

**Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе**

Приказ и.о. Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 11 ноября 2021 года № 25114.

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Тараз – Кайнар километр (далее – км) 238+000 – км 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы – Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок Тараз – Акколь автомобильной дороги областного значения Тараз – Аса – Акколь – Саудакент, автомобильная дорога областного значения Акколь – Ойык – Уланбель, участок Уланбель – Бирлик автомобильной дороги областного значения Бирлик – Мойынкум – Уланбель – Шыганак, участок Бирлик – Шу автомобильной дороги Мерке – Бурылбайтал, автомобильная дорога республиканского значения Шу – Кайнар;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 238+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 475+525;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 4 полосы в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 237 км 525 метров;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *исполняющий обязанности*  *Министра индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство внутренних дел

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Кордайский район | |
| км 237+175 | транспортная развязка Кайнар (Благовещенка) |
| Шуский район | |
| км 249+800 | поселок Баласағұн |
| Меркенский район | |
| км 276 | поселок Жауғаш батыр |
| км 307 | поселок Аспара |
| км 311 | поселок Ақермен |
| км 335+800 | транспортная развязка Шу |
| км 347+500 | транспортная развязка Мерке |
| км 351 | поселок Ақтоган |
| км 351 | поселок Казах-дихан |
| км 360 | поселок Жанатурмыс |
| Т.Рыскуловский район | |
| км 366 | поселок Қазақ |
| км 367+523 | транспортная развязка Қазақ |
| км 371 | поселок Тасшолақ |
| км 373 | поселок Қара-Қыстак |
| км 376 | поселок Көк-Арық |
| км 377 | поселок Еңбекші |
| км 379+555 | транспортная развязка ст. Луговое |
| км 398+175 | транспортная развязка Көкдөнен |
| км 408 | поселок Юбилейный |
| км 410 | поселок Алгабас |
| км 417 | поселок Малдыбай |
| км 431 | поселок Өрнек |
| км 435 | поселок Акыртөбе |
| км 443 | поселок Мақпал |
| Байзакский район | |
| км 461 | поселок Ақшолақ |
| км 474 | поселок Жібек жолы |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Сноска. Приложение 2 - в редакции приказа и.о. Министра транспорта РК от 15.09.2023 № 1 (вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования).

      Участок "Тараз – Кайнар" км 238 – 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

      месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Зоны | Легковые автомобили | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров) | 0,0070 | 0,0383 | 0,0765 | 0,1148 | 0,1530 | 0,1913 |
| 2 | км 453+550 - 381+500 (72 км 50 метров) | 0,0243 | 0,1252 | 0,2504 | 0,3757 | 0,5009 | 0,6261 |
| 3 | км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров) | 0,0104 | 0,0487 | 0,1009 | 0,1496 | 0,1983 | 0,2504 |
| 4 | км 352+800 - 238+000 (114 км 800 метров) | 0,0417 | 0,1983 | 0,4000 | 0,5983 | 0,8000 | 0,9983 |
| 5 | Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров) | 0,0835 | 0,4104 | 0,8278 | 1,2383 | 1,6522 | 2,0661 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | Для  автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Для  автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для  автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для  грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | не предусмотрен | 2 МРП | 4 МРП | 6 МРП | 8 МРП | 10 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | Для  легковых | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 20 МРП | 40 МРП | 60 МРП | 80 МРП | 100 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Меркенский район | |
| 1 | поселок Жауғаш батыр |
| 2 | поселок Аспара |
| 3 | поселок Ақермен |
| 4 | поселок Ақтоган |
| 5 | поселок Қазах-дихан |
| 6 | поселок Жаңатұрмыс |
| Т.Рыскуловский район | |
| 7 | поселок Қазақ |
| 8 | поселок Тасшолақ |
| 9 | поселок Қара-Қыстак |
| 10 | поселок Көк-Арық |
| 11 | поселок Еңбекші |
| 12 | поселок Юбилейный |
| 13 | поселок Алғабас |
| 14 | поселок Малдыбай |
| 15 | поселок Өрнек |
| 16 | поселок Ақыртөбе |
| 17 | поселок Мақпал |
| Байзакский район | |
| 18 | поселок Ақшолақ |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан