

**О внесении изменений в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 "Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы качества"**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 июня 2019 года № 374. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 10 июня 2019 года № 18817

      ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Внести в приказ Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 "Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов под № 11523, опубликован 14 июля 2015 года в информационно-правовой системе "Әділет") следующие изменения:

      заголовок изложить в следующей редакции:

      "Об утверждении Правил организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов";

      пункт 1 изложить в следующей редакции:

      "1. Утвердить прилагаемые Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов";

      Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог юридическими лицами по производству экспертизы качества, утвержденный указанным приказом, изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему приказу.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан" Министерства юстиции Республики Казахстан для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и* *инфраструктурного развития* *Республики Казахстан* | *Р. Скляр* |

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство финансов  
Республики Казахстан  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года

      "СОГЛАСОВАН"  
Министерство национальной экономики  
Республики Казахстан  
"\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_ года

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 7 июня 2019 года № 374 |
|  | Утверждены приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 305 |

**Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 36) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан от 17 июля 2001 года "Об автомобильных дорогах" и определяют порядок организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов.

      2. Правила распространяются на все субъекты дорожной деятельности Республики Казахстан.

      3. В Правилах используются следующие основные понятия:

      1) экспертиза качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог – плановая и/или внеплановая экспертиза качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее – экспертиза), осуществляемая Национальным центром качества дорожных активов, для обеспечения соблюдения действующих норм и стандартов, требований проектно-сметной документации при строительстве и реконструкции, а также технической документации при ремонте и содержании автомобильных дорог;

      2) авторский надзор – правомочия автора по осуществлению контроля за реализацией проекта строительства, осуществляемого его разработчиками, включая автора (авторов) архитектурного или градостроительного произведения;

      3) Национальный центр качества дорожных активов – юридическое лицо, находящееся в ведении уполномоченного государственного органа по автомобильным дорогам, на которое возложены функции по проведению экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог, управлению дорожными активами, организации мобилизационной подготовки на автомобильных дорогах международного и республиканского значения, а также проведению ведомственной экспертизы технической документации на средний ремонт автомобильных дорог общего пользования, внедрению новых технологий и сопровождению опытных участков;

      4) объекты производства работ – объекты строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог, а также объекты входящие в состав проектной и технической документации, осуществляемые в рамках договора подряда и гарантийного периода;

      5) заказчик – государственные органы, государственные учреждения, а также государственные предприятия, юридические лица, пятьдесят и более процентов голосующих акций (долей участия в уставном капитале) которых принадлежат государству, и аффилированные с ними юридические лица, осуществляющие приобретение товаров, работ, услуг по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

      6) технический надзор – надзор за строительством на всех стадиях реализации проекта, включая качество, сроки, стоимость, приемку выполненных работ и сдачу объектов в эксплуатацию;

      7) уполномоченный орган – уполномоченный государственный орган по автомобильным дорогам.

      4. Целью экспертизы является установление пригодности конструктивных элементов дороги и сооружений, материалов, технологии производства работ с соблюдением требований проекта, договора подряда и нормативно-технических документов.

**Глава 2. Порядок организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов**

      5. Экспертиза осуществляется на основании договора на проведение экспертизы между Заказчиком и Национальным центром качества дорожных активов в соответствии с настоящими Правилами и с действующей нормативно-технической документацией Республики Казахстан.

      6. Экспертиза осуществляется при климатических условиях, подходящих для проведения экспертизы, исключающих не точные результаты экспертизы.

      7. В целях проведения экспертизы Национальный центр качества дорожных активов разрабатывает, а Заказчик утверждает план-график проведения экспертизы по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам (далее – план график).

      8. План-график размещается на интернет-ресурсах Заказчика и Национального центра качества дорожных активов.

      9. Плановая экспертиза осуществляется строго в соответствии с план-графиком.

      10. Внеплановая экспертиза осуществляется:

      1) при наличии отрицательного заключения экспертизы работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам (далее – Заключение экспертизы);

      2) по поручению уполномоченного органа.

      11. Национальный центр качества дорожных активов, в рамках осуществления экспертизы:

      1) производит экспертизу согласно методов испытаний и измерений, регламентированных действующими отраслевыми нормативно-техническими документами с применением сертифицированных, поверенных и разрешенных к применению на территории Республики Казахстан приборов, средств измерений и оборудования;

      2) проводит в течение 10 (десяти) рабочих дней экспертизу с вынесением заключения;

      3) по результатам проведенной экспертизы, направляет заключение заказчику и подрядчику;

      4) в случае непринятия мер заказчиком по устранению нарушений согласно заключению экспертизы, уведомляют уполномоченный орган, для принятия соответствующих мер.

      12. Национальный центр качества дорожных активов, в рамках осуществления экспертизы:

      1) беспрепятственно находится на объектах производства работ с целью проведения экспертизы;

      2) исполняют функции представителя уполномоченного органа по автомобильным дорогам в области учета технических и людских ресурсов, материалов и оборудования, а также объемов выполненных работ на объектах производства работ;

      3) по мере необходимости знакомится с проектной, технической и исполнительской документацией.

      13. Заказчик, в рамках осуществления экспертизы:

      1) утверждает план-график, указанный в пункте 7 настоящих Правил;

      2) в период проведения экспертизы обеспечивает явку представителей подрядчика, технического надзора и заинтересованных лиц;

      3) обеспечивает доступ Национальному центру качества дорожных активов на объекты производства работ;

      4) предоставляет проектную, техническую и исполнительскую документацию;

      5) контролирует подрядчика по исполнению нарушений отраженных в заключении Национального центра качества дорожных активов;

      6) с момента получения отрицательного заключения Национальный центр качества дорожных активов, применяет к подрядчику меры воздействия, согласно договора подряда;

      7) по результатам устранения подрядчиком нарушений согласно заключению экспертизы, в течение 2 (двух) рабочих дней письменно уведомляет Национальный центр качества дорожных активов.

      8) совместно с Национальным центром качества дорожных активов вносит корректировки в план-график;

      9) ознакамливается с заключением экспертизы;

      10) проводит повторную экспертизу, путем подачи заявки.

      14. Подрядчик, в рамках осуществления экспертизы:

      1) обеспечивает доступ Национальному центру качества дорожных активов к объекту производства работ, для проведения экспертизы;

      2) в период проведения экспертизы предоставляет Национальному центру качества дорожных активов проектную, техническую и исполнительскую документацию;

      3) проводит мероприятия по устранению нарушений, выявленных согласно заключениям экспертизы.

      4) ознакамливается с заключением экспертизы;

      5) инициирует проведение повторной экспертизы, путем письменного уведомления заказчика и Национального центра качества дорожных активов.

      15. Заключения экспертизы должно содержать:

      1) наименование объекта производства работ;

      2) наименование заказчика, подрядчика, лиц осуществляющих технический и авторский надзор;

      3) основание экспертизы, с указанием даты мероприятия и сроков проведения экспертизы;

      4) Заключения экспертизы, оформленные в соответствии с регламентирующими нормативно-техническими документами;

      5) подписи непосредственного исполнителя экспертизы, руководителя Национального центра качества дорожных активов, заверенные печатью Национального центра качества дорожных активов.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов |
|  | Форма |

**План-график проведения экспертизы**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| "СОГЛАСОВАН" Руководитель филиала РГП на ПХВ "Национальный центр качества дорожных активов" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии) "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (место печати (при наличии) | | | | | | | | "СОГЛАСОВАН" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (наименование Заказчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (должность Заказчика) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество (при наличии) "\_\_\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_года \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (место печати (при наличии) | | | |
| № | Наименование объекта | март | апрель | май | июнь | июль | август | | сентябрь | октябрь | ноябрь |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | 10 | 11 |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам организации производства экспертизы качества работ и материалов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог Национальным центром качества дорожных активов |
|  | Форма |

**Заключение экспертизы**  
 **работ и материалов при строительстве, реконструкции,**  
 **ремонте и содержании автомобильных дорог**  
 **Национальным центром качества дорожных активов**

      1. Наименование объекта производства работ: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
2. Наименование заказчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
3. Наименование подрядчика: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
4. Наименование технического надзора: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
5. Наименование авторского надзора: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
6. Основание экспертизы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
7. Результаты экспертизы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
8. Заключение экспертизы: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
Руководитель  
филиала РГП на ПХВ  
"Национальный центр  
качества дорожных активов"\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                         (подпись, место печати (при наличии)       (фамилия, имя, отчество (при наличии)  
Исполнитель экспертизы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_       \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  
                   (подпись, место печати (при наличии)       (фамилия, имя, отчество (при наличии)

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан