Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе

Приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 27 декабря 2018 года № 18072.

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Алматы – Хоргос километр (далее – км) 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории Алматы – Шелек – Хоргос 25 + 800 – км 320 + 800 (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: Граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, (с подъездами к границе Республики Кыргызстан и обходами Тараз, Кулан, перевала Кордай) автомобильная дорога общего пользования республиканского значения;

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 25 + 800 конечный пункт платной дороги (участка) – км 320 + 800;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

ширина полосы проезда по автомобильной дороге в месте пунктов взимания платы – не менее 3,00 метра;

ширина крайней правой полосы проезда в месте пунктов взимания платы – не менее 6,0 метра и предназначена для проезда негабаритного транспорта;

количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 295 км;

7) Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) Отсутствуют прилегающие населенные пункты, не имеющие альтернативного проезда по другой автомобильной дороге;

9) Срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан;

4) в течение десяти рабочих дней после государственной регистрации настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан представление в Юридический департамент Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан сведений об исполнении мероприятий, согласно подпунктам 1), 2) и 3) настоящего пункта.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр по инвестициям и развитию
Республики Казахстан *Ж. Қасымбек*

"СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан
"___" _____ 2018 года

"СОГЛАСОВАН"
Министерство внутренних дел
Республики Казахстан
"___" _____ 2018 года

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 903

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
Илийский район	
км 28 + 100	поселок Отеген Батыр
км 31 + 500	поселок малый Байсерке
Талгарский район	
км 36 + 500	поселок Тонкерис
км 39 + 000	поселок Алга
Енбекшиказахский район	
км 42 + 300	поселок Койшибек
км 47 + 000	поселок Ават (Космос)
км 55 + 000	поселок Амангелди
км 56 + 200	поселок Кайнар
км 62 + 000	поселок Енбек
км 65 + 800	поселок Кырбалтабай (Акбастау)
км 73 + 500	поселок Балтабай (Куш)
км 74 + 600	поселок Кайрат
км 77 + 000	поселок Акши
км 84 + 500	поселок Байдибек би (Казатком)
км 99 + 500	поселок Тескенсу
км 118 + 500	поселок Лавар
км 124 + 050	поселокТоргай
км 125 + 600	поселок Корам
км 127 + 000	поселок Шелек
км 130 + 300	поселок Кызылшорык
км 133 + 000	поселок Кайрат
км 135 + 500	поселок Байсеит
км 135 + 500	поселок К.Ултараков
км 153 + 000	поселок Нурлы
км 158 + 000	поселок Бурандасу
Уйгурский район	
км 204 + 000	поселок Или
Панфиловский район	
км 255 + 000	поселок Айдарлы
км 261 + 000	поселок Коктал
км 281 + 000	пос.Ушарал
км 287 + 000	город Жаркент
км 315 + 000	станция Алтынколь

Приложение 2 к приказу
Министра по инвестициям
и развитию
Республики Казахстан
от 24 декабря 2018 года № 903

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

Участок "Алматы – Хоргос" км 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

месячный расчетный показатель (далее - МРП)

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Байсерке км 25+800 – 38+200 (12,4 км)	0,0070	0,0243	0,0417	0,0626	0,0870	0,1043
2	Балтабай км 38+200 – 120+700 (82,5 км)	0,0278	0,1461	0,2887	0,4278	0,5739	0,7165
3	Шелек км 120+700–204+650 (83,9 км)	0,0278	0,1461	0,2922	0,4348	0,5843	0,7270
4	Уйгур км 204+650 – 254+900 (50,2 км)	0,0174	0,0904	0,1739	0,2609	0,3478	0,4348
5	Панфилов км 254+900 – 320+800 (66 км)	0,0243	0,1148	0,2296	0,3443	0,4591	0,5739
	Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км)	0,1043	0,5217	1,0261	1,5304	2,0522	2,5565

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на

определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 МРП	4 МРП	6 МРП	8 МРП	10 МРП

на год (365 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	Для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	20 МРП	40 МРП	60 МРП	80 МРП	100 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области) , прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан