

**Об использовании участка автомобильной дороги общего пользования республиканского значения "Большая Алматинская Кольцевая автомобильная дорога" (БАКАД) на платной основе**

Приказ Министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан от 4 июля 2023 года № 490. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 5 июля 2023 года № 33038

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок "Большая Алматинская Кольцевая Автомобильная Дорога" километр (далее – км) 22+640 - км 22+000 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-А категории (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд осуществляется по альтернативным дорогам через город Алматы и Алматинской области;

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 22+640 автомобильной дороги Алматы-Узун-Агаш, конечный пункт платной дороги (участка) – км 22+000 автомобильной дороги Алматы-Талгар;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыкания к других автомобильных дорог согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-А, основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге - не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге - на участке от автомобильной дороги Алматы-Узун-Агаш до автомобильной дороги Алматы-Бишкек – 4 полосы, на участке от автомобильной дороги Алматы-Бишкек до автомобильной дороги Алматы-Евгеньевка-Шелек-Хоргос – 6 полос, на участке от автомобильной дороги Алматы-Евгеньевка-Шелек-Хоргос до автомобильной дороги Алматы-Талгар – 4 полосы;

      6) протяженность платной дороги (участка) - 66,00 км;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, определен согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 16 (шестнадцать) лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр индустрии и* *инфраструктурного развития**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 4 июля 2023 года № 490 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий километр ( далее - км) + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
Карасайский район |
|
км 0+0 |
поселок Кыргауылды |
|
км 0+0 |
поселок Райымбек |
|
км 5+817 |
поселок Кемертоган |
|
км 20+752 |
поселок Елтай |
|
км 20+752 |
поселок Кокозек |
|
км 20+752 |
поселок Аксенгер |
|
Илийский район |
|
км 34+169 |
поселок Комсомол  |
|
км 34+169 |
поселок Жапек батыр |
|
км 43+409 |
поселок Отеген батыр |
|
км 43+409 |
поселок Ынтымак |
|
Талгарский район |
|
км 55+650 |
поселок Панфилово |
|
км 65+515 |
поселок Кызылкайрат |
|
км 65+515 |
поселок Талдыбулак |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 4 июля 2023 года № 490 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Автомобильная дорога общего пользования республиканского значения (участок) "Большая Алматинская Кольцевая Автомобильная Дорога" км 00+000 – км 66+000 I-а категории:

      Месячный расчетный показатель (далее - МРП)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |
Легковые автомобили |
Автобусы до 16-ти пассажирских мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее -т) |
Автобусы до 32-ух пассажирских мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы от 32-ух пассажирских мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
Стоимость поездки вне зависимости от пройденного пути в течение одного часа |
0,07 МРП |
0,08 МРП |
0,14 МРП |
0,16 МРП |
0,2 МРП |
0,22 МРП |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      абонемент на один месяц (МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
0,5 МРП |
0,6 МРП |
1 МРП |
1,5 МРП |
2 МРП |
2,5 МРП |

      абонемент на один год (365 календарных дней) (МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип транспортного средства |
Для легковых |
Для автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
Для автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Для автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Для грузовых автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|

Стоимость абонентской платы |
5 МРП |
6 МРП |
10 МРП |
15 МРП |
20 МРП |
25
МРП |

      2) концессионер с целью информированности пользователей о проезде по платной дороге (участку) оповещает через контакт центр концессионера, номер которого указан в публичном договоре и/ или на интернет-ресурсе концессионера;

      3) контакт центр - структурное подразделение организатора, осуществляющее обработку обращений от пользователей, посредством голосовых каналов связи, электронных и почтовых услуг, а также осуществляющий работу с обращениями пользователей в режиме онлайн - чата (номер контакт центра, указан в публичном договоре);

      4) ставка платы за проезд по платным участкам – размер платы за проезд, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан;

      5) предварительная оплата - денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      6) постоплата - денежные средства, зачисленные на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства для оплаты суммы за проезд, образовавшаяся после фиксации техническими средствами установленные на платных участках;

      7) стоимость поездки тарифицируется по времени нахождения на платной дороге (участке) и типу автотранспортного средства, и не зависит от пройденного автотранспортным средством пути;

      8) тип системы взимания платы – арки контроля при многополосном безостановочном свободном потоке открытого типа.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуМинистра индустрии иинфраструктурного развитияРеспублики Казахстанот 4 июля 2023 года № 490 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
Отсутствует |
Отсутствует |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан