

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25109.

      Сноска. Заголовок - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Алматы – Кокпек – Коктал автомобильной дороги республиканского значения граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар, участок Коктал – Байгазы автомобильной дороги республиканского значения Сарыозек – Коктал, участок Байгазы – Когалы – Карабулак – Талдыкорган автомобильной дороги областного значения Когалы – Коксу – Карабулак;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 67+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 253+000;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория І-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 186 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      Сноска. Пункт 1 с изменением, внесенным приказом Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра индустрии и**инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

      Сноска. Приложение 1 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
город Конаев |
|
км 69 |
транспортная развязка город Конаев |
|
км 72 |
город Конаев |
|
км 77 |
транспортная развязка Казахстан |
|
км 83 |
транспортная развязка село Баканас |
|
км 99 |
транспортная развязка Зона отдыха |
|
км 110 |
село Шенгельды |
|
Кербулакский район |
|
км 140 |
село Жоламан |
|
км 147 |
село Малайсары |
|
км 157 |
село Карашокы |
|
км 167 |
село Сарыозек |
|
км 169 |
транспортная развязка село Сарыозек |
|
км 172 |
село Сарыозек |
|
км 175 |
село Сарыбулак |
|
км 177 |
село Желдикара |
|
Коксуский район |
|
км 200 |
село Айнабулак |
|
км 204 |
село Айнабулак |
|
км 210 |
село Кызылтоган |
|
км 213 |
село Алгабас |
|
км 235 |
село Жамбыл |
|
км 235 |
село Мукры |
|
км 241 |
село Акшатоган |
|
км 242 |
село Теректи |
|
км 242 |
село Балпык би |
|
Ескельдинский район |
|
км 245 |
село Алдабергенова |
|
км 246 |
село Бактыбай |
|
город Талдыкорган |
|
км 251 |
район 3 отделение |
|
км 253 |
котеджный городок |
|
км 254 |
город Талдыкорган |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Конаев – Талдыкорган" км 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения І-б категории "Алматы - Усть-Каменогорск - Шемонаиха - граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковые |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
км 253+000 - 234+050 (18 км 950 метров) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0661 |
0,0974 |
0,1322 |
0,1635 |
|
2 |
км 234+050 - км 188+300 (45 км 750 метров) |
0,0174 |
0,0800 |
0,1600 |
0,2400 |
0,3200 |
0,4000 |
|
3 |
км 188+300 - км 122+750 (65 км 550 метров) |
0,0209 |
0,1148 |
0,2296 |
0,3409 |
0,4557 |
0,5704 |
|
4 |
км 122+750 - км 84+400 (38 км 350 метров) |
0,0139 |
0,0661 |
0,1322 |
0,2017 |
0,2678 |
0,3339 |
|
5 |
км 84+400 - 67+000 (17 км 400 метров) |
0,0070 |
0,0313 |
0,0591 |
0,0904 |
0,1217 |
0,1530 |
|
6 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км) |
0,0661 |
0,3270 |
0,6470 |
0,9704 |
1,2974 |
1,6209 |

      1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 586 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

      Сноска. Приложение 3 - в редакции приказа Министра индустрии и инфраструктурного развития РК от 09.12.2022 № 702 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п/п |
Наименование населенного пункта |
|
Город Конаев |
|
1 |
транспортная развязка город Капшагай |
|
2 |
город Конаев |
|
3 |
транспортная развязка Казахстан |
|
4 |
транспортная развязка село Баканас |
|
5 |
транспортная развязка Зона отдыха |
|
6 |
село Шенгельды |
|
Кербулакский район |
|
7 |
село Жоламан |
|
8 |
село Малайсары |
|
9 |
село Карашокы |
|
10 |
село Сарыозек |
|
11 |
транспортная развязка село Сарыозек |
|
12 |
село Сарыозек |
|
13 |
село Сарыбулак |
|
14 |
село Желдикара |
|
Коксуский район |
|
15 |
село Айнабулак |
|
16 |
село Айнабулак |
|
17 |
село Кызылтоган |
|
18 |
село Алгабас |
|
19 |
село Жамбыл |
|
20 |
село Мукры |
|
21 |
село Акшатоган |
|
22 |
село Теректи |
|
23 |
село Балпык би |
|
Ескельдинский район |
|
24 |
село Алдабергенова |
|
25 |
село Бактыбай |
|
город Талдыкорган |
|
26 |
район 3 отделение |
|
27 |
котеджный городок |
|
28 |
город Талдыкорган |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан