

**Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования и управлении дорожными активами**

Приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 24 января 2014 года № 56. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 февраля 2014 года № 9176.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.09.2022 № 532 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 25) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ**:

      Сноска. Преамбула в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      1. Утвердить прилагаемую классификацию видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования и управлении дорожными активами.

      Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.09.2022 № 532 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан (Сагинов З.С.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, официальное опубликование в средствах массовой информации, в том числе на интернет-ресурсе Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, и размещение его на интранет-портале государственных органов;

      3) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в информационно-правовую систему "Әділет" республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан";

      4) представление в Юридический департамент Министерства транспорта и коммуникаций Республики Казахстан сведений о государственной регистрации и о направлении на опубликование в средствах массовой информации в течение 5 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан.

      3. Признать утратившими силу некоторые нормативные правовые акты согласно перечню нормативных правовых актов Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан, признанных утратившими силу, приведенного в приложении к настоящему приказу.

      4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на вице-министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан Пшембаева М.К.

      5. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Министр |
А. Жумагалиев |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденаприказом Министра транспортаи коммуникаций Республики Казахстанот 24 января 2014 года № 56 |

 **Классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования и управлении дорожными активами**

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.09.2022 № 532 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **1. Общие положения**

      1. Настоящая классификация видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования и управлении дорожными активами (далее-классификация) определяет виды работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования (далее-автомобильные дороги) и сооружений на них.

      Сноска. Пункт 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.09.2022 № 532 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Классификация применяется для обоснования объемов дорожно-ремонтных работ и расчета финансовых средств, выделяемых из республиканского и местных бюджетов для их выполнения.

      Сноска. В пункт 2 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется, в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      3. В настоящей Классификации используются следующие определения:

      1) управляющие автомобильными дорогами - физические и юридические лица, являющиеся собственниками автомобильных дорог или осуществляющие деятельность по управлению автомобильными дорогами на праве хозяйственного ведения или оперативного управления, на основании договоров в рамках выполнения государственного задания, договоров концессии, доверительного управления имуществом, безвозмездного пользования автомобильными дорогами общего пользования областного или районного значения или их участками;

      2) управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них - это комплекс организационных и регламентирующих работ по обеспечению требуемого технического уровня и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и сооружений на них;

      3) мониторинг состояния автомобильных дорог - это система наблюдений и контроля, оценки и прогноза возможных антропогенных изменений их состояния в результате эксплуатации и воздействия окружающей среды;

      4) маршрутный способ ремонта автомобильной дороги - это комплекс ремонтных работ, выполняемых по маршруту, включая работы по ликвидации опасных для движения транспорта дефектов и по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках;

      5) дорожная одежда - это многослойная конструкция в пределах проезжей части автомобильной дороги, воспринимающая нагрузку от автотранспортного средства и передающая ее на грунт;

      6) межремонтный срок службы дорожной одежды - это период от момента сдачи дороги в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта до очередного капитального ремонта, связанного с повышением несущей способности (усилением) дорожной конструкции;

      7) межремонтный срок службы дорожного покрытия - это период времени от сдачи дороги в эксплуатацию после строительства, реконструкции, капитального или среднего ремонта до возникновения потребности в выполнении очередного среднего ремонта, связанного с возмещением слоя износа и восстановлением ровности и сцепных качеств и устранения дефектов, до требуемых значений по интенсивности движения транспорта;

      8) стратегия дорожно-ремонтных работ - это комплекс наиболее эффективных долговременных технических решений и управляющих воздействий по сохранности и улучшению транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог и дорожных сооружений при рациональном использовании выделяемых ресурсов;

      9) программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд - совокупность оборудования, программного обеспечения и элементов автомобильной дороги, предназначенных для взимания платы за проезд;

      10) интеллектуальная транспортная система (далее – ИТС) - комплекс управления движением, объединенный в единую систему, решающую на функциональном и информационном уровне задачи административно-хозяйственного управления автомобильной дорогой и дорожным движением, имеющую в своем составе Центр Управления Системой, обеспечивающий сбор, обработку и хранение интегрированных данных, включающий глобальные функции и процессы, централизованные интегрированные массивы информации, прикладное программное обеспечение интеграции и управления данными, обеспечения ввода, корректировки и доступа к данным по единым бизнес-правилам, систему ведения хозяйственно-производственных учетов, систему управления дорожным движением со своей внутренней архитектурой, функциями, процессами и данными, обеспечивающие необходимую пропускную способность и безопасность движения транспортных средств на автомобильных дорогах высоких категорий;

      11) измерительные приборы, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств – комплекс оборудований обеспечивающий контроль и мониторинг движения автотранспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования;

      12) зимнее содержание автомобильных дорог - комплекс специфических работ, связанных с защитой автомобильных дорог и сооружений на них от снежных заносов, их своевременной расчисткой и борьбой с зимней скользкостью дорожных покрытий.

      13) управление дорожными активами – деятельность по диагностике и инструментальному обследованию дорожных активов, а также мониторингу безопасности дорожной инфраструктуры, направленная на эффективное планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог;

      14) диагностика (оценка технического состояния) автомобильной дороги - обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

      15) паспортизация автомобильных дорог – технический учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных.

      Сноска. В пункт 3 вносится изменение на казахском языке, текст на русском языке не меняется, в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      4. В состав автомобильных дорог входят: полоса отвода, конструктивные элементы дорог, обстановка и обустройство дорог, водоотводные и водопропускные сооружения, мосты, путепроводы, транспортные развязки, виадуки, тоннели, защитные галереи, сооружения и устройства, предназначенные для повышения безопасности дорожного движения, лесополосы, газоны, клумбы, цветники, декоративные насаждения, линейные жилые здания и комплексы дорожно-эксплуатационной службы, программно-аппаратный комплекс взимания платы за проезд, ИТС и измерительные приборы, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств, и воздушное пространство над ними в пределах установленного габарита.

      5. Фактически выделенные денежные ресурсы на проведение работ по эксплуатации автомобильных дорог и сооружений на них распределяются исходя из видов проводимых ремонтных работ, установленных на основе материалов обследования и диагностики транспортно-эксплуатационного состояния дорог и дорожных сооружений, и выработанной стратегии дорожно-ремонтных работ.

      6. Классифицируемые виды работ, выполняемые при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования и управлении дорожными активами выполняются в соответствии с требованиями действующих в дорожной отрасли нормативно-технических документов.

      Сноска. Пункт 6 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 26.09.2022 № 532 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      7. Управление эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них включает в себя следующие работы:

      1) обеспечение сохранности автомобильных дорог и сооружений на них и предохранение их от преждевременного износа;

      2) организацию и обеспечение безопасности и удобства движения транспорта на дорогах;

      3) организацию, координацию, регулирование и контроль за выполнением работ по управлению эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них.

      Сноска. Пункт 7 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      7-1. Управление дорожными активами, включает в себя:

      1) диагностику, паспортизацию и инструментальное обследование дорожных активов;

      2) обоснование стратегии дорожно-ремонтных работ и планирование потребных финансовых ресурсов;

      3) совершенствование и актуализацию нормативно-технической базы ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания.

      Сноска. Классификация дополнена пунктом 7-1 в соответствии с приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      8. В состав работ по диагностике, паспортизации и инструментального обследования дорожных активов входит:

      1) систематические (весенние, осенние и месячные) осмотры дорог и сооружений на них с оценкой качества их содержания;

      2) диагностика и инструментальное обследование автомобильных дорог и сооружений на них;

      3) паспортизация автомобильных дорог и сооружений на них;

      4) учет интенсивности и состава движения транспорта на дорогах;

      5) формирование, постоянное обновление и поддержание в рабочем состоянии дорожной базы данных;

      6) научно-техническая экспертиза и инспекция объектов, в том числе: оценка качества материалов и работ, в случаях чрезвычайных и иных ситуаций, требующих принятия неотложных решений.

      Сноска. Пункт 8 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      9. В состав работ по обоснованию стратегии дорожно-ремонтных работ и планирования финансовых ресурсов входят:

      1) создание, администрирование и управление единым информационным банком данных о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог и сооружений на них;

      2) обоснование работ по содержанию и ремонтам на основе анализа информационного банка данных о транспортно-эксплуатационном состоянии дорог и сооружений на них;

      3) выработка стратегии дорожно-ремонтных работ с прогнозированием состояния сети дорог. Составление текущих и перспективных планов дорожно-ремонтных работ, в том числе планов содержания сети дорог;

      4) планирование потребных финансовых ресурсов для сохранности и поддержания сети дорог в требуемом эксплуатационном состоянии;

      5) разработка программ по повышению безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП).

      10. В состав работ по организации и обеспечению безопасности и удобства движения транспорта на дорогах входят:

      1) изучение режимов движения автотранспортных потоков, разработка схем разметки дорог, дислокации дорожных знаков, регулирование скоростей движения, организация автоматизированных систем управления движением;

      2) анализ ДТП, обследование мест совершения ДТП, выявление причин и подготовка предложений по улучшению условий безопасности дорожного движения;

      3) выявление наиболее опасных, с точки зрения безопасности движения, участков дорог и разработка профилактических мероприятий для предотвращения аварийности;

      4) согласование производства строительных работ в пределах полосы отвода;

      5) разработка технических условий и согласований на примыкания и пересечения автомобильных дорог и сооружений с коммуникациями и инженерными сетями;

      6) организация обучения работников линейной дорожной службы правилам оказания первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах;

      7) заключение договоров на проведение санитарного надзора за состоянием питьевой воды в придорожных водоисточниках и контроль за их исполнением;

      8) работы по охране окружающей среды, в том числе заключение договоров со специализированными организациями, осуществляющими контроль за соблюдением нормативов предельно-допустимых выбросов (ПДВ) на источниках выбросов и на контрольных точках (постах) путем инструментальных замеров; на проведение надзора и совершенствования состояния и охраны окружающей среды в организациях дорожной отрасли, объектах дорожного хозяйства и придорожной инфраструктуры, включая заключение договоров обязательного экологического страхования, разработку планов мероприятий по охране окружающей среды, разработку Программ производственного экологического контроля, оценку воздействия на окружающую среду, разработку проектов норматива предельно-допустимых выбросов в атмосферу, разработку паспортов опасных отходов и контроль за их исполнением;

      9) заключение договоров с организациями противопожарной службы по надзору и совершенствованию противопожарных мероприятий, проведение плановых проверок и экспертиз противопожарной сигнализации, электроосвещения и так далее, и контроль за их исполнением;

      10) согласование размещения объектов придорожного коммерческого сервиса;

      11) заключение договоров с организациями гидрометслужбы на получение систематической информации о прогнозах погоды на территориях, где проходят автомобильные дороги;

      12) проведение наблюдений за метельными явлениями и измерений на снегомерных постах.

      11. В состав работ по обеспечению сохранности автомобильных дорог и сооружений на них и предохранения их от преждевременного износа входят:

      1) пропаганда в средствах массовой информации порядка пользования автомобильными дорогами и их охраны;

      2) согласование проезда крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств;

      3) анализ влияния большегрузного транспорта на сохранность дорожных одежд и сооружений на них и разработка предложений по ограничению или обеспечению организации движения большегрузного транспорта в неблагоприятные погодные условия, а также на ослабленных участках с недостаточной прочностью дорожной одежды.

      12. В состав работ по совершенствованию и актуализации нормативно-технической базы ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них, включая технологию и организацию их ремонта и содержания, входят:

      1) формирование перспективных и текущих планов стандартизации и их реализация, включая ревизию, обновление и совершенствование нормативно-технической базы и нормативно-технических документов по проектированию, строительству, реконструкции, эксплуатации, включая ремонт и содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

      2) разработка норм и расценок, с проведением хронометражных работ, на новые технологии, машины и оборудование по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них;

      3) изучение мирового опыта и достижений науки и техники по технологиям, материалам, машинам и оборудованию с разработкой рекомендаций и заключений по их внедрению в практику ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них;

      4) опытно-экспериментальные, опытно-конструкторские работы и научно-техническое сопровождение по внедрению новых материалов, конструкций, технологий, машин и оборудования;

      5) совершенствование рабочих программных продуктов в области ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них и поддержание их в рабочем состоянии;

      6) поисковые и инновационные работы по актуальным проблемам в области ремонта и содержания автомобильных дорог и сооружений на них с целью повышения их долговечности и экономичности.

      7) научное, техническое сопровождение и мониторинг опытных участков автомобильных дорог в рамках работ по текущему, среднему и капитальному ремонту автомобильных дорог, с организацией технологического сопровождения и мониторингом устроенных участков.

      Сноска. Пункт 12 с изменением, внесенным приказом Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      13. В состав работ по организации, координации, регулированию и контролю за управлением эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них входят:

      1) координация и регулирование выполнения дорожно-ремонтных работ по содержанию сети автомобильных дорог и сооружений на них;

      2) периодическая инвентаризация дорог и сооружений на них, составление отчетности;

      3) организация контроля качества при содержании и текущем ремонте дорог, совершенствование системы контроля и обеспечения качества дорожно-ремонтных работ, инструментальное обеспечение контроля качества;

      4) обеспечение сохранности и содержание объектов и имущества гражданской обороны и складов мобилизационного резерва;

      5) постоянное совершенствование структуры и методов управления эксплуатацией автомобильных дорог и сооружений на них.

 **2. Содержание автомобильных дорог**

      14. Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них осуществляется непрерывно в течение всего года.

      В целях своевременного проведения работ по содержанию дорог и сооружений на них, их визуальный осмотр осуществляется ежедневно посредством патрулирования.

      Предусматривается выполнение работ по предупреждению и исправлению повреждений дороги и сооружений на них, которые планируются на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно утвержденным нормативам финансирования.

      15. В результате проведения работ по содержанию дорог должно быть обеспечено бесперебойное, безопасное и удобное движение транспортных средств, в течение всего года.

      16. Работы по содержанию не требуют составления проектной документации. Их планируют на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на содержание, согласно действующим нормативам финансирования утвержденных приказами исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 17 июня 2015 года № 705 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования международного и республиканского значения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11928) и от 17 июня 2015 года № 711 "Об утверждении нормативов финансирования на ремонт и содержание улиц столицы, городов республиканского значения, автомобильных дорог областного и районного значения" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11875).

      Сноска. Пункт 16 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      17. Работы по содержанию автомобильных дорог и сооружений на них подразделяются на содержание в весенний, летний и осенний периоды, зимнее содержание, озеленение дорог, управление эксплуатацией дорог и сооружений на них, а также прочие работы.

      Сноска. Пункт 17 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      18. В состав работ по содержанию автомобильных дорог входит сбор, обработка и представление ежедневной круглогодичной информации, с содержанием операторов, в том числе:

      1) о проезжаемости на автомобильных дорогах, включая информационное обеспечение средств массовой информации о проезжаемости автомобильных дорог;

      2) о произошедших ДТП;

      3) о работах в период пропуска талых и паводковых вод;

      4) о работе снегоуборочных машин и механизмов в зимнее время;

      5) сбор и обработка информации, администрирование и управление единым информационным банком данных о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог и дорожных сооружений.

      19. При содержании автомобильных дорог и сооружений на них в весенний, летний, осенний и зимний периоды, а именно круглогодично выполняют следующие работы:

      1) патрульный надзор за состоянием автомобильных дорог и сооружений на них;

      2) по земляному полотну и системе водоотвода:

      очистка водоотводных канав весной от снега, а летом от наносного мусора и грязи с погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию мусора;

      раскопка и засыпка осушительных воронок на обочинах, на пучинистых участках;

      планировка откосов, засев травами;

      окашивание и уборка скошенной травы;

      вырубка кустарников и корчевка деревьев, дикорастущей поросли на обочинах и откосах земляного полотна с уборкой, погрузкой, вывозкой и передачей в утилизацию вырубленного материала;

      планировка обочин и присыпных берм, без добавления материала;

      подсыпка, срезка и планировка обочин и берм с подсыпкой обеспечивающий безопасное движение транспортных средств, на отдельных участках;

      ликвидация пучинистых участков;

      расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

      подсыпка и укрепление обочин;

      исправление отдельных повреждений земляного полотна, водоотводов, резервов, берм, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений с заменой отдельных элементов и использованием нового материала;

      срезка и планировка обочин и берм, с добавлением или без добавления материала, обеспечивающих безопасное движение транспортных средств;

      устранение локальных мест размыва насыпи, засыпка промоин;

      прокопка новых канав;

      вырубка сухостоя и коронование деревьев;

      ремонт или замена арычной системы и прикормочных лотков;

      3) по полосе отвода:

      планировка полосы отвода для обеспечения стока воды;

      сбор мусора в полосе отвода, погрузка, вывоз и передача в утилизацию;

      вырубка и корчевка деревьев, кустарников, дикорастущей поросли, влияющих на безопасность дорожного движения, с уборкой погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию вырубленного материала;

      окашивание полосы отвода и уборка, погрузка, вывозка и передача в утилизацию скошенной травы, камыша и бурьяна;

      планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

      4) по проезжей части с цементобетонными покрытиями:

      очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

      укрепление поверхности бетона специальными составами;

      устройство поверхностной обработки, защитных слоев и слоев износа;

      разметка проезжей части;

      нарезка швов и разделка трещин;

      заделка трещин и заполнение швов;

      растрескивание и расслоение бетона;

      устранение просадок и выбоин;

      восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит;

      использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

      5) по проезжей части с асфальтобетонными покрытиями:

      мойка и очистка проезжей части от мусора, пыли и грязи, уборка посторонних предметов;

      уход за участками с избытком вяжущего материала;

      заливка трещин;

      использование омолаживающих жидкостей для эффективной изоляции асфальтобетонного покрытия от проникновения влаги, воздуха, от солнечной радиации, восстановления разрушенного под влиянием атмосферных воздействий битума, сохранения и восстановления водостойкости покрытий;

      ликвидация ямочности, заделка трещин, выбоин, просадок, выравнивание кромок участка дорог;

      разметка проезжей части;

      ремонт аварийно-опасных участков маршрутным способом (устранение пучин, ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт, заливка трещин, устройство выравнивающего слоя, укрепление обочин, поверхностная обработка покрытий);

      ремонт участков методом ресайклинга (устранение пучин, частичный ремонт оснований и покрытия, ямочный ремонт);

      устройство поверхностных обработок покрытий, защитных слоев и слоев износа;

      при выполнении ремонта автомобильных дорог маршрутным способом, производится комплекс ремонтных работ, включающий работы по содержанию дорог, а также работы по ликвидации опасных для движения дефектов, выявленных по маршруту, в том числе по восстановлению ровности дорожного покрытия на локальных участках, в том числе методом ресайклинга. При маршрутном способе ремонта, ремонтные работы выполняются комбинированно на всем протяжении маршрута, в местах сосредоточения значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках.

      Работы выполняются силами дорожной организации, производящей содержание дороги по технологии работ, принятой для устранения соответствующих дефектов и исполнительным сметам, оформленным в соответствии с действующими положениями на основании ведомости дефектов;

      6) по проезжей части с переходными покрытиями:

      очистка покрытия от грязи;

      обеспыливание покрытия водой;

      профилирование и уплотнение покрытия с добавлением материала;

      наметание каменной мелочи и высевок на покрытие, уборка катуна;

      восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий с добавлением или без добавления соответствующего материала;

      восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий;

      7) по проезжей части с грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями:

      профилировка покрытия для устранения образовавшихся ям, колей, других неровностей с добавлением материалов;

      утюжка - профилактическое мероприятие, проводимое до образований крупных неровностей;

      обеспыливание дорог хлористым кальцием, битумом и другими материалами;

      уход за вспученными участками автомобильных дорог, временное ограждение, устройство и засыпка воздушных воронок, обеспечение водоотвода с поверхности дорожных покрытий и земляного полотна;

      обеспыливание проезжей части гравийных дорог вяжущими материалами;

      8) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

      устройство и ремонт шумовых полос, шумозащитных экранов;

      установка дорожных знаков, барьерных, энергопоглащающих и железобетонных ограждений, дорожного буфера, исправление повреждений, полная замена щитов дорожных знаков и ограждений, установка и ремонт панно, установка и ремонт бордюрного камня, реставрация элементов обстановки пути;

      установка, замена и ремонт специальных символов, тактильных, звуковых и визуальных наземных указателей с учетом для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      исправление отдельных повреждений и неисправностей элементов архитектурного оформления и благоустройства;

      ремонт, окраска и побелка автопавильонов, туалетов, беседок, дорожных знаков, ограждений и других элементов обустройства автомобильных дорог, нанесение вертикальной и горизонтальной разметки;

      устройство и ремонт беседок, скамеек, туалетов (с освещением и электроснабжением), пешеходных дорожек и тротуаров с учетом для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью в пределах полосы отвода;

      профилирование площадок отдыха и подъездных дорог к объектам дорожного сервиса с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления новых материалов;

      постоянный осмотр ограждений и сигнальных столбиков, знаков, щитков, подтягивание креплений, выпрямление щитков, очистка от пыли и грязи, мойка;

      периодический осмотр автобусных остановок, площадок отдыха, туалетов, беседок, автопавильонов, очистка от пыли, грязи и мусора, мойка;

      уход, уборка, ремонт объектов и павильонов дорожного сервиса;

      содержание, уход и наблюдение за исправностью средств по организации движения, связи и освещению;

      уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения;

      поддержание в чистоте и порядке линий электроосвещения дорог, мостов, путепроводов, тоннелей, транспортных развязок, паромных переправ и других дорожных сооружений, монтаж новых и замена вышедших из строя ламп и светильников, проводов, кабелей, трансформаторов, опор освещения и других элементов электроосвещения, техническое обслуживание трансформаторов, поддержание в чистоте и порядке радиосвязи, программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС и других средств технологической и сигнальновызывной связи, кабельной сети, а также светофорных объектов, средств организации движения, диспетчерского и автоматизированного управления движением, включая аренду каналов связи для их функционирования;

      установка и эксплуатация GPS;

      исправление отдельных повреждений и неисправностей объектов организации движения, связи, освещения;

      восстановление дорожной линейной телеграфной или радиосвязи и других средств технологической и сигнально-вызывной связи;

      устройство, ремонт и содержание измерительных приборов, оборудования и программные обеспечения для контроля и мониторинга движения автотранспортных средств;

      содержание и установка и эксплуатация навигационной системы для контроля движения транспортных средств, осуществляющий содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования;

      устройство на проезжей части дорожного маркера "кошачий глаз" (при необходимости);

      проведение ежегодной поверки, с получением соответствующего сертификата, измерительных приборов арок весового контроля;

      устройство и/или ремонт, замена контрольных постов, арок и других металлоконструкций или/и железобетонных изделий, информационных (светодиодных) дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

      ремонт и плановая замена оборудования измерительных приборов, оборудования и программного обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств, в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, в том числе:

      персональные рабочие станции, оргтехника Центрального управляющего пункта (далее - ЦУП), и средства связи;

      придорожное оборудование, персональные рабочие станции, оргтехника ЦУП, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной вычислительной сети;

      придорожное оборудование, средства связи, серверное, сетевое и видеооборудование ЦУП;

      серверное сетевое и видеооборудование, а именно: кластер из двух серверов, дисковая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера центрально вызывных колонок;

      устройство и/или ремонт площадок отдыха и подъездных дорог к объектам дорожного сервиса: с капитальными, усовершенствованными, а также с переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

      устройство дорожных ограждений согласно требованиям безопасности дорожного движения, устройство на существующих автомобильных дорогах остановочных павильонов, павильонов дорожного сервиса, малых архитектурных форм, взлетно-посадочных площадок для вертолетов, площадок отдыха и переходно-скоростных полос с целью обеспечения удобства пользования для водителей и пассажиров, с учетом требований безопасности дорожного движения и при необходимости их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются технической документацией;

      возмещение затрат на электроэнергию для сетей наружного электроосвещения;

      устройство, ремонт и замена ограждений от скота;

      ремонт съездов и переездов;

      ремонт существующих тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов на участках дорог;

      устройство и ремонт, замена оборудования для определения скорости движения автотранспортного средства с информационным (светодиодным) дорожным знаком и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

      устройство и замена светоотражающих элементов, также их очистка от грязи и снега;

      устройство и замена боковых ветроуказателей;

      устройство временных объездных путей на период восстановления разрушенных участков дорог;

      9) по искусственным сооружениям:

      нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

      устройство и исправление повреждений перил и барьерных ограждений, ступени и лестниц, поручней, пандусов различной модификации, подъемником вертикального и наклонного перемещения и лифтов, с учетом для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью исходя из безопасности проезда по предписанию заказчика;

      восстановление окрасочного слоя (подкраска) перильного ограждения металлических элементов мостов;

      нанесение разметки на бордюрное ограждение проезжей части;

      нанесение вертикальной разметки на низ фасадных балок путепроводов над автодорогами;

      нанесение вертикальной разметки на опорах путепроводов над автодорогами;

      очистка проезжей части вдоль тротуаров от грязи и посторонних предметов после прохода уборочной техники;

      очистка проезжей части вдоль тротуаров от снега и льда после прохода снегоуборочной техники;

      очистка водоотводных трубок от грязи, камней и снега;

      очистка водоотводных лотков под деформационными швами от наносов;

      очистка от грязи пазов для перемещения листов в деформационных швах открытого типа;

      очистка и смазка механизмов сложных конструкций деформационных швов открытого типа;

      очистка тротуаров от грязи, снега и мусора и посторонних предметов;

      прочистка окон в тротуарных блоках для пропуска воды;

      очистка от грязи, снега и льда пространства под криволинейным брусом барьерного ограждения между тротуаром и проезжей частью моста;

      очистка от грязи и снега перильного, барьерного ограждения, дорожных знаков;

      очистка поверхностей балок от грязи, наносного грунта, растительности;

      промывка опорных узлов балок;

      очистка от снега, грязи опорных частей;

      смазка рабочих поверхностей опорных частей графитовой композицией;

      подтяжка болтов крепления металлических опорных частей;

      очистка оголовков опор и подферменных площадок от мусора и грязи, снега и льда;

      очистка конусов и укрепления откосов от грязи, травы и кустарника;

      скалывание у опор и ледорезов льда;

      организация пропуска ледохода и паводковых вод;

      очистка смотровых приспособлений (лестниц, тележек);

      текущие и периодические осмотры мостовых сооружений;

      удаление из зоны моста и водопропускных труб кустарниковой растительности на расстоянии до 50 метров, выше и ниже по течению и вырубка деревьев, санитарная уборка подмостовой зоны с погрузкой, вывозкой и передача в утилизацию мусора и вырубленного материала;

      очистка отверстий железобетонных труб от ила и грязи;

      закрытие осенью и открытие весной отверстий малых мостов и труб;

      пропуск ледохода, паводковых вод, предупредительные работы по защите дорог и сооружений от наводнений, наледей, заторов, лесных и степных пожаров;

      содержание и обслуживание паромных переправ, шандорных заслонок регулируемых водопропускных сооружений, наплавных мостов, работы по установке средств навигационного оборудования, содержанию плавучей, судоходной обстановки на примостовом участке и проведение дноуглубительных и дноочистительных работ на подходах к мостовым сооружениям автомобильных дорог на основании статьи 14 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте";

      устройство, замена и ремонт отдельных элементов сооружений (опорных частей, перил, барьерных ограждений, настилов, стоек, подкосов, заборных стенок, плит пролетного строения, шкафных стенок, открылок, дренажных устройств и так далее);

      локальная окраска металлических элементов мостов;

      ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

      мелкий ремонт деформационных швов;

      заливка мастикой деформационных швов с предварительной их очисткой от старой мастики;

      замена покрытия в зоне деформационных швов или над швом;

      заливка трещин и выбоин в асфальтобетонном покрытии тротуаров;

      заделка трещин и выбоин в цементобетонном покрытии тротуаров;

      устранение локальных мест размыва насыпи и регуляционных сооружений;

      засыпка промоин на сопряжении моста с насыпью, с одновременным устранением воды в этих местах;

      заделка воронок размыва у опор;

      ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

      ямочный ремонт покрытия на проезжей части мостов, путепроводов, заделка трещин на покрытии;

      замена и ремонт отдельных повреждений звеньев труб, оголовков, откосных крыльев, входных и выходных укреплений русел и выравнивание лотков труб, восстановление каменной наброски;

      очистка элементов от гнили, замена досок, настила на деревянных мостах;

      частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

      замена деформационных швов на тротуарах;

      очистка надземных и подземных пешеходных переходов;

      очистка и ремонт вертикальных и наклонных подъемных оборудовании надземных и подземных пешеходных переходов;

      оперативное устранение отдельных повреждений конструкций тоннеля;

      очистка от пыли и грязи элементов тоннельных конструкции (проезжая часть, тротуары, барьерных ограждении, служебные проходы, камеры, поверхности шахтных стволов, сервисные штольни, водоотводные сооружения);

      очистка и уход за откосами на подходах к тоннелям;

      окраска и побелка элементов конструкций тоннеля;

      обеспечение безопасного пропуска автомобилей и пешеходов (техническое обслуживание электрооборудования, систем освещения и вентиляции, противопожарной и противодымных систем);

      10) по зданиям, производственным базам, дорожным лабораториям, павильонам и объектам дорожного сервиса, надворным постройкам и подсобным сооружениям эксплуатационной службы и пунктам взимания платы:

      систематический уход за зданиями, производственными базами, дорожными лабораториями, павильонам и объектами дорожного сервиса, надворными постройками и подсобными сооружениями и пунктами взимания платы (очистка крыш, водосточных труб, желобов, дымоходов, прочистка водопроводных и канализационных устройств, подвозка питьевой и технической воды, вывоз мусора, ассенизация септиков и другие работы), содержание в чистоте и порядке дворов, усадеб и подъездов к зданиям дорожной службы, защита от пожаров, содержание охранной сигнализации, службы охраны, в том числе военизированной, диспетчерской службы, освещение территории, обеспечение водогазотеплоэлектроснабжения, радиосвязи и содержание их в исправном состоянии;

      поверка лабораторного оборудования в уполномоченном органе в регламентированные сроки и получение соответствующего сертификата;

      ремонтное профилирование подъездных дорог к зданиям дорожно-ремонтной службы, с капитальными, усовершенствованными, переходными, грунтовыми и грунтовыми улучшенными покрытиями, без добавления или с добавлением новых материалов;

      исправление штукатурки и конопатки, окраска и побелка стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей и тому подобное, клейка и замена обоев, установка и замена стекол. Ремонт, с заменой отдельных элементов, перегородок, стен, полов, потолков, кровли, перекрытий, окон, дверей, печей, колодцев, скважин, водопроводной и канализационной сети, линий связи, системы теплоснабжения, вентиляции, освещения, электрооборудования и лабораторного оборудования;

      11) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог:

      замена, установка, обновление изнашивающихся и расходных частей, деталей, элементов и узлов оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог согласно требованиям, паспортных данных после окончания срока гарантийного обслуживания;

      ремонт и плановая замена оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, включающего в себя персональные рабочие станции, оргтехника, оборудования ЦУП, средства связи, придорожное оборудование, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной сети, серверное, сетевое и видеооборудование, а также центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально вызывных колонок;

      расширение каналов связи для увеличения пропускной способности среды передачи данных, организация резервных или дополнительных каналов передачи данных (волоконно-оптических линий связи (далее - ВОЛС), радиорелейных, спутниковых), изменение архитектуры сети, создание дополнительных виртуальных каналов, замена сетевого оборудования;

      техническое обслуживание оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог;

      планово-профилактические работы по чистке и замене (неисправного) оборудования, включая аренду место сервера и/или стойки в гермозоне или серверного помещения сторонних операторов связи:

      установка, ремонт и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимание платы (купюро-монетоприемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, светофорных объектов, средств организации движения, промышленных рабочих станций, антенны считыватели для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие и оборудования;);

      техническое обслуживание ВОЛС и сетей передачи данных, включая аренду каналов связи для их функционирования;

      восстановление сетей телекоммуникаций, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

      сертификация оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, включая оборудования фото/видео фиксации, установленных на контрольных арках, программного обеспечения, информационной безопасности;

      устройство или замена контрольных арок и металлоконструкций или/и железобетонных изделий, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

      сопровождение прикладного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС;

      инсталляция, модернизация, обновления лицензионного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС;

      12) к дополнительным работам по зимнему содержанию относятся:

      заготовка противогололедных материалов;

      приготовление противогололедных материалов;

      изготовление средств снегозащиты (щитов, изгородей, заборов и тому подобное);

      установка, разборка и ремонт снегозащитных заборов, щитов, панелей и других снегозащитных устройств;

      патрульная снегоочистка дорог, расчистка дорог от снежных заносов, профилировка снежного покрова проезжей части дорог, удаление снежных валов с обочин, откосов и резервов;

      очистка от снежных заносов дорожных знаков и барьерного ограждения;

      обработка проезжей части фрикционными, химическими и другими противогололедными материалами, с последующей их уборкой через требуемое время с проезжей части;

      регулярная расчистка от снега и льда автобусных остановок, павильонов, площадок отдыха и объектов дорожного сервиса;

      создание снежных валов и траншей вдоль автомобильных дорог для задержания снега;

      проведение противолавинных мероприятий;

      борьба с наледями;

      теплообеспечение зданий дорожно-ремонтной службы, стоянок дорожной техники и обогревательных пунктов;

      установка дорожных знаков кратковременного действия на участках со скользким покрытием;

      организация круглосуточного дежурства из числа работников дорожно-ремонтной службы и дорожной техники, в сложных погодных условиях;

      разработка и уширение нулевых мест, на косогорах, полувыемок и выемок, в том числе механизированным способом.

      Сноска. Пункт 19 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказами Министра по инвестициям и развитию РК от 19.05.2017 № 281 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 24.10.2019 № 802 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      20. Озеленение автомобильных дорог выполняется для защиты от снежных и песчаных заносов от эрозии и создания архитектурно-художественного оформления. Озеленение включает уход за лесонасаждениями, зелеными насаждениями на производственных базах, клумбами, цветниками, газонами на транспортных развязках, их создание, восстановление и декоративное оформление.

      21. К уходу за лесопосадками относятся следующие работы:

      уход за почвой (тракторная культивация, рыхление почвы в рядах, химическая борьба с сорняками);

      опашка лесных полос;

      проведение вырубок;

      борьба с вредителями и болезнями придорожных насаждений;

      посадка новых, полив и уход за существующими зелеными насаждениями на производственных базах.

      22. К созданию, восстановлению лесопосадок и декоративному оформлению относятся следующие работы:

      подготовка почвы под питомники, лесопосадки и декоративное оформление, выращивание саженцев;

      устройство лесополос и декоративного оформления, в том числе на производственных базах;

      дополнение и посадка лесополос и декоративного оформления;

      устройство колодцев, скважин, поливочных водопроводов и дренирующих канав.

      23. К уходу за клумбами, цветниками, газонами и декоративными насаждениями на развязках относятся следующие работы:

      подготовка почвы;

      выращивание рассады;

      посадка, полив и прополка;

      уборка сорняков;

      уборка осенью однолетних растений.

      24. К прочим работам относятся:

      сторожевая, в том числе специализированная, и пожарная охрана дорог и дорожных сооружений;

      патрулирование дорог с целью определения состояния дорог и проезжаемости, выполнение мелких работ (поправка дорожных знаков, уборка посторонних предметов с проезжей части и обочин, угрожающих безопасности дорожного движения), оказание первой медицинской помощи пострадавшим на дорогах;

      химическая и механическая борьба с карантинными растениями и вредителями в придорожной полосе.

 **3. Текущий ремонт автомобильных дорог и сооружений на них**

      25. Текущий ремонт автомобильной дороги предусматривает комплекс работ, выполняемых в порядке предупреждения возникновения аварийных ситуаций, дефектов на автомобильных дорогах, а также неотложного восстановления и ремонта автомобильной дороги, проводимых в течение всего года, включая мероприятия по ремонту разрушенных участков, выполняемых маршрутным способом.

      Он планируется на основе результатов осмотров дорог по ведомостям дефектов, в пределах средств на текущий ремонт, согласно нормативов финансирования. При выполнении работ маршрутным способом допускается выполнение работ на основе сметных расчетов. Не допускается недовыполнение работ по ликвидации деформаций и разрушений в рамках текущего ремонта в целях предупреждения возможного нарастания и превращения их в более значительные разрушения.

      26. При текущем ремонте автомобильных дорог и сооружений на них выполняются следующие работы:

      1) по земляному полотну и водоотводу;

      подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

      прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

      засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

      подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

      планировка полосы отвода с добавлением материалов для обеспечения пропуска талых и паводковых вод;

      2) по дорожным одеждам, в том числе по цементобетонным покрытиям:

      восстановление изношенной поверхности сегментов, ремонт сколов и обломов плит цементобетонных покрытий, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита цементобетонных покрытий от поверхностных разрушений;

      ремонт и заполнение швов в железобетонных покрытиях;

      подъемка и выравнивание отдельных плит, ремонт сколов и обломов плит, замена не подлежащих восстановлению разрушенных плит, защита покрытий от поверхностных разрушений;

      ремонт поперечных и усадочных трещин цементобетонного покрытия путем герметизации;

      восстановление геометрии деформационных швов и их герметизация;

      3) по искусственным сооружениям:

      замена деформационных швов на тротуарах;

      замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

      частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

      восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

      ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

      устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

      устройство, замена и ремонт поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      ремонт изоляции у водоотводных трубок;

      устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

      устранение проломов тротуарных плит;

      устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

      замена узлов крепления стоек перил с новой анкеровкой;

      выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);

      восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

      ремонт гидроизоляции;

      ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

      поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

      ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

      замена заклепок на высокопрочные болты;

      расшивка швов облицовки, инъекцирование растворов в трещины;

      торкретирование трещин в конструкциях, ремонт кладки, штукатурки, частичная смена заклепок;

      замена и исправление переездных и переходных мостиков через канавы;

      исправление небольших повреждений наплавных мостов, паромных переправ и причальных устройств (конопатка, ремонт обшивки, исправление такелажа и тому подобное);

      герметизация узлов примыкания переходных плит к открылкам;

      устранение протекания деформационных швов подтяжкой болтов;

      приварка в деформационных швах скользящих листов (в случае их отрыва), установка недостающих пружин;

      мелкий ремонт механизмов и конструкций деформационных швов;

      ремонт гидроизоляции труб с конопаткой и заделкой швов между их звеньями и секциями;

      замена отдельных заклепок, исправление незначительных деформаций элементов металлических пролетных строений;

      ремонт водопропускных труб;

      при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

      устранение отдельных дефектов конструкций тоннеля (заделка раковин, трещин, сколов, отслоений, штукатурка);

      исправление гидроизоляции тоннеля (чеканка стыков блоков и тюбингов);

      подтяжка болтов в отдельных тюбингах тоннеля;

      4) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещения:

      ремонт существующих и устройство новых тротуаров и пешеходных дорожек, в том числе надземных переходов с учетом для маломобильных групп населении и лиц с инвалидностью на участках дорог;

      ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

      установка, замена и/или ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, дорожные знаки, информационных (светодиодным) дорожных знаков и табло с изменяющейся информацией индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение), средств связи и освещений, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

      установка, замена и ремонт специальных символов, тактильных, звуковых и визуальных наземных указателей с учетом для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      устройство и обустройство малых архитектурных-дизайнерских форм индивидуального проектирования;

      устройство противоослепляющих экранов;

      устройство, замена и ремонт декоративной и (или) дизайнерской подвески и (или) освещения на транспортных развязках (путепроводов);

      устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      5) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог:

      ремонт и плановая замена оборудования программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных в регламентные сроки в соответствии с требованиями паспортных данных, включающего в себя персональные рабочие станции, оргтехника, оборудования ЦУП, средства связи, придорожное оборудование, комплект управления оборудованием, коммутаторы локальной сети, серверное, сетевое и видеооборудование, а также дисковая система хранения данных, центральный модуль сигнально-вызывных колонок, консоль диспетчера сигнально вызывных колонок;

      установка, ремонт и замена оборудования, отвечающего за контроль оплаты и расходных частей в системе взимания платы (купюро-монетоприемников, индукционных петель, шлагбаумов, классификаторов, светофорных объектов, средств организации движения, промышленных рабочих станций, антенны считыватели для бесконтактной оплаты и взаимосвязанные комплектующие и оборудования;);

      установка, восстановление и модернизация сетей телекоммуникаций, технических комплексов управления программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд и ИТС в сроки в соответствии с требованиями их паспортных данных;

      устройство или замена контрольных арок, металлоконструкций или/и железобетонных изделий, при необходимости их освещение и электроснабжение для программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

      модернизация, доработка прикладного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог;

      установка системы контроля доступом к объектам программно-аппаратного комплекса взимание платы за проезд.

      Сноска. Пункт 26 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); с изменениями, внесенными приказами Министра по инвестициям и развитию РК от 19.05.2017 № 281 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 24.10.2019 № 802 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      27. При ликвидации опасных дефектов и значительных деформаций и разрушений дорожного покрытия на локальных участках выполняется кирковка или ресайклирование локальных мест по ширине покрытия, с целью устранения опасных деформаций и неровностей, с последующим использованием полученного материала для слоя основания и укладкой нового слоя покрытия.

      Сноска. Пункт 27 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **4. Средний ремонт автомобильных дорог и сооружений на них**

      28. Средний ремонт предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с восстановлением первоначальных эксплуатационных качеств дороги и сооружений на них.

      29. При среднем ремонте производят периодическое восстановление слоя износа и ровности дорожных покрытий, а также исправление повреждений земляного полотна, водоотвода, искусственных, защитных, укрепительных, регуляционных и других дорожных сооружений.

      Объемы работ по среднему ремонту определяются сметным расчетом, составляемым на основании ведомостей дефектов, с прохождением ведомственной экспертизы.

      30. При среднем ремонте автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняют следующие работы:

      1) по земляному полотну и водоотводу:

      подъемка и уширение небольших по протяженности участков земляного полотна на сырых и снегозаносимых местах, ликвидация пучинистых участков;

      прочистка существующих водоотводных канав, погрузка и вывозка мусора на свалку, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов насыпей и выемок, исправление дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений и отводящих русел у мостов и труб;

      засев травами откосов земляного полотна и резервов, с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова, расчистка обвалов, оползней и селевых выносов;

      подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин;

      2) по дорожным одеждам, в том числе:

      по автодорогам с цементобетонными покрытиями:

      ремонт сколов и обломов плит;

      выравнивание поверхности покрытий, устранение просадков, замена отдельных участков плит;

      устройство компенсационных швов на цементобетонных покрытиях;

      ремонт поверхностного слоя цементобетонных покрытий;

      ремонт цементобетонных покрытий с использованием асфальтобетонных смесей;

      замена не подлежащих восстановлению изношенных плит цементобетонных покрытий, нарезка продольных или поперечных бороздок на цементобетонных покрытиях;

      замена изношенных плит, подъемка или выравнивание отдельных плит железобетонных покрытий;

      устройство защитного слоя, ремонт стыков плит железобетонных и сегментов цементобетонных покрытий на большом протяжении, укладка на отдельных участках слоя асфальтобетона;

      устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей;

      устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними

      по автодорогам с асфальтобетонными и переходными покрытиями:

      устройство поверхностных обработок, в том числе с использованием усовершенствованных смесей;

      восстановление изношенных верхних слоев покрытий и устройство дорожной одежды на отдельных и пучинистых участках, с разборкой существующей дорожной одежды и стабилизацией грунта с устройством, в необходимых случаях, выравнивающего слоя и поверхностной обработки или слоя износа на всем протяжении ремонтируемого участка;

      регенерация усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества асфальтобетонной смеси;

      кирковка или ресайклирование усовершенствованного покрытия, имеющего наплывы, колеи, гребенку и другие деформации и дефекты, с добавлением необходимого количества нового материала и использованием полученного материала для устройства основания дорожной одежды, с последующей укладкой поверх него слоя асфальтобетонного покрытия или слоя износа;

      устройство опытных участков с применением новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними.

      восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением материалов;

      улучшение проезжей части гравийных и грунтовых дорог вяжущими и обеспыливающими материалами;

      устройство виражей и обеспечение видимости на опасных для движения кривых;

      разметка проезжей части на ремонтируемых участках;

      устройство цементобетонного покрытия либо замена асфальтобетонного покрытия на цементобетонное покрытие, с устройством основания протяженностью не более 500 метров;

      перевод щебеночного и гравийного покрытия на асфальтобетонное покрытие без изменения технической категории дороги, протяженностью не более 15 километров;

      3) по искусственным сооружениям:

      восстановление водоотводного лотка под деформационными швами;

      ремонт водоотводных трубок (наращивание трубок или устройство дополнительных трубок);

      устройство швов в покрытии в месте примыкания гидроизоляции к тротуару и заливка их мастикой;

      ремонт изоляции у водоотводных трубок;

      ремонт узлов сопряжения моста с насыпью при просадке более 10 сантиметров (выравнивание за счет дополнительного покрытия с досыпкой щебня);

      замена крайних тротуарных плит сопряжения с насыпью;

      устранение отдельных смещений переходных плит с восстановлением дорожной одежды;

      засыпка грунта под переходные плиты при его вымывании со вскрытием плит;

      частичная замена деталей деформационных швов, имеющих стальные элементы;

      замена деформационных швов закрытого типа с мастичным и резиновым заполнителем, когда работы выполняются в уровне дорожной одежды;

      замена деформационных швов на тротуарах;

      выравнивание покрытия тротуара, устройство нового покрытия;

      заделка выбоин широких щелей в тротуарных блоках, обработка фасада тротуаров защитным покрытием;

      устранение отдельных сколов и трещин в тротуарных блоках;

      зачеканка и изоляция стыков тротуарных блоков;

      восстановление тротуаров, усиление или замена отдельных поврежденных блоков;

      устранение проломов тротуарных плит;

      устройство изоляции или покрытие тротуаров асфальтобетоном;

      ремонт отдельных секций, усиление анкеровки отдельных стоек перил;

      замена перил по всей длине или на части длины мостового сооружения;

      окраска перил по всей длине;

      замена узлов крепления стоек перил с новой анкеровкой;

      гидрофобизация или окраска всех поверхностей бетона конструкций (плит, ребер балок, арок и других элементов);

      ремонт стыков диафрагм;

      частичная перестройка или ремонт мостов и путепроводов, а также полная или частичная перестройка водопропускных труб, с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией;

      выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки, сопряжений с земляным полотном и так далее);

      контроль строительного подъема в предварительно-напряженных железобетонных и металлических пролетных строениях;

      восстановление или замена покрытий на проезжей части моста;

      зачеканка щелей в тротуарных блоках, укладка покрытий на тротуарах;

      установка, замена и ремонт специальных символов, тактильных, звуковых и визуальных наземных указателей с учетом для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      ремонт или реконструкция ограждений;

      ремонт деформационных швов с заменой материалов и конструкций;

      ремонт гидроизоляции;

      ремонт и замена тротуаров, перил, бордюров;

      улучшение водоотвода на проезжей части моста, замена водоотводных трубок и окон;

      гидроизоляция фасадных поверхностей железобетонных конструкций, окраска поверхностей главных балок;

      поверхностная герметизация трещин, заделка раковин, сколов, восстановление защитного слоя железобетонных элементов моста;

      сплошная окраска металлических пролетных строений;

      восстановление объединения балок между собой;

      ремонт дренажа и водоотвода, сопряжений моста с насыпью с заменой переходных плит;

      ремонт укреплений откосов земляного полотна и регуляционных сооружений;

      ликвидация промоин у опор и регуляционных сооружений;

      усиление отдельных элементов в металлических пролетных строениях, выправка элементов решетки на мостах со сквозными фермами;

      замена заклепок на высокопрочные болты;

      ремонт и восстановление проектного положения опорных частей;

      ремонт и восстановление сливов на опорных площадках;

      расшивка швов облицовки, инъекцирование растворов в трещины;

      ремонт и восстановление смотровых устройств пролетных строений и опор;

      ремонт тела опор;

      усиление опорных частей в местах опирания железобетонных пролетных строений;

      замена или ремонт отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков;

      ремонт подпорных стен, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их отдельных элементов;

      при ремонте мостов и водопропускных труб в случае необходимости выполнить устройство объездных путей протяженностью не более одного километра;

      частичная перестройка или ремонт надземных и подземных пешеходных переходов;

      восстановление обделки и гидроизоляции тоннеля (чеканка швов, нагнетание раствора, восстановление защитного слоя бетона с очисткой и защитой от коррозии оголенной арматуры, удаление слабых слоев бетона);

      окраска элементов конструкции тоннеля;

      восстановление проезжей части и тротуаров в тоннеле (устранение мелких деформаций и повреждений покрытия, заделка выбоин, трещин, просадок, колеи, восстановление деформационных швов и бордюров);

      восстановление водоотвода в тоннеле и на подходах;

      укрепление размытых участках откосов на подходах и над тоннелем;

      замена или восстановление отдельных частей или участков инженерных систем (систем освещения и вентиляции);

      4) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи, освещению:

      устройство и ремонт существующих тротуаров, пешеходных дорожек и арычных систем на участках дорог, проходящих через населенные пункты;

      устройство новых отдельных ограждений, установка новых и замена (восстановление) дорожных знаков и направляющих устройств на ремонтируемых участках, ремонт ограждений, включая архитектурное оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, достопримечательных мест;

      устройство постоянных снегозащитных заборов при необходимости, обоснованной расчетом на снегозадержание;

      ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей;

      устройство и ремонт сигнализации, объектов организации дорожного движения (светофоры, электронные и дорожные знаки, информационные табло), средств связи и освещений;

      устройство, замена и ремонт поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      восстановление информационных систем автомобильных дорог и комплексов, знаков и табло индивидуального проектирования, элементов и систем диспетчерского и автоматизированного управления дорожным движением; автономных и дистанционно управляемых знаков и табло со сменной информацией, светофорных объектов;

      ремонт элементов обустройства автодорог (автопавильонов, подпорных стен, информационных панно и других сооружений);

      устройство площадок отдыха, площадок для остановки или стоянки автомобилей (с электроосвещением, туалетом, ограждением, озеленением, благоустройством и другим обустройством) с устройством переходно-скоростных полос и съездов;

      устройство туалетов, павильонов дорожного сервиса, в том числе их освещение и электроснабжение;

      4-1) по программно-аппаратному комплексу взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог:

      модернизация и реконструкция программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог которое включает в себя:

      установка, ремонт, частичная или полная замена, обновление, объединение аппаратно-программной части оборудования сервера, сетевого, коммутационного и оплаты за проезд, контрольно-измерительных приборов, системы распознавания государственных регистрационных номерных знаков и фото/видео фиксации, рабочих станций и оргтехники;

      установка, частичная или полная замена, обновления, дополнение, интегрирование информационных систем и программных обеспечений между собой;

      установка и обновление лицензионного программного обеспечения;

      установка и частичная или полная замена оборудования контрольных арок;

      установка информационных (светодиодных) дорожных знаков и табло индивидуального проектирования, в том числе их освещение и электроснабжение, при этом объемы работ определяются сметной документацией;

      установка, ремонт и замена системы контроля доступа к объектам программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд;

      внедрение информационных систем автомобильных дорог;

      замена, развитие, полная модернизация прикладного программного обеспечения программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС;

      5) другие виды работ, обеспечивающие восстановление эксплуатационного состояния дороги и безопасность движения транспортных средств.

      Сноска. Пункт 30 с изменениями, внесенными приказами Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 19.05.2017 № 281 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 24.10.2019 № 802 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

 **5. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них**

      31. Капитальный ремонт автомобильных дорог предусматривает периодическое выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений, в частности, с увеличением прочности дорожных одежд и сооружений на них без изменения существующей технической категории дороги.

      32. Участки дорог, подлежащие капитальному ремонту, устанавливаются на основе межремонтных сроков службы и результатов диагностики дороги.

      33. Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них выполняется в комплексе - на все объекты, находящиеся в составе автомобильной дороги, направляемой на капитальный ремонт согласно проектной (проектно-сметной) документации, прошедшей государственную экспертизу и утвержденной согласно Правилам утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации), предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 2 апреля 2015 года № 304 (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 10632).

      Сноска. Пункт 33 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 19.05.2017 № 281 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      34. При капитальном ремонте разрешается производить отдельные спрямления дороги, как в плане, так и в продольном профиле, протяженностью до 25 % от общей длины ремонтируемого участка дороги.

      35. Мосты и путепроводы, а также комплексы зданий и сооружений дорожно-эксплуатационной службы могут отдельно направляться на капитальный ремонт на основе межремонтных сроков службы и результатов их диагностики.

      При капитальном ремонте выполняют следующие работы:

      1) по земляному полотну и водоотводу:

      исправление земляного полотна с доведением его геометрических параметров до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги (уширение, подъемка, замена грунтов, обеспечение видимости, увеличение радиусов закруглений, смягчение продольных уклонов, устройство вертикальных кривых и виражей), спрямление отдельных участков дороги;

      устранение пучинистых, оползневых и обвальных участков, устройство дренажей, изолирующих прослоек и другие работы, обеспечивающие устойчивость земляного полотна;

      восстановление и перестройка существующих, а также постройка новых необходимых водоотводных устройств, берегозащитных и противоэрозионных сооружений;

      устройство земляного полотна и системы водоотвода на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог, а также выполнение работ по устройству площадок для остановки, стоянки автомобилей, остановочных павильонов и остановочных карманов, площадок отдыха вне проезжей части автомобильных дорог с устройством переходно-скоростных полос к ним;

      рекультивация придорожных резервов, ликвидируемых участков дорог, расположенных в зоне работ по капитальному ремонту дорог;

      ликвидация последствий паводковых, селевых, ливневых и других стихийных разрушений;

      поднятие земляного полотна на подтопляемых и снегозаносимых участках, переустройство пучинистых, оползневых и овальных участков автодороги и искусственных дорожных сооружений на них;

      2) по дорожным одеждам:

      усиление (утолщение), уширение дорожных одежд и устройство более совершенных типов дорожной одежды с регенерацией и использованием существующих дорожных одежд в качестве оснований, а также устройство дорожных одежд вновь на переустраиваемых (спрямляемых) участках дорог и на обходах населенных пунктов и подъездах к ним протяженностью не более 5 километров, устройство дорожных одежд на транспортных развязках, инженерных устройствах, тротуарах, переходных и велосипедных дорожках, автобусных остановках и остановочных карманах, площадках отдыха и стоянках автотранспорта, а также на переходно-скоростных полосах к ним;

      по цементобетонным покрытиям:

      устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности;

      устройство слоев усиления из асфальтобетонных смесей поверх старого цементобетонного покрытия без нарушения его сплошности, с предварительным дроблением старого цементобетонного покрытия и тщательным уплотнением полученного таким образом материала основания;

      устройство слоя усиления из цементобетона, армобетона, фибробетона, модифицированного цементобетона;

      исправление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых дорог с добавлением новых материалов, улучшение проезжей части вяжущими материалами;

      устройство новых и замена изношенных бордюров из искусственных и естественных материалов и укрепительных полос по краям усовершенствованных покрытий, в том числе по типу основной дорожной одежды;

      устройство опытных участков с применением новых конструкций дорожных одежд, новых материалов и технологий производства работ и мониторинг за ними;

      устройство аварийно-тормозных съездов на подъемах и спусках;

      3) по искусственным сооружениям:

      постройка, перестройка полностью или частично, с уширением и усилением, мостов, транспортных развязок, в том числе пешеходных, путепроводов, с доведением их габаритов и несущей способности под расчетные нагрузки (ремонт моста с уширением габарита без добавления новых балок; с уширением габарита и добавлением новых балок увеличения и усиления ригеля; с уширением габарита, с добавлением новых балок увеличения опор с одной стороны или с двух сторон);

      выправка и усиление элементов главных балок и ферм металлического моста;

      замена металлических пролетных строений;

      замена проезжей части моста;

      постройка и перестройка водопропускной трубы;

      замена звеньев, оголовков и укрепление труб;

      замена поврежденных колец труб;

      наращивание длины трубы за счет новых колец и оголовков;

      замена наплавных мостов, паромных переправ, железнодорожных переездов постоянными мостами и путепроводами;

      устройство и восстановление подпорных стен, защитных укрепительных и регуляционных сооружений;

      испытание перестроенных и вновь построенных мостов;

      ремонт и замена конструктивных элементов тоннелей, защитных галерей и навесов на горных дорогах, а также замена временных галерей и навесов на постоянные;

      4) по зданиям, подсобным сооружениям и производственным базам эксплуатационной службы:

      внутренняя перепланировка зданий в пределах наружных стен, пристройка к существующим зданиям подсобно-вспомогательных и санитарно-бытовых помещений, поручней, пандусов различных модификаций, подъемники различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      исправление дефектов и повреждений зданий, с заменой до 40 % материалов стен и перекрытий, замена деревянных фундаментов на постоянные;

      устройство центрального отопления, водоснабжения, газификации, канализации, электроосвещения и присоединение к существующим сетям, газопроводам и линиям связи;

      устройство надворных построек (сараев гаражей до трех машин, складов колодцев выгребных ям и так далее), оград дворового и приусадебного благоустройства, стоимостью не более 25 % стоимости зданий;

      постройка временных зданий и подсобных сооружений (битумные, камнедробильные, асфальтобетонные, цементобетонные базы), необходимых для работ по ремонту дорог в пределах сметных сумм, предусмотренных на временные здания и сооружения, жилых домов постоянного типа вместо временных в местах осуществления работ по капитальному ремонту дорог, в целях использования таких домов в дальнейшем для размещения линейных работников дорожно-эксплуатационной службы. Ежегодные затраты на эти цели по зданиям, подсобным сооружениям и производственным базам эксплуатационной службы не должны превышать 10 % от общих средств, выделяемых на капитальный ремонт автомобильных дорог на текущий год;

      освоение резервов грунта, месторождений местных каменных материалов и отходов промышленных предприятий (золы уноса, бокситовый шлам и так далее) для производства ремонтных работ, устройство к ним подъездных дорог, энергообеспечения, площадок для складирования материалов;

      5) по обстановке и обустройству дорог, объектам организации движения, связи и освещению дорог:

      архитектурное оформление и обустройство дорог или их отдельных участков;

      устройство замена и ремонт остановочных, посадочных площадок и автопавильонов, поручней, пандусов различных модификаций, подъемников различных модификаций, как вертикального, так и наклонного перемещения, лифтов, лестниц и ступень для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      устройство, замена и ремонт кнопки вызова светофора для маломобильных групп населения и лиц с инвалидностью;

      устройство площадок отдыха (с беседками, водоисточниками, смотровыми ямами или эстакадами для профилактического осмотра автомобилей в пути, туалетом, павильоном дорожного сервиса и другим обустройством), площадок для остановки или стоянки автомобилей, остановочных карманов с устройством переходно-скоростных полос к ним, пешеходных переходов (в том числе в разных уровнях), а также островков безопасности, тротуаров, пешеходных дорожек на участках дорог, проходящих в пределах населенных пунктов;

      устройство новых или замена барьерных ограждений, направляющих устройств и дорожных знаков на участках, где проводится капитальный ремонт;

      устройство новых и переустройство существующих пересечений и примыканий автомобильных дорог в одном и в разных уровнях, а также отдельных переездов, съездов и виражей на всей дороге или ее участках, подъездов к зданиям линейной дорожной службы и комплексам дорожного сервиса;

      устройство новых или переустройство существующих летних тракторных путей, сооружение временных объездных путей на период ремонта или восстановления участков дорог, разрушенных стихийными бедствиями;

      устройство электроосвещения на отдельных участках дорог, мостах и паромных переправах, сооружений дорожной линейной (телетайпной) или радиосвязи и других средств технологической связи;

      устройство и оборудование пунктов по учету движения, снегомерных и водомерных постов и других устройств, необходимых для изучения работы дороги, ее отдельных элементов, сооружений и проходящих по ней транспортных потоков;

      устройство и обустройство пунктов пропуска на автомобильных дорогах общего пользования, включая уширение полос в целях увеличения пропускной способности;

      проведение мероприятий по охране окружающей среды (установка пылеулавливающих устройств на котельных, защита водоисточников от загрязнений и другие работы);

      устройство измерительных приборов, оборудований и программного обеспечения для контроля и мониторинга движения транспортных средств, с подключением к необходимым коммуникационным сетям;

      устройство охранной системы и видео наблюдении на стратегически важных объектах, требующей охраны;

      устройство программно-аппаратного комплекса взимания платы за проезд, ИТС автомобильных дорог с монтажом соответствующего оборудования и подключением к необходимым коммуникационным сетям;

      устройство туалетов (в том числе с комнатами для лиц с инвалидностью, матери и ребенка, душевыми кабинами), павильонов дорожного сервиса, в том числе их освещение и электроснабжение.

      Сноска. Пункт 35 с изменениями, внесенными приказами Министра по инвестициям и развитию РК от 09.06.2016 № 480 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 19.05.2017 № 281 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 04.12.2018 № 845 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 24.10.2019 № 802 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 26.09.2022 № 532 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|   |  Приложениек приказу Министра транспортаи коммуникаций Республики Казахстанот 24 января 2014 года № 56 |

 **Перечень**
**нормативных правовых актов Министра транспорта и коммуникаций**
**Республики Казахстан, признанных утратившими силу**

      1) приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 166 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 6875, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 14 апреля 2011 года, № 125-126 (26546-26547));

      2) приказ и.о. Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 23 сентября 2011 года № 580 "О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 166 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7209);

      3) приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 26 марта 2012 года № 131 "О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 166 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 7491, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 04 апреля 2012 года, № 89 (26908));

      4) приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 декабря 2012 года № 897 "О внесении изменений в приказ Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 25 марта 2011 года № 166 "Об утверждении классификации видов работ, выполняемых при содержании, текущем, среднем и капитальном ремонтах автомобильных дорог общего пользования" (Зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 8269, опубликованный в газете "Казахстанская правда" от 3 августа 2013 года № 244 (27518).

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан