

**Об утверждении профессионального стандарта "Осмотр и ремонт пассажирских вагонов"**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 29 ноября 2013 года № 962. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 19 декабря 2013 года № 8996. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года, **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1.Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Осмотр и ремонт пассажирских вагонов».

      2. Департаменту кадровой и административной работы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Хасенов Е.Е.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе размещение его на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*И.о. Министра                              А. Жумагалиев*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*И.о. Министра труда и социальной*

*защиты населения*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Абсаттаров*

*4 ноября 2013 года*

Утвержден

приказом и.о. Министра транспорта и

коммуникаций Республики Казахстан

от 29 ноября 2013 года № 962

 **Профессиональный стандарт**
**«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Осмотр и ремонт пассажирских вагонов» (далее – ПС) определяет в области профессиональной деятельности «Ремонт, техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования» требования к уровню квалификации, компетенции, содержанию, качеству и условиям труда и предназначен для:

      1) регулирования взаимодействия трудовой сферы и сферы профессионального образования;

      2) регламентации требований для разработки программ подготовки, повышения квалификации и профессиональной переподготовки;

      3) регламентации требований для оценки компетенции работников при аттестации и сертификации персонала.

      2. Основными пользователями ПС являются:

      1) выпускники организаций образования, работники;

      2) руководители организаций, руководители и специалисты подразделений управления персоналом организаций;

      3) специалисты, разрабатывающие государственные образовательные программы;

      4) специалисты в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов.

      3. На основе ПС разрабатываются квалификационные характеристики, должностные инструкции, типовые учебные программы, типовые учебные планы, корпоративные стандарты организаций.

      4. В настоящем ПС применяются следующие термины и определения:

      1) квалификация – готовность работника к качественному выполнению конкретных функций в рамках определенного вида трудовой деятельности;

      2) квалификационный уровень – совокупность требований к компетенции работников, дифференцируемых по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      3) предмет труда – предмет, на который направлены действия работника с целью создания продукта при помощи определенных средств труда;

      4) средства труда – средства, используемые работником для преобразования предмета труда из исходного состояния в продукт;

      5) вид трудовой деятельности – составная часть области профессиональной деятельности, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимой для их выполнения компетенции;

      6) трудовая функция – составная часть вида трудовой деятельности, представляющая собой интегрированный и относительно автономный набор трудовых действий, определяемых бизнес–процессом и предполагающий наличие необходимых компетенций для их выполнения;

      7) область профессиональной деятельности – совокупность видов трудовой деятельности отрасли, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенции для их выполнения;

      8) профессия – род трудовой деятельности, который требует владения комплексом специальных теоретических знаний и практических навыков, приобретенных в результате специальной подготовки, опыта работы;

      9) единица профессионального стандарта – структурный элемент ПС, содержащий развернутую характеристику конкретной трудовой функции, которая является целостной, завершенной, относительно автономной и значимой для данного вида трудовой деятельности;

      10) компетенция – способность применять знания, умения и опыт в трудовой деятельности;

      11) должность – структурная единица работодателя, на которую возложен круг должностных полномочий и должностных обязанностей;

      12) задача – совокупность действий, связанных с реализацией трудовой функции и достижением результата с использованием конкретных предметов и средств труда;

      13) отрасль – совокупность организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих;

      14) отраслевая рамка квалификаций (далее – ОРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      15) национальная рамка квалификаций (далее - НРК) – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      16) функциональная карта – структурированное описание трудовых функций и задач, выполняемых работником определенного вида деятельности в рамках той или иной области профессиональной деятельности.

 **2. Паспорт ПС**

      5. Паспорт ПС определяет следующее:

      1) вид экономической деятельности (область профессиональной деятельности):

      Общий классификатор видов экономической деятельности (далее - ГК РК 03-2007) «3317 Ремонт техническое обслуживание прочих видов транспортного оборудования»;

      Квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих железнодорожного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан № 178 от 19 июля 2006 года;

      2) основная цель вида экономической (области профессиональной) деятельности:

      осмотр и ремонт пассажирских вагонов;

      3) виды трудовой деятельности (профессии) по квалификационным уровням согласно приложению 1 к настоящему ПС.

 **3. Карточки видов трудовой деятельности (профессии)**

 **Параграф 1 «Начальник пункта**
**технического обслуживания вагонов»**

      6. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): начальник пункта технического обслуживания вагонов;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом руководства работ по выполнению осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов ремонтно-смотровыми бригадами (группами);

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 1 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы начальника пункта технического обслуживания вагонов» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 2 «Мастер пункта технического обслуживания»**

      7. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 5, по ОРК – 5;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 1226 «Руководители специализированных (производственно-эксплуатационных) подразделений (служб) в организациях транспорта и связи, в материально-техническом снабжении и сбыте»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мастер пункта технического обслуживания;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом учета работы сотрудников пункта технического обслуживания;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 2 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мастера пункта технического обслуживания» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 3 «Оператор пункта технического обслуживания»**

      8. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 3, по ОРК – 3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): оператор пункта технического обслуживания;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление субъектом учета технического состояния вагонного парка, контроля за выполнением технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 3 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы оператора пункта технического обслуживания» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 4 «Инструктор**
**(по автотормозам и буксовому узлу, по**
**производственно-техническому обучению)»**

      9. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4, по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 2359 «Специалисты по обучению, не вошедшие в другие группы»;

      3) возможные наименования должности (профессии): инструктор (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению);

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - составление и осуществление ежемесячных планов работ, направленные на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасность движения поездов;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 4 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы инструктора (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению)» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 5 «Мойщик-уборщик подвижного состава»**

      10. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 2-3, по ОРК – 2-3;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 7511 «Профессии рабочих по обслуживанию и ремонту путевых машин и механизмов железнодорожного транспорта»;

      3) возможные наименования должности (профессии): мойщик-уборщик подвижного состава;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - осуществление процесса очистки, продувки, обтирки, уборки, обмывки подвижного состава, территории;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 5 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы мойщика-уборщика подвижного состава» приложения 2 к настоящему ПС.

 **Параграф 6 «Механик дизельной установки»**

      11. Карточка вида трудовой деятельности (профессии) содержит:

      1) квалификационный уровень: по НРК – 4; по ОРК – 4;

      2) базовая группа по Государственному классификатору занятий Республики Казахстан (далее – ГК РК 01-2005): 3115 «Техники-механики»;

      3) возможные наименования должности (профессии): механик дизельной установки;

      4) обобщенное описание выполняемой трудовой деятельности - обеспечение технического обслуживания в установленные сроки и в полном объеме, выявление и устранение неполадок оборудования;

      5) возможные места работы, требования к профессиональному образованию и обучению работника, необходимость сертификатов, подтверждающих квалификацию, требования к практическому опыту работы, особые условия допуска к работе приведены в таблице 6 «Возможные места работы по профессии. Требования к условиям труда, образованию и опыту работы механик дизельной установки» приложения 2 к настоящему ПС.

 **4. Перечень единиц ПС**

      12. Перечень единиц ПС приведен в таблицах 1–6 приложения 3 к настоящему ПС и содержит шифр и наименование единиц ПС.

 **5. Описание единиц ПС**

      13. Описание единиц ПС приведено в приложении 4 к настоящему ПС.

 **6. Виды сертификатов,**
**выдаваемых на основе настоящего ПС**

      14. Организациями в области оценки профессиональной подготовленности и подтверждения соответствия квалификации специалистов выдаются сертификаты на основе настоящего ПС.

      15. Виды сертификатов, выдаваемые на основе настоящего ПС, определяются в соответствии с перечнем единиц ПС, освоение которых необходимо для получения сертификата, предусмотренным в приложении 3 настоящего ПС.

 **7. Разработчики, лист согласования,**
**экспертиза и регистрация ПС**

      16. Разработчиком ПС является Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан.

      17. Лист согласования ПС приведен в приложении 5 к настоящему ПС.

Приложение 1

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

**Виды трудовой деятельности (профессии)**

**по квалификационным уровням**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №
п/п | Наименование вида
деятельности | Наименование
профессии с учетом тенденций рынка труда | Наименование
профессии согласно ГК РК 01-2005 | Квалификационный
уровень
ОРК | Разряды
по ЕТКС |
| 1 | Руководство работами по выполнению осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов ремонтно-смотровыми бригадами (группами) | Начальник пункта технического обслуживания вагонов | Начальник пункта (на транспорте) | 5 | - |
| 2 | Учет работы сотрудников пункта технического обслуживания | Мастер пункта технического обслуживания | Мастер ремонтно-отстойного пункта | 5 | - |
| 3 | Учет технического состояния вагонного парка. Осуществление контроля за выполнением технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов | Оператор пункта технического обслуживания | Оператор по обслуживанию и ремонту вагонов и контейнеров | 3 | - |
| 4 | Составление и осуществление ежемесячных планов работы, направленных на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов | Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу, по производственно-техническому обучению) | Инструктор | 4 | - |
| 5 | Очистка, продувка, обтирка, уборка, обмывка подвижного состава, территории | Мойщик-уборщик подвижного состава | Мойщик-уборщик подвижного состава | 2-3 | 1-4 |
| 6 | Обеспечение исправного технического обслуживания в установленных сроках и в полном объеме, выявление и устранение неполадок оборудования | Механик дизельной установки | Механик дизельной и холодильной установок | 4 | - |

      Примечание: ЕТКС - Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. 52 выпуск, утвержденный приказом Министра труда и социальной защиты населения Республики Казахстан № 426-ө-м от 3 сентября 2013 года.

Приложение 2

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

                                                           Таблица 1

**1. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и**

**опыту работы начальника пункта технического**

**обслуживания вагонов**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные станции и подъездные пути |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, вибрации |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование (или после среднее образование), дополнительные профессиональные образовательные программы, практический опыт | не менее 3 лет |
| Высшее профессиональное (техническое) образование, практический опыт | не менее 1 года |

                                                         Таблица 2

**2. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию**

**и опыту работы мастер пункта технического**

**обслуживания**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожные станции и подъездные пути |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, повышенный уровень вибрации |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 5 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой | не менее 3 лет |
| Высшее образование | Без предъявления к стажу работы |

                                                           Таблица 3

**3. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию**

**и опыту работы оператора пункта технического**

**обслуживания**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Пункт технического обслуживания |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - движущийся подвижной состав, транспортные средства, механизмы, повышенный уровень шума, вибрации, запыленности |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан. Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | не менее 2 лет |

                                                            Таблица 4

**4. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию**

**и опыту работы инструктора (по автотормозам**

**и буксовому узлу, по производственно-техническому**

**обучению)**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Пункт технического обслуживания |
| Вредные и опасные условия труда | - |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан.
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт | не менее 2 лет |
| Высшее профессиональное (техническое) образование | Без предъявления к стажу работы |

                                                           Таблица 5

**5. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию**

**и опыту работы мойщика-уборщика подвижного**

**состава**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Железнодорожный подвижной состав, территории дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда – запыленность загазованность, вибрации |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 2 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (краткосрочные курсы в организации) при наличии общего среднего образования, но не ниже основного среднего | без предъявления требований к стажу работы |
| 3 | Практический опыт и/или профессиональная подготовка (курсы на базе организации образования по программам профессиональной подготовки до одного года или обучение в организации) при наличии общего среднего образования или техническое и профессиональное образование | 2 года на 2 уровне |

                                                            Таблица 6

**6. Возможные места работы по профессии.**

**Требования к условиям труда, образованию и**

**опыту работы механика дизельной установки**

|  |  |
| --- | --- |
| Возможные места работы по профессии (организации) | Дизельная установка, вагон |
| Вредные и опасные условия труда | Возможные вредные условия труда - повышенный уровень шума, вибрации, загазованность воздуха рабочей зоны |
| Особые условия допуска к работе | Медицинские ограничения: по законодательству Республики Казахстан.
Допуск к работе: после медицинского освидетельствования |
| Квалификационный
уровень ОРК | Уровень профессионального образования и обучения | Требуемый опыт работы |
| 4 | Техническое и профессиональное образование с дополнительной профессиональной подготовкой, практический опыт | не менее 1 года |

Приложение 3

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

**Перечень единиц ПС**

                                                            Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Начальник пункта технического обслуживания вагонов»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Контроль качества выполнения ремонта и технического обслуживания вагонов |
| Ф 2 | Контроль соблюдения работниками норм охраны труда и техники безопасности |

                                                           Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Мастер пункта технического обслуживания»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Оповещение о своевременных заменах в составах, ведение журналов и оформление заявок, проведение инструктажа |
| Ф 2 | Учет работы сотрудников пункта технического обслуживания |

                                                            Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Оператор пункта технического обслуживания»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Учет технического состояния вагонного парка, пассажирских вагонов, инструментов и оборудования |
| Ф 2 | Осуществление контроля за выполнением графика технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов. Произведение записи в журнале |

                                                            Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу,**

**по производственно-техническому обучению)»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Составление планов работы и осуществление мероприятий, направленных на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов |
| Ф 2 | Проведение периодических инструктажей, технических и практических занятий |

                                                            Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Мойщик-уборщик подвижного состава»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Очистка, обтирка, уборка, обмывка подвижного состава |
| Ф 2 | Подготовка растворов, регулировка режимов работы, уборка территории |

                                                            Таблица 6

**6. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Механик дизельной установки»**

|  |  |
| --- | --- |
| Шифр | Наименование трудовой функции (единицы профессионального стандарта) |
| Ф 1 | Принятие участия в приемке вагона, его оборудования из ремонта, расцепке и сцепке вагонов. Ведение технической документации |
| Ф 2 | Осмотр вагона и контроль проведения технического обслуживания |

      Примечание: Ф – функция

Приложение 4

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

**Описание единиц ПС**

                                                            Таблица 1

**1. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Начальник пункта технического обслуживания вагонов»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагоны, поезда | Технические документы | З 1-1 Участие в разработке мероприятий и предложений по улучшению качества ремонта вагонов. Участие в расследовании случаев опоздания поездов и отцепок вагонов в пути следования в связи с их неисправностью | Контроль и коррекция при выполнении работ по улучшению качества ремонта вагонов, принятие решений при расследовании случаев опоздания поездов. Навыки анализа, самоанализа причин производственного травматизма | Знание Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года «О железнодорожном транспорте», требований технической эксплуатации железных дорог, сигнализации на железных дорогах, по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах.Знание методических, нормативных и других руководящих материалов, регламентирующих работу начальника пункта технического обслуживания вагонов, технологического процесса по осмотру и ремонту вагонов, порядка расследования и учета несчастных случаев, связанных с производством на железнодорожном транспорте, основ экономики, организации производства, труда и управления, основ трудового законодательства, внутреннего трудового распорядка, положений о рабочем времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта, норм охраны труда, техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности. Знания о методологии системного анализа и проектирования контроля качества выполнения ремонта вагонов и контейнеров, соблюдения работниками норм охраны труда и техники безопасности, способах принятия управленческих решений, о работе с командой |
| Вагоны, контейнеры, запасные части и детали | Документы по осмотру и ремонту вагонов | З 1-2 Руководство работами по выполнению осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов. Контроль наличия и использования запасных частей и деталей | Контроль и коррекция при проведении осмотра и ремонта на пунктах технического обслуживания вагонов и контейнеров |
| Ф 2 | Вагоны | Документы по кадрам | З 2-1 Координация работ работников пункта технического обслуживания вагонов, осуществление подбора кадров рабочих | Навыки анализа и принятия решений при координации работ работников пункта технического обслуживания вагонов, осуществлении подбора кадров рабочих |
| Отчет о производственной деятельности пункта | З 2-2 Организация, планирование, учет и правильное составление отчетности о производственной деятельности пункта | Контроль и коррекция производственной деятельности пункта. Навыки анализа и принятия решений при организации, планировании, учете деятельности работников и составлении отчетности о производственной деятельности пункта |
| Технологический процесс | З 2-3 Анализ работы смен и прием мер по выполнению технологического процесса | Навыки самоанализа и принятия решений при выполнении работниками технологического процесса и при анализе деятельности смены |
| Нормативные документы по охране труда и технике безопасности | З 2-4 Обеспечение нормального состояния междупутий и создание нормальных условий труда рабочих | Навыки анализа и принятия решений при обеспечении нормального состояния междупутий и создании нормальных условий труда рабочих |
| Должностные инструкции, требования техники безопасности и технологии производства работ | З 2-5 Изучение, распространение и внедрение передовых методов и приемов труда. Организация обучения, периодической проверки знаний должностных инструкций, требований техники безопасности и технологии производства работ | Контроль и коррекция знания подчиненными должностных инструкций, техники безопасности и технологии производства работ |

                                                          Таблица 2

**2. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Мастер пункта технического обслуживания»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Составы | Громкоговорящая связь | З 1-1 Оповещение по громкоговорящей связи о своевременных заменах в составах | Навыки анализа и принятия решений при оповещении о своевременных заменах в составах | Знание технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан. Знания о методологии системного анализа и принятия управленческих решений при ремонте и техническом обслуживании редукторно-карданных приводов пассажирских вагонов, эксплуатации систем кондиционирования и вентиляции пассажирских вагонов, эксплуатации электрооборудования пассажирских вагонов, единых требований к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, работе сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан, при движении поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан. Знание технических требований, предъявляемых к вагонам в эксплуатации и в ремонте, технологического процесса производства единой технической ревизии пассажирских вагонов, технологии безотцепочного ремонта вагонов, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте, положений о весенне-осеннем комиссионных осмотрах пассажирских вагонов и подготовки их к работе в летних и зимних условиях и знание современных средств коммуникации, связи, компьютерной техники и иной оргтехники |
| Поезд, пассажирские вагоны | Журнал учета рабочего времени сотрудников ТПП. Журнал готовности поездов в рейс | З 1-2 Ведение журнала учета рабочего времени сотрудников ТПП и журнала готовности поездов в рейс. Оформление заявки на подпись у дежурной технического пассажирского парка, на подачу и уборку пассажирских вагонов на беккера | Навыки анализа при ведении журнала рабочего времени сотрудников ТПП. Контроль и коррекция деятельности подчиненных при ведении журнала готовности поездов в рейс и оформлении заявки на подпись у дежурной технического пассажирского парка, на подачу и уборку пассажирских вагонов |
| Пассажирские вагоны | Нормативные документы | З 1-3 Проведение целевого инструктажа на планерном совещании | Навыки анализа и принятия решений при проведении целевого инструктажа |
| Ф 2 | Подвижной состав  | Требования по технической эксплуатации железных дорог РК | З 2-1 Учет работы сотрудников ТПП по ремонту подвижного состава, осуществлением технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта | Контроль и коррекция деятельности работников при проведении технического обслуживания и текущего отцепочного ремонта |
| Специальные пути, переезды | Лопата, лом, носилки | З 2-2 Учет в зимнее время за своевременной очистки от снега, льда специальных путей, предназначенных для текущего отцепочного ремонта, переезда к угольному складу | Контроль и коррекция деятельности работников при очистке от снега, льда специальных путей, предназначенных для текущего отцепочного ремонта, переезда к угольному складу |
| Служебно-технические вагоны, электрообеспечения и средства связи | Требования по сигнализации на железных дорогах Республики Казахстан. Технические требования, предъявляемые к вагонам в эксплуатации и в ремонте | З 2-3 Учет своевременного подключения служебно-технических вагонов на специальных путях, к электрообеспечению и средствам связи | Контроль и коррекция деятельности работников при подключении служебно-технических вагонов к электрообеспечению и средствам связи |
| Почтово-багажные вагоны | Нормативные документы | З 2-4 Учет обработки почтово-багажных вагонов специального назначения | Контроль и коррекция деятельности работников при обработке почтово-багажных вагонов специального назначения |
| Колодки, колесные пары | Нормативные документы | З 2-5 Учет за разгрузкой, погрузкой колодок, колесных пар | Контроль и коррекция деятельности работников при разгрузке, погрузке колодок, колесных пар |

                                                            Таблица 3

**3. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Оператор пункта технического обслуживания»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагонный парк | Технологические документации  | З 1-1 Учет технического состояния вагонного парка | Навыки самооценки, и самоорганизации при техническом обслуживании вагонного парка | Знание по технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан, движению поездов и маневровой работе на железных дорогах Республики Казахстан, материалов по вопросам выполняемой работы, применяемых форм отчета и отчетности, оформлению и комплектации технологической документации в организациях вагонного хозяйства, обеспечению безопасности труда для экипировщиков углем, охране труда, технике безопасности, производственной санитарии и противопожарной защите. Знание современных средств коммуникаций, связи, компьютерной техники и иной оргтехники |
| Рабочие инструменты и оборудования | Технологические документации  | З 1-2 Участие в проверке наличия и содержания в исправном состоянии рабочих инструментов и оборудования | Навыки самооценки, и самоорганизации при проверке наличия и содержания в исправном состоянии рабочих инструментов и оборудования |
| Пассажирские вагоны | Дизельная топлива, вода | З 1-3 Контроль и участие в техническом обслуживании пассажирских вагонов, фиксирование заправки дизельным топливом, водой | Навыки самооценки, и самоорганизации при техническом обслуживании пассажирских вагонов. Самостоятельное фиксирование заправки дизельным топливом, водой |
| Ф 2 | Биотуалет | Нормативные и базовые документы | З 2-1 Ведение учета объема откачки биотуалетов | Самостоятельный учет объема откачки биотуалетов |
| Вагоны | Нормативные и базовые документы | З 2-2 Учет по недопущению отправления в рейс вагонов с просроченными сроками плановых видов ремонта и пробегом, превышающим 330 тыс. км | Самостоятельное определение вагонов с просроченными сроками плановых видов ремонта и учет недопущения отправления их в рейс |
| Вагоны | Нормативные и базовые документы | З 2-3 Учет вагонов, подлежащих и прошедших техническому обслуживанию в объемах ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТОР. Составление отчетности по ним | Самостоятельное определение вагонов, подлежащих и прошедших техническому обслуживанию в объемах ТО-1, ТО-2, ТО-3, ТОР и их учет |
| Пассажирские вагоны | Нормативные и базовые документы | З 2-4 Осуществление контроля за выполнением графика технического обслуживания и экипировки пассажирских вагонов с расстановкой составов и отдельных вагонов на пути технического парка, контроля за технической готовностью составов и отдельных вагонов | Навыки самооценки, и самоорганизации с пассажирскими вагонами. Самостоятельное определение расстановки составов и отдельных вагонов на пути технического парка, контроля технической готовности составов и отдельных вагонов |
| Пассажирские вагоны | Журнал, учет регистрации по уведомлениям формы ВУ-23,ВУ-36 | З 2-5 Произведение записей в журнале. Введение учета регистрации по уведомлениям формы ВУ-23,ВУ-36. Введение карточек инвентарного учета пассажирских вагонов пассажирского парка Введение контроля за дислокацией вагонов | Самостоятельное произведение записей в журнале, введение учета регистрации, карточек инвентарного учета пассажирских вагонов пассажирского парка, контроля за дислокацией вагонов |

                                                            Таблица 4

**4. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Инструктор (по автотормозам и буксовому узлу,**

**по производственно-техническому обучению)»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Оборудование, мерительный слесарный инструмент, вагонные детали и материалы | Технические документы | З 1-1 Учет содержания в эксплуатационных и ремонтных цехах имеющегося оборудования, мерительного слесарного инструмента, наличия вагонных деталей и материалов согласно технологического процесса | Навыки самоопределения и самонормирования при работе с оборудованиями, мерительными слесарного инструментами | Знание о подходах и принципах технической эксплуатации железных дорог, сигнализации на железных дорогах, работ по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах, технических требований, предъявляемых к вагонам в эксплуатации и в ремонте, технической эксплуатации, осмотрщика вагонов, тормозов подвижного состава железных дорог, по эксплуатации тормозов подвижного состава железных дорог, по ремонту и обслуживанию автосцепного оборудования, директивных и распорядительных документов, методических и нормативных материалов по вопросам выполняемой работы, пожарной безопасности на железнодорожном транспорте |
| Тормозное, ударно-тяговое оборудование | Технологические процессы | З 1-2 Проверка качества обслуживания тормозного и ударно-тягового оборудования и соблюдения технологических процесссов в цехах ТОР, ТО-3, ТПП, АКП | Конкретизация заданий, постановка задач при обслуживании тормозных и ударно-тяговых оборудований |
| Поезд | Технические документы | З 1-3 Составление и осуществление ежемесячных планов работы, направленных на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов | Навыки самоопределения и самонормирования при составлении ежемесячного плана работы, направленных на дельнейшее повышение уровня дисциплины и безопасности движения поездов |
| Ф 2 | Поезд | Должностные инструкции, техника безопасности и технологии производства работ | З 2-1 Проведение периодических инструктажей с работниками, связанными с безопасностью движения поездов не реже одного раза в месяц в одной из смен | Конкретизация заданий, постановка задач при проведении инструктажей с работниками, связанными с безопасностью движения поездов не реже одного раза в месяц в одной из смен |
| Поезд | Нормативные и базовые документы | З 2-2 Участие в проведении школ передового опыта и конференциях | Навыки самоопределения при проведении школ передового опыта. Мотивация повышения профессионализма работников |
| Вагоны, автотормозные оборудования | Материалы по техническим и практическим занятиям | З 2-3 Проведение технических занятий, практических занятий и индивидуальных собеседований с показом на вагонах и на автотормозном оборудовании | Конкретизация заданий, постановка задач при проведении технических занятий и практических занятий и индивидуальных собеседованиях |
 |

                                                            Таблица 5

**5. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Мойщик-уборщик подвижного состава» 2-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Стекла прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин | Приспособления и различные растворители, паста, бензин и керосин | З 1-1 Наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол прицепов, полуприцепов, дорожно-строительных машин вручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями обработки их под погрузку грузов | Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении и очистки, обтирки, уборки и обмывки | Базовые знания о способах и приемах наружной и внутренней уборки, обмывке подвижного состава с применением растворителей, паст, бензина и керосина |
| Стекла локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов | Растворители, паста, бензин и керосин | З 1-2 Наружная и внутренняя очистка, обтирка, уборка и обмывка с протиркой стекол локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов в ручную и с применением приспособлений и различных растворителей, паст, бензина и керосина в соответствии с санитарно-гигиеническими требованиями их обработки. Очистка и горячая промывка вручную полувагонов под погрузку угля  | Навыки самоконтроля и самокоррекции при выполнении наружной и внутренней очистки, обтирки, уборки и обмывки с протиркой стекол локомотивов, пассажирских вагонов, вагонов электро- и дизель-поездов в ручную | Базовые знания о способах и приемах промывки и уборки с применением различных моющих растворов, пользования подъемно-транспортными средствами |
| Ф 2 | Водоканализационные отводы, инструменты, инвентаря, приспособле-ния | Вода, химические средства | З 2-1 Очистка от загрязнения водоканализационных отводов на обмывочных площадках. Содержание в чистоте и исправном состоянии инструмента, инвентаря, приспособлений и обмывочных площадок | Навыки самоконтроля и самокоррекции при работе в водоканализационных отводах и с инструментами, инвентарем, приспособлениями | Базовые знания о назначении применяемого инструмента, инвентаря и приспособлений |
| Территория дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов | Специальные печи, бензин, керосин, вода, химические средства | З 2.2 Приготовление моющих растворов. Транспортировка, укладка, биотермическое обеззараживание и сжигание в специальных печах навоза и мусора. Уборка территории дезинфекционно-промывочных станций и пунктов, пунктов комплексной подготовки вагонов | Выбор способа работы, навыки самоконтроля и самокоррекции при приготовлении моющих растворов | Базовые знания о составе и способах приготовления применяемых растворов, биотермическом обеззараживании и сжигании в специальных печах навоза и мусора |

                                                            Таблица 6

**6. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Мойщик-уборщик подвижного состава» 3-го уровня ОРК**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Дизель, тяговые электродвигатели и электрооборудования тягового подвижного состава, грузовые вагоны, предназначенные под перевозку людей, зерна и других продовольственных грузов, вагонов, санитарные узлы пассажирских вагонов, грузовых вагонов | Горячая вода, диз. раствор | З 1-3 Очистка, обтирка и обмывка дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования тягового подвижного состава. Внутренняя очистка, промывка горячей водой и дезинфекция грузовых вагонов, предназначенных под перевозку людей, зерна и других продовольственных грузов, вагонов из-под живности и сырья животного происхождения, рефрижераторных, изотермических и живорыбных. Очистка санитарных узлов пассажирских вагонов, грузовых вагонов от слежавшихся грузов с применением средств механизации. Выполнение предусмотренных технологией работ по подготовке вагонов к перевозкам в соответствии с требованиями ветеринарного надзора, санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией | Навыки самооценки, и самоорганизации при очистке, промывке дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования подвижного состава, пассажирских вагонов, грузовых вагонов. Самостоятельно определяет способ подготовки вагонов к перевозкам в соответствии с требованиями ветеринарного надзора, санитарно-эпидемиологических станций, государственной хлебной инспекцией | Знание очистки, продувки, промывки дизеля, тяговых электродвигателей и электрооборудования подвижного состава, очистки, промывки грузовых вагонов и санитарных узлов пассажирских вагонов, дезинфекции вагонов, требований, предъявляемых ветеринарным надзором, санитарно-эпидемиологической станцией, государственной хлебной инспекцией |
| Детали и узлы подвижного состава железных дорог и метрополитена | Ротационные приборы, механизмы, вода, химические средства | З 1-4 Очистка деталей и узлов подвижного состава железных дорог и метрополитена от грязи, ржавчины, старой краски, окалины механизированным способом с помощью ротационных приборов, механизмов и обмывка их с использованием высокого давления воды, а также химическим способом | Навыки самооценки, и самоорганизации при использовании химических средств. Самостоятельное определение способа выполнения очистки деталей и узлов подвижного состава железных дорог и метрополитена | Знание порядка обслуживания применяемых механизмов и приборов, безопасности при использовании высокого давления воды и химических средств при обмывке и очистке подвижного состава |
| Ф 2 | Средства механизации и оборудования | Пар, вода | З 2-3 Обследование используемых в процессе работы средств механизации и оборудования. Подготовка растворов, регулировка режимов работы, подача пара и воды, уборка мусора | Навыки самооценки, и самоорганизации при работе с растворами и обследовании средств механизации и оборудования. Самостоятельное регулирование режима работы | Знание о рецептуре применяемых растворов |

                                                            Таблица 7

**7. Вид трудовой деятельности (профессии)**

**«Механик дизельной установки»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Шифр | Предметы
труда | Средства
труда | Задачи | Умения
и навыки | Знания |
| Ф 1 | Вагон, оборудования, топливо, масло, инструменты | Документы по приемке вагонов, инструкции, технические документы | З 1-1 Принятие участия в приемке вагона, их оборудования из ремонта, расцепке и сцепке вагонов | Конкретизация заданий, оценка результата при приемке вагона, его оборудования из ремонта. Навыки самоопределения и самонормирования работы в расцепке и сцепке вагонов | Знания о подходах, принципах технической подготовки производства, направлений и перспектив развития организации, технологии производства продукции организации, и материалов по разработке и оформлению технической документации, регламентов взаимо-действия с заказчиками по производству технического обслуживания, текущего отцепочного ремонта. Знания о способах мотивации труда |
| З 1-2 Ведение технической документации (учета расхода дизельного топлива, масла, исправного состояния инструментов, оборудования) | Навыки самоопределения и самонормирования при ведении технической документации. Оценка результата расхода дизельного топлива, масла, состояния инструментов, оборудования |
| Ф 2 | Инструменты, запасные части, межвагонные электросоединения, электроотопительные и измерительные приборы, установки кондиционирования воздуха, вентиляция, дизельгенераторные установки, ручные тормоза, стоп-краны, системы водоснабжения и пожарной сигнализации, системы контроля нагрева букс | Специальные инструменты  | З 2-1 Обеспечение исправного технического обслуживания при установленных сроках и в полном объеме, выявление и устранение неполадок оборудования. Учет сохранности вагона-электростанции, в случае повреждения, принятие мер | Оценка результата технического обслуживания, навыки самоопределения при выявлении и устранении неполадок оборудования, навыки самонормирования при учете сохранности вагона-электростанции |
| Вагон, оборудования | Измерительные инструменты | З 2-2 Произведение профилактических работ (ежедневные процедуры техобслуживания, еженедельные процедуры техобслуживания, регламентные работы через каждые 250 м/ч или 1 месяца, регламентные работы через каждые 6 месяцев) | Конкретизация, оценка результата ежедневных, еженедельных процедур технического обслуживания, регламентные работы через каждые 250 м/ч, 1 месяц, или через каждые 6 месяцев |

      Примечание: З – задача;

      ТПП - технический производственный пункт;

      ВУ-36 – акт сдачи приемку работ по ремонту вагонов;

      ТО (ТОР) – техническое обслуживание и ремонт.

Приложение 5

к Профессиональному стандарту

«Осмотр и ремонт пассажирских вагонов»

**Лист согласования**

|  |  |
| --- | --- |
| Название организации | Дата согласования |
| Министерство труда и социальной защиты населения Республики Казахстан |
 |

Настоящий ПС зарегистрирован в \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Внесен в Реестр профессиональных стандартов рег. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

Письмо (протокол) № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Дата \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан