

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25113.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Шымкент – Кызылорда километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога областного значения Кызылорда – Айдарлы – Тартогай, автомобильная дорога областного значения Шиели – Каргалы – Байкенже – Жанакорган, участок Жанакорган – Тугискен – Келинтобе автомобильной дороги областного значения Самара – Шымкент – Жанакорган – Тугискен – Келинтобе, автомобильная дорога областного значения Келинтобе – Кандоз, автомобильная дорога областного значения Кандоз – Коктобе, участок Балтаколь – Шаульдер автомобильной дороги областного значения Туркестан – Шаульдер – Тортколь, автомобильная дорога областного значения Шаульдер – Акдала, участок Акдала – Мамаевка автомобильной дороги областного значения Шардара – Арыс – Темирлан, участок Мамаевка – Алтынтобе автомобильной дороги областного значения Алтынтобе –Бадам – Боген – Тортколь;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 2252+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1805+500;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 446 км 500 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Кентауский район | |
| км 2271-2080 | транспортная развязка Шорнак |
| км 2100 | транспортная развязка Туркестан |
| км 2107 | г. Кентау |
| км 2113 | транспортная развязка Туркестан |
| км 2115-2120 | поселок Ынтымак |
| км 2127 | транспортная развязка Икан |
| км 2137 | транспортная развязка Икан |
| км 2149-2151 | поселок Достык |
| Ордабасинский район | |
| км 2169-2171 | поселок Жайылма |
| км 2172-2173 | поселок Кокарал |
| км 2175 | транспортная развязка Шаулдер-Торткол |
| км 2176-2179 | поселок Тортколь |
| км 2181-2185 | поселок Сыпатаев |
| Байдибекский район | |
| км 2191 | поселок Жиенкум |
| км 2199-2102 | поселок Екпынды |
| км 2202 | транспортная развязка Кызылкопир |
| Ордабасинский район | |
| км 2219 | транспортная развязка Темирлан |
| км 2235 | транспортная развязка Шубар |
| км 2236 | транспортная развязка Телемост |
| км 2254 | транспортная развязка Бадам |
| Сайрамский район | |
| км 2253 | поселок Таскешу |
| км 2257 | поселок Кайнар булак |
| км 2263 | транспортная развязка Бозарык |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Шымкент – Кызылорда" км 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковой транспорт | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | 1  2252+000 - 2234+500  (17 км 500 метров) | 0,0070 | 0,0278 | 0,0591 | 0,0870 | 0,1183 | 0,1461 |
| 2 | 2  км 2234+500 - 2218+750  (15 км 750 метров) | 0,0070 | 0,0243 | 0,0522 | 0,0765 | 0,1043 | 0,1287 |
| 3 | 3  км 2218+750 - 2184+700  (34 км 50 метров) | 0,0104 | 0,0591 | 0,1183 | 0,1774 | 0,2365 | 0,2957 |
| 4 | 4  км 2184+700 - 2123+100  (61 км 600 метров) | 0,0209 | 0,1043 | 0,2122 | 0,3165 | 0,4243 | 0,5287 |
| 5 | 5  км 2123+100 - 2091+400  (31 км 700 метров) | 0,0104 | 0,0522 | 0,1078 | 0,1600 | 0,2157 | 0,2678 |
| 6 | 6  км 2091+400 - 2056+900  (34 км 500 метров) | 0,0104 | 0,0591 | 0,1183 | 0,1774 | 0,2365 | 0,2957 |
| 7 | 7  км 2056+900 - 1958+940  (97 км 960 метров) | 0,0348 | 0,1704 | 0,3409 | 0,5113 | 0,6817 | 0,8522 |
| 8 | 8  км 1958+940 - 1912+990  (45 км 950 метров) | 0,0139 | 0,0800 | 0,1600 | 0,2400 | 0,3200 | 0,4000 |
| 9 | 9  км 1912+990 - 1825+960  (87 км 30 метров) | 0,0313 | 0,1496 | 0,3026 | 0,4522 | 0,6052 | 0,7548 |
| 10 | 10  км 1825+960 – 1805+500  (20 км 460 метров) | 0,0070 | 0,0348 | 0,0696 | 0,1043 | 0,1391 | 0,1739 |
| 11 | Итого за весь маршрут в одном направлении (446 км 500 метров) | 0,1530 | 0,7617 | 1,5409 | 2,3061 | 3,0817 | 3,8435 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Байдибекский район | |
| 1 | поселок Жиенкум |
| Ордабасинский район | |
| 2 | поселок Кокарал |
| 3 | поселок Жайылма |
| Кентауский район | |
| 4 | поселок Достык |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан