

**Об утверждении профессионального стандарта "Ремонт и техническое
обслуживание автотранспортных средств"**

***Утративший силу***

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 декабря 2014 года № 315. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 4 марта 2015 года № 10384. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 25 февраля 2016 года № 224

      Сноска. Утратил силу приказом и.о. Министра по инвестициям и развитию РК от 25.02.2016 № 224 (вводится в действие со дня его официального опубликования).

      В соответствии с пунктом 3 статьи 138-5 Трудового кодекса Республики Казахстан от 15 мая 2007 года **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств».

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе «Әділет» республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Республиканский центр правовой информации Министерства юстиции Республики Казахстан»;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение 10 рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Касымбек Ж.М.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

      *И.о. Министра*

*по инвестициям и развитию*

*Республики Казахстан                       Ж. Касымбек*

*«СОГЛАСОВАН»:*

*Министр здравоохранения*

*и социального развития*

*Республики Казахстан*

*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Т. Дуйсенова*

*21 января 2015 года*

Утвержден

приказом и.о. Министра

по инвестициям и развитию

Республики Казахстан

от 26 декабря 2014 года № 315

 **Профессиональный стандарт**
**«Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств»**

 **1. Общие положения**

      1. Профессиональный стандарт «Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств» предназначен для формирования образовательных программ, в том числе для обучения персонала на предприятиях, для сертификации работников и выпускников образовательных учреждений, для решения широкого круга задач в области управления персоналом.

      2. В настоящем профессиональном стандарте применяются следующие термины и определения:

      1) ремонт автотранспортного средства  - совокупность действий по изменению технического состояния автотранспортного средства, осуществляемых по потребности с целью устранения отказов и неисправностей;

      2) техническое обслуживание автотранспортного средства **-** совокупность регламентированных по номенклатуре действий по изменению технического состояния автотранспортного средства, осуществляемых с установленной периодичностью с целью снижения риска возникновения отказов и неисправностей;

      3) квалификация – степень готовности работника к качественному выполнению конкретных трудовых функций;

      4) квалификационный справочник – квалификационный справочник должностей руководителей, специалистов и других служащих;

      5) уровень квалификации – совокупность требований к уровню подготовки и компетенции работника, дифференцируемой по параметрам сложности, нестандартности трудовых действий, ответственности и самостоятельности;

      6) национальная рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых на рынке труда;

      7) национальная система квалификаций – совокупность механизмов правового и институционального регулирования спроса и предложений на квалификации специалистов со стороны рынка труда;

      8) отраслевая рамка квалификаций – структурированное описание квалификационных уровней, признаваемых в отрасли;

      9) трудовая функция – набор взаимосвязанных действий, направленных на решение одной или нескольких задач процесса труда;

      10) профессия – основной род занятий трудовой деятельности человека, требующий определенных знаний, умений и практических навыков, приобретаемых в результате специальной подготовки и подтверждаемых соответствующими документами об образовании;

      11) профессиональная группа – совокупность профессиональных подгрупп, имеющая общую интеграционную основу (аналогичные или близкие назначение, объекты, технологии, в том числе средства труда) и предполагающая схожий набор трудовых функций и компетенций для их выполнения;

      12) профессиональный стандарт – стандарт, определяющий в конкретной области профессиональной деятельности требования к уровню квалификации, компетенций, содержанию, качеству и условиям труда;

      13) профессиональная подгруппа – совокупность профессий, сформированная целостным набором трудовых функций и необходимых для их выполнения компетенций;

      14) отрасль – совокупность  предприятий и организаций, для которых характерна общность выпускаемой продукции, технологии производства, основных фондов и профессиональных навыков работающих.

      3. В настоящем профессиональном стандарте используются следующие сокращения:

      1) НРК - национальная рамка квалификаций;

      2) НСК - национальная система квалификаций;

      3) ОРК - отраслевая рамка квалификаций;

      4) ПС - профессиональный стандарт;

      5) КС - квалификационный справочник.

 **2. Паспорт профессионального стандарта**

      4. Наименование профессионального стандарта: Ремонт и техническое обслуживание автотранспортных средств.

      5. Цель разработки профессионального стандарта: унификация и установление единых требований к содержанию профессиональной деятельности, определение четких критериев к уровню квалификации к специалистам, занимающимся ремонтом и техническим обслуживанием автотранспортных средств.

      6. Краткое описание профессионального стандарта: обеспечение качества технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

      7. Основная группа: транспорт

      Профессиональная группа: содержание и ремонт транспортной инфраструктуры.

 **3. Карточки профессий**

      8. Перечень профессий:

      инженер по ремонту, 5 - 6 уровень квалификации по ОРК.

      Карточка профессии приводится в приложении к настоящему профессиональному стандарту.

Приложение

к профессиональному стандарту

«Ремонт и техническое обслуживание

автотранспортных средств»

 **Карточки профессий**

|  |
| --- |
| **КАРТОЧКА ПРОФЕССИИ «Инженер по ремонту»** |
| Код профессии  | 2145 |
| Наименование профессии | Инженер по ремонту |
| Уровень квалификации по ОРК | 5-6 |
| Уровень квалификации по КС | 3-4 |
| Уровень профессионального образования | **5-й уровень ОРК** | **6-й уровень ОРК** |
| Высшее (или послевузовское) образование по соответствующей специальности. | Высшее образование. Бакалавриат, резидентура. |
| Трудовые функции | 1) Обеспечение качества проведения ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств |
| Трудовая функция 1 Обеспечение качества проведения ремонтных работ и технического обслуживания автотранспортных средств | **Квалификационный уровень по ОРК: 5**
**(квалификационный разряд: 3)** | **Квалификационный уровень по ОРК: 6**
**(квалификационный разряд: 4)** |
| **Умения и навыки:** |
| 1. Умение составлять заявки и спецификации на запасные части, комплектующие материалы, слесарные и другие инструменты, контролировать правильность их расходования.
2. Умение планировать необходимое количество работников для производства ремонтных работ, устанавливать очередность ремонтных работ.
3. Умение выявлять причины неисправностей автотранспортных средств и производить их ремонт.
4. Контроль качества производимых ремонтных работ с заполнением всей необходимой документации для учета выполненных работ и расхода материалов.
5. Контроль работоспособности, поддержания в рабочем состоянии ремонтного оборудования, приспособлений, контрольно-измерительной аппаратуры для проведения ремонтных работ.
6. Умение проводить технический осмотр автотранспортных средств во время приемки, отгрузки автотранспортных средств, после проведенного ремонта автотранспортных средств, принимать решение о необходимости выполнения дополнительных работ по ремонту автотранспортных средств.
7. Навык составления актов, дефектных ведомостей и другой необходимой документации по ремонту и техническому обслуживанию автотранспортных средств. 8. Навык участия в работе, связанной с разработкой и внедрением стандартов и технических условий по эксплуатации, содержанию и ремонту автотранспортных средств.
9. Внесение и внедрение рационализаторских предложений по вопросам:
-  упрощения и улучшения качества ремонтных работ
- введения новых технологий в ремонтные работы
- снижения трудоемкости и стоимости ремонтных работ
- продления сроков службы автотранспортных средств.
10. Навык ведения учета и паспортизации автотранспортных средств, внесения изменений после их ремонта, модернизации и реконструкции.
11. Умение проводить все виды инструктажей с работниками, обеспечение соблюдения работниками правил охраны труда и техники безопасности при проведении ремонтных работ. | 1. Контроль выполнения технических осмотров, текущего и капитального ремонта автотранспортных средств согласно утвержденным планам.
2. Разработка программ обновления, списания автотранспортных средств, расчетов производственной программы технического обслуживания.
3. Навык составления бюджета предприятия  на год (квартал, месяц) в части закупа расходных материалов (запасных частей, горюче-смазочных материалов), затрат на техническое обслуживание, техосмотр и ремонт.
4. Навык разработки нормативных материалов по профилактическому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств (нормативы ремонтно-эксплуатационных затрат, сроков службы запасных частей, номенклатуры сменных и быстроизнашивающихся деталей, нормы и лимиты расхода смазочных материалов).
5. Контроль соблюдения работниками технологической дисциплины, правил и норм по охране труда, производственной санитарии и пожарной безопасности, требований органов государственного надзора за охраной труда, природоохранных, санитарных и других государственных органов.
6. Участие в разработке должностных, производственных инструкций, инструкций по охране труда и техники безопасности, производственных инструкций.    |
|
 | **Знания:** |
| 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».
2. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного Союза от 9 декабря 2011 года № 877.   3. Наименования, маркировка и назначение металлов, масел, топлива, тормозной и охлаждающей жидкостей, моющих составов.
4. Методы выявления и способы устранения дефектов, обнаруженные в процессе ремонта, сборки и испытания агрегатов, узлов и приборов.
5. Правила безопасности при работе со слесарными и другими инструментами и  приспособлениями.
6. Периодичность и объемы технического обслуживания оборудования и основных узлов и агрегатов автотранспортных средств.
7. Электрические и монтажные схемы автотранспортных средств.
8. Виды электротехнических и изоляционных материалов, их свойства и назначение.
9. Основные свойства металлов.
10. Технические условия на регулировку, испытания и приемку после ремонта механизмов, узлов, оборудования.
11. Устройство автотранспортных средств, методы и способы технического обслуживания автомобилей, оборудование автотранспортных средств, основы электроники, средства и технологии диагностирования.
12. Назначение и устройство диагностического, контрольно-испытательного оборудования и методы устранения неполадок в их работе.
13. Правила противопожарной безопасности и техники безопасности.    | 1. Правила технической эксплуатации автотранспортных средств, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-10) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте».
2. Допустимые параметры автотранспортных средств, предназначенных для передвижения по автомобильным дорогам Республики Казахстан, утверждаемые уполномоченным органом согласно подпункту 23-5) статьи 13 Закона Республики Казахстан от 4 июля 2003 года «Об автомобильном транспорте» и другая нормативно-правовая база транспортной отрасли в Республике Казахстан.
3. Технический регламент Таможенного Союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденный решением Комиссии Таможенного Союза от 9 декабря 2011 года № 877.
4. Классификация, основные характеристики и технические параметры автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных механизмов, оснащения и оборудования.
5. Устройство универсальных и специальных приспособлений, контрольно-измерительных инструментов и приборов.
6. Основы инженерной графики, технической механики.
7. Основы электротехники и электроники, автоматики, гидравлики, пневматики и механики.
8. Трудовое законодательство Республики Казахстан в части безопасности и охраны труда. |
| Требования к личностным компетенциям | Качество выполняемой работы.
Склонность к монотонной работе.
Техническое мышление.
Концентрация внимания.
Готовность к освоению новых технологий. |
| Связь с другими профессиями в рамках ОРК | 2144 2145
2149 | Инженер по организации эксплуатации и ремонту;
Инженер по транспорту;
Инженер-механик;
Инженер по долгосрочному планированию технического обслуживания;
Инженер по краткосрочному планированию технического обслуживания. |
| **Технические данные Профессионального стандарта** |
| Разработано | Товарищество с ограниченной ответственностью «Компания системных исследований «Фактор» |
| Номер версии и год выпуска | Версия 1, 2014 год |
| Дата ориентировочного пересмотра | 2017 год  |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан