

**Об утверждении Методики определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 186. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 3 февраля 2016 года № 12992.

      Сноска. Заголовок приказа в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.06.2016 № 516 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 34-22) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Утвердить прилагаемую Методику определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям.

      Сноска. Пункт 1 в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 22.06.2016 № 516 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан направление его копии на официальное опубликование в периодических печатных изданиях и информационно-правовой системе "Әділет";

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и на интранет-портале государственных органов;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) пункта 2 настоящего приказа.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| Исполняющий обязанности |  |
| Министра по инвестициям и развитию |  |
| Республики Казахстан | Ж. Касымбек |

      "СОГЛАСОВАН":

      Министр финансов

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Б. Султанов

      30 декабря 2015 года

      "СОГЛАСОВАН":

      Министр национальной экономики

      Республики Казахстан

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Е. Досаев

      17 ноября 2015 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждена приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 186 |

**Методика**  
**определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

      Сноска. Методика в редакции приказа Министра по инвестициям и развитию РК от 30.06.2017 № 411 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящая Методика определения предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 34-22) пункта 2 статьи 14 Закона Республики Казахстан от 8 декабря 2001 года "О железнодорожном транспорте" (далее – Закон) и определяет предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям.

      2. В целях применения настоящей Методики используются следующие понятия:

      1) доходы от перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям – денежные поступления от перевозки пассажиров железнодорожным транспортом;

      2) уровень действующих цен на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом по социально значимым сообщениям – цены, установленные в соответствии с законодательством на перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям на текущий финансовый год;

      3) бюджетная заявка – совокупность документов, составляемых администратором бюджетных программ на очередной плановый период для обоснования объемов расходов;

      4) прожиточный минимум – минимальный денежный доход на одного человека, равный по величине стоимости минимальной потребительской корзины;

      5) отчетный финансовый год – год, предшествующий текущему финансовому году планового периода;

      6) плановый период – три финансовых года, следующих за текущим финансовым годом;

      7) перевезено пассажиров – показатель, соответствующий числу отправленных пассажиров по социально значимым сообщениям с учетом средней дальности перевозки;

      8) населенность поезда – показатель использования пассажирами имеющихся мест в вагонах на всем пути следования поезда;

      9) динамическое ценообразование – дифференциация стоимости проезда в пассажирских поездах в зависимости от периода совершения покупки (количество дней до отправления поезда), от уровня загрузки (количество свободных мест), от спроса и неравномерности спроса (в зависимости от дней недели, времени отправления и прибытия);

      10) стоимость проезда пассажиров – цена проезда пассажира в поездах со станции отправления до станции назначения;

      11) стоимость билета – часть стоимости проезда, которая определяется как сумма платежей, начисленных за перевозку пассажира по всем железным дорогам маршрута следования;

      12) стоимость плацкарты – часть стоимости проезда, которая определяется за общее расстояние перевозки пассажира и включает в себя плату за пользование вагоном и обслуживание пассажира в пути следования;

      13) уполномоченный орган – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство в сфере железнодорожного транспорта, а также в пределах, предусмотренных законодательством Республики Казахстан - межотраслевую координацию;

      14) матрица динамического ценообразования – таблица с указанием понижающих/базовых/повышающих коэффициентов, применяемых к базовому тарифу в зависимости от периода совершения покупки и уровня загрузки поезда.

      3. Методика:

      1) применяется при расчете стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

      2) применяется при подготовке бюджетной заявки уполномоченным органом в рамках бюджетной программы по организации пассажирских перевозок по социально значимым межобластным сообщениям (далее – бюджетная заявка уполномоченного органа);

      3) применяется при подготовке бюджетной заявки местным исполнительным органом в рамках бюджетных программ по организации пассажирских перевозок по социально значимым межрайонным (междугородным внутриобластным), а также железнодорожным пригородным сообщениям (далее – бюджетная заявка местного исполнительного органа).

**Глава 2. Определение стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям**

      4. Базовая стоимость проезда пассажиров в пассажирских поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) сообщениям, определяется по формуле:



      где:

      Pбаза.проезд – базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям, от станции отправления до станции назначения определяется в швейцарских франках;

      Рбил. – стоимость билета, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния, направления, категории поезда и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и гpузобагажа железнодорожным транспортом";

      Рплац. – стоимость плацкарты, установленная на основе базовых ставок Межгосударственного пассажирского базового тарифа исходя от расстояния направления пассажира, категории поезда\* и типа вагона в соответствии с пунктом 3 постановления Кабинета Министров Республики Казахстан от 24 февраля 1995 года № 203 "О тарифах на перевозки пассажиров, багажа и гpузобагажа железнодорожным транспортом";

      Rф. – курс швейцарского франка в тенге для определения стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным сообщениям (пересчет валюты межгосударственного пассажирского тарифа (швейцарского франка) в тенге, производится по официальному курсу Национального Банка Республики Казахстан на 1 октября 2002 года);

      Rндс– ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".

      \* в случае присвоения поезду категории "фирменный" в соответствии с Национальным стандартом Республики Казахстан применяются соответствующие базовые ставки Межгосударственного пассажирского базового тарифа.

      5. Базовая стоимость проезда пассажиров в пригородных поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, определяется по формуле:



      где:

      Pбаза.проезд– базовая стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам, от станции отправления до станции назначения определяется в тенге;

      Pбаза.тариф– базовый тариф проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в размере 4,64 тенге за 1 километр;

      Rндс– ставка налога на добавленную стоимость, установленная в соответствии Кодексом Республики Казахстан от 10 декабря 2008 года "О налогах и других обязательных платежах в бюджет (Налоговый кодекс)".;

      Ккомф – коэффициент повышенной комфортности в межрайонных (междугородним внутриобластным), пригородным сообщениям и электро-, дизель поездам в первом классе 1,71, втором - 1,59, третьем - 1,33, в межобластном в первом классе 1,56, втором - 1,46, третьем - 1,21.

      6. К базовой стоимости проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, устанавливаются следующие коэффициенты:

      1) коэффициент индексации, размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      2) понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

      7. Матрица динамического ценообразования устанавливается:

      1) для поездов межобластного сообщения в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70% согласно приложению 1 к настоящей Методике и в соответствии с матрицей динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70% согласно приложению 2 к настоящей Методике;

      2) для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов в соответствии с матрицей динамического ценообразования для пригородных поездов, в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов согласно приложению 3 к настоящей Методике.

      8. Стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям, определяется по формуле:



      где:

      Pпроезд– стоимость проезда пассажиров в поездах, курсирующих по социально значимым межобластным, межрайонным (междугородним внутриобластным) и пригородным сообщениям;

      Кинд. – коэффициент индексации размер увеличения (снижения) которого предусмотрен в Договоре на долгосрочное субсидирование расходов перевозчика, связанных с осуществлением перевозок пассажиров по социально значимым сообщениям;

      Кдтр – понижающие/повышающие коэффициенты в соответствии с матрицами динамического ценообразования.

**Глава 3. Определение предельных уровней цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям**

      9. Предельные уровни цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям определяется по следующей формуле:



      где:

      Kпов.цен – предельный уровень повышения цен (тарифов) на услуги по перевозке пассажиров по социально значимым сообщениям;

      Rперевозчика – расходы перевозчика, рассчитанные в соответствии с Методикой определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям, утвержденной приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 февраля 2015 года № 167 "Об утверждении методики определения объемов долгосрочного субсидирования расходов перевозчиков, осуществляющих перевозки пассажиров по социально значимым сообщениям" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11541) (далее – Методика);

      Dперевоз – доходы от перевозки пассажиров рассчитанные в соответствии с Методикой;

      Dпроезд. – сумма доходов от перевозки пассажиров по поезду соответствующего типа вагона, поезда, курсирующие по всем социально значимым сообщениям (межобластным, межрайонным, междугородним внутриобластным и пригородным), рассчитанная в соответствии с Методикой.

      Nутв.бюдж. – одобренная протоколом Республиканской бюджетной комиссии и бюджетных комиссии областей, города республиканского значения, столицы, районов (городов областного значения) сумма субсидий на плановый период по программе "Субсидирование железнодорожных пассажирских перевозок по социально значимым сообщениям".

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Методике  определения предельных  уровней цен (тарифов)  на услуги по перевозке  пассажиров по социально  значимым сообщениям |

**Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда более 70%**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| % занятия мест | Границы периода, (дней до отправления) | | | | | |
| 44-30 | 29-15 | 14-10 | 9-5 | 4-2 | 1-0 |
| 0-10% | 0,75 | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 |
| 11-20% | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 |
| 21-30% | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 |
| 31-40% | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41-50% | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51-60% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,05 |
| 61-70% | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,1 |
| 71-80% | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,15 |
| 81-90% | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,2 |
| 91-100% | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,25 | 1,25 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Методике  определения предельных  уровней цен (тарифов)  на услуги по перевозке  пассажиров по социально  значимым сообщениям |

**Матрица динамического ценообразования для поездов с населенностью поезда менее 70%**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| % занятия мест | Границы периода, (дней до отправления) | | | | | |
| 44-30 | 29-15 | 14-10 | 9-5 | 4-2 | 1-0 |
| 0-10% | 0,75 | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 |
| 11-20% | 0,8 | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 |
| 21-30% | 0,85 | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 |
| 31-40% | 0,9 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41-50% | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51-60% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 61-70% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,05 |
| 71-80% | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,1 |
| 81-90% | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,15 |
| 91-100% | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,2 |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к Методике  определения предельных  уровней цен (тарифов)  на услуги по перевозке  пассажиров по социально  значимым сообщениям |

**Матрица динамического ценообразования для пригородных поездов,**  
**в том числе с общими вагонами, электро-, дизель поездов**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| % занятия мест | Границы периода, (дней до отправления) | | | | | |
| 9-6 | 5-4 | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 0-10% | 0,85 | 0,9 | 0,90 | 0,95 | 0,95 | 1 |
| 11-20% | 0,9 | 0,90 | 0,95 | 1 | 1 | 1 |
| 21-30% | 0,90 | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 31-40% | 0,95 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 41-50% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 51-60% | 1 | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,05 |
| 61-70% | 1 | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,1 |
| 71-80% | 1 | 1 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,15 |
| 81-90% | 1,05 | 1,05 | 1,1 | 1,15 | 1,2 | 1,2 |
| 91-100% | 1,10 | 1,10 | 1,15 | 1,2 | 1,25 | 1,25 |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан