



**О внесении изменений в некоторые приказы Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 9 декабря 2022 года № 702. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 13 декабря 2022 года № 31076

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить прилагаемый перечень приказов Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения согласно приложению к настоящему приказу.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан*

*К. Ускенбаев*

**"СОГЛАСОВАН"**

**Министерство финансов  
Республики Казахстан**

Приложение к приказу  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 9 декабря 2022 года № 702

**Перечень некоторых приказов Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан и Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, в которые вносятся изменения**

1. В приказе исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 317 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11144):

в пункте 1:

подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

"1) участок "Астана – Щучинск" километр (далее – км) 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: участок "Астана – Атбасар" автомобильной дороги республиканского значения "граница РФ (на Екатеринбург) – Алматы", участок "Атбасар – Зеренда" автомобильной дороги республиканского значения "Кокшетау – Атбасар", автомобильная дорога республиканского значения "Щучинск – Зеренда";";

приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему перечню.

2. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 902 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18071):

в пункте 1:

подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

"1) участок "Астана – Темиртау" километр (далее – км) 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Энтузиаст – Киевка – Темиртау";";

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему перечню.

3. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 903 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18072):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему перечню.

4. В приказе Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 24 декабря 2018 года № 904 "Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 18073):

в пункте 1:

подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

"1) участок "Алматы – Конаев" километр (далее – км) 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд осуществляется по альтернативной дороге: автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда участок "Алматы – Курты", автомобильная дорога общего пользования республиканского значения "Конаев – Курты";";

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему перечню.

5. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 581 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Тараз – Кайнар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25114):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему перечню.

6. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 582 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Кызылорда на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25113):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему перечню.

7. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 583 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Щучинск – Кокшетау на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25112):

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) участок "Щучинск-Кокшетау" километр (далее – км) 230+250 – км 291+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Астана – Петропавловск", через Кокшетау (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 7 к настоящему перечню.

8. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 584 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Нур-Султан – Павлодар на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25108):

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Астана – Павлодар на платной основе";

в пункте 1:

подпункты 1) и 2) изложить в следующей редакции:

"1) участок "Астана – Павлодар" километр (далее – км) 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения, I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Астана – Кабанбай батыра – Киевка – Темиртау", участок "Темиртау – Актау" автомобильной дороги республиканского значения "Бастау – Актау – Темиртау", участок "Актау – Ульяновский" автомобильной дороги республиканского значения "Караганды – Аягоз – Бугаз", автомобильная дорога республиканского значения "Калкаман – Баянауыл – Умуткер – Ульяновский", автомобильная дорога областного значения "Беловка – Калкаман", участок "Беловка – Ленинский" автомобильной дороги республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Большой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш";"

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 8 к настоящему перечню.

9. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 585 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – Тараз на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25110):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 9 к настоящему перечню.

10. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 586 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Капшагай – Талдыкорган на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25109):

заголовок изложить в следующей редакции:

"Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Конаев – Талдыкорган на платной основе";

в пункте 1:

подпункт 1) изложить в следующей редакции:

"1) участок "Конаев – Талдыкорган" километр (далее – км) 67+000 – км 253+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории " Алматы – Усть-Каменогорск – Шемонаиха – граница Российской Федераций (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)" (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;"

приложение 1 изложить в новой редакции согласно приложению 10 к настоящему перечню;

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 11 к настоящему перечню;

приложение 3 изложить в новой редакции согласно приложению 12 к настоящему перечню.

11. В приказе исполняющего обязанности Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 10 ноября 2021 года № 587 "Об использовании участка автомобильной дороги республиканского значения Шымкент – граница Республики Узбекистан (на Ташкент) на платной основе" (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 25111):

приложение 2 изложить в новой редакции согласно приложению 13 к настоящему перечню.

Приложение 1 к перечню  
Приложение 3 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра по инвестициям  
и развитию  
Республики Казахстан  
от 26 марта 2015 года № 317

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

Участок "Астана – Щучинск" км 18 + 772 – км 230 + 250 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Петропавловск, через Кокшетау":

тенге

№ п/п	Зоны	Легковые			Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили или грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили или грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили или грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили или грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
		местный транспорт	транзитный транспорт по оплате	транзитный транспорт при оплате наличными и денежными средствами					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Шортанды Км 19 – 83 (64 км)	60	60	120	310	650	950	1 300	1 500
2	Акколь Км 83 – 109 (26 км)	50	50	100	250	500	750	1 000	1 250
3	Буланды Км 109 – 146 (37 км)	20	20	40	100	220	320	440	600
4	Биржансал Км 146 – 206 (60 км)	50	50	100	210	460	680	920	1 250
5	Бурабай Км 206 – 230,5 (24,5 км)	20	20	40	130	270	400	540	600
6	Итого за весь маршрут в одном направлении (211,5 км)	200	200	400	1 000	2 100	3 100	4 200	5 200

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортног о средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 2 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 Министра по инвестициям  
 и развитию  
 Республики Казахстан  
 от 24 декабря 2018 года № 902

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Темиртау" км 1291 + 335 – км 1425 + 422 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "граница Российской Федерации (на Екатеринбург) – Алматы", через Костанай, Астана, Караганда:

тенге									
№ п/п	Зоны	Легковые			Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
		местный транспорт	транзитный транспорт по предоплате	транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Аршалы км 1291+335-1327+920 (36,585 км)	50	50	100	190	370	550	740	910
2	Анар км 1327+920+-1354+	40	40	80	140	270	400		670

	700 (26,780 км)							540	
3	Ошаганды км 1354+700-1402+685 (47,985 км)	60	60	120	240	480	700	960	1200
4	Темиртау км 1402+685-1425+422 (22,737 км)	50	50	100	130	230	350	460	570
	Итого за весь маршрут в одном направлении (134,087 км)	200	200	400	700	1350	2000	2700	3350

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Тип транспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Тип транспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 3 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 Министра по инвестициям  
 и развитию  
 Республики Казахстан  
 от 24 декабря 2018 года № 903

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Алматы – Хоргос" км 25 + 800 – км 320 + 800 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Шелек – Хоргос":

тенге

	Легковые						
--	----------	--	--	--	--	--	--

№ п/п	Зоны	местный транспорт	транзитный транспорт по предоплате	транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Байсерке км 25+800 – 38+200 (12,4 км)	20	20	40	70	120	180	250	300
2	Балтабай км 38+200 – 120+700 (82,5 км)	80	80	160	420	830	1230	1650	2060
3	Шелек км 120+700 – 204+650 (83,9 км)	80	80	160	420	840	1250	1680	2090
4	Уйгур км 204+650 – 254+900 (50,2 км)	50	50	100	260	500	750	1000	1250
5	Панфилов км 254+900 – 320+800 (66 км)	70	70	140	330	660	990	1320	1650
	Итого за весь маршрут в одном направлении (295 км)	300	300	600	1500	2950	4400	5900	7350

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на

административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	100 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

б) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 4 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 Министра по инвестициям  
 и развитию  
 Республики Казахстан  
 от 24 декабря 2018 года № 904

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Алматы – Конаев" км 25 + 045 – км 67 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Алматы – Усть-Каменогорск (с обходом Сарканд, Аягоз и подъездом к перевалу Мукры)":

тенге

№ п/п	Зоны	Легковые			Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
		местный транспорт	транзитный транспорт по предоплате	транзитный транспорт при оплате наличными денежными средствами					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Заречное км 25+045-67 (41,955 км)	100	100	200	200	400	600	800	1 000
	Итого за весь маршрут в одном направлении (41,955 км)	100	100	200	200	400	600	800	1 000

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за

проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортног о средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области)

, прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

б) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 5 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра индустрии  
 и инфраструктурного развития  
 Республики Казахстан  
 от 10 ноября 2021 года № 581

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Тараз – Кайнар" км 238 – 475+525 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "Алматы – Ташкент – Термез":

тенге

№ п/п	Зоны	Легковые автомобили	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъёмностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъёмностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 475+525 - 453+550 (21 км 975 метров)	20	110	220	330	440	550
2	км 453+550 - 381+500 (72 км 50 метров)	70	360	720	1 080	1 440	1 800
3	км 381+500 - 352+800 (28 км 700 метров)	30	140	290	430	570	720
4	км 352+800 - 238+000 (114 км 800 метров)	120	570	1 150	1 720	2 300	2 870

5	Итого за весь маршрут в одном направлении (237 км 525 метров)	240	1 180	2 380	3 560	4 750	5 940
---	---	-----	-------	-------	-------	-------	-------

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 6 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра индустрии  
 и инфраструктурного развития  
 Республики Казахстан  
 от 10 ноября 2021 года № 582

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Шымкент – Кызылорда" км 2252+000 – км 1805+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Российской Федерации (на Самару) – Шымкент":

тенге

№ п/п	Зоны	Легковой транспорт	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	1 2252+000 - 2234+500 (17 км 500 метров)	20	80	170	250	340	420

2	2 км 2234+ 500 - 2218+ 750 (15 км 750 метров)	20	70	150	220	300	370
3	3 км 2218+ 750 - 2184+ 700 (34 км 50 метров)	30	170	340	510	680	850
4	4 км 2184+ 700 - 2123+ 100 (61 км 600 метров)	60	300	610	910	1 220	1 520
5	5 км 2123+ 100 - 2091+ 400 (31 км 700 метров)	30	150	310	460	620	770
6	6 км 2091+ 400 - 2056+ 900 (34 км 500 метров)	30	170	340	510	680	850
7	7 км 2056+ 900 - 1958+ 940 (97 км 960 метров)	100	490	980	1 470	1 960	2 450
8	8 км 1958+ 940 - 1912+ 990 (45 км 950 метров)	40	230	460	690	920	1 150
9	9 км 1912+ 990 - 1825+ 960 (87 км 30 метров)	90	430	870	1 300	1 740	2 170
	10						

10	км 1825+ 960 – 1805+ 500 (20 км 460 метров)	20	100	200	300	400	500
11	Итого за весь маршрут в одном направлени и (446 км 500 метров)	440	2 190	4 430	6 630	8 860	11 050

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортног о средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи



1	1 км 230+250 – 267 (36 км 750 метров)	40	180	360	540	720	900
2	2 км 267+000 – 291+000 (24 км)	20	120	240	360	480	600
3	Итого за весь участок в одном направлени и (60 км 750 метров)	60	300	600	900	1200	1500

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортног о средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн	д л я Грузовых автомобилей	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами,

		грузоподъемн остью до 2,5 т	грузоподъемн остью до 5,5 т	о с т ь ю автопоезда до 10 т	грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 8 к перечню  
Приложение 2 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 10 ноября 2021 года № 584

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Астана – Павлодар" км 16+000 – км 1367+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Астана – Ерейментау – Шидерты", автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-а категории "Кызылорда – Павлодар – Успенка – граница Российской Федерации":

тенге

№ п/п	Зоны	Легковый транспорт	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъе	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъе	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъе мностью	Грузовые автомобили	Грузовые автомобили грузоподъе мностью свыше 15 т, в том числе с
-------	------	--------------------	--	--	---	---------------------	--

			множество до 2,5 тонны ( далее - т)	множество до 5,5 т	автопоезда до 10 т	грузоподъе множество от 10 т до 15 т	прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 16+000 – 35+440 (19 км 440 метров)	20	90	180	280	370	470
2	км 35+440 – 73+275 (37 км 835 метров)	40	190	380	570	760	950
3	км 73+275 – 160+050 (86 км 775 метров)	90	430	870	1 300	1 740	2 170
4	км 160+050 – 198+436 ( 38 км 386 метров)	40	190	380	570	760	950
5	км 198+436 – 230+000 ( 31 км 564 метра)	30	160	320	480	640	800
6	км 259+000 – 1262+410 (56 км 410 метров)	60	280	560	840	1 120	1 400
7	км 1262+ 410 – 1306+ 200 (43 км 790 метров)	40	220	440	660	880	1 100
8	км 1306+ 200 – 1367+ 000 (60 км 800 метров)	60	300	600	900	1 200	1 500
9	Итого за весь маршрут в одном направлени и (375 км)	380	1 860	3 730	5 600	7 470	9 340

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на

административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортного средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	не предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортного средства	для легковых	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	100 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;



4	км 546+000 - км 534+ 700 (11 км 300 метров)	10	50	110	160	220	270
5	Итого за весь маршрут в одном направлени и (89 км 300 метров)	90	430	880	1310	1 760	2 190

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортног о средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7

Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя
-----------------------------	------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан;

7) протяженность платного участка и ставки платы за проезд указаны с учетом проводимых работ по реконструкции участка с км 593+000 по км 632+000.

Приложение 10 к перечню  
 Приложение 1 к приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра индустрии  
 и инфраструктурного развития  
 Республики Казахстан  
 от 10 ноября 2021 года № 586

### **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначению пересечению и примыканию
город Конаев	
км 69	транспортная развязка город Конаев
км 72	город Конаев
км 77	транспортная развязка Казахстан
км 83	транспортная развязка село Баканас
км 99	транспортная развязка Зона отдыха
км 110	село Шенгельды
Кербулакский район	
км 140	село Жоламан



1	2	3	множество до 2,5 тонны (далее - т)	множество до 5,5 т	грузоподъемное множество автопоезда до 10 т	множество от 10 т до 15 т	с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 253+000 - 234+050 (18 км 950 метров)	20	100	190	280	380	470
2	км 234+050 - км 188+300 (45 км 750 метров)	50	230	460	690	920	1 150
3	км 188+300 - км 122+750 (65 км 550 метров)	60	330	660	980	1 310	1 640
4	км 122+750 - км 84+400 (38 км 350 метров)	40	190	380	580	770	960
5	км 84+400 - 67+000 (17 км 400 метров)	20	90	170	260	350	440
6	Итого за весь маршрут в одном направлении (186 км)	190	940	1 860	2 790	3 730	4 660

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн	Для автобусов до 32 мест и грузовые	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили	Для грузовых автомобилей грузоподъемн	Для грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том
--------------	---	-------------------------------------	---	---------------------------------------	---

Т и п транспортног о средства		остью до 2,5 тонны (далее - т)	автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	остью от 10 т до 15 т	числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

Приложение 12 к перечню  
Приложение 3 к приказу  
исполняющего обязанности  
Министра индустрии  
и инфраструктурного развития  
Республики Казахстан  
от 10 ноября 2021 года № 586

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

№ п/п	Наименование населенного пункта
Город Конаев	
1	транспортная развязка город Капшагай
2	город Конаев
3	транспортная развязка Казахстан
4	транспортная развязка село Баканас
5	транспортная развязка Зона отдыха
6	село Шенгельды
Кербулакский район	
7	село Жоламан
8	село Малайсары
9	село Карашоки
10	село Сарыюзек
11	транспортная развязка село Сарыюзек
12	село Сарыюзек
13	село Сарыбулак
14	село Желдикара
Коксуский район	
15	село Айнабулак
16	село Айнабулак
17	село Кызылтоган
18	село Алгабас
19	село Жамбыл
20	село Мукры
21	село Акшатоган
22	село Теректи
23	село Балпык би
Ескельдинский район	
24	село Алдабергенова
25	село Бактыбай
город Талдыкорган	
26	район 3 отделение
27	котеджный городок
28	город Талдыкорган

Приложение 13 к перечню  
 Приложение 2 к приказу  
 исполняющего обязанности  
 Министра индустрии

### Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок "Шымкент – граница Узбекистана (на Ташкент)" км 719 + 000 – км 803 + 000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б категории "граница Республики Узбекистан (на Ташкент) – Шымкент – Тараз – Алматы - Хоргос через Кокпек, Коктал, Кайнар (с подъездами к границе Республики Казахстан и обходами Тараз, Кулан, перевал Кордай)":

тенге

№ п/п	Зоны	Легковые	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7	8
1	км 719+000-км 733+000 (14 км)	20	70	140	210	280	350
2	км 733+000-км 762+900 (29 км 900 метров)	30	150	300	450	600	750
3	км 762+900-км 803+000 (40 км 100 метров)	40	200	400	600	800	1 000
4	Итого за весь маршрут в одном направлении (84 км)	90	420	840	1 260	1 680	2 100

1) абонемент - стимулирование пользователей платных автомобильных дорог (участков) на предоставление права вносить фиксированную стоимость оплаты за проезд автотранспортных средств по платным участкам автомобильных дорог на определенный период времени, которые зарегистрированы в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении в пределах одного платного участка;

2) абонентская плата устанавливается для местного транспорта в зависимости от типа транспортного средства и грузоподъемности. Предусматриваются следующие виды абонементов:

на один месяц:

Т и п транспортног о средства	Для легковых	Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 тонны (далее - т)	Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	Для грузовых автомобили грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	н е предусмотрен	2 Месячных расчетных показателя	4 Месячных расчетных показателя	6 Месячных расчетных показателя	8 Месячных расчетных показателя	10 Месячных расчетных показателя

на один год (365 календарных дней):

Т и п транспортног о средства	для легковых	д л я Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 2,5 т	д л я Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью до 5,5 т	д л я Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемн остью автопоезда до 10 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью от 10 т до 15 т	д л я Грузовых автомобилей грузоподъемн остью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1000 тенге	20 Месячных расчетных показателя	40 Месячных расчетных показателя	60 Месячных расчетных показателя	80 Месячных расчетных показателя	1 0 0 Месячных расчетных показателя

3) зона – это отрезок дороги на платной автомобильной дороге (участку), имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа транспортного средства;

4) предоплата – плата за проезд по платным автомобильным дорогам (участкам) произведенная пользователем до проезда, через пункты взимания платы;

5) местный транспорт – транспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования республиканского значения при перемещении за пределами одного района;

6) транзитный транспорт – транспортное средство, не зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платной автомобильной дороге (участку) общего пользования

республиканского значения или сведения о которых не содержатся в единой информационной системе зарегистрированного транспорта Министерства внутренних дел Республики Казахстан.

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»  
Министерства юстиции Республики Казахстан