

**Об утверждении Правил по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси**

Приказ Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 8 июня 2021 года № 397-НҚ. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 15 июня 2021 года № 23034.

      Настоящий приказ вводится в действие с 1 июля 2021 года.

      В соответствии с подпунктом 3) пункта 2 статьи 7 Закона Республики Казахстан "О техническом регулировании" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Утвердить прилагаемые Правила по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси.

      2. Комитету технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра торговли и интеграции Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие с 1 июля 2021 года и подлежит официальному опубликованию.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр торговли и интеграции*  *Республики Казахстан* | *Б. Сұлтанов* |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Утверждены приказом Министра торговли и интеграции Республики Казахстан от 8 июня 2021 года № 397-НҚ |

**Правила по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси**

**Глава 1. Общие положения**

      1. Настоящие Правила по проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси (далее – Правила) разработаны в соответствии с подпунктом 3) пункта 2 статьи 7 Закона Республики Казахстан "О техническом регулировании" и определяют порядок проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси.

      2. В настоящих Правилах используются следующие основные понятия:

      1) изготовитель – зарегистрированное в соответствии с Предпринимательским кодексом Республики Казахстан или законодательством государства-члена Евразийского экономического союза юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющее от своего имени производство или производство и реализацию продукции;

      2) категория транспортного средства – классификационная характеристика транспортного средства, применяемая в целях установления требований в техническом регламенте Таможенного союза 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного Решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее – ТР ТС 018/2011);

      3) одобрение типа транспортного средства – документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение транспортных средств, отнесенных к одному типу, требованиям ТР ТС 018/2011;

      4) тип транспортного средства (шасси, компонента) – транспортные средства (шасси, компонента) с общими конструктивными признаками, зафиксированными в техническом описании, изготовленные одним изготовителем;

      5) заявитель – зарегистрированное в соответствии с законодательством Республики Казахстан или государства – члена Евразийского экономического союза юридическое лицо или физическое лицо, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя (изготовитель, импортер, уполномоченное изготовителем лицо, продавец), предоставившее продукцию, процессы и услугу для проведения оценки соответствия;

      6) идентификация – установление тождественности заводской маркировки, имеющейся на транспортном средстве (шасси) и его компонентах, и данных, содержащихся в представленной заявителем документации либо в удостоверяющих соответствие документах, проводимое без разборки транспортного средства (шасси) или его компонентов;

      7) орган по подтверждению соответствия – юридическое лицо, аккредитованное в соответствии с Законом Республики Казахстан "Об аккредитации в области оценки соответствия" для осуществления деятельности по подтверждению соответствия;

      8) информационная система технического регулирования (далее – информационная система) – автоматизированная информационная система, предназначенная для хранения, обработки, поиска, распространения, передачи и предоставления сведений и информаций, содержащихся в реестрах технического регулирования, государственной системы обеспечения единства измерений, национальной системы стандартизации и единых реестрах выданных или принятых документов об оценке соответствия Евразийского экономического союза;

      9) уполномоченный орган в области технического регулирования (далее – уполномоченный орган) – центральный исполнительный орган, осуществляющий руководство и межотраслевую координацию в области технического регулирования;

      10) технический секретариат – организация, определяемая уполномоченным органом на осуществление деятельности по проверке правильности и обоснованности оформления одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, сбору сведений о выданных свидетельствах о безопасности конструкции транспортного средства и присвоению международных идентификационных кодов изготовителям транспортных средств;

      11) сообщение об официальном утверждении типа – документ, выдаваемый на основании Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, ратифицированного Законом Республики Казахстан "О ратификации Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний", удостоверяющий соответствие транспортного средства или его компонента требованиям Правил Организации Объединенных Наций;

      12) одобрение типа шасси – документ, удостоверяющий соответствие выпускаемых в обращение шасси, отнесенных к одному типу, требованиям ТР ТС 018/2011.

**Глава 2. Порядок проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси**

      3. Проверку правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси осуществляет технический секретариат.

      4. Орган по подтверждению соответствия предоставляет в информационной системе следующие документы:

      1) одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси, подписанные электронной цифровой подписью руководителя органа по подтверждению соответствия или уполномоченного им лица;

      2) заявку на проведение работ по оценке соответствия;

      3) решение органа по подтверждению соответствия по заявке;

      4) заключение органа по подтверждению соответствия (согласно пунктам 40, 60, 65 ТР ТС 018/2011 в зависимости от применяемой при оформлении представленного документа процедуры);

      5) общее техническое описание транспортных средств (шасси), оформленное с учетом положений приложения № 12 ТР ТС 018/2011;

      6) акт органа по подтверждению соответствия о результатах проверки условий производства изготовителя (в случае проверки перед выдачей одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси) или материал анализа проверки условий производства изготовителя (если такая проверка проводилась), оформленные в соответствии с приложением № 13 к ТР ТС 018/2011;

      7) документы в соответствии с пунктом 1.3 приложения № 12 к ТР ТС 018/2011 (при оценке соответствия транспортных средств, изготавливаемых на базе шасси или транспортных средств, приобретаемых у стороннего изготовителя);

      8) документы в соответствии с пунктом 1.4 приложения № 12 к ТР ТС 018/2011 (при оценке соответствия, впервые проводимой в отношении типа транспортного средства, сборка которого осуществляется из сборочных комплектов в режиме промышленной сборки, в отношении конструктивных аналогов которого, изготавливаемых в условиях другого производства, ранее была проведена оценка соответствия);

      9) протоколы идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства, оформленные аккредитованной испытательной лабораторией, предусмотренные пунктом 32 ТР ТС 018/2011 (при оформлении);

      10) протоколы идентификации и результатов испытаний комплектного транспортного средства при оформлении одобрений типа транспортного средства;

      11) доказательственные материалы (сообщение об официальном утверждении типа, сертификат соответствия, протокол испытаний), подтверждающие соответствие продукции требованиям ТР ТС 018/2011, явившиеся основанием для оформления одобрений типа транспортного средства, одобрения типа шасси;

      12) соглашение между изготовителем и заявителем о предоставлении изготовителем полномочий заявителю на проведение оценки соответствия и о солидарной с изготовителем ответственности за обеспечение безопасности транспортных средств (шасси) в соответствии с требованиями ТР ТС 018/2011, если заявитель не является изготовителем;

      13) соглашение, подтверждающее назначение в каждом государстве-члене Евразийского экономического союза своего представителя, несущего солидарно с изготовителем ответственность за обеспечение соответствия выпускаемых в обращение транспортных средств (шасси) требованиям ТР ТС 018/2011, если изготовитель не является резидентом государства - члена Евразийского экономического союза;

      14) идентификационная карточка одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, по форме согласно приложению 1 к настоящим Правилам.

      5. Одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси регистрируются в реестре одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси по форме согласно приложению 2 к настоящим Правилам.

      6. Проверка правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси осуществляется техническим секретариатом в течение 30 (тридцати) рабочих дней, исчисляемых с даты их поступления в технический секретариат.

      7. При проверке правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрения типа шасси технический секретариат проверяет:

      1) правильность заполнения формы одобрения типа транспортного средства в соответствии с Правилами заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности, утвержденными решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 года № 232;

      2) наличие органов по подтверждению соответствия в Едином реестре органов по оценке соответствия Евразийского экономического союза, в целях определения правомерности выдачи деклараций о соответствии и сертификатов соответствия.

      8. Технический секретариат при положительном результате проверки правильности и обоснованности оформления одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси направляет в информационной системе одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси в уполномоченный орган для утверждения.

      9. В случаях неполноты представленных документов и (или) их несоответствия требованиям, установленным в пунктах 4 и 7 настоящих Правил, технический секретариат возвращает представленные документы с приложением письменного мотивированного отказа в орган по подтверждению соответствия в течение 15 (пятнадцати) календарных дней с соблюдением требований, установленных статьей 73 Административного процедурно-процессуального кодекса Республики Казахстан.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к Правилам  по проверке правильности и  обоснованности оформления  одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси |
|  | Форма |

**Идентификационная карточка одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Номер и дата регистрации заявки на проведение работ по оценке соответствия |  | |
| Марка, тип транспортного средства/шасси | указать сведения из соответствующих граф одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси | |
| Категория транспортного средства/шасси |  | |
| Номер одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси |  | |
| Срок действия | с … по … | |
| Заявитель | Изготовитель транспортных средств/Представитель изготовителя  указать сведения из соответствующей графы одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси | |
| Изготовитель | указать сведения из соответствующей графы одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси | |
| Ранее выданное одобрение типа транспортного средства, одобрение типа шасси на транспортные средства указанного типа | указать номер ранее выданного документа/…, выданное до вступления в силу технического регламента Таможенного союза 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств", утвержденного Решением Комиссии таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (далее – ТР ТС 018/2011)/ не выдавалось | |
| Особенности процедуры | исправление/распространение/продление/одобрений типа транспортного средства/одобрений типа шасси со сроком действия до 3 (трех) лет/со сроком действия до одного года в соответствии с пунктом 35 ТР ТС 018/2011/на малую партию транспортных средств в соответствии с пунктом 35 ТР ТС 018/2011/выданного до вступления в силу ТР ТС 018/2011 на малую партию транспортных средств выданного до вступления в силу ТР ТС 018/2011 со сроком до ….  (скорректировать в зависимости от особенностей конкретного случая) | |
| самостоятельно производимые транспортные средства/производимые на базе транспортных средств (шасси)/изготовленные в режиме промышленной сборки из сборочных комплектов | |
| Страна регистрации изготовителя транспортного средства/шасси | является договаривающейся стороной Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и (или) использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, ратифицированного Законом Республики Казахстан "О ратификации Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний" (далее – Соглашение 1958 года) / не является договаривающейся стороной Соглашения 1958 года. | |
| Информация о наличии условий производства | сертифицированная система менеджмента качества, проверка условий производства, акты инспекционной проверки изготовителя, анализ описания условий производства, (скорректировать в зависимости от особенностей конкретного случая) | |
| Наличие согласованного с органом по сертификации плана проведения контрольных испытаний | не требуется/согласован | |
| Номер и дата протокола идентификации и результатов испытаний | указываются номер и дата протокола идентификации и результатов испытаний и прикрепляются протокола | |
| Дата регистрации |  | |
| Эксперт | Фамилия, имя, отчество (при наличии) |  |
| номер документа, подтверждающего компетентность,  срок действия, прикрепляется подтверждающий документ |

      Руководитель органа по подтверждению соответствия электронная цифровая подпись Фамилия, имя, отчество (при наличии)

      Примечание: Выбирается такой формат шрифта, чтобы идентификационная карточка разместилась на одном листе.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к Правилам  по проверке правильности и  обоснованности оформления  одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси |
|  | Форма |

**Реестр одобрений типа транспортного средства, одобрений типа шасси**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | № одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси | Дата утверждения одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси | Номер Аттестата аккредитации органа по подтверждению соответствия | Наименование органа по подтверждению соответствия | Бизнес-идентификационный номер заявителя | Наименование заявителя | Адрес заявителя | Марка транспортного средства\* | Коммерческое наименование транспортного средства\* | Тип транспортного средства | Категория транспортного средства |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

      Примечание: \* Графы 9 и 10 заполняются для одобрений типа транспортного средства.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан