

**Об утверждении Правил формирования и ведения дорожной базы данных**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 6 марта 2019 года № 117. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 12 марта 2019 года № 18384.

      В соответствии с подпунктом 42) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила формирования и ведения дорожной базы данных.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Республиканский центр правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии и**инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*Р. Скляр*
 |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденыприказом Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот 6 марта 2019 года № 117 |

 **Правила формирования и ведения дорожной базы данных**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила формирования и ведения дорожной базы данных (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 42) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" (далее – Закон) и определяют порядок формирования и ведения дорожной базы данных.

      2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

      1) диагностика автомобильной дороги – обследование, сбор и анализ информации о параметрах и состоянии конструктивных элементов автомобильной дороги и дорожных сооружений, характеристиках транспортных потоков, а при необходимости и иной информации для определения потребности в ремонтных мероприятиях, а также оценки и прогноза состояния автомобильной дороги в процессе ее дальнейшей эксплуатации;

      2) транспортно-эксплуатационное состояние автомобильной дороги – комплекс показателей, характеризующих технический уровень и эксплуатационное состояние дороги и определяющих ее потребительские свойства на момент обследования;

      3) паспортизация автомобильных дорог – учет автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений с составлением технического паспорта и формированием базы дорожных данных;

      4) дорожная база данных – открытая для пользователей автомобильных дорог информационная система уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, содержащая информацию о транспортно-эксплуатационном состоянии автомобильных дорог.

      3. Информация, содержащаяся в дорожной базе данных, является открытой для пользователей дорог и используется для планирования развития сети автомобильных дорог общего пользования, формирования схем, карт, атласов автомобильных дорог Республики Казахстан.

 **Глава 2. Порядок формирования дорожной базы данных**

      4. Формирование дорожной базы данных включает:

      1) паспортизацию автомобильной дороги;

      2) диагностику автомобильных дорог;

      3) загрузку информации о технических параметрах и транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

      5. Дорожная база данных формируется в электронном виде и содержит следующую информацию об автомобильной дороге:

      1) общие сведения об автомобильной дороге;

      2) геометрические параметры элементов продольного и поперечного профиля дороги:

      об участках по типам покрытия;

      по ширине проезжей части;

      по ширине земляного полотна;

      по ширине разделительной полосы;

      по высоте бровки земляного полотна и крутизны откосов;

      по обочинам;

      по продольным уклонам;

      по кривым в плане и виражей;

      по участкам с недостаточной видимостью;

      3) по конструкциям дорожной одежды;

      4) по пересечению, примыканию и съездам (въездам);

      5) по наличию пересечений с железной дорогой;

      6) по подпорным стенам;

      7) по защитным сооружениям;

      8) по водоотводным лоткам;

      9) по службам дорожного сервиса;

      10) по озеленению;

      11) по объектам дорожной службы;

      12) по пешеходным переходам;

      13) по тротуарам;

      14) по площадкам отдыха, автостоянок;

      15) по автобусным остановкам и автопавильонам;

      16) по переходно-скоростным и дополнительным полосам;

      17) по освещениям;

      18) по ограждениям;

      19) по сигнальным столбикам;

      20) по дорожным знакам;

      21) по светофорам;

      22) по направляющим устройствам;

      23) по дорожной разметке;

      24) по коммуникациям в полосе отвода;

      25) по информационным указателям и по рекламным щитам;

      26) по километровым столбикам;

      27) по паромным переправам;

      28) по мостам и путепроводам;

      29) по водопропускным трубам;

      30) по тоннелям;

      31) по населенным пунктам;

      32) по координатам;

      33) карточку моста (путепровода);

      34) карточку водопропускной трубы;

      35) по местам концентрации дорожно-транспортных происшествий;

      36) по замерам интенсивности движения;

      37) по оценке состояния земляного полотна и водоотвода;

      38) по оценке ровности дорожных покрытий;

      39) по оценке прочности дорожных одежд;

      40) по оценке сцепления дорожных покрытий;

      41) по дефектам дорожного покрытия;

      42) по оценке келейности дорожных покрытий;

      43) по дефектам водопропускной трубы;

      44) по дефектам моста;

      45) по техническому состоянию моста.

 **Глава 3. Порядок ведения дорожной базы данных**

      6. Ведение дорожной базы данных осуществляется уполномоченным органом в следующем порядке:

      1) организация и проведение диагностики и паспортизации автомобильных дорог, а также обработка полученных данных в отчетном году не позднее 1 октября отчетного года;

      2) внесение в дорожную базу данных изменений и (или) дополнений по итогам диагностики и паспортизации автомобильных дорог до 1 декабря отчетного года;

      3) планирование бюджетных расходов на ремонт и содержание автомобильных дорог не позднее 31 декабря отчетного года.

      7. Периодичность проведения работ по сбору данных для дорожной базы данных осуществляется:

      1) паспортизация автомобильной дороги – не реже чем через 5 лет или после строительства, реконструкции, а также капитального ремонта;

      2) диагностика автомобильной дороги не реже чем 3 года или после строительства, реконструкции, а также капитального ремонта до приемки ее в эксплуатацию.

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан