

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27 "Об утверждении формы свидетельства о минимальном составе экипажа судна"**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 сентября 2016 года № 690. Зарегистрирован Министерством юстиции Республики Казахстан 25 ноября 2016 года № 14457.

      В соответствии с пунктом 2 статьи 50 Закона Республики Казахстан от 6 апреля 2016 года "О правовых актах" **ПРИКАЗЫВАЮ:**

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27 "Об утверждении формы свидетельства о минимальном составе экипажа судна" (зарегистрированный в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 9883, опубликованный 2 декабря 2014 года в информационно-правовой системе "Әділет"), следующие изменения:

      преамбулу изложить в следующей редакции:

      "В соответствии с подпунктом 54-2) пункта 3 статьи 4 Закона Республики Казахстан от 17 января 2002 года "О торговом мореплавании" **ПРИКАЗЫВАЮ:**";

      форму свидетельства о минимальном составе экипажа судна, утвержденную указанным приказом, изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету транспорта Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (Асавбаев А.А.) обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) направление копии настоящего приказа в бумажном и электроном виде на официальное опубликование в периодические печатные издания и информационно-правовую систему "Әділет", а также в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий предусмотренных подпунктами 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр* *по инвестициям и развитию* *Республики Казахстан* | *Ж. Касымбек* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министр национальной экономики  
Республики Казахстан  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ К. Бишимбаев  
18 октября 2016 года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 29 сентября 2016 года № 690 |
|  | Утвержден приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 15 сентября 2014 года № 27 |
|  | Форма |

      ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ

      РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

      REPUBLIС OF KAZAKHSTAN

      (Қазақстан Республикасының Елтаңбасы)

      КЕМЕ ЭКИПАЖЫНЫҢ ЕҢ АЗ ҚҰРАМЫ ТУРАЛЫ КУӘЛІК

      СВИДЕТЕЛЬСТВО О МИНИМАЛЬНОМ СОСТАВЕ ЭКИПАЖА СУДНА

      MINIMUM SAFE MANNING CERTIFICATE

      Түзетулерімен 1974 жылғы Теңіздегі адам өмірін қорғау жөніндегі халықаралық конвенцияның V/14 қағидасының ережелері негізінде берілді

      Выдано на основании положений правил V/14 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. с поправками

      Issued under the provisions of regulation V/14 of the International convention for the safety of life at sea, 1974, as amended

      Үкімет уәкілеттігі бойынша

      По уполномочию Правительства

      Under the authority of the Government of

      \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (мемлекет атауы/название государства/name of the State)

      кіммен/кем/by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

      (Әкімшілігі/администрация/аdministration)

      Кеме туралы мәліметтер

      Сведения о судне

      Particulars of ship

      1. Кеменің атауы/название судна/name of the ship  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Тіркеу нөмірі немесе шақыру сигналы/регистровый номер или позывной  
сигнал/distinctive number or letters \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. IМО нөмірі/номер IМО/IMO number \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Тіркеу порты/порт приписки/рort of registry \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Жалпы сыйымдылығы 1969 жылғы Кемелерді өлшеу жөніндегі халықаралық  
конвенция бойынша/валовая вместимость по Международной конвенции по  
обмеру судов 1969 года/gross tonnage International Tonnage Convention, 1969  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6. Негізгі қозғалтқыш құрылғысының қуаттылығы, кВт/мощность главной  
двигательной установки, кВт/main propulsion power, kW  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
7. Кеменің үлгісі/тип судна/тype of ship \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
8. Кезеңмен вахтасыз қызмет көрсететін машиналық үй-жай/машинное помещение  
с периодически безвахтенным обслуживанием/рeriodically unattended machinery  
space                                                ИЯ (ДА,YES)/ ЖОҚ (НЕТ, NO)  
9. Жүзу ауданы/район плавания/тrading area \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
10. Пайдаланушы компания/эксплуатирующая компания/оperating сompany  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       Осы Куәлікте аталған кеме кету кезінде төменде келтірілген  
кестеде көрсетілгеннен кем емес персонал саны (және шені/лауазымы)  
бар болса, қауіпсіздік мақсатында толықтырылған болып саналады:  
       Названное в данном Свидетельстве судно считается  
укомплектованным в целях безопасности, если при отходе оно имеет  
количество персонала (и звания/должности) не менее указанного  
в нижеследующей таблице:  
       The ship named in this document is considered to be safely manned if,  
when it proceeds to sea, it carries not less than the number and grades/capacities  
of personnel specified in the table(s) below:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Лауазымы/шені Должность/звание Grade/capacity | Диплом (ПДМНВ конвенциясының ережесі) Диплом (Правило Конвенции ПДМНВ) Certificate (STCW regulation) | Тұлғалардың саны Число лиц Number of persons |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

      Ерекше талаптар немесе шарттар, егер болса/особые требования или  
условия, если таковые имеются/spыecial reguirements or conditions, if any  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
       Теңіз портының капитаны берген/выдан капитаном морского порта/issued by sea  
harbour Master \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Қолы/подпись/signature**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_** | **Мөрі/печать/seal** |
|  |  |
|  |  |
| Берілген күні/дата выдачи/issued on | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Қолданылу мерзімі/срок действия/ еxpiry date | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  |  |
|  |  |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан