирования составов на путях станций**

**и сортировочных станциях промышленного железнодорожного**

**транспорта)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | З 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Навыки самоконтроля и самокоррекции при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Базовые знания характеристики работ составителя поездов и его помощника, перевозок грузов, охраны труда и техники безопасности, техническо-распорядительных актов и технологического процесса работы станции, устройств тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы, установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, проведения маневровых работ на железнодорожных путях промышленных организаций, сортировочных станциях, расположение тормозных позиций, план и профиль сортировочных путей, их специализации и вместимости, ходовые качества вагонов, порядка торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке |
| З 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие |
| З 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | Навыки самоконтроля и самокоррекции при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | З 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям | Навыки самоконтроля и самокоррекции при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям. Выбор способа работы на основании требований |
| З 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Навыки самоконтроля и самокоррекции при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте |
| З 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Выбор способа работы при замене неисправных тормозных башмаков на основании требований |

                                                           Таблица 12

             **12. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Регулировщик скорости движения вагонов» 3-го уровня ОРК**

**(при регулировании скорости движения вагонов на станциях**

**железнодорожного транспорта в процессе расформирования –**

**формирования составов на вытяжных путях или стрелочных**

**горловинах и сортировочных горках малой и средней мощности)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | З 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Навыки самоорганизации и самоопределения при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Знание об устройстве тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы, установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции, проведения маневровых работ на железнодорожных путях промышленных организаций, сортировочных станциях, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, их специализации и вместимости, ходовые качества вагонов, порядка торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке |
| З 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие |
| З 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | Навыки самоорганизации и самоопределения при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | З 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям | Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям. Самостоятельно определяет способ подноски тормозных башмаков к тормозным позициям |
| З 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Навыки самооценки, самоорганизации и самоопределения при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте |
| З 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Самостоятельно определяет способ замены неисправных тормозных башмаков |

                                                          Таблица 13

              **13. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Регулировщик скорости движения вагонов» 4-го уровня ОРК**

**(при регулировании скорости движения вагонов на станциях**

**железнодорожного транспорта в процессе расформирования –**

**формирования составов на сортировочных горках большой**

**и повышенной мощности)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | З 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Навыки самоопределения и самонормирования при регулировании скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Знание об устройстве тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы, установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности, техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции, проведения маневровых работ на железнодорожных путях промышленных организаций, сортировочных станциях, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, их специализации и вместимости, ходовые качества вагонов, порядка торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке |
| З 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Навыки самоопределения и самонормирования при выполнении ограждения и закрепления, стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие |
| З 1-3 Участие в осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка | Навыки самоопределения и самонормирования при осаживании и сцеплении вагонов на путях сортировочного парка |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | З 2-1 Уборка тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям | Навыки самоопределения и самонормирования при уборке тормозных башмаков с путей и подноска их к тормозным позициям |
| З 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Навыки самоопределения и самонормирования при содержании тормозных позиций и башмакосбрасывателей в чистоте |
| З 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Навыки самоопределения при замене неисправных тормозных башмаков |

                                                           Таблица 14

               **14. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Кондуктор грузовых поездов» 2-го уровня ОРК**

**(при обслуживании всех грузовых поездов на подъездных**

**путях промышленных организаций)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы труда | Средства труда | Задачи | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Груз, багаж | Перевозочные документы, состав отправляемого груза | З 1-1 Прием и сдача перевозочных документов, обеспечение сохранности перевозимых грузов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Выбор способа обеспечения сохранности перевозимых грузов  | Базовые знания об устройстве тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы, установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей. Базовы знания проведения маневровых работ на железнодорожных путях промышленных организаций, порядка торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов |
| З 1-2 Прием, сдача и обслуживание поездов и вагонов на путях промышленных предприятий | Выбор способа обслуживания поездов и вагонов |
| Ф 2 | Поезд, вагоны | Тормозные башмаки, навешивание и снятие сигналов, стрелки | З 2-2 Закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из под вагонов | Выбор способа закреплении и ограждении поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях |
| З 2-3 Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление | Выбор способа выполнения перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе |

                                                          Таблица 15

            **15. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Кондуктор грузовых поездов» 3-го уровня ОРК**

**(при обслуживании на железных дорогах сети хозяйственных,**

**вывозных и передаточных поездов)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон | Тормозные башмаки | З 1-1 Регулирование скорости движения вагонов путем торможения их тормозными башмаками | Самостоятельное определение способа обеспечения сохранности перевозимых грузов. Навыки самоопределения и самоорганизации при ознакомлении машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Знание об устройстве тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы, установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей. Знания выполнения работ по перевозке грузов, охране труда и технике безопасности; техническо-распорядительных актов и технологических процессов работы станции, проведения маневровых работ на железнодорожных путях промышленных организаций, сортировочных станциях, расположения тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, их специализации и вместимости, ходовые качества вагонов, порядка торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке |
| З 1-2 Ограждение и закрепление стоящих на путях вагонов тормозными башмаками и их изъятие | Навыки самоопределения и самоорганизации при обслуживании поездов и вагонов |
| Ф 2 | Рельс | Тормозные башмаки | З 2-2 Содержание тормозных позиций и башмака сбрасывателей в чистоте | Навыки самоопределения и самоорганизации при закреплении и ограждении поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях |
| З 2-3 Замена неисправных тормозных башмаков | Навыки самоопределения и самоорганизации при выполнении перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе |

                                                          Таблица 16

            **16. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Кондуктор грузовых поездов» 4-го уровня ОРК**

**(при обслуживании всех грузовых поездов на подъездных путях**

**промышленных организаций и на железных дорогах сети**

**хозяйственных, вывозных и передаточных поездов)**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр  | Предметы труда | Средства труда | Задачи  | Умения и навыки | Знания |
| Ф 1 | Груз, багаж | Перевозочные документы, состав отправляемого груза | З 1-1 Прием и сдача перевозочных документов, обеспечение сохранности перевозимых грузов, ознакомление машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Навыки самоопределения при обеспечении сохранности перевозимых грузов. Конкретизация и оценка результата ознакомления машиниста поезда с планом работы и составом отправляемого поезда | Знание о подходах, принципах устройств тормозных башмаков и приспособлений для установки их на рельсы, установки и снятия тормозных башмаков с рельсов, расположение тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, перевозки грузов, охраны труда и техники безопасности, техническо-распорядительных актов и технологического процесса работы станции в части, касающейся его работы, проведения маневровых работ на железнодорожных путях промышленных организаций, сортировочных станциях, расположение тормозных позиций, плана и профиля сортировочных путей, их специализацию и вместимость, ходовые качества вагонов, порядок торможения вагонов при различных атмосферных условиях для обеспечения необходимых интервалов между отцепами и допустимой скорости соединения вагонов в сортировочном парке. Знания о способах стимулирования и оплаты труда |
| Ф 2 | Поезд, вагоны | Тормозные башмаки, навешивание и снятие сигналов, стрелки | З 2-1 Выполнение маневровой работы и руководство действиями всех работников, участвующих в маневрах с обслуживаемыми сборными, вывозными и передаточными поездами на промежуточных станциях | Навыки самоопределения и самонормирования при использовании технических средств при выполнении маневровых работ |
| З 2-2 Закрепление и ограждение поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях, тормозными башмаками и изъятие их из под вагонов | Конкретизация и оценка результата закрепления и ограждения поезда при его остановке на перегоне или отдельных вагонов, стоящих на путях |
| З 2-3 Перевод при маневрах нецентрализованных стрелок, не обслуживаемых дежурными стрелочных постов или централизованных стрелок, переданных на местное управление | Навыки самоопределения и самонормирования при выполнении перевода нецентрализованных стрелок при маневровой работе |

      Примечание: З – задача;

      АСУ – автоматизированная система управления; АСУСС – автоматизированная система управления сортировочными станциями.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Организация работы

железнодорожной станции»

                             **Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан