



**Об использовании автомобильной дороги (участка) общего пользования
республиканского значения Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) на
платной основе**

Приказ Министра транспорта Республики Казахстан от 21 сентября 2023 года № 6.
Зарегистрирован в Министерстве юстиции Республики Казахстан 29 сентября 2023
года № 33480

В соответствии с подпунктом 29) пункта 2 статьи 12 Закона Республики Казахстан "Об автомобильных дорогах" ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Установить, что:

1) участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 389+710 – 191+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику) (далее – платная дорога (участок) используется на платной основе;

2) проезд может осуществляться по альтернативной дороге: автомобильная дорога республиканского значения "Мостовой переход через реку Иртыш", автомобильная дорога республиканского значения "Ленинский – Иртышск – Русская Поляна";

3) начальный пункт платной дороги (участка) – км 389+710, конечный пункт платной дороги (участка) – км 191+500;

4) перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам согласно приложению 1 к настоящему приказу;

5) техническая классификация платной дороги (участка) – категории I-б, II, основные параметры платной дороги (участка):

ширина полосы проезда по автомобильной дороге – не менее 3,75 метра;

количество полос движения по автомобильной дороге – 2 и 1 полоса в обоих направлениях;

6) протяженность платной дороги (участка) – 198 километров 210 метров;

7) ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку) определяются согласно приложению 2 к настоящему приказу;

8) перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге, согласно приложению 3 к настоящему приказу;

9) срок использования платной дороги (участка) на платной основе – 20 лет.

2. Комитету автомобильных дорог Министерства транспорта Республики Казахстан в установленном законодательством порядке обеспечить:

1) государственную регистрацию настоящего приказа в Министерстве юстиции Республики Казахстан;

2) размещение настоящего приказа на интернет-ресурсе Министерства транспорта Республики Казахстан.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на курирующего вице-министра транспорта Республики Казахстан.

4. Настоящий приказ вводится в действие по истечении десяти календарных дней после дня его первого официального опубликования.

Министр транспорта
Республики Казахстан

M. Карабаев

"СОГЛАСОВАН"
Министерство финансов
Республики Казахстан

Приложение 1 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 6

Перечень пересечений платной дороги (участка) с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам

Адреса пересечений и примыканий км + метров	Наименование населенных пунктов по предназначенному пересечению и примыканию
км 334	Кызылтан
км 327	Байконыс
км 318	Песчаное
км 314	Карасук
км 310	Инталы
км 302	Теренколь
км 297	Юбилейное
км 293	Луговое
км 288	Осьмерыжск
км 284	Береговое
км 278	Жаскайрат
км 264	Жанабет
км 250	Пятирыжск
км 240	Моисеевка
км 227	Железинка
км 216	Береговое
км 210	Башмачное

км 200	Прииртышск
км 197	Урлютюб
км 343	Пресное
км 352	Достык
км 356	Чернорецкое
км 365	Набережное
км 369	Жана Кала
км 374	Сычевка
км 381	Новочерноярка
км 389	Мичурино

Приложение 2 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 6

Ставки платы за проезд по платной автомобильной дороге (участку)

Участок Павлодар – граница Российской Федерации (на Омск) километр (далее-км) 389+710 – 191+500 автомобильной дороги общего пользования республиканского значения I-б, II категории граница Российской Федерации (на Омск) – Майкапшагай (на Китайскую Народную Республику):

месячный расчетный показатель (далее - МРП):

№	Зона	Автобусы до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 тонны (далее - т)	Автобусы до 32 места и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	Автобусы свыше 32 места и грузовые автомобили грузоподъемностью до 10 т автопоезда до 10 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью от 10 т до 15 т	Грузовые автомобили грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	2	3	4	5	6	7
1	1 км 389+710 – км 336+530 (53 км 180 метров)	0,0771	0,1542	0,2313	0,3084	0,3852
2	2 км 336+530 – км 251+490 (85 км 040 метров)	0,1232	0,2464	0,3699	0,4930	0,6162
3	3 км 251+490 – 191+500 (59 км 990 метров)	0,0870	0,1738	0,2508	0,3477	0,4347
4	Итого за весь маршрут в одном направлении (0,2873	0,5744	0,852		1,4361

198 км 210 метров)			1,1491
-----------------------	--	--	--------

1) абонентская плата - плата за проезд по платным участкам, установленная уполномоченным государственным органом в области автомобильных дорог, на определенный период времени для местных автотранспортных средств, зарегистрированных в населенных пунктах, прилегающих к платному участку при перемещении за пределами одного района в виде абонемента сроком на месяц или на год;

2) абонентская плата устанавливается для местного автотранспорта в зависимости от типа автотранспортного средства и грузоподъемности.

на месяц (30 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	1 МРП	2 МРП	3 МРП	4 МРП	5 МРП

на год (365 календарных дней):

Тип автотранспортного средства	для Автобусов до 16 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 2,5 т	для Автобусов до 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью до 5,5 т	для Автобусов свыше 32 мест и грузовые автомобили грузоподъемностью автопоезда до 10 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью от 10 т до 15 т	для Грузовых автомобилей грузоподъемностью свыше 15 т, в том числе с прицепами, седельные тягачи
1	3	4	5	6	7
Стоимость абонентской платы	12 МРП	24 МРП	36 МРП	48 МРП	60 МРП

3) зона – отрезок дороги платного участка, имеющий свою протяженность и определенную ставку платы за проезд в зависимости от грузоподъемности и типа автотранспортного средства;

4) предварительная оплата – денежные средства, зачисленные пользователем на лицевой счет или на счет государственного регистрационного номерного знака автотранспортного средства до въезда на платный участок, сумма, которой достаточна для оплаты проезда;

5) местный автотранспорт – автотранспортное средство, зарегистрированный в установленном порядке на административно-территориальной единице (район области), прилегающей к платному участку при перемещении за пределами одного района.

Приложение 3 к приказу
Министр транспорта
Республики Казахстан
от 21 сентября 2023 года № 6

Перечень прилегающих населенных пунктов, не имеющих альтернативного проезда по другой автомобильной дороге

№ п\п	Наименование населенного пункта
1	Кызылтан
2	Байконыс
3	Песчаное
4	Карасук
5	Инталы
6	Теренколь
7	Юбилейное
8	Луговое
9	Осьмерыжск
10	Береговое
11	Жаскайрат
12	Жанабет
13	Пятирыжск
14	Моисеевка
15	Железинка
16	Береговое
17	Башмачное
18	Прииртышск
19	Урлютюб
20	Пресное
21	Достык
22	Чернорецкое
23	Набережное
24	Жана Кала
25	Сычевка
26	Новочерноярка
27	Мичурино

© 2012. РГП на ПХВ «Институт законодательства и правовой информации Республики Казахстан»
Министерства юстиции Республики Казахстан