



Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар - Калбатау на платной основе

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 сентября 2023 года № 33460

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Павлодар - Семей - Калбатау километр (далее-км) 427+000 – 903+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш", автомобильная дорога республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Большой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога областного значения "Семей – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Усть-Каменогорск – Таврическое - Семей", участок "Усть-Каменогорск – Калбатау" автомобильной дороги республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 427+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 903+700;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, II основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

б) протяженность платной дороги (участка) – 453 километра;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

*Министр транспорта
Республики Казахстан*

М. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 9

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначению пересечению и примыканию
км 434	село Долгое
км 431	село Заря
км 428	село Бирлик
км 460	село Новоямышево
км 464	село Ямышево
км 479	село Тлектес
км 486	село Кызылкогам
км 491	село Черное
км 497	село Шамши
км 500	село Шабар
км 513	село Жанатан
км 517	село Джамбул
км 524	село Аккулы

Приложение 2 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 9

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Павлодар – Семей - Калбатау км 427+000 – 903+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):
месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
1	1 км 427+000 - 434+500 (7 км 500 метров)	0,0108	0,0217	0,0326	0,0434	0,0543
2	2 Км 434+500 – 461+980 (27 км 480 метров)	0,0398	0,0796	0,1194	0,1593	0,1991
3	3 км 461+980 - 525+700 (63 км 720 метров)	0,092	0,185	0,277	0,369	0,462
4	4 км 525+700 - 597+880 (72 км 180 метров)	0,105	0,209	0,314	0,418	0,523
5	5 км 597+880 - 652+645 (54 км 765 метров)	0,079	0,159	0,238	0,317	0,397
6	6 км 652+645 - 690+119 (37 км 474 метра)	0,054	0,109	0,163	0,217	0,271
7	7 км 690+119 – 733-000 (42 км 881 метр)	0,062	0,125	0,187	0,250	0,312

8	8 км 756+000 – 764+062 (8 км 062 метра)	0,001	0,023	0,034	0,046	0,058
9	9 км 764+062 – 806+740 (42 км 678 метров)	0,062	0,124	0,186	0,247	0,309
10	10 км 806+ 740 - 858+400 (51 км 660 метров)	0,075	0,150	0,225	0,299	0,374
11	11 км 858+ 400 - 903+700 (45 км 300 метров)	0,0656	0,1313	0,1969	0,2626	0,3282
12	Итого за весь маршрут в одном направлении (453 км)	0,656	1,313	1,969	2,626	3,283

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонеента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности.

на месяц (30 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Т и п автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили	для Грузовых автомобилей	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с

	грузоподъемностью до 2,5 т	грузоподъемностью до 5,5 т	грузоподъемностью автопоезда до 10 т	грузоподъемностью от 10 т до 15 т	прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 3 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 9

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
1	село Долгое
2	село Заря
3	село Бирлик
4	село Новоямышево
5	село Ямышево
6	село Глектес
7	село Кызылкогам
8	село Черное
9	село Шамши
10	село Шабар
11	село Жанатан
12	село Джамбул
13	село Аккулы
14	село Шарбакты

