

**Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения "Большая Алматинская Кольцевая автомобильная дорога" (БАКАД) на платной основе**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 июля 2023 года № 490. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 июля 2023 года № 33038

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Большая Алматинская Кольцевая Автомобильная Дорога" километр (далее – км) 22+640 - км 22+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-А категории (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд осуществляется по альтернативным дорогам через город Алматы и Алматинской области;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 22+640 автомобильной дороги Алматы-Узун-Агаш, конечный пункт платной дороги (участка) – км 22+000 автомобильной дороги Алматы-Талгар;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыкания к других автомобильных дорог согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-А, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге - не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге - на участке от автомобильной дороги Алматы-Узун-Агаш до автомобильной дороги Алматы-Бишкек – 4 полосы, на участке от автомобильной дороги Алматы-Бишкек до автомобильной дороги Алматы-Евгеньевка-Шелек-Хоргос – 6 полос, на участке от автомобильной дороги Алматы-Евгеньевка-Шелек-Хоргос до автомобильной дороги Алматы-Талгар – 4 полосы;

      6) протяженность платной дороги (участка) - 66,00 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, определен согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 16 (шестнадцать) лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр индустрии и*  *инфраструктурного развития*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 июля 2023 года № 490 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий километр ( далее - км) + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| Карасайский район | |
| км 0+0 | поселок Кыргауылды |
| км 0+0 | поселок Райымбек |
| км 5+817 | поселок Кемертоган |
| км 20+752 | поселок Елтай |
| км 20+752 | поселок Кокозек |
| км 20+752 | поселок Аксенгер |
| Илийский район | |
| км 34+169 | поселок Комсомол |
| км 34+169 | поселок Жапек батыр |
| км 43+409 | поселок Отеген батыр |
| км 43+409 | поселок Ынтымак |
| Талгарский район | |
| км 55+650 | поселок Панфилово |
| км 65+515 | поселок Кызылкайрат |
| км 65+515 | поселок Талдыбулак |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 июля 2023 года № 490 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Автомобильная дорога общего пользования республиканского значения (участок) "Большая Алматинская Кольцевая Автомобильная Дорога" км 00+000 – км 66+000 I-а категории:

      Месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Легковые автомобили | Автобусы до 16-ти пассажирских мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее -т) | Автобусы до 32-ух пассажирских мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы от 32-ух пассажирских мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| Стоимость поездки вне зависимости от пройденного пути в течение одного часа | 0,07 МРП | 0,08 МРП | 0,14 МРП | 0,16 МРП | 0,2 МРП | 0,22 МРП |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      абонемент на один месяц (МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Для легковых | Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 0,5 МРП | 0,6 МРП | 1 МРП | 1,5 МРП | 2 МРП | 2,5 МРП |

      абонемент на один год (365 календарных дней) (МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип транспортного средства | Для легковых | Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 5 МРП | 6 МРП | 10 МРП | 15 МРП | 20 МРП | 25  МРП |

      2) концессионер с целью информированности пользователей о проезде по платной дороге (участку) оповещает через контакт центр концессионера, номер которого указан в публичном договоре и/ или на интернет-ресурсе концессионера;

      3) контакт центр - структурное подразделение организатора, осуществляющее обработку обращений от пользователей, посредством голосовых каналов связи, электронных и почтовых услуг, а также осуществляющий работу с обращениями пользователей в режиме онлайн - чата (номер контакт центра, указан в публичном договоре);

      4) ставка платы за проезд по платным участкам – размер платы за проезд, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан;

      5) предварительная оплата - денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      6) постоплата - денежные средства, зачисленные на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства для оплаты суммы за проезд, образовавшаяся после фиксации техническими средствами установленные на платных участках;

      7) стоимость поездки тарифицируется по времени нахождения на платной дороге (участке) и типу автотранспортного средства, и не зависит от пройденного автотранспортным средством пути;

      8) тип системы взимания платы – арки контроля при многополосном безостановочном свободном потоке открытого типа.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 июля 2023 года № 490 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| Отсутствует | Отсутствует |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан