

**Об утверждении Методики определения стоимости подъема затонувшего имущества**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 31 июля 2019 года № 590. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 1 августа 2019 года № 19168.

      В соответствии с подпунктом 26-32) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемую Методику определения стоимости подъема затонувшего имущества.

      2. Комитету транспорта Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) в течение десяти календарных дней со дня государственной регистрации настоящего приказа направление его на казахском и русском языках в Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения "Институт законодательства и правовой информации" для официального опубликования и включения в Эталонный контрольный банк нормативных правовых актов Республики Казахстан;

      3) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр*
 |
*Р. Скляр*
 |

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство национальной экономики
Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"
Министерство экологии,
геологии и природных ресурсов
Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Утвержденаприказом Министраиндустрии и инфраструктурногоразвития Республики Казахстанот 31 июля 2019 года № 590 |

 **Методика определения стоимости подъема затонувшего имущества**

 **Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящая Методика определения стоимости подъема затонувшего имущества в Республике Казахстан (далее – Методика) разработана в соответствии с подпунктом 26-32) пункта 1 статьи 9 Закона Республики Казахстан от 6 июля 2004 года "О внутреннем водном транспорте" и устанавливает методику определения стоимости подъема затонувшего имущества.

      2. К затонувшему имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно в пределах внутренних водных путей либо выброшены на мелководье или берег.

      3. Настоящая Методика не применяется в отношении:

      подъема и удаления затонувшего военного имущества;

      подъема затонувшего имущества, имеющего археологическое или историческое значение, если такое имущество находится на дне в пределах внутренних водных путей.

      4. В настоящей Методике используются следующие основные понятия:

      1) калькулирование планируемых мероприятий – определение затрат в денежном выражении на производство единицы или группы единиц изделий, или на отдельные виды производств (услуг);

      2) подъем затонувшего имущества – технологический процесс последовательных действий (мероприятий) связанных с обеспечением безопасности плавания и работ по обследованию, подъему (извлечению), удалению, затонувшего имущества и последующей экологической зачистке места проведения работ.

 **Глава 2. Расчет стоимости подъема затонувшего имущества**

      5. Стоимость затрат по подъему определяется на основании планируемых сметных расчетов и дальнейшего калькулирования планируемых мероприятий.

      6. Сметные расчеты и калькулирование рассчитываются по тарифам и расценкам, утвержденным уполномоченным органом в соответствии с требованиями Закона Республики Казахстан от 1 марта 2011 года "О государственном имуществе".

      7. В состав мероприятий (работ) по подъему затонувшего имущества включаются:

      1) обставление навигационными знаками места расположения затонувшего имущества с последующим внесением корректив в схему расстановки навигационных знаков и тиражированием;

      2) обследование состояния затонувшего имущества и прилегающей акватории водных путей;

      3) разработка проекта подъема затонувшего имущества и экологической зачистки прилегающей акватории;

      4) подъем, удаление затонувшего имущества и экологическая зачистка прилегающей акватории.

      8. Стоимость затрат по обставлению навигационными знаками места расположения затонувшего имущества с последующим внесением корректив в схему расстановки навигационных знаков и тиражированием определяются по следующей формуле:

      **ZPом = ZPвз + ZPоз + ZPдз + ZPи + ZPсх + (ZPзнн)**       **(1);**

      Где:

      ZPом стоимость затрат на обозначение места затонувшего имущества (определяется по формуле 1);

      ZPвз стоимость затрат на выставление и снятие навигационных знаков;

      ZPоз стоимость затрат на содержание навигационных знаков;

      ZPдз стоимость затрат на включение дополнительных навигационных знаков в утвержденную схему расстановки навигационных знаков в навигацию, и на выставление, содержание и снятие дополнительных навигационных знаков к утвержденной схеме расстановки навигационных знаков в связи с изменением судового хода для обеспечения безопасности плавания на участке с затонувшим имуществом;

      ZPзн стоимость затрат на изготовление дополнительных навигационных знаков;

      ZPи стоимость затрат на информирование судоводителей о внесенных коррективах;

      ZPсх стоимость затрат на разработку и тиражирование корректив внесенных в схему расстановки навигационных знаков.

      9. Стоимость затрат по обследованию состояния затонувшего имущества и прилегающей акватории водных путей высчитывается по следующей формуле:

      **ZPобсл = ZPс + ZPоб2 + ZPптр2 + ZPпс + ZPлаб**       **(2);**

      Где:

      ZPобсл стоимость затрат на обследование затонувшего имущества и прилегающей акватории (определяется по формуле 2);

      ZPс стоимость затрат за работу судна и его экипажа, или другого транспортного или грузоподъемного средства и специалистов управляющих ими;

      ZPоб2 стоимость затрат на работу оборудования и операторов, включая их транспортировку к месту работ и обратно;

      ZPптр2 стоимость затрат на работу водолазов и оборудования, включая их транспортировку к месту работ и обратно;

      ZPпс стоимость затрат на работу других привлечҰнных специалистов;

      ZPлаб стоимость затрат на получение необходимых лабораторных исследований и получение необходимых заключений от специализированных организаций.

      10. Стоимость затрат на разработку проекта подъема затонувшего имущества и экологической зачистки прилегающей акватории высчитывается по следующей формуле:

      **Zпр = Zтпр + Zтехн пр + Zэ пр + Zррх + Zсогл**       **(3);**

      Где:

      Zпр стоимость затрат на разработку и согласование проекта (определяется по формуле 3);

      Zтпр стоимость затрат на разработку технической части проекта;

      Zтехн пр стоимость затрат на разработку технологической части проекта;

      Zэ пр стоимость затрат на разработку экологической и природоохранной части проекта;

      Zррх стоимость затрат на разработку расчета ущерба рыбному хозяйству;

      Zсогл стоимость затрат на согласование проекта;

      11. Стоимость затрат подъема, удаления затонувшего имущества и экологическая зачистка прилегающей акватории высчитываются по следующей формуле:

      **ZPраб=ZPосн+ZPпол+ZPмхр+ZPут+ZPтр+ZPтср+ZPптр3+Zэз+Zурх      (4);**

      Где:

      ZPраб стоимость затрат на подъем, удаление, утилизация затонувшего имущества и экологическая зачистка прилегающей акватории и территории (определяется по формуле 4);

      ZPосн стоимость затрат на разработку, приобретение, и/или изготовление, и/или аренду технологического оборудования, оснастки, инвентаря, приспособлений;

      ZPпол стоимость затрат на подготовку полигона;

      ZPмхр стоимость затрат на организацию мест хранения;

      ZPут стоимость затрат утилизации затонувшего имущества, загрязняющих веществ, загрязненной воды и/или загрязненного грунта;

      ZPтр стоимость затрат подготовки к транспортировке и транспортировки затонувшего имущества, загрязняющих веществ, загрязненной воды и/или загрязненного грунта к месту утилизации;

      ZPтср стоимость затрат на работу технических средств и их экипажей или операторов;

      ZPптр3 стоимость затрат на организацию и проведение подводно-технических работ, работ по подъемке и удалению затонувшего имущества, сбору загрязняющих веществ, загрязненной воды и/или загрязненного грунта;

      Zэз стоимость затрат по возмещению ущерба от экологического загрязнения;

      Zурх стоимость затрат по возмещению ущерба рыбному хозяйству.

      12. Полная стоимость затрат по подъему затонувшего имущества определяется за счет суммирования вышеуказанных работ по следующей формуле:

      **S план = ZPом + ZPобсл + Zпр + ZPраб**             **(5).**

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан