

**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования республиканского значения Павлодар - Калбатау на платной основе**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9. Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 25 сентября 2023 года № 33460

      В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

      1. Установить, что:

      1) участок Павлодар - Семей - Калбатау километр (далее-км) 427+000 – 903+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок)) используется на платной основе;

      2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш", автомобильная дорога республиканского значения "Ленинский – Аксу – Коктобе – Болшой Акжар – Курчатов", автомобильная дорога областного значения "Семей – Курчатов", автомобильная дорога республиканского значения "Усть-Каменогорск – Тавричекое - Семей", участок "Усть-Каменогорск – Калбатау" автомобильной дороги республиканского значения "Алматы - Усть-Каменогорск";

      3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 427+000, конечный пункт платной дороги (участка) – км 903+700;

      4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

      5) техническая классификация платной дороги (участка) – категория I-б, ІІ основные параметры платной дороги (участка):

      ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

      количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

      6) протяженность платной дороги (участка) – 453 километра;

      7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

      8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

      9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

      2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

      1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

      2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

      3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

      4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

|  |  |
| --- | --- |
| *Министр транспорта*  *Республики Казахстан* | *М. Карабаев* |

      "СОГЛАСОВАН"

Министерство финансов

Республики Казахстан

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 1 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 |

**Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам**

|  |  |
| --- | --- |
| Адреса пересечений и примыканий км + метров | Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию |
| км 434 | село Долгое |
| км 431 | село Заря |
| км 428 | село Бирлик |
| км 460 | село Новоямышево |
| км 464 | село Ямышево |
| км 479 | село Тлектес |
| км 486 | село Кызылкогам |
| км 491 | село Черное |
| км 497 | село Шамши |
| км 500 | село Шабар |
| км 513 | село Жанатан |
| км 517 | село Джамбул |
| км 524 | село Аккулы |
| км 562 | село Шарбакты |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 2 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 |

**Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)**

      Участок Павлодар – Семей - Калбатау км 427+000 – 903+700 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, ІІ категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Зона | Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т) | Автобусы до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | Автобусы свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т | Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | 1 км 427+000 - 434+500 (7 км 500 метров) | 0,0108 | 0,0217 | 0,0326 | 0,0434 | 0,0543 |
| 2 | 2 Км 434+500 – 461+980  (27 км 480 метров) | 0,0398 | 0,0796 | 0,1194 | 0,1593 | 0,1991 |
| 3 | 3 км 461+980 - 525+700 (63 км 720 метров) | 0,092 | 0,185 | 0,277 | 0,369 | 0,462 |
| 4 | 4 км 525+700 - 597+880 (72 км 180 метров) | 0,105 | 0,209 | 0,314 | 0,418 | 0,523 |
| 5 | 5 км 597+880 - 652+645 (54 км 765 метров) | 0,079 | 0,159 | 0,238 | 0,317 | 0,397 |
| 6 | 6 км 652+645 - 690+119 (37 км 474 метра) | 0,054 | 0,109 | 0,163 | 0,217 | 0,271 |
| 7 | 7 км 690+119 – 733-000 (42 км 881 метр) | 0,062 | 0,125 | 0,187 | 0,250 | 0,312 |
| 8 | 8 км 756+000 – 764+062 (8 км 062 метра) | 0,001 | 0,023 | 0,034 | 0,046 | 0,058 |
| 9 | 9 км 764+062 – 806+740 (42 км 678 метров) | 0,062 | 0,124 | 0,186 | 0,247 | 0,309 |
| 10 | 10 км 806+740 - 858+400 (51 км 660 метров) | 0,075 | 0,150 | 0,225 | 0,299 | 0,374 |
| 11 | 11 км 858+400 - 903+700 (45 км 300 метров) | 0,0656 | 0,1313 | 0,1969 | 0,2626 | 0,3282 |
| 12 | Итого за весь маршрут в одном направлении (453 км) | 0,656 | 1,313 | 1,969 | 2,626 | 3,283 |

      1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

      2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности.

      на месяц (30 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 1 МРП | 2 МРП | 3 МРП | 4 МРП | 5 МРП |

      на год (365 календарных дней):

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип автотранспортного средства | для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т | для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т | для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т | для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи |
| 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Стоимость абонентской платы | 12 МРП | 24 МРП | 36 МРП | 48 МРП | 60 МРП |

      3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

      4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

      5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение 3 к приказу Министр транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 9 |

**Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге**

|  |  |
| --- | --- |
| № п\п | Наименование населенного пункта |
| 1 | село Долгое |
| 2 | село Заря |
| 3 | село Бирлик |
| 4 | село Новоямышево |
| 5 | село Ямышево |
| 6 | село Тлектес |
| 7 | село Кызылкогам |
| 8 | село Черное |
| 9 | село Шамши |
| 10 | село Шабар |
| 11 | село Жанатан |
| 12 | село Джамбул |
| 13 | село Аккулы |
| 14 | село Шарбакты |

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан» Министерства юстиции Республики Казахстан