

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе**

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18071.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 1291 + 335, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1425 + 422;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-а, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

      ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полос в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 134 км 87 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменениями, внесенными приказами Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 25.07.2019 № 548 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования); от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

      4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр по инвестициям и развитию**Республики Казахстан*
 |
*Ж. Қасымбек*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1к приказу Министрапо инвестициям и развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Аршалинский район |
|
км 1294 + 220 |
село Разъезд 42 |
|
км 1306 + 110 |
поселок Бабатай |
|
км 1330 + 100 |
село Ижевское |
|
км 1340 + 100 |
поселок Аршалы |
|
Осакаровский район |
|
км 1356 + 240 |
село Ералы |
|
км 1366 + 190 |
село Озерное |
|
км 1370 + 270 |
поселок Осакаровка |
|
км 1400 + 400 |
село Акпан |
|
км 1404 + 650 |
село Шокай |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра по инвестициями развитиюРеспублики Казахстанот 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Астана – Темиртау" км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км) |
0,0174 |
0,0661 |
0,1287 |
0,1913 |
0,2574 |
0,3165 |
|
2 |
Анар км 1327+920+-1354+700(26,780 км) |
0,0139 |
0,0487 |
0,0939 |
0,1391 |
0,1878 |
0,2330 |
|
3 |
Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км) |
0,0209 |
0,0835 |
0,1670 |
0,2435 |
0,3339 |
0,4174 |
|
4 |
Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км) |
0,0174 |
0,0452 |
0,0800 |
0,1217 |
0,1600 |
0,1983 |
|  |
Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км) |
0,0696 |
0,2435 |
0,4696 |
0,6957 |
0,9391 |
1,1652 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
ДляАвтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
ДляАвтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
ДляАвтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3к приказу Министрапо инвестициям и развитию |
|   | Республики Казахстан |
|   | от 24 декабря 2018 года № 902 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Аршалинский район |
|
1 |
поселок Жибек Жолы |
|
2 |
поселок Разъезд 42 |
|
3 |
село Жалтырколь |
|
4 |
поселок Бабатай |
|
5 |
село Ижевский |
|
6 |
село Акбулак |
|
7 |
поселок Аршалы |
|
8 |
село Берсуат |
|
9 |
село Тургень |
|
10 |
село Анар |
|
Осакаровский район |
|
11 |
село Ералы |
|
12 |
село Озерное |
|
13 |
село Батпак |
|
14 |
село Акпан |
|
15 |
село Ошаганды |
|
16 |
село Шокай |
|
Бухар-Жырауский район |
|
17 |
поселок Баймырза |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан