

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар - Калбатау на платной основе**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 сентября 2023 года № 33460

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Павлодар - Семей - Калбатау километр (далее-км) 427+000 – 903+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш", автомобильная дорога республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Болшой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога областного значения "Семей – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Усть-Каменогорск – Тавричекое - Семей", участок "Усть-Каменогорск – Калбатау" автомобильной дороги республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 427+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 903+700;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, ІІ основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 453 километра;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
|
*Министр транспорта**Республики Казахстан*
 |
*М. Карабаев*
 |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 1 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 9 |

 **Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
|
Адреса пересечений и примыканий км + метров |
Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
|
км 434 |
село Долгое |
|
км 431 |
село Заря |
|
км 428 |
село Бирлик |
|
км 460 |
село Новоямышево |
|
км 464 |
село Ямышево |
|
км 479 |
село Тлектес |
|
км 486 |
село Кызылкогам |
|
км 491 |
село Черное |
|
км 497 |
село Шамши |
|
км 500 |
село Шабар |
|
км 513 |
село Жанатан |
|
км 517 |
село Джамбул |
|
км 524 |
село Аккулы |
|
км 562 |
село Шарбакты |

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 2 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 9 |

 **Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Павлодар – Семей - Калбатау км 427+000 – 903+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
№ |
Зона |
Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) |
Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
2 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
1 |
1 км 427+000 - 434+500 (7 км 500 метров) |
0,0108 |
0,0217 |
0,0326 |
0,0434 |
0,0543 |
|
2 |
2 Км 434+500 – 461+980(27 км 480 метров) |
0,0398 |
0,0796 |
0,1194 |
0,1593 |
0,1991 |
|
3 |
3 км 461+980 - 525+700 (63 км 720 метров) |
0,092 |
0,185 |
0,277 |
0,369 |
0,462 |
|
4 |
4 км 525+700 - 597+880 (72 км 180 метров) |
0,105 |
0,209 |
0,314 |
0,418 |
0,523 |
|
5 |
5 км 597+880 - 652+645 (54 км 765 метров) |
0,079 |
0,159 |
0,238 |
0,317 |
0,397 |
|
6 |
6 км 652+645 - 690+119 (37 км 474 метра) |
0,054 |
0,109 |
0,163 |
0,217 |
0,271 |
|
7 |
7 км 690+119 – 733-000 (42 км 881 метр) |
0,062 |
0,125 |
0,187 |
0,250 |
0,312 |
|
8 |
8 км 756+000 – 764+062 (8 км 062 метра) |
0,001 |
0,023 |
0,034 |
0,046 |
0,058 |
|
9 |
9 км 764+062 – 806+740 (42 км 678 метров) |
0,062 |
0,124 |
0,186 |
0,247 |
0,309 |
|
10 |
10 км 806+740 - 858+400 (51 км 660 метров) |
0,075 |
0,150 |
0,225 |
0,299 |
0,374 |
|
11 |
11 км 858+400 - 903+700 (45 км 300 метров) |
0,0656 |
0,1313 |
0,1969 |
0,2626 |
0,3282 |
|
12 |
Итого за весь маршрут в одном направлении (453 км) |
0,656 |
1,313 |
1,969 |
2,626 |
3,283 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности.

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
1 МРП |
2 МРП |
3 МРП |
4 МРП |
5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
Тип автотранспортного средства |
для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т |
для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т |
для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т |
для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
|
1 |
3 |
4 |
5 |
6 |
7 |
|
Стоимость абонентской платы |
12 МРП |
24 МРП |
36 МРП  |
48 МРП |
60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|   | Приложение 3 к приказуМинистр транспортаРеспублики Казахстанот 21 сентября 2023 года № 9 |

 **Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
|
№ п\п |
Наименование населенного пункта |
|
1 |
село Долгое |
|
2 |
село Заря |
|
3 |
село Бирлик |
|
4 |
село Новоямышево |
|
5 |
село Ямышево |
|
6 |
село Тлектес |
|
7 |
село Кызылкогам |
|
8 |
село Черное |
|
9 |
село Шамши |
|
10 |
село Шабар |
|
11 |
село Жанатан |
|
12 |
село Джамбул |
|
13 |
село Аккулы |
|
14 |
село Шарбакты |

 © 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан