

**Об утверждении схемы и Правил перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района**

***Утративший силу***

Постановление акимата Жангалинского района Западно-Казахстанской области от 14 августа 2015 года № 201. Зарегистрировано Департаментом юстиции Западно-Казахстанской области 4 сентября 2015 года № 4020. Утратило силу постановлением акимата Жангалинского района Западно-Казахстанской области от 16 октября 2015 года № 247

      Сноска. Утратило силу постановлением акимата Жангалинского района Западно-Казахстанской области 16.10.2015 № 247.

      В соответствии с Законом Республики Казахстан от 23 января 2001 года "О местном государственном управлении и самоуправлении в Республике Казахстан", Законом Республики Казахстан от 4 июля 2003 года "Об автомобильном транспорте" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" акимат района **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

      1. Утвердить схему перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района.

      2. Утвердить Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района.

      3. Руководителю аппарата акима района (Карменов А.) обеспечить государственную регистрацию данного постановления в органах юстиции, его официальное опубликование в информационно-правовой системе "Әділет" и в средствах массовой информации.

      4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на заместителя акима района Саматова Б.

      5. Настоящее постановление вводится в действие со дня первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Аким района*
 |
*Л. Хайретдинов*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденпостановлением акиматаЖангалинского района № 201от 14 августа 2015 года |

 **Схема перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №
 | Маршруты движения
 | Расстояние
 |
| 1
 | село Жанаказан – село Айыпсай
 | 15 км
 |
| 2
 | село Жанаказан – зимовья Кайролла
 | 24 км
 |
| 3
 | село Жанаказан – зимовья Жунис
 | 35 км
 |
| 4
 | село Жанаказан –зимовья Айтжан
 | 35 км
 |
| 5
 | село Жанаказан –зимовья Курмаш
 | 29 км
 |
| 6
 | село Жанаказан – зимовья Жанаорын
 | 25 км
 |
| 7
 | село Жанаказан – зимовья Нугыман
 | 20 км
 |
| 8
 | село Копжасар – зимовья Уштас
 | 3 км
 |
| 9
 | село Копжасар – село Салтанат
 | 20 км
 |
| 10
 | село Копжасар – село Саралжын
 | 25 км
 |
| 11
 | село Копжасар – зимовья Киши Досан
 | 20 км
 |
| 12
 | село Копжасар – зимовья Шеру
 | 70 км
 |
| 13
 | село Копжасар – зимовья Косшынырау
 | 25 км
 |
| 14
 | село Копжасар - зимовья Айпара
 | 50 км
 |
| 15
 | село Копжасар – зимовья Шарап
 | 45 км
 |
| 16
 | село Копжасар – зимовья Саздыболек
 | 45 км
 |
| 17
 | село Копжасар – зимовья Картабай
 | 40 км
 |
| 18
 | село Копжасар – зимовья Киши Салтанат
 | 25 км
 |
| 19
 | село Копжасар – зимовья Кайыр
 | 7 км
 |
| 20
 | село Копжасар – зимовья Кенжебай
 | 19 км
 |
| 21
 | село Бирлик – село Ушкемпир
 | 20 км
 |
| 22
 | село Бирлик – село Акбалшык
 | 22 км
 |
| 23
 | село Жанажол – село Киши Айдархан
 | 15 км
 |
| 24
 | село Жанажол - селоТендик
 | 30 км
 |
| 25
 | село Кызылоба – село Жангелди
 | 10 км
 |
| 26
 | село Кызылоба – зимовья Оркен
 | 18 км
 |
| 27
 | село Кызылоба – село Айтпай
 | 18 км
 |
| 28
 | село Кызылоба – зимовья Шалқудук
 | 30 км
 |
| 29
 | село Кызылоба - зимовья Шымкудик
 | 24 км
 |
| 30
 | село Кызылоба – зимовья Итен
 | 20 км
 |
| 31
 | село Кызылоба – зимовья Кулпытас
 | 19 км
 |
| 32
 | село Кызылоба – зимовья Ащыкудык
 | 30 км
 |
| 33
 | село Кызылоба – зимовья Лагерь
 | 2 км
 |
| 34
 | село Кызылоба – зимовья Хафиз
 | 8 км
 |
| 35
 | село Кызылоба – зимовья Кушум-орын
 | 14 км
 |
| 36
 | село Кызылоба – зимовья Карамола
 | 6 км
 |
| 37
 | село Кызылоба – зимовья Тайпак
 | 19 км
 |
| 38
 | село Пятимар – село Борык
 | 20 км
 |
| 39
 | село Пятимар - село Аккус
 | 45 км
 |
| 40
 | село Пятимар – зимовья Беспай
 | 20 км
 |
| 41
 | село Пятимар – зимовья Богет
 | 5 км
 |
| 42
 | село Пятимар – село Плантация
 | 5 км
 |

      Расшифровка аббревиатур:

      км – километр.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденпостановлением акиматаЖангалинского района № 201от 14 августа 2015 года |

 **Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района**

 **1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района (далее – Правила) разработаны в соответствии Постановлением Правительства Республики Казахстан от 13 ноября 2014 года № 1196 "Об утверждении Правил дорожного движения, Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации, перечня оперативных и специальных служб, транспорт которых подлежит оборудованию специальными световыми и звуковыми сигналами и окраске по специальным цветографическим схемам" и Постановлением Правительства Республики Казахстан от 2 июля 2011 года № 767 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом" и определяет порядок перевозки в общеобразовательные школы детей, проживающих в отдаленных населенных пунктах Жангалинского района.

 **2. Порядок перевозок детей**

      2. Перевозка организованных групп детей осуществляется автобусами, имеющими не менее двух дверей, техническое состояние которых отвечает требованиям, установленным Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденными уполномоченным органом в области транспорта и коммуникаций.

      Автобусы, предназначенные для перевозки организованных групп детей, оборудуются проблесковым маячком желтого цвета. На этих автобусах спереди и сзади устанавливаются опознавательные знаки "Перевозка детей".

      К перевозкам организованных групп детей допускаются водители в возрасте не менее двадцати пяти лет, имеющие водительское удостоверение соответствующей категории и стаж работы водителем не менее пяти лет.

      Количество перевозимых детей в автобусе не должно превышать количества посадочных мест.

      3. При организации перевозок в учебные заведения перевозчик совместно с местными исполнительными органами и администраций учебных заведений, определяют маршруты и рациональные места посадки и высадки детей.

      4. Площадки, отводимые для ожидающих автобус детей, должны быть достаточно большими, чтобы не допускать выхода детей на проезжую часть.

      Площадки имеют благоустроенные подходы и располагаются отдельно от остановочных пунктов маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа.

      Если перевозки детей осуществляются в темное время суток, то площадки должны иметь искусственное освещение.

      В осенне-зимний период времени площадки должны очищаться от снега, льда, грязи.

      5. Заказчик перевозок детей в учебные заведения регулярно (не реже одного раза в месяц) проверяет состояние мест посадки и высадки детей.

      6. Перевозка групп детей автобусами в период с 22.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и другие) не разрешается.

      При неблагоприятных изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности перевозок, в случаях, предусмотренных действующими нормативными документами о временном прекращении движения автобусов, перевозчик отменяет рейс и немедленно проинформирует об этом заказчика.

      7. Расписание движения автобусов согласовывается перевозчиком и заказчиком.

      При неблагоприятных изменениях дорожных условий, при иных обстоятельствах (ограничение движения, появление временных препятствий, при которых водитель не может ехать в соответствии с расписанием не повышая скорости), расписание корректируется в сторону снижения скорости (увеличения времени движения). Об изменении расписания перевозчик оповещает заказчика, который принимает меры по своевременному оповещению детей.

      8. При подготовке к массовым перевозкам детей и перевозке детей на дальние расстояния перевозчик совместно с заказчиком проверяет наличие площадки для стоянки автобусов в пункте сбора детей и в пункте прибытия, наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 метров от места стоянки автобуса.

      9. Массовые перевозки организованных групп детей и перевозки организованных групп детей на дальние расстояния выполняются перевозчиком только при условии сопровождения детей преподавателями или специально назначенными взрослыми (один взрослый не более чем на 15 детей).

      10. К перевозкам организованных групп детей допускаются дети не младше семи лет.

      Дети, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками учреждения образования, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

      11. Водителю автобуса при перевозке детей не разрешается:

      1) следовать со скоростью более 60 километров в час;

      2) изменять маршрут следования;

      3) перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

      4) выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

      5) при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

      6) осуществлять движение автобуса задним ходом;

      7) покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан