

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25113.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Шымкент – Кызылорда километр (далее – км) 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога областного значения Кызылорда – Айдарлы – Тартогай, автомобильная дорога областного значения Шиели – Каргалы – Байкенже – Жанакорган, участок Жанакорган – Тугискен – Келинтобе автомобильной дороги областного значения Самара – Шымкент – Жанакорган – Тугискен – Келинтобе, автомобильная дорога областного значения Келинтобе – Кандоз, автомобильная дорога областного значения Кандоз – Коктобе, участок Балтаколь – Шаульдер автомобильной дороги областного значения Туркестан – Шаульдер – Тортколь, автомобильная дорога областного значения Шаульдер – Акдала, участок Акдала – Мамаевка автомобильной дороги областного значения Шардара – Арыс – Темирлан, участок Мамаевка – Алтынтобе автомобильной дороги областного значения Алтынтобе –Бадам – Боген – Тортколь;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 2252+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 1805+500;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 446 км 500 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*исполняющий обязанности**Министра индустрии и**инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуисполняющего обязанностиминистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Кентауский район |
|
км 2271-2080 |
транспортная развязка Шорнак |
|
км 2100 |
транспортная развязка Туркестан  |
|
км 2107 |
г. Кентау |
|
км 2113 |
транспортная развязка Туркестан |
|
км 2115-2120 |
поселок Ынтымак  |
|
км 2127 |
транспортная развязка Икан |
|
км 2137 |
транспортная развязка Икан |
|
км 2149-2151 |
поселок Достык |
|
Ордабасинский район |
|
км 2169-2171 |
поселок Жайылма |
|
км 2172-2173 |
поселок Кокарал |
|
км 2175 |
транспортная развязка Шаулдер-Торткол |
|
км 2176-2179 |
поселок Тортколь |
|
км 2181-2185 |
поселок Сыпатаев |
|
Байдибекский район |
|
км 2191 |
поселок Жиенкум |
|
км 2199-2102 |
поселок Екпынды |
|
км 2202 |
транспортная развязка Кызылкопир |
|
Ордабасинский район |
|
км 2219  |
транспортная развязка Темирлан |
|
км 2235 |
транспортная развязка Шубар |
|
км 2236 |
транспортная развязка Телемост |
|
км 2254 |
транспортная развязка Бадам |
|
Сайрамский район |
|
км 2253 |
поселок Таскешу |
|
км 2257 |
поселок Кайнар булак  |
|
км 2263 |
транспортная развязка Бозарык |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуисполняющего обязанностиМинистра индустриии инфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 10 ноября 2021 года № 582 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Шымкент – Кызылорда" км 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Росcийской Федерации (на Самару) – Шымкент":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ п/п |
Зоны |
Легковой транспорт |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепам, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
8 |
|
1 |
1
2252+000 - 2234+500
(17 км 500 метров) |
0,0070 |
0,0278 |
0,0591 |
0,0870 |
0,1183 |
0,1461 |
|
2 |
2
км 2234+500 - 2218+750
(15 км 750 метров) |
0,0070 |
0,0243 |
0,0522 |
0,0765 |
0,1043 |
0,1287 |
|
3 |
3
км 2218+750 - 2184+700
(34 км 50 метров) |
0,0104 |
0,0591 |
0,1183 |
0,1774 |
0,2365 |
0,2957 |
|
4 |
4
км 2184+700 - 2123+100
(61 км 600 метров) |
0,0209 |
0,1043 |
0,2122 |
0,3165 |
0,4243 |
0,5287 |
|
5 |
5
км 2123+100 - 2091+400
(31 км 700 метров) |
0,0104 |
0,0522 |
0,1078 |
0,1600 |
0,2157 |
0,2678 |
|
6 |
6
км 2091+400 - 2056+900
(34 км 500 метров) |
0,0104 |
0,0591 |
0,1183 |
0,1774 |
0,2365 |
0,2957 |
|
7 |
7
км 2056+900 - 1958+940
(97 км 960 метров) |
0,0348 |
0,1704 |
0,3409 |
0,5113 |
0,6817 |
0,8522 |
|
8 |
8
км 1958+940 - 1912+990
(45 км 950 метров) |
0,0139 |
0,0800 |
0,1600 |
0,2400 |
0,3200 |
0,4000 |
|
9 |
9
км 1912+990 - 1825+960
(87 км 30 метров) |
0,0313 |
0,1496 |
0,3026 |
0,4522 |
0,6052 |
0,7548 |
|
10 |
10
км 1825+960 – 1805+500
(20 км 460 метров) |
0,0070 |
0,0348 |
0,0696 |
0,1043 |
0,1391 |
0,1739 |
|
11 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (446 км 500 метров) |
0,1530 |
0,7617 |
1,5409 |
2,3061 |
3,0817 |
3,8435 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
Дляавтобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Дляавтобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Дляавтобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Длягрузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
не предусмотрен |
2 МРП |
4 МРП |
6 МРП |
8 МРП |
10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
Длялегковых |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
20 МРП |
40 МРП |
60 МРП |
80 МРП |
100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказу  |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Байдибекский район |
|
1 |
поселок Жиенкум  |
|
Ордабасинский район |
|
2 |
поселок Кокарал |
|
3 |
поселок Жайылма |
|
Кентауский район |
|
4 |
поселок Достык |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан