

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25109.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Алматы – Кокпек – Коктал автомобильной дороги республиканского значения граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, участок Коктал – Байгазы автомобильной дороги республиканского значения Сарыозек – Коктал, участок Байгазы – Когалы – Карабулак – Талдыкорган автомобильной дороги областного значения Когалы – Коксу – Карабулак;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 67+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 253+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория І-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 186 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| город Конаев | |
| км 69 | транспортная развязка город Конаев |
| км 72 | город Конаев |
| км 77 | транспортная развязка Казахстан |
| км 83 | транспортная развязка село Баканас |
| км 99 | транспортная развязка Зона отдыха |
| км 110 | село Шенгельды |
| Кербулакский район | |
| км 140 | село Жоламан |
| км 147 | село Малайсары |
| км 157 | село Карашокы |
| км 167 | село Сарыозек |
| км 169 | транспортная развязка село Сарыозек |
| км 172 | село Сарыозек |
| км 175 | село Сарыбулак |
| км 177 | село Желдикара |
| Коксуский район | |
| км 200 | село Айнабулак |
| км 204 | село Айнабулак |
| км 210 | село Кызылтоган |
| км 213 | село Алгабас |
| км 235 | село Жамбыл |
| км 235 | село Мукры |
| км 241 | село Акшатоган |
| км 242 | село Теректи |
| км 242 | село Балпык би |
| Ескельдинский район | |
| км 245 | село Алдабергенова |
| км 246 | село Бактыбай |
| город Талдыкорган | |
| км 251 | район 3 отделение |
| км 253 | котеджный городок |
| км 254 | город Талдыкорган |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Конаев – Талдыкорган" км 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | км 253+000 - 234+050 (18 км 950 метров) | 0,0070 | 0,0348 | 0,0661 | 0,0974 | 0,1322 | 0,1635 |
| 2 | км 234+050 - км 188+300 (45 км 750 метров) | 0,0174 | 0,0800 | 0,1600 | 0,2400 | 0,3200 | 0,4000 |
| 3 | км 188+300 - км 122+750 (65 км 550 метров) | 0,0209 | 0,1148 | 0,2296 | 0,3409 | 0,4557 | 0,5704 |
| 4 | км 122+750 - км 84+400 (38 км 350 метров) | 0,0139 | 0,0661 | 0,1322 | 0,2017 | 0,2678 | 0,3339 |
| 5 | км 84+400 - 67+000 (17 км 400 метров) | 0,0070 | 0,0313 | 0,0591 | 0,0904 | 0,1217 | 0,1530 |
| 6 | Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км) | 0,0661 | 0,3270 | 0,6470 | 0,9704 | 1,2974 | 1,6209 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
| № п/п | Наименование населенного пункта |
| Город Конаев | |
| 1 | транспортная развязка город Капшагай |
| 2 | город Конаев |
| 3 | транспортная развязка Казахстан |
| 4 | транспортная развязка село Баканас |
| 5 | транспортная развязка Зона отдыха |
| 6 | село Шенгельды |
| Кербулакский район | |
| 7 | село Жоламан |
| 8 | село Малайсары |
| 9 | село Карашокы |
| 10 | село Сарыозек |
| 11 | транспортная развязка село Сарыозек |
| 12 | село Сарыозек |
| 13 | село Сарыбулак |
| 14 | село Желдикара |
| Коксуский район | |
| 15 | село Айнабулак |
| 16 | село Айнабулак |
| 17 | село Кызылтоган |
| 18 | село Алгабас |
| 19 | село Жамбыл |
| 20 | село Мукры |
| 21 | село Акшатоган |
| 22 | село Теректи |
| 23 | село Балпык би |
| Ескельдинский район | |
| 24 | село Алдабергенова |
| 25 | село Бактыбай |
| город Талдыкорган | |
| 26 | район 3 отделение |
| 27 | котеджный городок |
| 28 | город Талдыкорган |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан