

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 23 мая 2015 года № 11144.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Астана – Атбасар" автомобильной дороги республиканского значения "граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы", участок "Атбасар – Зеренда" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Атбасар", автомобильная дорога республиканского значения "Щучинск – Зеренда";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 18 + 772, конечный пункт платной дороги (участка) – км 230 + 250;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 настоящего приказа;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания сбора – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания сбора – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 6 полос в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 211 км 478 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге согласно приложению 2 настоящего приказа;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Пшембаев М.К.) обеспечить:

      1) в установленном законодательством порядке государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан, направление его копии на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
Исполняющий обязанности министра |  |
|
по инвестициям и развитию |  |
|
Республики Казахстан |
Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      15 апреля 2015 г.

      "СОГЛАСОВАН"

      Министр внутренних дел

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Касымов

      2 апреля 2015 г.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу и.о. Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

      **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

      Сноска. Приложение 1 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
       Шортандинский район |
|
км 44 + 000 |
      село Бозайгыр (Елизаветинка) |
|
км 70 + 500 |
      поселок Дамса |
|
км 75 + 200 |
      город Шортанды |
|
км 82 + 300 |
      село Мыктыколь (Барышевка) |
|
       Аккольский район |
|
км 94 + 700 |
        село Енбек (Трудовое) |
|
км 107 + 800 |
        город Акколь |
|
км 117 + 000 |
        поселок Барап |
|
км 124 + 600 |
        поселок Красный Горняк |
|
        Буландинский район |
|
км 143 + 100 |
        село Алаколь (Богдановка) |
|
км 150 + 000 |
        село Жанаталап |
|
км 160 + 500 |
        поселок Алтынды (Даниловка) |
|
       Район Биржан сал |
|
км 170 + 500 |
        поселок Когам |
|
км 179 + 900 |
        село Макинка |
|
       Буландинский район |
|
км 196 + 700 |
        город Макинск |
|
       Бурабайский район |
|
км 208 + 900 |
        поселок Каражар (Черноярка) |
|
км 212 + 100 |
        село Атамекен (Климовка) |
|
км 216 + 500 |
        поселок Жасыл |
|
км 222 + 000 |
        село Жанажол |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2к приказу исполняющегообязанности Министра поинвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

      **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

      Сноска. Приложение 2 в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 27.05.2019 № 331 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
      Шортандинский район |
|
1. |
        поселок Бозайгыр (Елизаветинка) |
|
2. |
        Поселок Мыктыколь (Барышевка) |
|  |
        Новокубанский сельский округ |
|
3. |
        поселок Дамса |
|  |
        Аульный округ Бозайгыр |
|
4. |
        поселок Бозайгыр |
|  |
        Кенесский сельский округ |
|
       Аккольский район |
|
5. |
       поселок Барап |
|
6. |
       поселок Красный Горняк |
|  |
       Енбекский аульный округ |
|
7. |
       поселок Енбек (Трудовое) |
|  |
       Даниловский сельский округ |
|
8. |
       поселок Алаколь |
|
        Буландинский район |
|
9. |
       поселок Боярка |
|
10. |
       поселок Жанаталап |
|
11. |
       поселок Ельтай |
|
12. |
       поселок Алтынды (Даниловка) |
|  |
       Аксуский сельский округ |
|
        Район Биржан сал |
|
13. |
       поселок Когам |
|  |
       Бурабайский район |
|
         Аульный округ Атамекен |
|
14. |
       поселок Атамекен (Климовка) |
|
15. |
       поселок Каражар (Черноярка) |
|
16. |
       поселок Жанажол |
|
17. |
       поселок Жасыл |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуисполняющего обязанностиМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 26 марта 2015 года № 317 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
ШортандыКм 19 – 83
(64 км) |
0,0209 |
0,1078 |
0,2261 |
0,3304 |
0,4522 |
0,5217 |
|
2 |
АккольКм 83 – 109
(26 км) |
0,0174 |
0,0870 |
0,1739 |
0,2609 |
0,3478 |
0,4348 |
|
3 |
БуландыКм 109 – 146
(37 км) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0765 |
0,1113 |
0,1530 |
0,2087 |
|
4 |
Биржан салКм 146 – 206(60 км) |
0,0174 |
0,0730 |
0,1600 |
0,2365 |
0,3200 |
0,4348 |
|
5 |
БурабайКм 206 – 230,5(24,5 км) |
0,0070 |
0,0452 |
0,0939 |
0,1391 |
0,1878 |
0,2087 |
|
6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км) |
0,0696 |
0,3478 |
0,7304 |
1,0783 |
1,4609 |
1,8087 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
ДляАвтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
ДляАвтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
ДляАвтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан